

MINISTRE DES INFRASTRUCTURES
ET DU DESENCLAVEMENT

SECRETARIAT GENERAL

DIRECTION GENERALE DES ETUDES
ET DES STATISTIQUES SECTORIELLES



BURKINA FASO
Unité - Progrès - Justice

Bulletin statistique trimestriel des infrastructures de transport



4^{ème} Trimestre 2023



Février 2024

MINISTRE DES INFRASTRUCTURES
ET DU DESENCLAVEMENT

SECRETARIAT GENERAL

DIRECTION GENERALE DES ETUDES
ET DES STATISTIQUES SECTORIELLES



BURKINA FASO
Unité - Progrès - Justice

Bulletin statistique trimestriel des infrastructures de transport



4^{ème} Trimestre 2023



Février 2024

TABLE DES MATIERES

| | |
|---|------------|
| LISTE DES TABLEAUX | iii |
| LISTE DES GRAPHIQUES | iii |
| SIGLES ET ABREVIATIONS | iv |
| AVANT-PROPOS | v |
| NOTE METHODOLOGIQUE | 1 |
| Chapitre I : Sauvegarde du patrimoine routier, ferroviaire, aéroportuaire, maritime et cartographique | 3 |
| I.1. Entretien routier | 3 |
| I.2. Construction d'ouvrages spécifiques en matière d'entretien routier..... | 5 |
| I.3. Mise à jour des infrastructures cartographiques | 5 |
| Chapitre II : Développement du réseau routier classé, de la voirie urbaine, des infrastructures ferroviaires, aéroportuaires, maritimes et cartographiques | 6 |
| II.1. Développement du réseau routier classé et de la voirie urbaine | 6 |
| II.2. Réhabilitation/renforcement des routes bitumées..... | 7 |
| II.3. Construction d'ouvrages spécifiques en matière de développement du réseau routier | 7 |
| Chapitre III : Développement du réseau de pistes rurales | 10 |
| III.1. Aménagement de pistes rurales..... | 10 |
| III.2. Construction d'ouvrages spécifiques en matière d'aménagement des pistes rurales | 11 |
| Chapitre IV: Quelques indicateurs transversaux | 12 |
| IV.1. Emplois créés dans le cadre des travaux routiers | 12 |
| IV.2. Défi sécuritaire et travaux routiers | 12 |
| IV.3. Recouvrement de recettes..... | 14 |
| IV.4. Délivrance d'agrément techniques | 15 |
| IV.5. Passation des marchés | 17 |
| GLOSSAIRE | 19 |

LISTE DES TABLEAUX

| | |
|---|----|
| Tableau I-1: Taux d'exécution des travaux d'entretien routier (%)..... | 3 |
| Tableau I-2: Linéaire des routes entretenues réceptionné | 3 |
| Tableau I-3: Etudes dans le cadre des travaux d'entretien du réseau routier | 4 |
| Tableau I-4: Liste des projets/programmes en cours et leur niveau d'exécution | 4 |
| Tableau I-5: Indicateurs liés à la construction d'ouvrages spécifiques/Entretien routier | 5 |
| Tableau I-6: Evolution des indicateurs liés aux infrastructures cartographiques | 5 |
| Tableau II-1: Indicateurs liés au développement du réseau routier classé et de la voirie urbaine | 6 |
| Tableau II-2: Etudes dans le cadre des travaux de renforcement/réhabilitation des routes bitumées | 7 |
| Tableau II-3: Indicateurs liés aux travaux de réhabilitation/renforcement des routes bitumées | 7 |
| Tableau II-4: Indicateurs liés à la construction d'ouvrages spécifiques/Développement réseau | 7 |
| Tableau II-5: Evolution des indicateurs liés aux infrastructures cartographiques | 8 |
| Tableau II-6: Liste des projets en cours et leur niveau d'exécution | 9 |
| Tableau III-1: Evolution des indicateurs liés à l'aménagement de pistes rurales | 10 |
| Tableau III-2: Etudes dans le cadre de l'aménagement des pistes rurales..... | 10 |
| Tableau III-3: Indicateurs liés à la construction d'ouvrages spécifiques | 11 |
| Tableau IV-1: Nombre d'emplois créés par type de travaux routiers selon le genre | 12 |
| Tableau IV-2: Nombre de chantiers perturbés pour cause d'insécurité par type de travaux | 13 |
| Tableau IV-3: Nombre de chantiers suspendus pour cause d'insécurité par type de travaux..... | 13 |
| Tableau IV-4: Recettes de péages par région | 14 |
| Tableau IV-5: Recettes au titre des taxes sur les produits pétroliers | 15 |
| Tableau IV-6: Nombre d'agrément techniques en cours de validité par catégorie..... | 16 |
| Tableau IV-7: Nombre de demandes d'agrément techniques reçues | 16 |
| Tableau IV-8: Nombre de soumissionnaires aux marchés publics par type de travaux | 17 |
| Tableau IV-9: Nombre d'entreprises titulaires des marchés publics par nationalité..... | 18 |

LISTE DES GRAPHIQUES

| | |
|---|----|
| Graphique 1 : Indicateurs liés au développement du réseau routier classé et de la voirie urbaine | 6 |
| Graphique 2 : Niveau d'exécution des projets en cours | 9 |
| Graphique 3 : Evolution des recettes de péage par région au cours des 3 ^{ème} et 4 ^{ème} trimestres 2023..... | 15 |
| Graphique 4 : Demandes d'agrément techniques par type | 17 |
| Graphique 5 : Evolution du nombre de soumissionnaires aux marchés publics par type de travaux..... | 18 |
| Graphique 6 : Evolution du nombre d'entreprises titulaires des marchés publics par nationalité | 18 |

SIGLES ET ABREVIATIONS

| | |
|-----------|--|
| Agetib | Agence des Travaux d'Infrastructures du Burkina |
| DGER | Direction Générale de l'Entretien Routier |
| DGESS | Direction Générale des Études et des Statistiques Sectorielles |
| DGIR | Direction Générale des Infrastructures Routières |
| DGNET | Direction Générale de la Normalisation et des Études Techniques |
| DGPR | Direction Générale des Pistes Rurales |
| DMP | Direction des Marchés Publics |
| FSR-B | Fond Spécial Routier du Burkina |
| IGB | Institut Géographique du Burkina |
| INSD | Institut National de la Statistique et de la Démographie |
| Km | Kilomètre |
| LNBTP | Laboratoire National du Bâtiment et des Travaux Publics |
| MID | Ministère des Infrastructures et du Désenclavement |
| nd | non disponible |
| RN | Route Nationale |
| RR | Route Régionale |
| SP-TRHIMO | Secrétariat Permanent des Travaux Routiers à Haute Intensité de Main d'Œuvre |

AVANT-PROPOS



Le Bulletin statistique trimestriel des infrastructures de transport est produit par la Direction générale des études et des statistiques sectorielles (DGESS) du Ministère des infrastructures et du désenclavement (MID). Il est élaboré à partir des informations collectées auprès des structures productrices des données au sein du département.

Il contient un ensemble de statistiques essentielles, identifiées de concert avec les différentes structures, devant permettre d'apprécier, à chaque fin de trimestre, les efforts consentis par le département dans l'exécution de sa mission.

Les infrastructures de transport jouent un rôle fondamental en termes de soutien à l'activité économique du pays. Le but du bulletin statistique est de fournir trimestriellement des informations qui permettent d'apprécier les progrès réalisés vers l'atteinte des objectifs assignés au département et de prendre des mesures correctives si nécessaires.

Le Bulletin statistique du quatrième trimestre 2023 est articulé essentiellement autour des trois (03) programmes budgétaires opérationnels du ministère que sont (i) *Sauvegarde du patrimoine routier, ferroviaire, aéroportuaire, maritime et cartographique* ; (ii) *Développement du réseau routier classé, de la voirie urbaine, des infrastructures ferroviaires, aéroportuaires, maritimes et cartographiques* et (iii) *Développement du réseau de pistes rurales* ». Un chapitre est également consacré aux indicateurs transversaux.

C'est le lieu pour moi de réitérer toute ma gratitude à l'endroit de toutes celles et tous ceux qui ont œuvré à l'élaboration du présent bulletin statistique, premier du genre au sein du département. J'exhorte tous les utilisateurs à apporter leurs observations et suggestions pour l'amélioration de son contenu dans les prochaines éditions.

Le présent bulletin statistique est élaboré pour rendre compte des activités réalisées au titre du quatrième trimestre de l'année 2023. Il sera diffusé sur les sites internet du MID (www.infrastructures.gov.bf) et du Conseil national de la statistique (www.cns.bf).



Le Ministre des Infrastructures et du
Désenclavement

Adama Luc SORGHO

Commandeur de l'Ordre de l'Étalon

NOTE METHODOLOGIQUE

Le bulletin statistique des infrastructures de transport est un document qui fournit des informations sur les indicateurs clés de performance des structures du MID. Il est élaboré trimestriellement et devrait permettre sur une base infra-annuelle de mesurer les progrès réalisés vers l'atteinte des objectifs de développement fixés aux différentes structures opérationnelles.

L'élaboration du présent bulletin statistique, premier du genre, a connu une démarche participative impliquant les structures productrices des données. Le processus de son élaboration s'est conduit en quatre temps à savoir : la conception et validation de la maquette ; la collecte des données auprès des structures ; l'élaboration du draft puis l'amendement et validation du bulletin statistique.

L'étape de conception et de validation de la maquette a permis d'examiner la proposition de maquette faite par la DGESS du MID à l'ensemble des structures productrices de données, d'apprécier la pertinence des indicateurs et d'en identifier d'autres, de s'assurer de la disponibilité des données chaque trimestre et de recueillir toutes autres propositions d'amélioration de son contenu. A l'issue de cette étape, les fiches ont été élaborées sur la base des indicateurs retenus et transmises aux structures concernées pour la collecte de données. Les données collectées ont fait l'objet d'un traitement. Un draft de bulletin statistique a été élaboré. Une séance de finalisation et de validation technique a été organisée pour recueillir les amendements des différentes structures sur le draft proposé. La prise en compte de ces amendements a permis de disposer du document final du bulletin statistique du quatrième trimestre 2023.

Par ailleurs, il est à noter que le présent bulletin ne prend en compte que les données des deux derniers trimestres de l'année 2023. Le contenu des prochains bulletins statistiques pourra être amélioré progressivement avec les données des différents trimestres qui devront permettre de disposer d'une série de données plus longue.

Chapitre I : Sauvegarde du patrimoine routier, ferroviaire, aéroportuaire, maritime et cartographique

I.1. Entretien routier

En matière d'entretien routier, au quatrième trimestre 2023, les taux d'exécution moyen des travaux sont ressortis à 87,1% pour l'entretien courant du réseau routier classé, 80,6% pour l'entretien courant des pistes rurales et 65,2% pour l'entretien périodique. Ils étaient de 32,2%, 29,7% et 0% respectivement au troisième trimestre de l'année. Les travaux d'entretien périodique ont connu leur démarrage effectif au cours du dernier trimestre de l'année.

Tableau I-1: Taux d'exécution des travaux d'entretien routier (%)

| | T3_2023 | T4_2023 |
|---|---------|---------|
| Taux d'exécution moyen des travaux d'entretien courant du réseau routier classé | 32,2 | 87,1 |
| Taux d'exécution moyen des travaux d'entretien courant de pistes rurales | 29,7 | 80,6 |
| Taux d'exécution du programme d'entretien périodique | 0,0 | 65,2 |

Source : DGER

Au quatrième trimestre 2023, un linéaire de routes classées de 499,21 km a bénéficié d'un entretien courant et 19,39 km pour les pistes rurales. Il n'y a pas eu de linéaire entretenu par entretien périodique au cours du dernier trimestre de l'année.

Tableau I-2: Linéaire des routes entretenues réceptionné

| | T3_2023 | T4_2023 |
|---|---------|---------|
| Linéaire du réseau routier classé entretenu par entretien courant (km) | nd | 499,21 |
| Linéaire de voiries entretenu en (km) | nd | nd |
| Linéaire du réseau routier classé entretenu par entretien périodique (km) | nd | 0 |
| Linéaire du réseau de pistes rurales entretenu par entretien courant (km) | nd | 19,39 |

Source : DGER

En ce qui concerne les études dans le cadre des travaux routiers, aucune étude de faisabilité n'a été réalisée au cours du dernier trimestre 2023 en matière d'entretien périodique des routes en terre sur le réseau routier classé contre une (01) étude au trimestre précédent. Concernant les travaux d'entretien périodique des routes bitumées, trois (03) études ont été réalisées au cours du même trimestre, soit une (01) étude de moins qu'au troisième trimestre 2023. Le taux d'exécution moyen des études de faisabilité technico-économique, environnementale et d'avant-projet détaillé en la matière est passée néanmoins de 17,5% à 40% entre les deux trimestres, soit un gain de 22,5 points de pourcentage. En matière de réalisation d'ouvrages spécifiques, deux (02) études de faisabilité ont été réalisées au quatrième trimestre comme au trimestre précédent.

Tableau I-3: Etudes dans le cadre des travaux d'entretien du réseau routier

| | T3_2023 | T4_2023 | Variation absolue |
|--|---------|---------|-------------------|
| Taux de réalisation moyen des études de faisabilité technico-économique, environnementale et d'avant-projet détaillé des travaux d'entretien périodique des routes en terre sur le réseau routier classé (%) | 0 | 0 | 0 |
| Nombre d'études de faisabilité réalisées sur le réseau routier classé en matière d'entretien périodique des routes en terre sur le réseau routier classé | 1 | 0 | -1 |
| Taux de réalisation moyen des études de faisabilité technico-économique, environnementale et d'avant-projet détaillé des travaux d'entretien périodique des routes bitumées (%). | 17,5 | 40,0 | 22,5 |
| Nombre d'études de faisabilité technico-économique, environnementale et d'avant-projet détaillé des travaux d'entretien périodique des routes bitumées. | 4 | 3 | -1 |
| Nombre d'études de faisabilité réalisées sur le réseau routier classé en matière d'ouvrages spécifiques | 2 | 2 | 0 |

Source : DGNET

Dans le cadre des travaux d'entretien routier, on distingue deux programmes que sont le programme d'entretien courant du réseau classé, des pistes rurales et des travaux HIMO et le programme d'entretien périodique. Au quatrième trimestre de 2023, le taux moyen d'exécution du Programme d'entretien courant du réseau classé, des pistes rurales et des travaux HIMO est de 44,35%. Concernant le programme d'entretien périodique, son taux est de 65,2%.

Tableau I-4: Liste des projets/programmes en cours et leur niveau d'exécution

| Projets | Lot | Linéaire | Taux (%) | |
|--|-----|----------|----------|---------|
| | | | T3_2023 | T4_2023 |
| Programme d'entretien courant du réseau classé, des pistes rurales et des travaux HIMO | | | nd | 44,35 |
| Programme d'entretien périodique | | | nd | 65,2 |

Source : DGER

I.2. Construction d'ouvrages spécifiques en matière d'entretien routier

Dans le cadre des travaux d'entretien routier, plusieurs ouvrages spécifiques ont été construits au dernier trimestre 2023. L'on dénombre ainsi 44 radiers et 41 dalots.

Tableau I-5: Indicateurs liés à la construction d'ouvrages spécifiques/Entretien routier

| | T3_2023 | T4_2023 |
|-------------------|---------|---------|
| Nombre de radiers | nd | 44 |
| Nombre de dalots | nd | 41 |
| Nombre de ponts | nd | 0 |

Source : Agetib, DGER, SP/TRHIMO

I.3. Mise à jour des infrastructures cartographiques

Au quatrième trimestre 2023, le taux de mise à jour des cartes topographiques de base à l'échelle 1/50 000 et celui de réhabilitation du réseau national de nivellement existant, pour ce qui est prévu de l'année 2023, ont atteint 100% ; ils étaient à 75% chacun au troisième trimestre 2023.

Tableau I-6: Evolution des indicateurs liés aux infrastructures cartographiques

| | T3_2023 | T4_2023 |
|--|---------|---------|
| Taux de mise à jour des cartes topographiques de base à l'échelle 1/50 000 (%) | 75 | 100 |
| Taux de réhabilitation du réseau national de nivellement existant (%) | 75 | 100 |

Source : IGB

Chapitre II : Développement du réseau routier classé, de la voirie urbaine, des infrastructures ferroviaires, aéroportuaires, maritimes et cartographiques

II.1. Développement du réseau routier classé et de la voirie urbaine

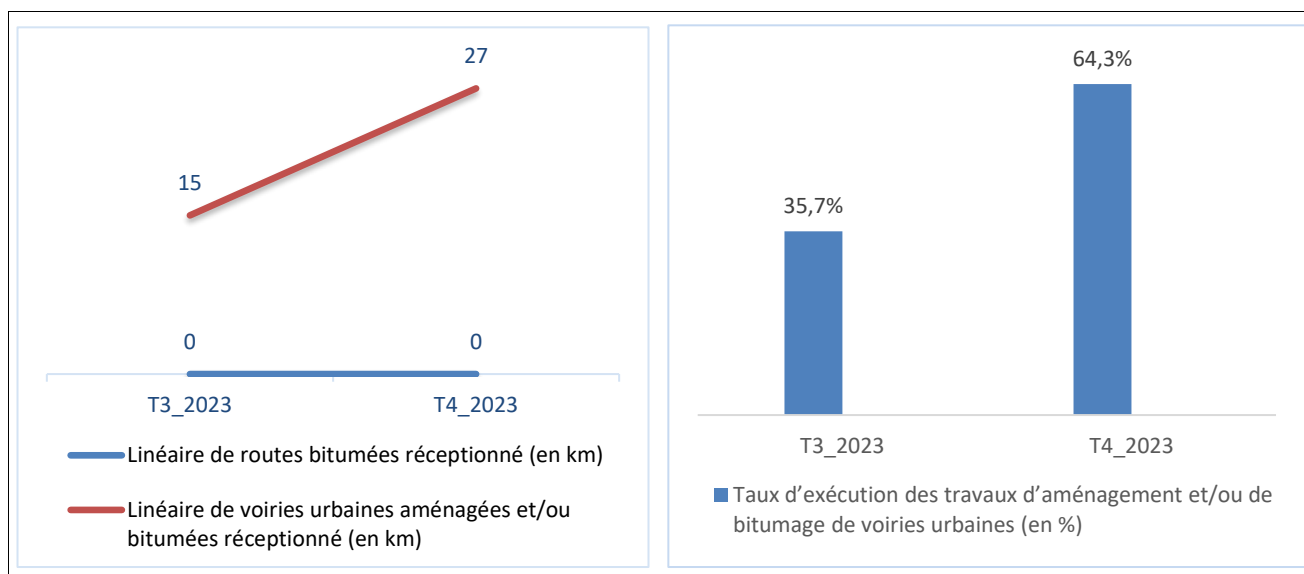
Au quatrième trimestre 2023, un linéaire de 27 km de voirie urbaine a été aménagé et réceptionné contre un linéaire de 15 km au trimestre précédent. Le taux d'exécution des travaux d'aménagement et/ou de bitumage de voiries urbaines est passé de 35,7% au troisième trimestre 2023 à 64,3% au quatrième trimestre de 2023, soit une augmentation de 28,6 points de pourcentage. Le taux moyen d'exécution des travaux de construction et de bitumage de nouvelles routes est resté nul sur la période.

Tableau II-1: Indicateurs liés au développement du réseau routier classé et de la voirie urbaine

| | T3_2023 | T4_2023 |
|--|---------|---------|
| Linéaire de routes bitumées réceptionné (en km) | 0 | 0 |
| Linéaire de voiries urbaines aménagées et/ou bitumées réceptionné (en km) | 15 | 27 |
| Taux d'exécution des travaux d'aménagement et/ou de bitumage de voiries urbaines (en %) | 35,7 | 64,3 |
| Taux moyen d'exécution des travaux de construction et de bitumage de nouvelles routes (en %) | 0 | 0 |

Source : DGIR, Agetib

Graphique 1 : Indicateurs liés au développement du réseau routier classé et de la voirie urbaine



Source : DGESS, à partir des données de la DGIR et de l'Agetib

II.2. Réhabilitation/renforcement des routes bitumées

En matière de renforcement ou réhabilitation des routes bitumées, une (01) seule étude de faisabilité a été réalisée au quatrième trimestre 2023 contre deux (02) études pour le trimestre précédent. Le taux de réalisation des études de faisabilité programmées au cours de l'année est passé de 30,0% au troisième trimestre 2023 à 80,0% au trimestre suivant, soit une augmentation de 50 points de pourcentage en trois mois.

Tableau II-2: Etudes dans le cadre des travaux de renforcement/réhabilitation des routes bitumées

| | T3_2023 | T4_2023 |
|---|---------|---------|
| Taux de réalisation moyen des études de faisabilité technico-économique, environnementale et d'avant-projet détaillé des travaux de renforcement/réhabilitation des routes bitumées (%) | 30,0 | 80,0 |
| Nombre d'études de faisabilité réalisées en matière de renforcement /réhabilitation des routes bitumées | 2 | 1 |

Source : DGNET

Pour ce qui est des travaux de renforcement/réhabilitation des routes bitumées, ceux programmés aux deux derniers trimestres n'ont pas connu un démarrage effectif, d'où un taux d'exécution moyen de 0%. De même, il n'y a pas de routes renforcées ou réhabilitées réceptionnées au cours de ces trimestres.

Tableau II-3: Indicateurs liés aux travaux de réhabilitation/renforcement des routes bitumées

| | T3_2023 | T4_2023 |
|---|---------|---------|
| Taux d'exécution moyen des travaux de réhabilitation et/ou renforcement des routes (y compris la modernisation) | 0 | 0 |
| Linéaire de routes bitumées renforcées et /ou réhabilitées réceptionné (km) | 0 | 0 |

Source : DGIR, Agetib, DGER

II.3. Construction d'ouvrages spécifiques en matière de développement du réseau routier

Aucun ouvrage spécifique n'a été construit dans le cadre du développement du réseau routier au cours des deux derniers trimestres de l'année 2023.

Tableau II-4: Indicateurs liés à la construction d'ouvrages spécifiques/Développement réseau

| | T3_2023 | T4_2023 |
|---------------------|---------|---------|
| Nombre de dalots | 0 | 0 |
| Nombre d'échangeurs | 0 | 0 |
| Nombre de ponts | 0 | 0 |

Source : DGIR, Agetib.

Le taux de réalisation de nivellement des centres urbains et le taux de réalisation des spatio-cartes à l'échelle 1/50 000 sont passés respectivement de 70,0% et 65,4% au troisième trimestre 2023 à 100% au quatrième trimestre 2023, soit une amélioration d'au moins 30 points de pourcentage chacun. Il s'agit des taux calculés sur la base des activités programmées en 2023.

Tableau II-5: Evolution des indicateurs liés aux infrastructures cartographiques

| | T3_2023 | T4_2023 |
|--|---------|---------|
| Taux de réalisation de nivellement des centres urbains (%) | 70,0 | 100 |
| Taux de réalisation des spatio- cartes à l'echelle1/50 000 (%) | 65,4 | 100 |

Source : IGB

Près d'une dizaine (soit 09 au total) de projets d'aménagement, de réhabilitation et de bitumage des routes sont en cours d'exécution au niveau de la Direction générale des infrastructures routières (DGIR) au cours de l'année 2023, portant sur un linéaire total de 552,546 km. Au quatrième trimestre de l'année, le taux d'exécution moyen de ces projets se situe à 25,8%, soit un gain de 5,7 points de pourcentage par rapport au trimestre précédent.

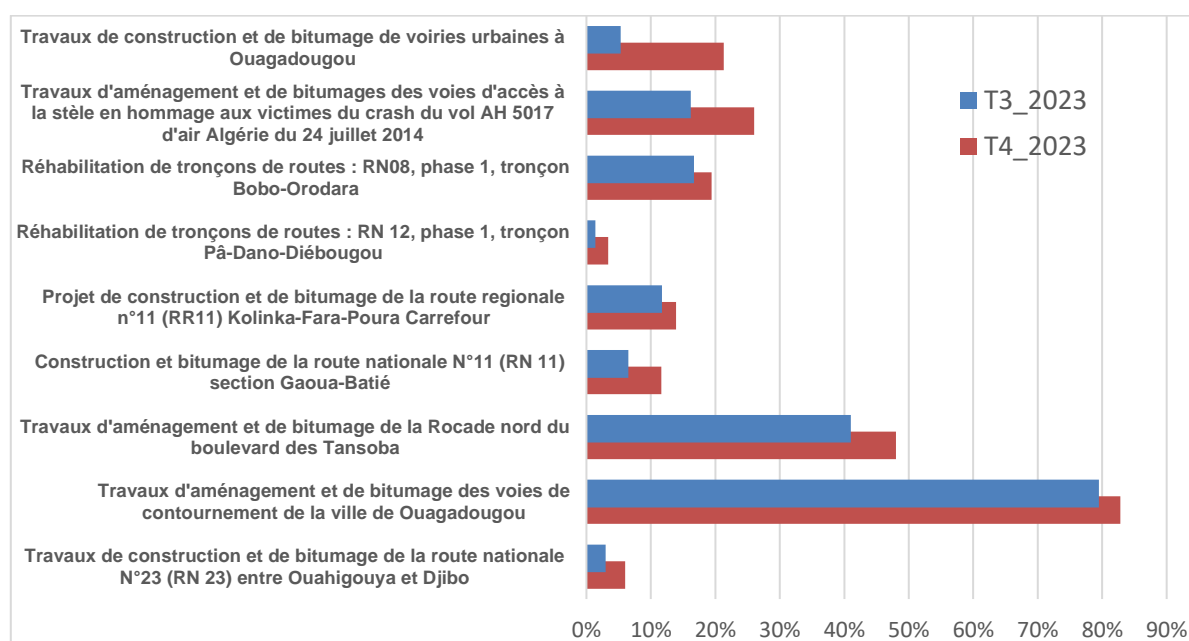
Seul le projet en lien avec les travaux d'aménagement et de bitumage des voies de contournement de la ville de Ouagadougou enregistre un taux d'exécution moyen de plus de 50%. Ce projet, qui porte sur un linéaire de 125 km, enregistre en effet un taux d'exécution de 82,8% en amélioration de 3,3 points de pourcentage par rapport à son niveau au troisième trimestre. Il est suivi par les travaux d'aménagement et de bitumage de la Rocade nord du boulevard des Tansoba qui affiche un taux d'exécution de 48% au quatrième trimestre 2023 contre 41% au trimestre précédent. Les autres projets affichent un taux d'exécution de moins de 30%. La « Réhabilitation de tronçons de routes : RN 12, phase 1, tronçon Pâ-Dano-Diébourgou » affiche le taux d'exécution le plus faible (3,4%). Les travaux de construction et de bitumage de la route nationale N°23 (RN 23) entre Ouahigouya et Djibo (115 km) rencontre d'énormes difficultés liées à l'insécurité dans la zone d'intervention du projet, d'où les faibles taux observés aux troisième (3%) et quatrième (6%) trimestres.

Tableau II-6: Liste des projets en cours et leur niveau d'exécution

| Projets | Lot | Linéaire (km) | Taux (%) | |
|---|-----|----------------|-------------|-------------|
| | | | T3_2023 | T4_2023 |
| Travaux de construction et de bitumage de la route nationale N°23 (RN 23) entre Ouahigouya et Djibo | | 115 | 3 | 6 |
| Travaux d'aménagement et de bitumage des voies de contournement de la ville de Ouagadougou | | 125 | 79,5 | 82,8 |
| Travaux d'aménagement et de bitumage de la Rocade nord du boulevard des Tansoba | | 10,2 | 41 | 48 |
| Construction et bitumage de la route nationale N°11 (RN 11) section Gaoua-Batié | | 68 | 6,5 | 11,6 |
| Projet de construction et de bitumage de la route régionale n°11 (RR11) Kolinka-Fara-Poura Carrefour | | 92 | 11,7 | 13,9 |
| Réhabilitation de tronçons de routes : RN 12, phase 1, tronçon Pâ-Dano-Diébouyou | | 93 | 1,4 | 3,4 |
| Réhabilitation de tronçons de routes : RN08, phase 1, tronçon Bobo-Orodara | | 21,5 | 16,7 | 19,4 |
| Travaux d'aménagement et de bitumages des voies d'accès à la stèle en hommage aux victimes du crash du vol AH 5017 d'air Algérie du 24 juillet 2014 | | 1,2 | 16,2 | 26 |
| Travaux de construction et de bitumage de voiries urbaines à Ouagadougou | | 26,646 | 5,3 | 21,3 |
| Ensemble | | 552,546 | 20,1 | 25,8 |

Source : DGIR

Graphique 2 : Niveau d'exécution des projets en cours



Source : DGESS, à partir des données de la DGIR

Chapitre III : Développement du réseau de pistes rurales

III.1. Aménagement de pistes rurales

Au quatrième trimestre 2023, un linéaire de pistes rurales de 17,86 km a été aménagé et réceptionné contre 26,7 km au trimestre précédent. Le taux d'exécution moyen des travaux d'aménagement de pistes rurales prévus pour l'année est ressorti à 28,3% au même trimestre contre 20,6% au troisième trimestre de l'année.

Tableau III-1: Evolution des indicateurs liés à l'aménagement de pistes rurales

| | T3_2023 | T4_2023 | Variation absolue |
|--|---------|---------|-------------------|
| Taux moyen d'exécution des travaux d'aménagement de pistes rurales (%) | 20,6 | 28,3 | 7,6 |
| Linéaire de pistes rurales aménagées réceptionné (en Km) | 26,7 | 17,86 | -8,84 |

Source : DGPR, Agetib, SP/TRHIMO, DGIR

Dans le cadre de l'aménagement des pistes rurales, trois (03) études de faisabilité ont été réalisées au cours de chacun des deux derniers trimestres de 2023. Le taux d'exécution moyen des études de faisabilité en la matière est de 26,7% au dernier trimestre 2023, en amélioration de 20,0 points de pourcentage par rapport au troisième trimestre.

Tableau III-2: Etudes dans le cadre de l'aménagement des pistes rurales

| | T3_2023 | T4_2023 | Variation absolue |
|---|---------|---------|-------------------|
| Nombre d'études de faisabilité réalisées en matière d'aménagement de pistes rurales | 3 | 3 | 0 |
| Taux de réalisation moyen des études de faisabilité technico-économique, environnementale et d'avant-projet détaillé des travaux d'aménagement des pistes rurales (%) | 6,7 | 26,7 | 20,0 |

Source : DGNET

III.2. Construction d'ouvrages spécifiques en matière d'aménagement des pistes rurales

En matière de construction d'ouvrages spécifiques dans le cadre de l'aménagement des pistes rurales, le nombre de radier construit est de 17 au quatrième trimestre de 2023 et 41 au troisième trimestre. S'agissant du nombre de dalots réalisés, il est de 18 au quatrième trimestre et 19 au trimestre précédent.

Tableau III-3: Indicateurs liés à la construction d'ouvrages spécifiques

| | T3_2023 | T4_2023 |
|-------------------|---------|---------|
| Nombre de radiers | 41 | 17 |
| Nombre de dalots | 19 | 18 |

Source : Agetib, DGPR

Chapitre IV: Quelques indicateurs transversaux

IV.1. Emplois créés dans le cadre des travaux routiers

Le nombre d'emplois créés par type de travaux routiers est de 3 042 au quatrième trimestre de 2023 contre 1 587 au troisième trimestre, soit une amélioration de 91,7%. La répartition selon le sexe indique qu'au quatrième trimestre 89,2 % des emplois créés sont occupés par les hommes, et seulement 10,8% pour les femmes.

Tableau IV-1: Nombre d'emplois créés par type de travaux routiers selon le genre

| Type de travaux | Sexe | T3_2023 | T4_2023 | Variation absolue |
|--------------------------------|-------|---------|---------|-------------------|
| Entretien courant | H | 488 | 1 940 | 1 452 |
| | F | 263 | 263 | 0 |
| Entretien Périodique | H | 72 | 54 | -18 |
| | F | 8 | 6 | -2 |
| Construction et bitumage | H | 695 | 695 | 0 |
| | F | 61 | 61 | 0 |
| Réhabilitation et renforcement | H | 0 | 0 | 0 |
| | F | 0 | 0 | 0 |
| Aménagement de pistes rurales | H | nd | nd | nd |
| | F | nd | nd | nd |
| Travaux en régie | H | 0 | 23 | 23 |
| | F | 0 | 0 | 0 |
| Travaux HIMO | H | 0 | 0 | 0 |
| | F | 0 | 0 | 0 |
| Construction d'ouvrages | H | 0 | 0 | 0 |
| | F | 0 | 0 | 0 |
| Ensemble | H | 1 255 | 2 712 | 1 457 |
| | F | 332 | 330 | -2 |
| | Total | 1 587 | 3 042 | 1 455 |

Sources : DGIR, DGER, DGPR, SP/TRHIMO

IV.2. Défi sécuritaire et travaux routiers

Certains projets ont été perturbés au regard du contexte sécuritaire difficile que traverse le Burkina Faso. Pour la composante « travaux », un (01) chantier en aménagement et un (01) autre en entretien des pistes rurales ont été perturbés au quatrième trimestre. Au trimestre précédent, les projets perturbés concernaient un (01) chantier en entretien des pistes rurales et un (01) autre en construction d'ouvrages. Quant à la composante « études », quatre (04) études en bitumage ont été perturbées au troisième trimestre contre trois (03) études au quatrième trimestre de 2023.

Tableau IV-2: Nombre de chantiers perturbés pour cause d'insécurité par type de travaux

| Type de travaux | | T3_2023 | T4_2023 |
|------------------------|--------------------------------|----------------|----------------|
| Travaux | Bitumage | 0 | 0 |
| | Renforcement et réhabilitation | 0 | 0 |
| | Entretien périodique | 0 | 0 |
| | Aménagement des pistes rurales | 0 | 1 |
| | Entretien des pistes rurales | 1 | 1 |
| | Ouvrages | 1 | 0 |
| | Total Travaux | 2 | 2 |
| Etudes | Bitumage | 4 | 3 |
| | Renforcement et réhabilitation | 0 | 0 |
| | Entretien périodique | 0 | 0 |
| | Aménagement des pistes rurales | 0 | 0 |
| | Entretien des pistes rurales | 0 | 0 |
| | Ouvrages | 0 | 0 |
| | Total Etudes | 4 | 3 |

Source : DGIR, DGPR, DGER, DGNET, Agetib.

Le nombre de chantiers suspendus pour cause d'insécurité a connu une hausse au dernier trimestre 2023. Pour la composante travaux, l'on dénombre six (06) chantiers suspendus contre trois (03) chantiers au trimestre précédent. Les nouveaux chantiers suspendus concernent les travaux d'entretien périodique. De même, pour la composante étude, le nombre chantiers suspendus se chiffre à huit (08) au troisième trimestre et au quatrième trimestre.

Tableau IV-3: Nombre de chantiers suspendus pour cause d'insécurité par type de travaux

| Type de travaux | | T3_2023 | T4_2023 |
|------------------------|--------------------------------|----------------|----------------|
| Travaux | Bitumage | 0 | 0 |
| | Renforcement et réhabilitation | 0 | 0 |
| | Entretien périodique | 0 | 4 |
| | Aménagement des pistes rurales | 3 | 2 |
| | Entretien des pistes rurales | 0 | 0 |
| | Ouvrages | 0 | 0 |
| | Total Travaux | 3 | 6 |
| Etudes | Bitumage | 7 | 7 |
| | Renforcement et réhabilitation | 1 | 1 |
| | Entretien périodique | 0 | 0 |
| | Aménagement des pistes rurales | 0 | 0 |
| | Entretien des pistes rurales | 0 | 0 |
| | Ouvrages | 0 | 0 |
| | Total Etudes | 8 | 8 |

Source : DGIR, DGPR, DGER, DGNET, Agetib

IV.3. Recouvrement de recettes

Les recettes de péage sont passées de 2 303 405 400 FCFA au troisième trimestre à 2 420 018 650 FCFA au trimestre suivant, soit une progression de 5,1% (+ 116,61 millions de FCFA). Cette performance est tirée par celle enregistrée dans les régions du Plateau Central, du Centre Nord et du Centre Est. Ces régions enregistrent chacune une amélioration de leurs recettes d'au moins 30 millions de FCFA. La région du Sahel également enregistre une progression de plus de 28 millions de FCFA. La région des Cascades connaît la baisse la plus importante au cours du trimestre (- 7 308 600 FCFA). Tandis que la région de l'Est n'a recouvré aucune recette de péage au cours des deux derniers trimestres, le fonctionnement des postes de péage de cette région étant suspendu depuis 2022 suite à une décision gouvernementale.

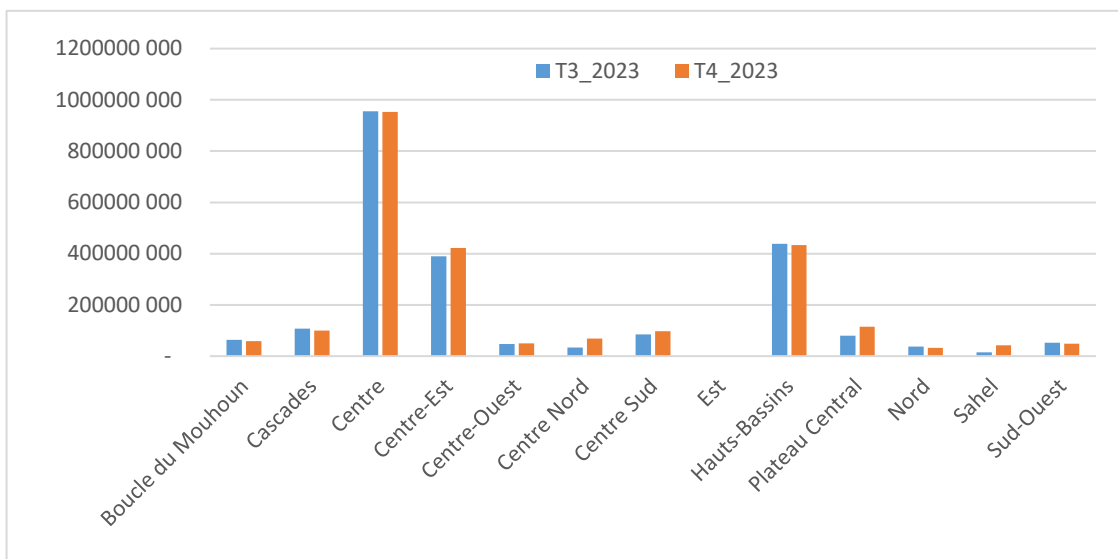
D'une manière générale, les régions du Centre, des Hauts-Bassins et du Centre-Est sont les régions qui contribuent le plus aux recettes de péage. Elles fournissent à elles seules autour de 75% des recettes du quatrième trimestre 2023.

Tableau IV-4: Recettes de péages par région

| | T3_2023 | T4_2023 |
|-------------------------|----------------------|----------------------|
| Boucle du Mouhoun | 64 120 300 | 59 147 900 |
| Cascades | 107 055 800 | 99 747 200 |
| Centre | 955 012 900 | 952 537 150 |
| Centre-Est | 389 942 200 | 421 484 300 |
| Centre-Ouest | 46 690 300 | 50 209 200 |
| Centre Nord | 33 849 700 | 68 128 200 |
| Centre Sud | 85 072 200 | 97 084 400 |
| Est | - | - |
| Hauts-Bassins | 438 628 600 | 433 830 400 |
| Plateau Central | 79 259 400 | 114 541 900 |
| Nord | 37 253 300 | 32 475 300 |
| Sahel | 14 597 200 | 42 804 100 |
| Sud-Ouest | 51 923 500 | 48 028 600 |
| Recettes totales | 2 303 405 400 | 2 420 018 650 |

Source : FSR-B

Graphique 3 : Evolution des recettes de péage par région au cours des 3^{ème} et 4^{ème} trimestres 2023



Source : DGESS, à partir des données du FSR-B

Le montant des taxes reversées au FSR-B enregistre une baisse drastique au quatrième trimestre 2023, passant de 8 762 916 816 FCFA au troisième trimestre à 200 000 000 FCFA.

Tableau IV-5: Recettes au titre des taxes sur les produits pétroliers

| | T3_2023 | T4_2023 |
|------------------------------------|---------------|-------------|
| Montant total des taxes | nd | nd |
| Montant des taxes reversé au FSR-B | 8 762 916 816 | 200 000 000 |

Source : FSR-B

IV.4. Délivrance d'agrément techniques

Les agréments techniques en cours de validité au quatrième trimestre de l'année 2023 est de 1 424 contre 1 234 au trimestre précédent, soit un taux de progression de 15,4% (+190 agréments). En effet, la dernière session de la Commission de délivrance des agréments techniques a été tenue en juillet 2023 mais l'arrêté d'octroi des agréments a été signé le 06 octobre 2023 marquant l'entrée en validité des nouveaux agréments techniques. Le nombre d'agrément techniques en cours de validité a connu une progression aussi bien pour les hommes (+16,3%) que pour les femmes (+9,8%) au dernier trimestre de l'année. Les agrément techniques sont détenus majoritairement par les hommes (plus de 85%). Les catégories T4+H, T4, T3+H et E sont les catégories les plus demandées sur la période.

Tableau IV-6: Nombre d'agrément techniques en cours de validité par catégorie

| | | T3_2023 | T4_2023 |
|------------------|----------|--------------|--------------|
| Catégorie H | H | 1 | 1 |
| | F | 2 | 2 |
| Catégorie T1 | H | - | - |
| | F | - | - |
| Catégorie T1+H | H | - | - |
| | F | - | - |
| Catégorie T2 | H | 6 | 8 |
| | F | 4 | 4 |
| Catégorie T2+H | H | 9 | 12 |
| | F | 2 | 2 |
| Catégorie T3 | H | 69 | 74 |
| | F | 5 | 5 |
| Catégorie T3 + H | H | 265 | 304 |
| | F | 52 | 59 |
| Catégorie T4 | H | 119 | 136 |
| | F | 28 | 28 |
| Catégorie T4 + H | H | 469 | 554 |
| | F | 64 | 74 |
| Catégorie E | H | 122 | 144 |
| | F | 17 | 17 |
| Total | H | 1 060 | 1 233 |
| | F | 174 | 191 |
| Ensemble | | 1 234 | 1 424 |

Source : DGESS/MID

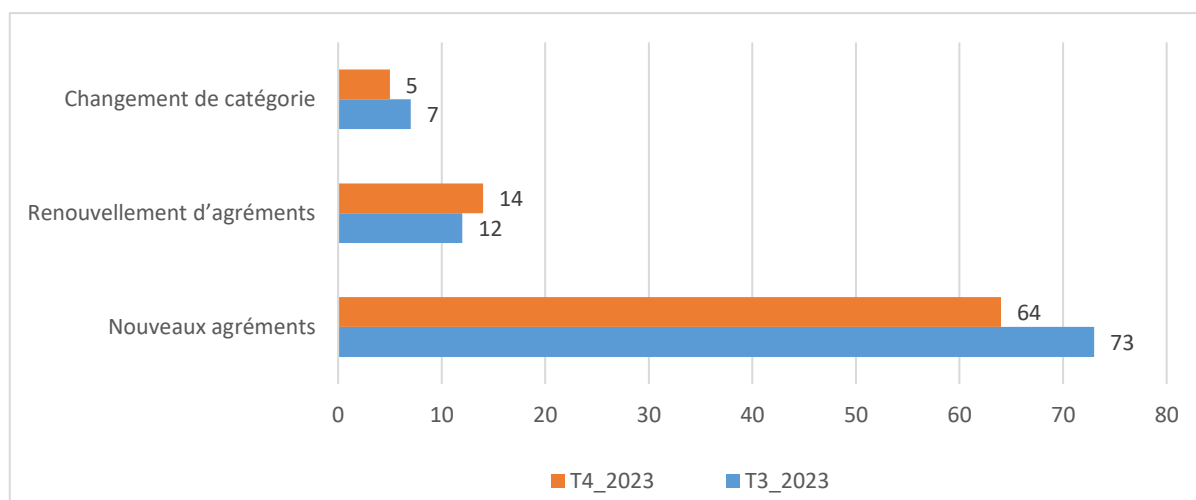
Les demandes d'agrément techniques reçues ont connu une baisse au quatrième trimestre de 2023 par rapport au trimestre précédent (83 contre 92), et ce notamment pour les demandes de nouveaux agréments (64 contre 73) et les changements de catégorie (5 contre 7). En revanche, les demandes de renouvellement d'agrément ont connu une hausse (14 contre 12).

Tableau IV-7: Nombre de demandes d'agrément techniques reçues

| | T3_2023 | T4_2023 |
|---------------------------|-----------|-----------|
| Nouveaux agréments | 73 | 64 |
| Renouvellement d'agrément | 12 | 14 |
| Changement de catégorie | 7 | 5 |
| TOTAL | 92 | 83 |

Source : DGESS/MID

Graphique 4 : Demandes d'agrément techniques par type



Source : DGESS/MID

IV.5. Passation des marchés

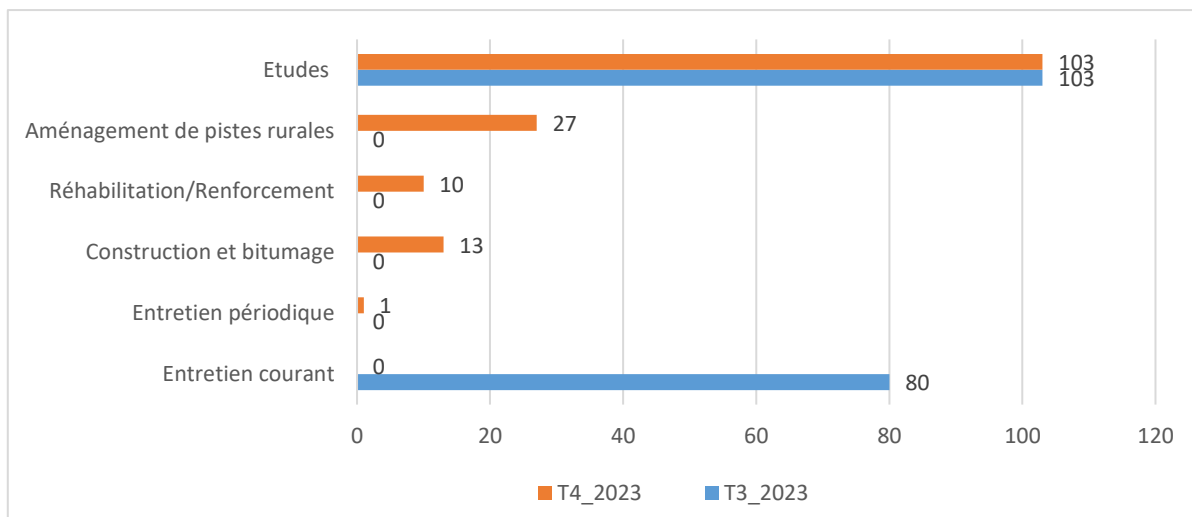
D'une manière générale, on constate une hausse du nombre de soumissionnaires aux marchés publics au quatrième trimestre de 2023 pour tous les types de travaux, sauf pour les travaux d'entretien courant. En effet, les marchés des travaux d'entretien courant sont lancés en général une fois par an. Le nombre de soumissionnaires est resté inchangé sur les deux trimestres pour ce qui est des études.

Tableau IV-8: Nombre de soumissionnaires aux marchés publics par type de travaux

| | T3_2023 | T4_2023 |
|-------------------------------|---------|---------|
| Entretien courant | 80 | 0 |
| Entretien périodique | 0 | 1 |
| Construction et bitumage | 0 | 13 |
| Réhabilitation/Renforcement | 0 | 10 |
| Aménagement de pistes rurales | 0 | 27 |
| Etudes | 103 | 103 |

Source : DMP

Graphique 5 : Evolution du nombre de soumissionnaires aux marchés publics par type de travaux



Source : DGESS, à partir des données de la DMP

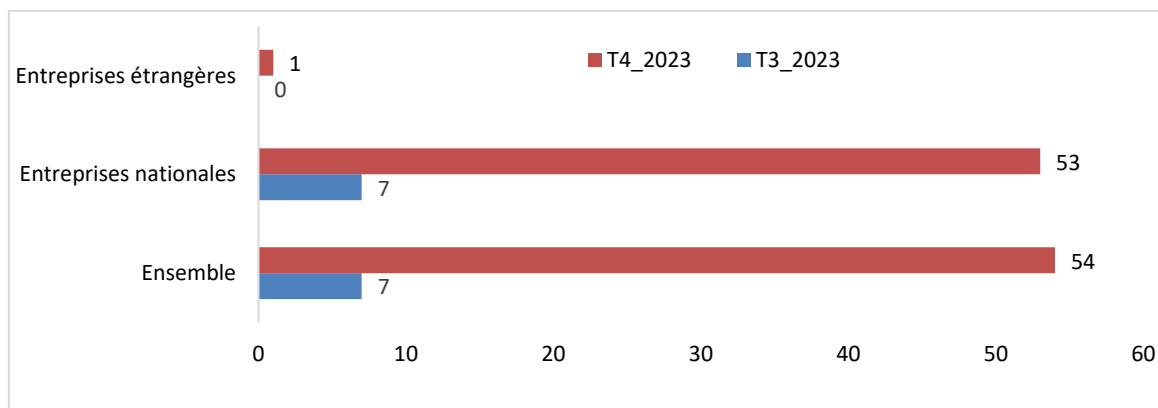
Les marchés publics sont majoritairement détenus par les entreprises nationales (53 marchés contre un (01) seul marché pour les entreprises étrangères au quatrième trimestre 2023). Le nombre d'entreprises nationales titulaires de marchés est passé de 7 au troisième trimestre à 53 au quatrième trimestre 2023, soit une hausse de 88%. Celui des entreprises étrangères est passé de zéro (0) à une (01) au quatrième trimestre.

Tableau IV-9: Nombre d'entreprises titulaires des marchés publics par nationalité

| | T3_2023 | T4_2023 |
|------------------------|----------|-----------|
| Entreprises nationales | 7 | 53 |
| Entreprises étrangères | 0 | 1 |
| Ensemble | 7 | 54 |

Source : DMP

Graphique 6 : Evolution du nombre d'entreprises titulaires des marchés publics par nationalité



Source : DGESS, à partir des données de la DMP

GLOSSAIRE

| | |
|-----------------------------|--|
| Aménagement de piste rurale | L'aménagement de piste rurale consiste en tout travail d'amélioration de la piste. Il consiste à réaliser une plateforme constituée d'une mise en forme du terrain naturel, une couche de roulement continue sur une épaisseur de 15 cm et une largeur de 5m en matériaux sélectionnés (graves latéritiques), des ouvrages de franchissement (radier, dalot), des fossés latéraux et divergents, la confection et la pose de panneaux de signalisation ... |
| Catégories de routes | Au Burkina Faso, les routes sont classées en 3 catégories : - Les routes nationales : Routes principales reliant notamment le Burkina avec les pays limitrophes ; - Les routes régionales : Routes reliant deux ou plusieurs régions entre elles ; - Les routes départementales : Routes localisées au niveau des départements et reliant des départements entre eux. |
| Construction et bitumage | Toutes les opérations de construction de la plateforme et du corps de chaussée, des ouvrages hydrauliques et d'assainissement, de revêtement en bitume et de signalisation d'une route ou d'une section de route. |
| Entretien courant | Le « Manuel International de l'Entretien Routier, volume I » publié par l'AIPCR1 définit l'entretien courant comme étant l'ensemble des « Opérations devant être réalisées une fois au moins chaque année sur une section de route ». Il s'agit généralement d'opérations simples ou de faible ampleur, mais très dispersées, qui exigent une main-d'œuvre qualifiée ou non. Dans une certaine mesure, les besoins peuvent être estimés et programmés ; les travaux peuvent parfois être exécutés sur une base routinière. » L'entretien courant des routes consiste donc en des réfections (sur les dégradations ponctuelles) sur les routes intervenant de façon ponctuelle pour rendre la route praticable. Les travaux d'entretien courant se répètent une ou plusieurs fois par an. |
| Entretien périodique | Le « Manuel International de l'Entretien Routier – volume I » définit l'entretien périodique comme étant l'ensemble des « Opérations devant être réalisées ponctuellement sur une section de route, à l'issue d'une période d'un certain nombre d'années » Il s'agit généralement de travaux de plus grande ampleur (que ceux de l'entretien courant), exigeant un équipement spécialisé et une main-d'œuvre qualifiée. Ces opérations sont coûteuses et doivent être soigneusement identifiées et planifiées ». L'entretien périodique des routes porte sur les routes bitumées et interviennent généralement au moins cinq ans après la fin des travaux. |
| Réhabilitation | Restauration de l'aptitude au service d'une chaussée ancienne. Une réhabilitation peut être l'une ou l'autre des opérations suivantes : ✓ Rechargement : mise en place d'un tapis bitumineux sur une chaussée ancienne revêtue ou apport de matériaux sélectionnés sur route en terre ; ✓ Renforcement : remise en état et/ou apport de matériaux sélectionnés sur une route en terre. |

| | |
|-------------------------------|---|
| Cartes topographiques de base | <p><i>Topos</i> qui signifie " lieu", <i>grapheim</i> qui signifie graphique</p> <p>La carte topographique est donc une représentation graphique des éléments physiques naturels ou anthropiques sur un espace déterminé.</p> <p>La carte topographique de base est la carte topographique la plus détaillée d'un pays. Elle sert à la gestion du territoire, à son aménagement ou à la planification des projets.</p> |
| Nombre d'emploi créés | C'est le nombre d'emplois directs créés dans le cadre des travaux routiers |
| Chantier perturbé | Il s'agit d'un chantier ayant été affecté ou ayant connu des perturbations du fait d'attaques ou de menaces d'attaques terroristes, dans la zone de projet ou non, mais dont l'exécution a poursuivi son cours. |
| Chantier suspendu | Il s'agit d'un chantier qui a connu un arrêt, qui se veut être temporaire, pour une raison ou une autre, avec une possibilité de reprise lorsque les conditions d'exécution deviendront favorables. La suspension du chantier est matérialisée par un arrêté de suspension signé par le ministre en charge des infrastructures. |
| Agrément technique | <p>L'agrément technique est une licence d'affaire délivrée à une entreprise pour attester son aptitude technique et matérielle pour d'exécuter des travaux ou des études dans le cadre des projets routiers.</p> <p>Selon l'article 2 du décret n° 066/PRES/PM/MICA/MEF du 15 février 2013, les licences d'affaires sont définies comme « l'ensemble des autorisations <i>a priori</i> nécessaires pour le démarrage et le fonctionnement de toute activité économique et/ou commerciale.</p> <p>Il s'agit notamment de toutes les licences, autorisations, certificats, permis, prélèvements, redevances et autres taxes imposés sur les activités professionnelles par toute autorité de réglementation au niveau national, sectoriel, provincial et communal/municipale ».</p> |

MINISTERE DES INFRASTRUCTURES ET DU DESENCLAVEMENT
DIRECTION GENERALE DES ETUDES ET DES STATISTIQUES SECTORIELLES

MID/DGESS/DSSE, 35, Avenue Pr. Joseph KI ZERBO, Ouagadougou
Site internet: www.infrastructures.gov.bf