

**MINISTRE DES INFRASTRUCTURES,  
DU DESENCLAVEMENT  
ET DES TRANSPORTS**



**BURKINA FASO**  
-----  
**Unité - Progrès - Justice**

**SECRETARIAT GENERAL**

**DIRECTION GENERALE DES ETUDES  
ET DES STATISTIQUES SECTORIELLES**

## Annuaire statistique 2013



Mai 2015



**MINISTRE DES INFRASTRUCTURES,  
DU DESENCLAVEMENT  
ET DES TRANSPORTS**

**SECRETARIAT GENERAL**

**DIRECTION GENERALE DES ETUDES  
ET DES STATISTIQUES  
SECTORIELLES**



**BURKINA FASO**  
-----  
**Unité - Progrès – Justice**

# **Annuaire statistique 2013**

Réalisé avec l'appui du Programme d'appui au renforcement de la gestion des finances publiques et des statistiques (Par-Gs)



Mai 2015



## AVANT PROPOS

Le Ministère des infrastructures, du désenclavement et des transports (MIDT) a le plaisir de mettre à la disposition des utilisateurs de données l'annuaire statistique 2013 du secteur des transports.

Ce document témoigne de l'engagement du ministère à mettre à la disposition du grand public des données statistiques aidant à une meilleure visibilité des actions et des politiques de développement en matière d'infrastructures routières, de désenclavement et de transports.

Le document comporte des séries de données couvrant une période de dix (10) ans. Toutefois, le renseignement de certains indicateurs n'atteint pas les dix années faute de données disponibles. Les données du document sont relatives, d'une part, aux données de cadrage sur le Burkina Faso et, d'autre part, aux données du secteur des transports. Il s'agit :

- du réseau des transports en termes routier, ferroviaire et aérien ;
- du parc en termes matériel de transport terrestre et aérien ;
- des activités de transport à savoir :
  - activités de transport voyageur essentiellement aérien ;
  - activités de transport marchandises notamment routier, ferroviaire, aérien et maritime.
- des données économiques du secteur des transports à savoir :
  - la valeur ajoutée ;
  - les chiffres d'affaires ;
  - les prix.
- des données de sécurité routière sur :
  - la prévention ;
  - l'accidentalité ;
  - les caractéristiques des victimes.
- des données climatologiques.

Malgré les efforts déployés pour parfaire le document, celui-ci reste toujours perfectible. La publication de l'annuaire est l'occasion d'améliorer non seulement son contenu mais aussi notre système de collecte et de traitement des données à travers les apports des usagers et acteurs. C'est pourquoi nous les encourageons tous, quel que soit leur niveau d'implication dans l'élaboration de ce précieux document, à redoubler d'effort pour contribuer à une meilleure visibilité des actions de développement du secteur des transports.

Aussi, accueillerons-nous avec plaisir toutes critiques, observations et suggestions pouvant contribuer à l'amélioration de nos éditions à venir.

Nous profitons de l'occasion pour exprimer nos remerciements à tous ceux qui ont, d'une manière ou d'une autre, contribué à l'élaboration de ce document notamment l'Institut national de la statistique et de la démographie (INSD), les structures centrales, déconcentrées, rattachées et de mission du MIDT ainsi que le Programme d'appui au renforcement de la gestion des finances publiques et des statistiques (Par-Gs), financé par l'Union européenne, pour son appui technique et logistique à la production de ce document.

Le Ministre des Infrastructures, du  
Désenclavement et des Transports





## Sommaire

Liste des tableaux .....	9
ABREVIATIONS.....	11
NOTE METHODOLOGIQUE .....	13
1. RESEAUX.....	15
1.1 Réseau routier .....	15
1.2 Réseau ferré .....	23
1.3 Mouvements d'avions .....	23
2. PARCS.....	25
2.1 Parc de véhicules routiers.....	25
2.2 Matériel aérien .....	28
3. ACTIVITE DE TRANSPORTS .....	29
3.1 Activité de transports voyageurs .....	29
3.1.1 Transport aérien.....	29
3.2 Activité de transports marchandises.....	33
3.2.1 Transport maritime .....	33
3.2.2 Transport aérien .....	33
3.2.3 Transport routier.....	34
3.2.4 Transport ferroviaire .....	36
3.2.5 Evacuation des hydrocarbures .....	38
4. DONNEES ECONOMIQUES.....	39
4.1 Branche transports.....	39
4.2 Chiffre d'affaires des entreprises de la branche transport .....	39
4.3 Prix .....	41
5. SECURITE ROUTIERE .....	43
5.1 Prévention.....	43
5.2 Accidentalité .....	44
5.3 Caractéristiques des victimes.....	45
6. CLIMATOLOGIE .....	47
6.1 Evolution des précipitations .....	47
6.2 Evolution de l'humidité .....	48
6.3 Evolution de l'insolation.....	49
6.4 Evolution de la température .....	50
Glossaire.....	53





## Liste des tableaux

Tableau 1.1 : Réseau routier classé par classification administrative (en km) .....	15
Tableau 1.2 : Réseau des routes nationales par région (en km) .....	15
Tableau 1.3 : Réseau des routes régionales par région (en km) .....	16
Tableau 1.4 : Réseau des routes départementales par région (en km) .....	16
Tableau 1.5 : Réseau routier par type de routes (en km) .....	17
Tableau 1.6 : Réseau routier bitumé par région (en km) .....	17
Tableau 1.7 : Réseau routier en terre par région (en km) .....	18
Tableau 1.8 : Réseau routier par classification administrative et par type de routes en 2013 (en km) .....	18
Tableau 1.9 : Longueur des pistes aménagées par région et par année (en km) .....	19
Tableau 1.10 : Longueur des pistes entretenues par région par année (en km) .....	20
Tableau 1.11 : Taux d'accroissement du trafic sur le réseau routier classé (%) .....	20
Tableau 1.12 : Proportion de poids lourds sur le réseau routier classé (%) .....	20
Tableau 1.13 : Pourcentage des ménages ayant accès aux services de transport public en moins de 30 minutes par région (en %) .....	21
Tableau 1.14 : Longueur du réseau ferré national (en km) .....	23
Tableau 1.15 : Nombre d'aéroports desservis par vol direct à partir du Burkina Faso .....	23
Tableau 2.1 : Parcs de véhicules automobiles et de deux roues au niveau national .....	25
Tableau 2.2 : Evolution des premières mises en circulation des deux roues par région .....	25
Tableau 2.3 : Premières mises en circulation du parc automobile et des deux roues .....	26
Tableau 2.4 : Premières mises en circulation des voitures particulières par région .....	26
Tableau 2.5 : Premières mises en circulation des deux roues par région .....	27
Tableau 2.6 : Pourcentage des ménages disposant d'une voiture particulière par région (en %) .....	27
Tableau 2.7 : Pourcentage des ménages disposant d'une mobylette par région (en %) .....	28
Tableau 2.8 : Pourcentage des ménages disposant d'une bicyclette par région (en %) .....	28
Tableau 2.9 : Nombre d'avions immatriculés au Burkina Faso (en nombre) .....	28
Tableau 3.1 : Nombre de passagers embarqués, débarqués ou en transit dans les aéroports de Ouagadougou et Bobo-Dioulasso .....	29
Tableau 3.2 : Evolution du trafic aérien interne de passagers au départ des aéroports de Ouagadougou et Bobo-Dioulasso .....	29
Tableau 3.3 : Evolution du trafic aérien interne de passagers à l'arrivée des aéroports de Ouagadougou et Bobo-Dioulasso .....	29
Tableau 3.4 : Evolution du trafic aérien de passagers de l'aéroport de Ouagadougou par région .....	30
Tableau 3.5 : Evolution des mouvements d'avion commerciaux et non commerciaux dans les aéroports de Ouagadougou et de Bobo-Dioulasso .....	31
Tableau 3.6 : Nombre de compagnies aériennes qui desservent le Burkina Faso (en nombre) .....	31
Tableau 3.7 : Evolution du trafic maritime à l'importation et à l'exportation pour les marchandises ordinaires (en milliers de tonnes) .....	33
Tableau 3.8 : Fret (embarqué et débarqué) et poste aux aéroports de Ouagadougou et de Bobo-Dioulasso (en tonnes) .....	33
Tableau 3.9 : Importations routières par axe d'échange (en tonnes) .....	34
Tableau 3.10 : Exportations routières par axe d'échange (en tonnes) .....	34
Tableau 3.11 : Evolution des importations routières en tonne selon la nature des produits en section SH .....	35
Tableau 3.12 : Importations ferroviaires par type de trafic (en tonnes) .....	36
Tableau 3.13 : Evolution des importations et exportations ferroviaires par gare pour le trafic local (en milliers de tonnes) .....	36
Tableau 3.14 : Evolution des importations et exportations ferroviaires par gare pour le transit (en milliers de tonnes) .....	37
Tableau 3.15 : Evolution des importations et exportations ferroviaires par gare pour le trafic global (en milliers de tonnes) .....	37
Tableau 3.16 : Evolution du fret ferroviaire (en milliers de tonnes) .....	38
Tableau 3.17 : Importations routières des hydrocarbures (en tonnes) .....	38
Tableau 3.18 : Importations ferroviaires des hydrocarbures (en tonnes) .....	38
Tableau 4.1 : Evolution de la valeur ajoutée de la branche transport et de la valeur ajoutée totale (en milliards FCFA) à prix constant .....	39
Tableau 4.2 : Evolution du chiffre d'affaires des assurances et indemnisation des victimes pour le secteur assurance automobile (en millions FCFA) pour les sociétés dommages (non-vie) .....	39
Tableau 4.3 : Evolution du chiffre d'affaires des assurances et indemnisation des victimes pour le secteur assurance automobile (en millions FCFA) pour les sociétés Vie .....	39
Tableau 4.4 : Evolution de l'indice des prix des transports et de l'indice global des prix à la consommation à Ouagadougou (base 100 en 1996) .....	41

Tableau 4.5 : Evolution de l'indice des prix des transports et de l'indice global des prix à la consommation à Ouagadougou (base 100 en 2008) .....	41
Tableau 4.6 : Evolution des prix moyen de la fonction Transports de l'IHPC à Ouagadougou .....	41
Tableau 5.1 : Nombre de contrôles techniques réalisés par localité .....	43
Tableau 5.2 : Contrôles techniques réalisés à Ouagadougou .....	43
Tableau 5.3 : Contrôles techniques réalisés par l'équipe mobile de Ouagadougou.....	43
Tableau 5.4 : Contrôles techniques réalisés à Bobo-Dioulasso.....	43
Tableau 5.5 : Pourcentage de véhicules surchargés par localité.....	44
Tableau 5.6 : Répartition des accidents de la route par type de conflit .....	44
Tableau 5.7 : Répartition des accidents de la route par site .....	44
Tableau 5.8 : Nombre d'accidents corporels par site .....	44
Tableau 5.9 : Nombre de victimes (tués, blessés légers, blessés graves) par site .....	45
Tableau 5.10 : Nombre de tués par habitants (pour 100 000) .....	45
Tableau 5.11 : Nombre de tués pour 10 000 véhicules .....	45
Tableau 5.12 : Répartition des tués selon le site .....	45
Tableau 5.13 : Répartition des blessés selon le site.....	45
Tableau 6.1 : Evolution de la hauteur de pluie annuelle dans les principales stations (en mm) .....	47
Tableau 6.2 : Evolution du nombre annuel de jours de pluie dans les principales stations.....	47
Tableau 6.3 : Evolution de l'humidité relative maximum dans les principales stations (en %) .....	48
Tableau 6.4 : Evolution de l'humidité relative minimum dans les principales stations (en %) .....	48
Tableau 6.5 : Evolution de la durée moyenne d'insolation dans les principales stations (heures).....	49
Tableau 6.6 : Evolution de l'évaporation dans les principales stations (en mm) .....	49
Tableau 6.7 : Evolution de la vitesse moyenne du vent dans les principales stations (en m/s) .....	49
Tableau 6.8 : Evolution des températures moyennes maxima dans les principales stations (en °C) .....	50
Tableau 6.9 : Evolution des températures moyennes minima dans les principales stations (en °C) .....	50
Tableau 6.10 : Evolution des températures moyennes mensuelles maxima dans les principales stations (en °C).....	51
Tableau 6.11 : Evolution des températures moyennes mensuelles minima dans les principales stations (en °C).....	52

# ABREVIATIONS

ANAC	: Agence nationale de l'aviation civile
BUMIGEB	: Bureau des mines et de la géologie du Burkina
CBC	: Conseil burkinabé des chargeurs
Cc	: Centimètre cube
°C	: Degré Celsius
DDO	: Carburant utilisé pour les fours et moteurs diesel
DGDR	: Direction générale du désenclavement rural
DGESS	: Direction générale des études et des statistiques sectorielles
DGR	: Direction générale des routes
DGTTM	: Direction générale des transports terrestres et maritimes
EBCVM	: Enquête burkinabé sur les conditions de vie des ménages
F CFA	: Franc de la communauté francophone d'Afrique
IHPC	: Indice harmonisé des prix à la consommation
INSD	: Institut national de la statistique et de la démographie
Jet A1	: Kérosène ou carburant destiné aux avions à réaction
Km	: Kilomètre
KWH	: Kilowattheure
mens.	: Mensuel
MIDT	: Ministère des infrastructures, du désenclavement et des transports
mm	: Millimètre
m/s	: Mètre pas seconde
nd	: Non disponible
nda	: Non désigné ailleurs
ONASER	: Office national de la sécurité routière
PAR-GS	: Programme d'appui au renforcement de la gestion des finances publiques et des statistiques
QUIBB	: Questionnaire unifié des indicateurs de base du bien-être
SH	: Système harmonisé
SITARAIL	: Société internationale de transport africain par rail
SONABEL	: Société nationale d'électricité du Burkina
SONABHY	: Société nationale burkinabè d'hydrocarbures
SOPAFER-B	: Société de gestion du patrimoine ferroviaire du Burkina
SOTRACO	: Société de Transports en commun de Ouagadougou
Temp.	: Température
VA	: Valeur ajoutée



## NOTE METHODOLOGIQUE

L'annuaire statistique 2013 du Ministère des infrastructures, du désenclavement et des transports est conçu pour compiler les données statistiques de sources administratives des directions centrales et structures rattachées du MIDT et d'autres structures des autres ministères.

L'objectif recherché à travers la production de l'annuaire statistique est de fournir l'évolution d'indicateurs ou des informations statistiques dans le secteur des transports.

La démarche suivante a été suivie dans le cadre de l'élaboration de cet annuaire :

La Direction générale des études et des statistiques sectorielles, à travers son personnel, a organisé une collecte de données auprès de toutes les structures productrices de données devant alimenter l'annuaire en leur demandant de renseigner la maquette validée lors d'un atelier. La collecte a consisté à envoyer des correspondances à toutes les structures productrices de données liées au secteur des transports leur demandant de renseigner les canevas proposés.

Après la collecte et la centralisation des données, la DGESS a procédé à la vérification de la fiabilité, et au traitement des données avec l'assistance technique du Programme d'appui au renforcement de la gestion des finances publiques et des statistiques (Par-Gs), financé par l'Union européenne.

L'annuaire ainsi élaboré a été validé par les responsables statistiques des structures productrices de données des ministères concernés.



# 1. RESEAUX

## 1.1 Réseau routier

**Tableau 1.1 : Réseau routier classé par classification administrative (en km)**

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Routes nationales	6 697	6 697	6 697	6 697	6 728	6 728	6 728	6 728	6 728	6 728
Routes régionales	3 581	3 581	3 581	3 581	3 544	3 544	3 544	3 550	3 550	3 550
Routes départementales	4 994	4 994	4 994	4 994	5 015	5 016	5 017	5 026	5 026	5 026
Ensemble	15 272	15 272	15 272	15 272	15 287	15 288	15 289	15 304	15 304	15 304

Source : Direction générale des routes

**Tableau 1.2 : Réseau des routes nationales par région (en km)**

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Boucle du Mouhoun	694	694	694	694	666	666	666	666	666	666
Cascades	229	229	229	229	236	236	236	236	236	236
Centre	162	162	162	162	169	169	169	169	169	169
Centre-Est	584	584	584	584	594	594	594	594	594	594
Centre-Nord	476	476	476	476	477	477	477	477	477	477
Centre-Ouest	678	678	678	678	706	706	706	706	706	706
Centre-Sud	423	423	423	423	429	429	429	429	429	429
Est	960	960	960	960	965	965	965	965	965	965
Hauts-Bassins	658	658	658	658	657	657	657	657	657	657
Nord	399	399	399	399	432	432	432	397	397	397
Plateau Central	219	219	219	219	218	218	218	218	218	218
Sahel	719	719	719	719	689	689	689	723	723	723
Sud-Ouest	495	495	495	495	490	490	490	490	490	490
Burkina Faso	6 697	6 697	6 697	6 697	6 728	6 728	6 728	6 728	6 728	6 728

Source : Direction générale des routes

**Tableau 1.3 : Réseau des routes régionales par région (en km)**

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Boucle du Mouhoun	649	649	649	649	631	631	631	638	638	638
Cascades	336	336	336	336	333	333	333	357	357	357
Centre	135	135	135	135	154	154	154	154	154	154
Centre-Est	143	143	143	143	140	140	140	139	139	139
Centre-Nord	301	301	301	301	271	271	271	271	271	271
Centre-Ouest	232	232	232	232	230	230	230	230	230	230
Centre-Sud	13	13	13	13	16	16	16	16	16	16
Est	370	370	370	370	384	384	384	384	384	384
Hauts-Bassins	571	571	571	571	564	564	564	541	541	541
Nord	135	135	135	135	154	154	154	154	154	154
Plateau Central	173	173	173	173	149	149	149	148	148	148
Sahel	250	250	250	250	242	242	242	242	242	242
Sud-Ouest	274	274	274	274	276	276	276	276	276	276
<b>Burkina Faso</b>	<b>3 581</b>	<b>3 581</b>	<b>3 581</b>	<b>3 581</b>	<b>3 544</b>	<b>3 544</b>	<b>3 544</b>	<b>3 550</b>	<b>3 550</b>	<b>3 550</b>

Source : Direction générale des routes

**Tableau 1.4 : Réseau des routes départementales par région (en km)**

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Boucle du Mouhoun	742	742	742	742	781	781	781	781	781	781
Cascades	303	303	303	303	299	300	301	299	299	299
Centre	7	7	7	7	9	10	11	9	9	9
Centre-Est	214	214	214	214	197	197	197	178	178	178
Centre-Nord	383	383	383	383	367	367	367	367	367	367
Centre-Ouest	635	635	635	635	633	633	633	633	633	633
Centre-Sud	228	228	228	228	246	246	246	246	246	246
Est	514	514	514	514	518	518	518	518	518	518
Hauts-Bassins	287	287	287	287	313	313	313	313	313	313
Nord	569	569	569	569	581	581	581	581	581	581
Plateau Central	253	253	253	253	246	246	246	246	246	246
Sahel	521	521	521	521	503	503	503	524	524	524
Sud-Ouest	338	338	338	338	331	331	331	331	331	331
<b>Burkina Faso</b>	<b>4 994</b>	<b>4 994</b>	<b>4 994</b>	<b>4 994</b>	<b>5 015</b>	<b>5 016</b>	<b>5 017</b>	<b>5 026</b>	<b>5 026</b>	<b>5 026</b>

Source : Direction générale des routes



**Tableau 1.5 : Réseau routier par type de routes (en km)**

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Routes bitumées	2 405	2 418	2 528	2 690	3 100	3 100	3 100	3 167	3 438	3 642
Routes en terre moderne	nd	nd	278	115	nd	102	102	102	102	42
Routes en terre ordinaire	nd	nd	2 900	2 900	nd	2 496	2 496	2 496	2 226	2 148
Pistes améliorées de type A	nd	nd	3 895	3 895	nd	3 872	3 872	3 872	3 872	3 824
Pistes améliorées de type B	nd	nd	3 244	3 244	nd	3 291	3 291	3 279	3 279	3 261
Pistes ordinaires	nd	nd	2 427	2 427	nd	2 436	2 436	2 386	2 387	2 387
<b>Ensemble</b>	<b>15 272</b>	<b>15 272</b>	<b>15 272</b>	<b>15 272</b>	<b>15 287</b>	<b>15 288</b>	<b>15 289</b>	<b>15 304</b>	<b>15 304</b>	<b>15 304</b>

Source : Direction générale des routes

**Tableau 1.6 : Réseau routier bitumé par région (en km)**

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Boucle du Mouhoun	66	66	66	66	144	144	144	144	364	364
Cascades	81	81	81	81	82	82	82	82	82	131
Centre	139	139	139	139	169	169	169	169	169	169
Centre-Est	237	237	237	237	235	235	235	235	235	235
Centre-Nord	53	53	53	154	200	200	200	200	200	200
Centre-Ouest	192	192	302	302	300	300	300	300	351	428
Centre-Sud	214	214	214	214	215	215	215	215	215	215
Est	412	412	412	412	412	412	412	412	412	412
Hauts-Bassins	473	486	486	486	656	656	656	656	656	656
Nord	115	115	115	115	116	116	116	116	116	176
Plateau Central	184	184	184	184	218	218	218	230	230	248
Sahel	0	0	0	62	61	61	61	116	116	116
Sud-Ouest	239	239	239	239	292	292	292	292	292	292
<b>Burkina Faso</b>	<b>2 405</b>	<b>2 418</b>	<b>2 528</b>	<b>2 690</b>	<b>3 100</b>	<b>3 100</b>	<b>3 100</b>	<b>3 167</b>	<b>3 438</b>	<b>3 642</b>

Source : Direction générale des routes

**Tableau 1.7 : Réseau routier en terre par région (en km)**

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Boucle du Mouhoun	2 019	2 019	2 019	2 019	1 934	1 934	1 934	1 940	1 720	1 720
Cascades	811	811	811	811	787	787	787	811	811	763
Centre	165	165	165	165	163	163	163	163	163	163
Centre-Est	704	704	704	704	694	694	694	675	675	675
Centre-Nord	1 108	1 108	1 108	1 007	935	935	935	915	915	915
Centre-Ouest	1 353	1 353	1 243	1 243	1 268	1 268	1 268	1 268	1 217	1 140
Centre-Sud	450	450	450	450	476	476	476	476	476	476
Est	1 433	1 433	1 433	1 433	1 456	1 456	1 456	1 456	1 456	1 456
Hauts-Bassins	1 020	1 007	1 007	1 007	879	879	879	855	855	855
Nord	988	988	988	988	997	997	997	1 016	1 016	956
Plateau Central	461	461	461	461	394	394	394	382	382	364
Sahel	1 489	1 489	1 489	1 428	1 408	1 408	1 408	1 374	1 374	1 374
Sud-Ouest	868	868	868	868	806	806	806	806	806	806
Burkina Faso	12 869	12 856	12 744	12 581	12 197	12 197	12 197	12 135	11 866	11 662

Source : Direction générale des routes

**Tableau 1.8 : Réseau routier par classification administrative et par type de routes en 2013 (en km)**

	Routes bitumées	Routes en terre modernes	Routes en terre ordinaires	Pistes améliorées de type A	Pistes améliorées de type B	Pistes ordinaires	Ensemble
Routes nationales	3 522	42	1 885	475	264	540	6 728
Routes régionales	76	0	161	1 672	490	1 151	3 550
Routes départementales	44	0	103	1 677	2 507	695	5 026
Ensemble	3 642	42	2 148	3 824	3 261	2 387	15 304

Source : Direction générale des routes

**Tableau 1.9 : Longueur des pistes aménagées par région et par année (en km)**

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Boucle du Mouhoun	0	0	41	97	44	319	39	18	60	0
Cascades	0	0	44	0	33	201	0	0	113	142
Centre	73	0	38	0	0	79	5	36	15	0
Centre-Est	0	11	0	8	118	118	0	0	28	0
Centre-Nord	0	0	0	0	0	0	107	0	17	0
Centre-Ouest	0	0	70	0	16	96	26	10	7	32
Centre-Sud	0	53	57	41	0	4	41	34	22	0
Est	0	32	0	0	145	372	43	9	44	78
Hauts-Bassins	51	14	0	0	36	285	55	0	62	49
Nord	0	48	0	0	59	0	15	41	18	21
Plateau Central	51	0	56	0	0	0	60	0	31	0
Sahel	0	0	0	0	0	40	0	0	0	47
Sud-Ouest	60	0	0	108	0	0	13	0	16	16
Burkina Faso	235	158	306	254	451	1 514	404	148	433	385

Source : Direction générale du désenclavement rural

**Tableau 1.10 : Longueur des pistes entretenues par région par année (en km)**

	2009	2010	2011	2012	2013
Boucle du Mouhoun	401	329	167	72	111
Cascades	159	149	138	233	190
Centre	139	178	325	127	126
Centre-Est	360	186	258	258	332
Centre-Nord	203	105	218	222	222
Centre-Ouest	421	193	285	195	402
Centre-Sud	294	145	156	223	261
Est	262	162	295	45	195
Hauts-Bassins	355	221	268	221	175
Nord	280	339	356	321	430
Plateau Central	328	155	89	50	113
Sahel	71	52	173	173	319
Sud-Ouest	171	133	199	199	494
<b>Burkina Faso</b>	<b>3 444</b>	<b>2 347</b>	<b>2 927</b>	<b>2 339</b>	<b>3 370</b>

Source : Direction générale du désenclavement rural

**Tableau 1.11 : Taux d'accroissement du trafic sur le réseau routier classé (%)**

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Routes bitumées	5,4	5,7	2,9	34,1	2,0	3,6	5,0	5,6	9,5	9,8
Routes en terre moderne	2,6	1,4	12,1	-8,8	41,0	-8,2	-1,6	-2,0	-2,7	6,8
Routes en terre ordinaire	3,4	3,7	0,6	-10,7	5,0	3,9	4,0	1,1	8,6	4,9
Pistes améliorées de type A	2,1	4,6	-0,7	-23,9	7,0	3,2	-0,2	-3,8	13,3	2,5
Pistes améliorées de type B	-2,4	-1,9	-0,4	-27,5	10,0	-0,1	-17,2	-13,2	0,3	12,7
Pistes ordinaires	14,5	9,8	-7,5	-35,5	-15,0	1,8	-26,9	-23,1	5,0	14,3

Source : Direction générale de l'entretien routier

**Tableau 1.12 : Proportion de poids lourds sur le réseau routier classé (%)**

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Routes bitumées	35,7	35,0	35,4	32,2	37,0	32,0	34,0	34,0	32,0	36,0
Routes en terre moderne	37,7	38,9	31,7	33,0	27,0	29,0	40,0	34,0	37,0	39,0
Routes en terre ordinaire	36,7	36,1	35,5	32,0	33,0	33,0	33,0	32,0	31,0	35,0
Pistes améliorées de type A	33,1	35,1	35,6	32,6	29,0	32,0	33,0	34,0	31,0	35,0
Pistes améliorées de type B	32,1	34,9	34,8	32,4	24,0	24,0	29,0	29,0	24,0	35,0
Pistes ordinaires	37,9	36,7	35,4	33,5	32,0	32,0	38,0	35,0	32,0	36,0

Source : Direction générale des routes/ à partir des comptages

**Tableau 1.13 : Pourcentage des ménages ayant accès aux services de transport public en moins de 30 minutes par région (en %)**

	2005	2007
Boucle du Mouhoun	47,7	51,9
Cascades	56,1	38,0
Centre	67,2	75,1
Centre-Est	25,8	34,9
Centre-Nord	14,9	16,7
Centre-Ouest	33,5	31,1
Centre-Sud	29,1	29,6
Est	26,8	29,1
Hauts-Bassins	62,8	64,0
Nord	42,0	54,3
Plateau Central	21,8	32,6
Sahel	16,2	12,1
Sud-Ouest	19,3	20,8
Burkina Faso	38,2	41,3

Source : Institut national de la statistique et de la démographie, Enquêtes QUIBB 2005 et 2007



## 1.2 Réseau ferré

**Tableau 1.14 : Longueur du réseau ferré national (en km)**

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Longueur totale	623	623	623	623	623	623	623	623	623	623
En exploitation	518	518	518	518	518	518	518	518	518	518

Source : Société de gestion du patrimoine ferroviaire du Burkina

## 1.3 Mouvements d'avions

**Tableau 1.15 : Nombre d'aéroports desservis par vol direct à partir du Burkina Faso**

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Ouagadougou	12	12	13	18	18	17	16	17
Bobo-Dioulasso	1	1	1	1	1	1	1	1
Ensemble	13	13	14	19	19	18	17	18

Source : Agence nationale de l'aviation civile





## 2. PARCS

### 2.1 Parc de véhicules routiers

**Tableau 2.1 : Parcs de véhicules automobiles et de deux roues au niveau national**

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Voitures particulières	74 393	82 296	90 800	97 052	103 623	110 931	120 209	131 452	146 076	162 417
Camionnettes	18 025	19 787	21 803	23 047	24 576	26 130	27 949	30 134	32 915	35 285
Camions	10 684	12 015	13 406	14 232	14 969	15 830	17 227	18 985	21 638	24 139
Transports en commun	5 036	5 491	5 975	6 274	6 678	7 034	7 494	8 032	8 816	9 615
Tracteurs routiers	6 779	7 738	8 498	8 860	9 203	9 706	10 624	12 060	13 643	15 441
Remorques	212	221	237	240	241	241	242	249	263	273
Semi-remorques	6 005	6 919	7 735	8 058	8 278	8 635	9 272	10 436	11 712	13 142
Véhicules spéciaux	473	564	710	905	1 128	1 300	1 597	1 829	2 218	2 547
Autres	264	284	308	313	316	324	328	331	338	343
Ensemble véhicules	121 871	134 751	149 472	158 981	169 012	180 131	194 942	213 508	237 619	263 202
Parc deux roues (cylindrée > ou = 50 cc)	179 741	236 224	286 445	356 472	447 426	551 252	689 808	868 088	1 072 966	1 282 706

Source : Direction générale des transports terrestres et maritimes

**Tableau 2.2 : Evolution des premières mises en circulation des deux roues par région**

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
B. du Mouhoun	2 880	4 421	4 041	5 308	5 283	6 386	7 023	11 041	12 882	13 873
Cascades	2 009	2 492	1 500	1 878	2 039	2 564	3 368	5 484	8 095	8 498
Centre	7 380	27 605	23 530	32 587	45 033	47 567	66 692	74 961	84 848	85 754
Centre-Est	1 575	1 921	1 849	2 258	2 915	3 522	4 074	5 198	5 860	5 869
Centre-Nord	974	1 353	2 244	3 605	5 501	6 246	7 926	12 330	13 490	13 262
Centre-Ouest	1 092	1 663	1 746	3 166	3 714	5 045	7 407	8 804	7 031	7 406
Centre-Sud	239	727	766	1 093	1 440	1 432	1 892	2 541	2 580	2 791
Est	733	1 563	1 713	2 610	2 819	3 072	4 025	6 436	8 598	9 426
Hauts-Bassins	11 259	10 904	8 355	9 891	9 482	12 269	15 369	20 913	28 676	29 790
Nord	2 537	1 489	1 506	3 061	4 780	7 495	10 570	13 907	15 748	14 366
Plateau Central	364	652	832	1 136	1 724	2 161	3 193	4 548	4 090	4 358
Sahel	715	880	1 357	2 344	4 910	4 162	4 583	8 045	8 649	9 248
Sud-Ouest	833	813	782	1 090	1 314	1 905	2 434	3 819	4 331	5 099
Ensemble	32 590	56 483	50 221	70 027	90 954	103 826	138 556	178 027	204 878	209 740

Source : Direction générale des transports terrestres et maritimes

**Tableau 2.3 : Premières mises en circulation du parc automobile et des deux roues**

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Voitures particulières	7 331	7 903	8 504	6 252	6 571	7 309	9 278	11 243	14 624	16 341
Camionnettes	1 571	1 762	2 016	1 244	1 529	1 553	1 819	2 185	2 781	2 370
Camions	1 222	1 331	1 391	826	737	861	1 397	1 758	2 653	2 501
Transports en commun	365	455	484	299	404	356	460	538	784	799
Tracteurs routiers	1 161	959	760	362	343	503	918	1 436	1 583	1 798
Remorques	6	9	16	3	1	0	1	7	14	10
Semi-remorques	1 072	914	816	323	220	357	637	1 164	1 276	1 430
Véhicules spéciaux	89	91	146	195	223	172	297	232	389	329
Autres	12	20	24	5	3	8	4	3	7	5
Ensemble véhicules	12 829	13 444	14 157	9 509	10 031	11 119	14 811	18 566	24 111	25 583
Parc deux roues (cylindrée > ou = 50 cc)	32 591	56 483	50 221	70 027	90 954	103 826	138 556	178 280	204 878	209 740

Source : Direction générale des transports terrestres et maritimes

**Tableau 2.4 : Premières mises en circulation des voitures particulières par région**

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
B. du Mouhoun	36	41	41	26	28	34	38	61	58	98
Cascades	41	50	34	22	24	42	38	65	64	92
Centre	6 246	6 789	7 338	5 554	5 820	6 467	8 267	9 806	12 767	13 743
Centre-Est	34	31	47	28	28	26	41	50	69	60
Centre-Nord	35	28	37	20	22	22	27	61	56	88
Centre-Ouest	63	66	75	38	45	43	58	84	114	162
Centre-Sud	18	25	24	12	20	28	27	43	41	76
Est	55	31	47	29	29	34	36	45	67	59
Hauts-Bassins	700	717	718	438	458	509	586	796	1 132	1 576
Nord	40	65	55	40	38	52	79	119	125	187
Plateau Central	17	26	45	15	22	22	38	47	47	64
Sahel	16	15	16	9	15	10	17	31	41	58
Sud-Ouest	30	19	27	21	22	19	26	35	43	73
Burkina Faso	7 331	7 903	8 504	6 252	6 571	7 308	9 278	11 243	14 624	16 336

Source : Direction générale des transports terrestres et maritimes

**Tableau 2.5 : Premières mises en circulation des deux roues par région**

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
B. du Mouhoun	2 880	4 421	4 041	5 308	5 283	6 386	7 023
Cascades	2 009	2 492	1 500	1 878	2 039	2 564	3 368
Centre	7 380	27 605	23 530	32 587	45 033	47 567	66 692
Centre-Est	1 575	1 921	1 849	2 258	2 915	3 522	4 074
Centre-Nord	974	1 353	2 244	3 605	5 501	6 246	7 926
Centre-Ouest	1 092	1 663	1 746	3 166	3 714	5 045	7 407
Centre-Sud	239	727	766	1 093	1 440	1 432	1 892
Est	733	1 563	1 713	2 610	2 819	3 072	4 025
Hauts-Bassins	11 259	10 904	8 355	9 891	9 482	12 269	15 369
Nord	2 537	1 489	1 506	3 061	4 780	7 495	10 570
Plateau Central	364	652	832	1 136	1 724	2 161	3 193
Sahel	715	880	1 357	2 344	4 910	4 162	4 583
Sud-Ouest	833	813	782	1 090	1 314	1 905	2 434
Burkina Faso	32 591	56 483	50 221	70 027	90 954	103 826	138 556

Source : Direction générale des transports terrestres et maritimes

**Tableau 2.6 : Pourcentage des ménages disposant d'une voiture particulière par région (en %)**

	2003	2005	2007
Boucle du Mouhoun	0,7	1,0	1,2
Cascades	1,1	1,0	2,5
Centre	12,2	14,4	13,1
Centre-Est	1,2	3,2	1,6
Centre-Nord	0,8	1,1	0,9
Centre-Ouest	1,5	2,2	1,1
Centre-Sud	0,2	0,7	0,7
Est	0,9	1,5	0,6
Hauts-Bassins	3,4	3	3,7
Nord	0,3	2	1,4
Plateau Central	0,7	1,5	0,5
Sahel	0,4	0,4	0,8
Sud-Ouest	0,7	0	0,7
Burkina Faso	2,3	3,1	2,8

Source : Institut national de la statistique et de la démographie, EBCVM 2003, QUIBB 2005 et 2007

**Tableau 2.7 : Pourcentage des ménages disposant d'une mobylette par région (en %)**

	2003	2005	2007
Boucle du Mouhoun	20,3	22,7	35,0
Cascades	41,0	53,8	50,2
Centre	54,2	62,8	62,1
Centre-Est	11,9	14,4	18,1
Centre-Nord	14,7	13,0	21,1
Centre-Ouest	22,0	32,4	34,4
Centre-Sud	6,9	12,8	18,1
Est	11,7	19,9	21,3
Hauts-Bassins	39,6	46,3	42,6
Nord	19,6	30,2	32,4
Plateau Central	19,0	30,7	28,5
Sahel	7,7	17,9	20,8
Sud-Ouest	9,3	13,2	11,9
Burkina Faso	23,0	30,0	32,4

Source : Institut national de la statistique et de la démographie, EBCVM 2003, QUIBB 2005 et 2007

**Tableau 2.8 : Pourcentage des ménages disposant d'une bicyclette par région (en %)**

	2003	2005	2007
Boucle du Mouhoun	89,9	88,6	90,6
Cascades	90,8	93,0	86,9
Centre	73,4	76,0	71,6
Centre-Est	82,8	84,7	81,4
Centre-Nord	84,9	65,6	86,6
Centre-Ouest	80,0	87,7	80,7
Centre-Sud	78,7	88,5	86,6
Est	86,7	93,6	91,2
Hauts-Bassins	74,6	78,8	81,9
Nord	80,1	90,0	84,9
Plateau Central	86,5	96,8	90,9
Sahel	60,2	60,5	60,3
Sud-Ouest	73,9	79,8	79,6
Burkina Faso	79,7	82,4	82,0

Source : Institut national de la statistique et de la démographie

## 2.2 Matériel aérien

**Tableau 2.9 : Nombre d'avions immatriculés au Burkina Faso**

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
A usage commercial	3	3	4	3	6	7	8	7	16	15

Source : Agence nationale de l'aviation civile

### 3. ACTIVITE DE TRANSPORTS

#### 3.1 Activité de transports voyageurs

##### 3.1.1 Transport aérien

**Tableau 3.1 : Nombre de passagers embarqués, débarqués ou en transit dans les aéroports de Ouagadougou et Bobo-Dioulasso**

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
<b>Ouagadougou</b>										
Embarqués	123 862	133 273	140 756	159 851	169 459	176 130	187 437	183 885	223 872	231 943
Débarqués	119 888	130 559	138 467	155 859	165 134	172 572	187 395	191 560	218 458	229 244
En transit	13 812	12 535	18 888	21 444	26 550	27 963	40 043	60 731	76 852	92 067
<b>Bobo-Dioulasso</b>										
Embarqués	9 310	4 101	4 254	4 338	3 199	2 996	2 744	2 016	3 938	6 485
Débarqués	9 623	3 688	3 626	4 155	3 742	2 176	2 946	1 944	4 014	6 449
En transit	5 760	nd	nd	4 647	8 191	6 872	6 490	1 608	7 956	8 039
<b>Ensemble</b>										
Embarqués	133 172	137 374	145 010	164 189	172 658	179 126	190 181	185 901	227 810	238 428
Débarqués	129 511	134 247	142 093	160 014	168 876	174 748	190 341	193 504	222 472	235 693
En transit	19 572	nd	nd	26 091	34 741	34 835	46 533	62 339	84 808	100 106

Source : Agence nationale de l'aviation civile

**Tableau 3.2 : Evolution du trafic aérien interne de passagers au départ des aéroports de Ouagadougou et Bobo-Dioulasso**

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Ouagadougou	2 128	1 587	1 543	2 445	1 503	1 343	1 172	975	1 412	4 444
Bobo-Dioulasso	1 946	2 085	2 086	2 455	1 405	1 334	1 241	974	1 446	3 448
Burkina Faso	4 074	3 672	3 629	4 900	2 908	2 677	2 413	1 949	2 858	7 892

Source : Agence nationale de l'aviation civile

**Tableau 3.3 : Evolution du trafic aérien interne de passagers à l'arrivée des aéroports de Ouagadougou et Bobo-Dioulasso**

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Ouagadougou	1 946	2 085	2 086	2 455	1 405	1 334	1 241	974	1 446	3 448
Bobo-Dioulasso	2 128	1 587	1 543	2 445	1 503	1 343	1 172	975	1 412	4 444
Burkina Faso	4 074	3 672	3 629	4 900	2 908	2 677	2 413	1 949	2 858	7 892

Source : Agence nationale de l'aviation civile

**Tableau 3.4 : Evolution du trafic aérien de passagers de l'aéroport de Ouagadougou par région**

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
<b>Afrique de l'ouest</b>										
Origine	52 915	53 106	55 495	66 280	70 607	71 532	73 290	90 412	89 500	100 957
Destination	55 126	52 993	56 659	67 453	71 459	71 667	77 167	95 730	92 014	105 242
<b>Afrique centrale</b>										
Origine	91	574	18	27	462	3 387	3 100	3 600	8 877	1 424
Destination	131	792	14	60	454	3 141	3 186	3 784	9 108	1 649
<b>Afrique de l'est</b>										
Origine	78	nd	nd	nd	1 878	8 981	11 810	12 738	22 537	19 311
Destination	85	nd	nd	nd	2 140	8 950	10 421	12 659	23 705	19 379
<b>Afrique du nord</b>										
Origine	10 841	13 147	22 650	28 260	26 727	26 374	29 512	24 676	29 521	35 115
Destination	10 754	13 594	23 394	28 260	29 918	28 773	27 146	20 676	30 066	35 944
<b>Europe</b>										
Origine	53 001	60 189	56 434	57 664	60 886	59 438	66 320	51 389	60 488	72 437
Destination	54 622	61 679	57 444	58 416	62 375	61 079	66 194	55 388	61 255	69 729
<b>Moyen Orient</b>										
Origine	1 016	1 245	1 784	1 173	3 144	1 523	2 063	1 345	3 987	nd
Destination	1 016	2 415	1 702	1 485	1 580	919	1 551	1 099	4 477	nd
<b>Total</b>										
Origine	117 942	nd	nd	nd	163 704	171 235	186 095	184 160	214 910	nd
Destination	121 734	nd	nd	nd	167 926	174 529	185 665	189 336	220 625	nd

Source : Agence nationale de l'aviation civile

**Tableau 3.5 : Evolution des mouvements d'avion commerciaux et non commerciaux dans les aéroports de Ouagadougou et de Bobo-Dioulasso**

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
<b>Ouagadougou</b>										
Mouvements commerciaux	4 835	4 976	5 021	5 917	6 141	5 986	7 502	8 529	9 029	10 159
Mouvements non commerciaux	4 963	2 067	1 571	1 494	1 480	1 623	2 298	2 708	2 699	3 125
<b>Ensemble</b>	<b>9 798</b>	<b>7 043</b>	<b>6 592</b>	<b>7 411</b>	<b>7 621</b>	<b>7 609</b>	<b>9 800</b>	<b>11 237</b>	<b>11 728</b>	<b>13 284</b>
<b>Bobo-Dioulasso</b>										
Mouvements commerciaux	666	556	582	539	491	431	560	745	473	779
Mouvements non commerciaux	1 628	1 276	545	290	375	194	757	634	331	279
<b>Ensemble</b>	<b>2 294</b>	<b>1 832</b>	<b>1 127</b>	<b>829</b>	<b>866</b>	<b>625</b>	<b>1 317</b>	<b>1 379</b>	<b>804</b>	<b>1 058</b>
<b>Burkina Faso</b>										
Mouvements commerciaux	5 501	5 532	5 603	6 456	6 632	6 417	8 062	9 274	9 502	10 938
Mouvements non commerciaux	6 591	3 343	2 116	1 784	1 855	1 817	3 055	3 342	3 030	3 404
<b>Ensemble</b>	<b>12 092</b>	<b>8 875</b>	<b>7 719</b>	<b>8 240</b>	<b>8 487</b>	<b>8 234</b>	<b>11 117</b>	<b>12 616</b>	<b>12 532</b>	<b>14 342</b>

Source : Agence nationale de l'aviation civile

**Tableau 3.6 : Nombre de compagnies aériennes qui desservent le Burkina Faso**

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Compagnies nationales	1	1	1	1	1	1	2
Compagnies étrangères	10	12	10	10	11	11	16

Source : Agence nationale de l'aviation civile





## 3.2 Activité de transports marchandises

### 3.2.1 Transport maritime

**Tableau 3.7 : Evolution du trafic maritime à l'importation et à l'exportation pour les marchandises ordinaires (en milliers de tonnes)**

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Importations	674	771	1 011	1 014	830	846	1 387	2 539	1 409	1 662
Exportations	320	284	343	317	180	237	281	290	149	261
Ensemble	994	1 055	1 354	1 330	1 010	1 083	1 668	2 829	1 559	1 923

Source : Conseil Burkinabè des chargeurs

### 3.2.2 Transport aérien

**Tableau 3.8: Fret (embarqué et débarqué) et poste aux aéroports de Ouagadougou et de Bobo-Dioulasso (en tonnes)**

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
<b>Ouagadougou</b>										
Embarqué	1 955	1 285	1 491	1 965	2 321	3 014	3 116	1 402	2 265	3 053
Débarqué	4 556	2 820	3 000	4 718	3 857	4 317	3 317	5 201	5 145	5 129
Poste embarqué et débarqué	265	245	158	179	90	117	248	218	194	160
<b>Bobo-Dioulasso</b>										
Embarqué	62	nd	nd	4	4	12	49	64	34	4
Débarqué	17	nd	nd	0	nd	6	31	28	12	nd
Poste embarqué et débarqué	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	1
<b>Ensemble</b>										
Embarqué	2 017	nd	nd	1 969	2 325	3 026	3 165	1 466	2 299	3 057
Débarqué	4 573	nd	nd	4 718	nd	4 323	3 348	5 229	5 157	nd
Poste embarqué et débarqué	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	161

Source : Agence nationale de l'aviation civile

### 3.2.3 Transport routier

**Tableau 3.9 : Importations routières par axe d'échange (en tonnes)**

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Bénin	62 781	14 844	15 729	315 087	205 216	278 826	280 638	430 869
Côte d'Ivoire	95 214	147 374	156 160	61 250	152 026	85 293	209 672	304 298
Ghana	340 024	290 965	308 312	362 977	51 811	236 296	399 240	440 496
Mali	0	0	0	30 738	26 446	48 775	29 361	731
Niger	0	0	0	0	4	5 497	0	6 939
Togo	510 532	538 621	570 733	533 990	627 462	920 957	925 364	1 249 458
Ensemble	1 008 551	991 804	1 050 934	1 304 043	1 062 965	1 575 644	1 844 275	2 432 791

Source : Conseil Burkinabè des chargeurs

**Tableau 3.10 : Exportations routières par axe d'échange (en tonnes)**

	2009	2010	2011	2012	2013
Bénin	0	0	4 345	6 110	20 359
Côte d'Ivoire	19 556	65 129	1 747	36 485	97 101
Ghana	13 592	10 155	8 599	12 540	10 166
Mali	965	5 410	15 052	13 477	1 063
Togo	160 471	109 521	173 568	107 719	176 736
Niger	16	0	925	0	308
Ensemble	194 600	190 215	204 236	176 331	295 567

Source : Conseil Burkinabè des chargeurs

**Tableau 3.11 : Evolution des importations routières en tonnes selon la nature des produits en section SH**

Section SH	2010	2011	2012	2013
Animaux vivants et produits du règne animal	24 595	46 320	57 189	39 160
Produits du règne végétal	82 631	210 451	248 589	299 868
Graisses et huiles animales ou végétales	10 574	14 704	28 953	40 902
Produits des industries alimentaires, boissons et liquides alcooliques, tabacs	53 180	101 758	150 217	157 503
Produits minéraux	626 613	794 768	804 994	1 241 468
Produits chimiques	87 203	121 191	113 227	145 233
Matières plastiques et caoutchouc	47 393	69 849	74 570	93 796
Cuirs et articles de voyage	24	412	942	532
Bois, charbon de bois, liège	18 678	15 392	15 616	18 331
Pâtes de bois, articles en papier et en carton	10 771	19 769	17 356	15 946
Matières textiles et ouvrages en ces matières	23 260	32 859	55 716	65 381
Chaussures, parapluies, fleurs artificielles	3 960	3 945	4 118	5 231
Pierres, ciment, céramique, verre	9 213	24 926	28 440	31 677
Perles, métaux précieux	15	0	196	468
Métaux communs	26 074	48 850	115 452	134 693
Machines et appareils électriques	14 922	27 817	49 932	46 129
Véhicules, aéronefs, navires	22 504	39 553	50 262	53 428
Instruments d'optique, horlogerie, instruments de musique	343	605	1 400	924
Armes et munitions	30	74	194	0
Meubles, jouets, ouvrages divers	693	1 632	3 945	4 418
Objets d'art ou d'antiquité	292	768	22 966	37 704
Ensemble	1 062 968	1 575 643	1 844 274	2 432 792

Source : Conseil Burkinabè des chargeurs (CBC)

### 3.2.4 Transport ferroviaire

**Tableau 3.12 : Importations ferroviaires par type de trafic (en tonnes)**

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Trafic local	40 271	155 506	185 918	246 091	369 262	357 271
Transit	82 577	297 039	329 216	177 009	263 841	267 201
<b>Ensemble</b>	<b>122 848</b>	<b>452 545</b>	<b>515 134</b>	<b>423 100</b>	<b>633 103</b>	<b>624 472</b>

Source : Conseil Burkinabè des chargeurs

**Tableau 3.13 : Evolution des importations et exportations ferroviaires par gare pour le trafic local (en milliers de tonnes)**

	2008	2009	2010	2011
<b>Banfora</b>				
Importations	2,0	19,4	15,7	6,5
Exportations	0,0	30,7	43,6	10,8
<b>Bobo-Dioulasso</b>				
Importations	11,4	39,2	47,2	93,4
Exportations	0,1	76,8	99,2	65,8
<b>Koudougou</b>				
Importations	1,8	3,7	14,1	5,7
Exportations	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Ouaga-gare</b>				
Importations	25,1	93,0	108,8	140,5
Exportations	0,0	6,6	4,6	3,0
<b>Total</b>				
Importations	40,3	155,3	185,8	246,1
Exportations	0,1	114,1	147,4	79,6

Source : Conseil Burkinabè des chargeurs

**Tableau 3.14 : Evolution des importations ferroviaires par gare pour le transit (en milliers de tonnes)**

	2008	2009	2010	2011
<b>Banfora</b>				
Importations	0,9	63,1	19,2	8,3
<b>Bobo-Dioulasso</b>				
Importations	5,8	41,5	66,4	36,5
<b>Koudougou</b>				
Importations	0,0	4,4	4,5	0,8
<b>Ouaga-gare</b>				
Importations	75,8	187,8	238,9	131,2
<b>Total</b>				
Importations	82,5	296,8	329	176,8

Source : Conseil Burkinabè des chargeurs

**Tableau 3.15 : Evolution des importations et exportations ferroviaires par gare pour le trafic global (en milliers de tonnes)**

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
<b>Banfora</b>						
Importations	2,9	82,5	34,9	14,8	15,0	4,4
Exportations	0,0	30,7	43,6	10,8	17,3	16,8
<b>Bobo-Dioulasso</b>						
Importations	17,2	80,7	113,6	129,9	203,1	243,3
Exportations	0,1	76,8	99,2	65,8	64,0	52,7
<b>Koudougou</b>						
Importations	1,8	8,1	18,6	6,5	11,1	10,1
Exportations	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Ouaga-gare</b>						
Importations	100,9	280,8	347,7	271,7	404,3	366,2
Exportations	0,0	6,6	4,6	3,0	11,2	18,9
<b>Total</b>						
Importations	122,8	452,1	514,8	422,9	633,4	623,9
Exportations	0,1	114,1	147,4	79,6	92,5	88,3

Source : Conseil Burkinabè des chargeurs

**Tableau 3.16 : Evolution du fret ferroviaire (en milliers de tonnes)**

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Burkina - Côte d'Ivoire	80,6	65,4	664,4	129,5	123,7	133,4	145,4	93,7	98,4
Côte d'Ivoire - Burkina	444,8	632,7	100	738	661,9	690,3	759,2	578	773,8
Intérieur du Burkina	5,6	15,6	1,9	1	5,1	1,7	1,4	4,4	7,3
Total	531,0	713,7	766,3	868,5	790,7	825,4	906,0	676,1	879,5

Source : Société de gestion du patrimoine ferroviaire du Burkina

### 3.2.5 Evacuation des hydrocarbures

**Tableau 3.17 : Importations routières des hydrocarbures (en tonnes)**

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Essence et Super 91	37 360	34 213	81 721	112 076	131 270	141 515	125 474
Gas oil	81 109	69 935	75 811	105 984	176 645	156 044	138 357
D DO	61 512	69 824	57 084	78 342	97 731	101 503	89 998
Pétrole	8 222	16 731	8 504	11 789	55 585	33 033	29 289
Gaz butane	35 787	17 464	25 472	34 155	53 565	49 277	43 691
Fuel oil	39 633	67 385	54 094	72 541	97 371	97 519	86 465
Jet A1	23 542	20 256	6 308	8 889	4 045	8 377	7 427
Ensemble	287 165	295 808	308 994	423 776	616 212	587 268	520 701

Source : Conseil Burkinabè des chargeurs

**Tableau 3.18 : Importations ferroviaires des hydrocarbures (en tonnes)**

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Essence et Super 91	111 332	119 437	173 396	68 036	46 541	42 878	42 105
Gas oil	35 807	38 414	133 182	21 882	22 599	20 820	20 445
D DO	18 242	19 570	23 753	11 148	7 167	6 603	6 484
Pétrole	13 185	14 145	34 301	8 058	6 869	6 328	6 214
Gaz butane	1 200	2 225	125	603	409	377	370
Fuel oil	22	542	336	1 252	212	195	192
Jet A1	362	625	8 855	745	1 043	961	944
Ensemble	180 150	194 958	373 948	111 724	84 840	78 162	76 754

Source : Conseil Burkinabè des chargeurs

## 4. DONNEES ECONOMIQUES

### 4.1 Branche transports

**Tableau 4.1 : Evolution de la valeur ajoutée de la branche transport et de la valeur ajoutée totale (en milliards FCFA) à prix courant**

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
VA totale	2 341,0	2 605,5	2 797,5	2 966,5	3 441,4	3 588,6	4 069,7	4 618,5	5 119,7
VA transports	39,4	32,7	39,8	59,9	76,2	68,1	62,8	60,0	94,9

Source : Institut national de la statistique et de la démographie

### 4.2 Chiffre d'affaires des entreprises de la branche transports

**Tableau 4.2 : Evolution du chiffre d'affaires des assurances et indemnisation des victimes pour le secteur assurance automobile (en millions FCFA) pour les sociétés dommages (non-vie)**

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Chiffre d'affaires	13 932	14 972	15 127	16 739	17 758	20 785	24 399	26 066	28 763
Indemnisation des victimes	4 948	4 490	4 768	4 987	6 299	7 687	8 186	9 552	11 889

Source : Direction des assurances/MEF

**Tableau 4.3 : Evolution du chiffre d'affaires des assurances et indemnisation des victimes pour le secteur assurance automobile (en millions FCFA) pour les sociétés Vie**

	2010	2011	2012
Chiffre d'affaires	12 435	12 473	14 066
Indemnisation des victimes	5 892	7 034	7 545

Source : Direction des assurances / MEF





## 4.3 Prix

**Tableau 4.4 : Evolution de l'indice des prix des transports et de l'indice global des prix à la consommation**

	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Indice des transports	127,3	139,6	148,1	145,3	153,6	150,7
Indice global	116,1	123,6	126,5	126,2	139,6	143,3

Source : Institut national de la statistique et de la démographie

**Tableau 4.5 : Evolution de l'indice des prix des transports et de l'indice global des prix à la consommation à Ouagadougou (base 100 en 2008)**

	2010	2011	2012	2013
Indice des transports	97,1	99,3	103,8	105,864
Indice global	100,3	103,0	107,0	107,5

Source : Institut national de la statistique et de la démographie

**Tableau 4.6 : Evolution des prix moyens de produits de la fonction Transports de l'IHPC à Ouagadougou**

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Vélo dame (milliers FCFA)	80	80	80	80	79	76	73	74	75	74
Motocyclette Type Yamaha dame (milliers FCFA)	1 298	1 298	1 298	1 317	1 337	1 348	1 363	1 694	1 796	1 827
Bougie mobylette importée (FCFA)	700	700	700	700	700	700	575	575	575	575
Chambre à air mobylette de fabrication locale (FCFA)	1 688	1 688	1 688	1 688	1 688	1 688	1 625	1 625	1 625	1 625
Mélange 2 temps (FCFA)	528	604	657	619	685	660	666	687	727	740
Huile moteur 40 (FCFA/l)	1 011	1 011	1 030	1 065	1 061	1 132	1 625	1 794	2 015	2 066
Gaz-oil (FCFA/l)	436	534	592	572	642	658	595	605	643	656
Parking 2 roues (FCFA)	49	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Transport bus urbain (FCFA)	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150
Taxi de ville (FCFA)	208	200	200	200	200	200	200	200	258	300
Taxi compteur (FCFA)	2 200	2 200	2 200	2 200	2 200	2 117	2 000	2 000	2 000	2 000
Bus Ouagadougou - Bobo-Dioulasso (FCFA)	5 250	6 000	6 000	6 000	6 000	6 000	6 250	6 250	6 500	6 500
Bus Ouagadougou - Tenkodogo (FCFA)	2 625	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000	3 667	3 667	3 889	4 000
Bus Ouagadougou - Fada-N'Gourma (FCFA)	3 222	4 000	4 000	4 000	4 000	4 000	3 750	3 750	3 917	4 000

Source : Institut national de la statistique et de la démographie



## 5. SECURITE ROUTIERE

### 5.1 Prévention

**Tableau 5.1 : Nombre de contrôles techniques réalisés par localité**

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Ouagadougou	59 696	60 865	61 407	60 948	69 864	80 011	90 103	104 287	130 963	147 532
Bobo-Dioulasso	20 566	20 485	18 131	19 120	19 891	19 326	20 580	24 386	27 185	29 775
Equipe mobile Ouagadougou	9 199	10 866	10 470	10 667	11 899	12 337	13 435	10 019	12 755	6 257
Ensemble	89 461	92 216	90 008	90 735	101 654	111 674	124 118	138 692	170 903	183 564

Source : Centre de contrôle des véhicules automobiles

**Tableau 5.2 : Contrôles techniques réalisés à Ouagadougou**

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Contrôles périodiques (en nombre)	43 383	44 527	43 552	44 048	50 670	57 210	64 174	66 165	77 857	88 121
Premières visites (en nombre)	8 921	8 909	8 746	8 877	9 470	10 240	14 421	18 478	21 529	25 086
Autres type de contrôles	7 392	7 429	9 109	8 023	9 724	12 561	11 508	19 644	31 577	34 325
Taux d'échec aux contrôles (%)	12,4	12,2	14,8	13,2	13,9	15,7	12,8	18,8	24,1	23,0

Source : Centre de contrôle des véhicules automobiles

**Tableau 5.3 : Contrôles techniques réalisés par l'équipe mobile de Ouagadougou**

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Contrôles périodiques (en nombre)	8 682	10 333	9 594	9 708	10 978	11 251	12 593	8 563	10 920	5 032
Premières visites (en nombre)	205	259	154	76	102	88	56	112	94	68
Autres type de contrôles	312	274	722	883	819	998	786	1 344	1 741	1 157
Taux d'échec aux contrôles (%)	3,4	2,5	6,9	8,3	6,9	8,1	5,9	13,4	13,7	18,0

Source : Centre de contrôle des véhicules automobiles

**Tableau 5.4 : Contrôles techniques réalisés à Bobo-Dioulasso**

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Contrôles périodiques (en nombre)	13 218	13 221	12 601	14 067	14 167	13 337	13 983	15 854	18 327	20 944
Premières visites (en nombre)	2 014	1 722	1 471	1 402	1 238	1 402	1 772	2 893	3 667	4 786
Autres type de contrôles	5 334	5 542	4 059	3 651	4 486	4 587	4 825	5 639	5 191	4 045
Taux d'échec aux contrôles (%)	25,9	27,1	22,4	19,1	22,5	23,7	23,4	23,1	19,1	14,0

Source : Centre de contrôle des véhicules automobiles

**Tableau 5.5 : Pourcentage de véhicules surchargés par localité**

	2010	2011	2012	2013
Bittou	15,8	9,5	4,7	6,7
Faramana	25,7	28,5	27,0	17,6
Dakola	19,2	11,5	7,7	12,4
Niangologo	45,8	30,4	7,8	11,2
Koloko	43,3	35,4	18,4	15,7

Source : Office national de la sécurité routière

## 5.2 Accidentalité

**Tableau 5.6 : Répartition des accidents de la route par type de conflit**

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
4 Roues contre 4 Roues	1 543	nd	nd	1 746	1 877	2 641	2 248	2 102	3 068	7 906
4 Roues contre 2 Roues	1 751	nd	nd	1 977	2 353	3 213	3 212	2 862	4 235	9 341
4 Roues contre Piéton	112	nd	nd	185	246	325	487	300	935	753
2 Roues contre 2 Roues	910	nd	nd	1 655	2 269	3 000	3 505	4 012	4 484	10 239
2 Roues contre Piéton	159	nd	nd	500	805	1 074	1 135	1 040	1 828	2 748
Type de conflit non précisé	nd	nd	nd	nd	920	1 064	1 254	1 481	nd	nd
Ensemble	nd	nd	nd	nd	8 470	11 317	11 841	11 797	nd	nd

Source : Office national de la sécurité routière

**Tableau 5.7 : Répartition des accidents de la route par site**

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Ouagadougou	4 251	3 870	4 227	4 775	4 855	6 132	5 961	5 082	15 537	10 742
Bobo-Dioulasso	1 061	1 382	1 422	1 475	1 710	1 893	2 230	2 881	3 382	3 237
Sites non précisés	nd	nd	nd	nd	1 905	3 292	3 650	3 834	nd	nd
Ensemble	nd	nd	nd	nd	8 470	11 317	11 841	11 797	nd	nd

Source : Office national de la sécurité routière

**Tableau 5.8 : Nombre d'accidents corporels par site**

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Ouagadougou	2 461	2 169	2 545	1 237	3 530	3 588	4 228	5 010
Bobo-Dioulasso	951	1 182	198	752	1 514	1 819	1 987	2 625

Source : Office national de la sécurité routière

## 5.3 Caractéristiques des victimes

**Tableau 5.9 : Nombre de victimes (tués, blessés légers, blessés graves) par site**

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Ouagadougou	2 281	2 279	2 545	1 711	3 530	3 690	4 337	5 162	6 891	7 118
Bobo-Dioulasso	951	1 182	198	752	1 514	1 819	2 098	2 616	2 896	3 212

Source : Office national de la sécurité routière

**Tableau 5.10 : Nombre de tués par habitants (pour 100 000)**

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Burkina Faso	4,09	3,29	4,42	6,75	5,71	6,83

Source : Office national de la sécurité routière

**Tableau 5.11 : Nombre de tués pour 10 000 véhicules**

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Burkina Faso	9,77	6,85	7,87	10,14	7,31	7,27

Source : Office national de la sécurité routière

**Tableau 5.12 : Répartition des tués selon le site**

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Ouagadougou	126	98	96	107	116	102	108	155	96	130
Bobo-Dioulasso	24	38	19	40	41	35	45	60	71	103
Autres sites	nd	nd	nd	nd	445	364	543	882	791	892
Burkina Faso	nd	nd	nd	nd	602	501	696	1 097	958	1 125

Source : Office national de la sécurité routière

**Tableau 5.13 : Répartition des blessés selon le site**

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Ouagadougou	2 155	2 181	2 449	1 604	3 414	3 588	4 229	5 007	6 795	6 988
Bobo-Dioulasso	927	1 144	179	712	1 473	1 784	2 053	2 556	2 825	3 109
Autres sites	nd	nd	nd	nd	3 255	3 724	5 126	4 065	4 023	6 485
Burkina Faso	nd	nd	nd	nd	8 142	9 096	11 408	11 628	13 643	16 582

Source : Office national de la sécurité routière



## 6. CLIMATOLOGIE

### 6.1 Evolution des précipitations

**Tableau 6.1 : Evolution de la hauteur de pluie annuelle dans les principales stations (en mm)**

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Bobo-Dioulasso	841	819	1 105	934	1 034	894	1 250	775	1 079	936
Bogandé	550	877	443	501	638	574	636	620	806	664
Boromo	874	764	823	839	1 135	785	1 033	816	1 039	968
Dédougou	707	777	916	813	755	930	1 023	758	969	749
Dori	311	722	397	519	503	417	447	528	624	579
Fada N'Gourma	889	841	842	757	1 073	927	790	753	824	797
Gaoua	1 074	901	1 201	912	982	1 262	1 114	893	1 072	1 011
Ouagadougou	772	846	616	660	767	896	839	674	992	795
Ouahigouya	596	627	648	936	759	755	899	505	964	713
Pô	935	1 083	1 080	1 230	983	1 061	1 183	927	1 009	956

Source : Direction générale de la météorologie

**Tableau 6.2 : Evolution du nombre annuel de jours de pluie dans les principales stations**

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Bobo-Dioulasso	97	88	92	85	83	88	98	100	94	89
Bogandé	47	67	55	55	56	55	68	47	52	58
Boromo	78	72	69	78	86	80	88	69	79	82
Dédougou	61	61	81	70	63	79	87	72	77	65
Dori	37	55	37	46	46	40	46	39	52	49
Fada N'Gourma	66	74	73	65	74	65	77	67	68	67
Gaoua	90	79	86	82	91	99	96	95	96	80
Ouagadougou	64	67	61	54	71	67	70	64	67	63
Ouahigouya	49	63	59	59	58	54	63	53	72	63
Pô	81	81	71	75	77	87	80	75	86	77

Source : Direction générale de la météorologie

## 6.2 Evolution de l'humidité

**Tableau 6.3 : Evolution de l'humidité relative maximum dans les principales stations (en %)**

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Bobo-Dioulasso	70	68	63	69	65	73	72	73	74	74
Bogandé	58	68	59	62	61	62	62	57	56	61
Boromo	69	68	66	67	67	72	73	70	70	71
Dédougou	67	65	66	64	63	68	65	67	66	69
Dori	59	60	60	62	63	59	60	56	60	63
Fada N'Gourma	68	67	64	65	66	71	70	68	71	71
Gaoua	84	81	79	79	80	85	83	81	80	82
Ouagadougou	68	68	66	67	66	68	70	67	66	67
Ouahigouya	59	61	58	62	54	56	61	54	57	57
Pô	70	73	67	69	67	70	69	68	72	73

Source : Direction générale de la météorologie

**Tableau 6.4 : Evolution de l'humidité relative minimum dans les principales stations (en %)**

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Bobo-Dioulasso	38	34	32	36	32	37	38	37	39	37
Bogandé	24	28	28	29	29	29	29	25	24	28
Boromo	33	33	31	31	32	34	37	33	35	33
Dédougou	31	25	30	28	28	32	31	30	27	31
Dori	22	31	23	25	25	23	25	22	25	25
Fada N'Gourma	35	33	33	33	33	36	37	33	38	36
Gaoua	40	38	36	37	36	41	40	37	38	37
Ouagadougou	31	32	31	31	31	32	34	31	32	30
Ouahigouya	24	28	26	28	24	25	28	24	27	25
Pô	34	36	34	33	33	35	37	35	39	39

Source : Direction générale de la météorologie



## 6.3 Evolution de l'insolation

**Tableau 6.5 : Evolution de la durée moyenne d'insolation dans les principales stations (heures)**

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Bobo-Dioulasso	6,8	6,7	7,7	7,1	7,7	7,3	7,3	7,7	7,1	8,0
Bogandé	8,4	8,3	8,3	8,1	8,4	8,4	8,3	8,8	8,6	9,0
Boromo	7,6	7,8	8,2	7,8	8,0	7,5	7,1	8,0	7,6	8,0
Dédougou	8,4	8,2	8,6	8,3	8,6	8,2	8,3	8,6	8,2	8,9
Dori	8,6	8,5	8,4	8,3	8,6	8,3	8,0	8,7	8,2	9,0
Fada N'Gourma	8,1	8,2	8,3	8,1	8,1	8,3	7,9	8,3	7,8	8,4
Gaoua	7,3	7,4	8,0	7,6	7,7	7,5	7,7	7,8	7,5	8,0
Ouagadougou	8,2	8,0	8,1	7,9	8,2	8,1	7,8	8,6	8,2	8,7
Ouahigouya	8,8	8,4	8,7	8,5	8,8	8,6	8,1	8,7	7,1	9,0
Pô	7,7	7,8	8,2	7,8	8,0	8,0	7,6	8,2	7,9	8,0

Source : Direction générale de la météorologie

**Tableau 6.6 : Evolution de l'évaporation dans les principales stations (en mm)**

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Bobo-Dioulasso	nd	nd	nd	3 001	3 018	2 769	2 761	2 747	2 706	3 184
Bogandé	nd	nd	3 831	nd	3 733	3 811	3 733	nd	nd	nd
Boromo	2 878	2 856	2 907	2 869	2 774	2 631	2 345	2 449	2 549	2 620
Dédougou	nd	nd	nd	3 302	3 426	3 060	3 085	nd	3 160	3 232
Dori	3 217	nd	3 188	3 135	3 126	3 169	3 162	3 297	3 186	3 145
Fada N'Gourma	nd	2 876	2 827	2 880	2 841	2 625	2 586	nd	2 807	2 476
Gaoua	nd	2 357	nd	2 416	2 518	2 312	2 436	2 522	2 517	2 535
Ouagadougou	3 052	3 063	3 075	2 930	2 913	2 973	2 736	2 935	2 863	2 830
Ouahigouya	4 273	3 599	3 516	3 445	3 441	3 400	3 367	3 669	3 592	3 457
Pô	nd	nd	nd	2 719	2 794	2 599	2 522	2 693	2 661	2 654

Source : Direction générale de la météorologie

**Tableau 6.7 : Evolution de la vitesse moyenne du vent dans les principales stations (en m/s)**

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Bobo-Dioulasso	3,2	3,1	3,0	3,1	3,2	3,1	3,0	3,1	2,9	3,0
Bogandé	2,5	1,9	2,4	2,2	2,2	2,5	1,9	2,1	2,3	2,0
Boromo	1,2	1,0	0,9	1,2	1,0	0,9	1,0	1,1	1,4	1,0
Dédougou	1,9	2,0	2,8	nd	2,8	2,8	2,8	2,9	2,9	3,0
Dori	1,4	1,2	1,3	1,3	0,9	1,0	1,1	1,4	1,3	1,0
Fada N'Gourma	1,8	1,1	1,3	1,4	1,0	1,4	1,5	1,8	2,3	2,1
Gaoua	1,6	1,6	1,7	1,6	1,8	1,9	1,9	1,8	1,5	2,0
Ouagadougou	2,3	2,4	2,6	2,7	2,7	2,6	2,4	2,2	2,7	2,7
Ouahigouya	2,6	2,2	2,0	2,0	2,0	2,0	2,1	2,4	2,4	2,0
Pô	1,2	1,5	1,6	1,6	1,6	1,5	1,4	1,5	1,6	1,0

Source : Direction générale de la météorologie

## 6.4 Evolution de la température

**Tableau 6.8 : Evolution des températures moyennes maxima dans les principales stations (en °C)**

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Bobo-Dioulasso	34,1	34,3	34,0	33,7	33,9	33,8	33,9	33,9	33,3	34,0
Bogandé	35,3	35,4	35,6	35,1	34,6	35,7	35,7	35,8	35,9	36,0
Boromo	35,5	35,8	35,9	35,5	35,0	35,5	35,6	35,8	35,1	35,0
Dédougou	36,5	36,5	36,0	36,1	35,9	36,0	36,7	36,2	35,5	36,3
Dori	37,7	37,2	37,5	37,4	36,6	37,8	37,6	37,3	36,5	37,0
Fada N'Gourma	35,2	35,7	35,7	35,5	34,8	35,6	35,6	35,8	35,4	35,6
Gaoua	34,2	34,6	34,7	34,3	34,0	33,8	34,3	34,1	33,6	34,0
Ouagadougou	35,5	35,5	35,7	35,4	34,9	35,7	35,8	36,1	35,5	36,0
Ouahigouya	36,6	36,3	36,3	35,8	35,5	36,1	36,5	36,5	35,6	36,0
Pô	34,9	35,2	34,9	34,7	34,5	34,9	34,8	34,8	34,3	35,0

Source : Direction générale de la météorologie

**Tableau 6.9 : Evolution des températures moyennes minima dans les principales stations (en °C)**

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Bobo-Dioulasso	22,5	22,6	22,0	22,1	21,8	21,9	22,2	21,9	21,9	22,0
Bogandé	22,8	23,4	22,9	23,1	22,5	23,5	23,3	23,0	23,1	23,0
Boromo	22,3	23,0	22,5	22,4	21,6	22,4	22,3	22,1	22,4	22,0
Dédougou	22,9	23,2	22,2	22,6	22,1	22,5	22,7	22,3	22,3	22,3
Dori	22,9	23,4	22,7	23,0	22,3	23,8	23,6	23,1	23,2	23,0
Fada N'Gourma	22,6	23,2	22,8	22,9	21,9	22,9	22,9	22,7	23,5	22,9
Gaoua	21,7	22,3	21,5	21,6	21,1	21,8	22,1	22,0	21,8	22,0
Ouagadougou	22,9	23,5	22,7	22,9	22,1	23,2	22,8	22,9	23,1	22,9
Ouahigouya	23,6	23,8	23,1	23,2	22,7	23,7	23,9	23,5	23,4	23,0
Pô	22,2	22,5	22,4	22,4	21,9	22,8	22,8	21,8	22,5	23,0

Source : Direction générale de la météorologie

**Tableau 6.10 : Evolution des températures moyennes mensuelles maxima dans les principales stations (en °C)**

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
<b>Bobo-Dioulasso</b>										
Mois le plus chaud	Avril	Mars	Mars	Mars	Mars, Avril	Mars	Mars	Mars	Mars	Mars
Temp. mens. maxima	37,0	38,6	38,4	37,9	37,7	37,8	38,6	38,2	37,3	38,5
<b>Bogandé</b>										
Mois le plus chaud	Avril	Mai	Juin	Avril	Avril.	Avril	Avril	Mars	Avril	Mars
Temp. mens. maxima	39,1	40,8	40,5	39,9	39,1	40,2	40,7	40,4	40,3	41,4
<b>Boromo</b>										
Mois le plus chaud	Avril	Mars	Avril	Mars	Avril.	Mars	Mars	Mars	Avril	Mars
Temp. mens. maxima	38,5	40,4	40,4	39,5	39,8	39,9	40,1	40,5	39,4	40,6
<b>Dédougou</b>										
Mois le plus chaud	Avril	Avril	Avril	Mars	Avril.	Avril	Mars	Mars	Avril	Mars
Temp. mens. maxima	40,0	41,3	40,7	39,7	40,6	40,4	40,7	41,3	39,6	41,8
<b>Dori</b>										
Mois le plus chaud	Avril	Avril	Avril	Avril	Avril.	Avril	Avril	Mai	Avril	Mars
Temp. mens. maxima	42,2	43,2	41,8	42,8	41,9	42,2	42,8	42,6	41,6	42,6
<b>Fada N'Gourma</b>										
Mois le plus chaud	Avril	Mars	Avril	Avril	Mars, Avril	Avril	Avril	Avril	Avril	Mars
Temp. mens. maxima	39,0	41,0	41,3	39,8	39,8	40,8	40,5	40,7	40,2	41,3
<b>Gaoua</b>										
Mois le plus chaud	Mars	Mars	Mars	Mars	Mars	Mars	Mars	Mars	Mars	Mars
Temp. mens. maxima	36,8	38,8	39,0	38,5	37,5	37,1	38,6	38,1	37,8	38,4
<b>Ouagadougou</b>										
Mois le plus chaud	Avril	Avril	Avril	Avril	Avril.	Avril	Avril	Mars	Avril	Mars
Temp. mens. maxima	38,8	40,4	40,6	39,1	39,8	39,9	40,1	41,1	39,7	41,2
<b>Ouahigouya</b>										
Mois le plus chaud	Mai	Avril	Avril	Avril	Avril.	Avril	Avril	Mars	Avril	Mars
Temp. mens. maxima	41,1	41,4	40,8	40,8	40,2	40,6	41,2	41,1	40,4	41,4
<b>Pô</b>										
Mois le plus chaud	Avril	Mars	Mars	Mars	Mars	Mars	Mars	Mars	Mars	Mars
Temp. mens. maxima	37,7	40,2	39,9	39,2	39,0	39,4	39,7	39,9	38,7	39,4

Source : Direction générale de la météorologie

**Tableau 6.11 : Evolution des températures moyennes mensuelles minima dans les principales stations (en °C)**

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
<b>Bobo-Dioulasso</b>										
Mois le moins chaud	Janv.	Janv.	Déc.	Janv.	Janv.	Janv.	Déc.	Déc.	Janv.	Janv.
Temp. mens. minima	20,2	19,6	18,5	18,8	16,7	18,2	18,9	18,1	18,1	18,3
<b>Bogandé</b>										
Mois le moins chaud	Janv.	Janv.	Déc.	Janv.	Janv.	Janv.	Déc.	Jan	Janv.	Janv.
Temp. mens. minima	17,7	17,4	16,4	15,6	15,1	17,0	16,3	16,2	16,5	17,2
<b>Boromo</b>										
Mois le moins chaud	Janv.	Déc. Janv.	Déc.	Janv.	Janv.	Janv.	Déc.	Déc.	Janv.	Janv.
Temp. mens. minima	18,2	17,9	16,4	16,3	14,8	16,4	15,2	15,7	16,3	16,1
<b>Dédougou</b>										
Mois le moins chaud	Janv.	Janv.	Déc.	Janv.	Janv.	Janv.	Déc.	Déc.	Janv.	Janv.
Temp. mens. minima	18,5	18,4	16,6	17,1	15,4	16,4	17,1	16,9	16,8	16,4
<b>Dori</b>										
Mois le moins chaud	Janv.	Déc.	Déc.	Janv.	Janv.	Janv.	Déc.	Déc.	Janv.	Janv.
Temp. mens. minima	16,0	16,7	15,1	15,8	13,2	15,4	15,0	14,6	15,2	15,3
<b>Fada N'gourma</b>										
Mois le moins chaud	Janv.	Janv.	Déc.	Janv.	Janv.	Janv.	Déc.	Janv.	Janv.	Janv.
Temp. mens. minima	18,9	18,3	17,5	17,2	15,5	18,1	17,4	17,2	17,6	18,6
<b>Gaoua</b>										
Mois le moins chaud	Janv.	Déc.	Déc.	Janv.	Janv.	Déc.	Janv.	Déc.	Janv.	Janv.
Temp. mens. minima	16,8	16,7	14,9	15,6	14,4	15,6	15,3	14,7	16,2	16,0
<b>Ouagadougou</b>										
Mois le moins chaud	Janv.	Déc.	Déc.	Janv.	Janv.	Janv.	Déc.	Déc. Janv.	Janv.	Janv.
Temp. mens. minima	17,9	17,9	16,5	16,5	15,4	17,2	15,3	16,0	16,9	16,8
<b>Ouahigouya</b>										
Mois le moins chaud	Déc.	Janv.	Déc.	Janv.	Janv.	Janv.	Déc.	Déc.	Janv.	Janv.
Temp. mens. minima	18,8	18,4	17,4	17,0	14,7	17,2	17,7	16,9	16,8	17,4
<b>Pô</b>										
Mois le moins chaud	Janv.	Janv.	Déc.	Janv.	Janv.	Janv.	Déc.	Déc.	Janv.	Janv.
Temp. mens. minima	19,6	18,4	17,7	17,7	15,9	18,1	17,9	nd	17,4	18,5

Source : Direction générale de la météorologie

# Glossaire

Les compagnies d'assurances sont composées de deux types : les **sociétés dommages** (ou non-Vie) et les **sociétés Vie**. Les **sociétés dommages** assurent principalement les risques incendies, accidents, risques divers et transports tandis que les **sociétés vie** s'occupent de l'assurance des personnes et de la capitalisation.

**Accessibilité rurale (taux d') :** Pourcentage de la population située à moins de 2 km d'une route carrossable en toute saison.

**Corridors :** Un corridor est un axe d'échange routier à caractère spécifique.

## Catégories de routes :

Au Burkina Faso, les routes sont classées en 3 catégories :

- **Les routes nationales :** Routes principales reliant notamment le Burkina avec les pays limitrophes ;
- **Les routes régionales :** Routes reliant deux ou plusieurs régions entre elles ;
- **Les routes départementales :** Routes localisées au niveau des départements et reliant des départements entre eux.

**Route en terre moderne :** Ouvrage d'art de franchissement calculé pour la crue cinquantennale et d'assainissement pour la crue décennale avec pour caractéristiques :

- o Largeur d'emprise 60 m
- o Largeur de plate-forme 10,60 m en raz campagne et 12,60 m en traversée d'agglomération
- o Vitesse de référence 100 km/h
- o Rayon minimal 600 m
- o Rayon minimal absolu 425 m
- o Couche de roulement continue en graveleux latéritiques
- o Ce standard permet le bitumage par la réalisation de la couche de base et du revêtement bitumineux sans reprise des terrassements ni des ouvrages.

**Routes en terre ordinaire :** Ouvrage d'art et d'assainissement construit avec pour caractéristiques :

- o Largeur d'emprise 30 m
- o Largeur de chaussée 7,00 m
- o Vitesse de référence 80 km/h
- o Rayon minimal 300 m
- o Couche de roulement continue en graveleux latéritiques

**Route bitumée :** Ouvrage d'art de franchissement calculé pour la crue cinquantennale et d'assainissement pour la crue décennale avec pour caractéristiques :

- o Largeur d'emprise 60 m
- o Largeur de plate-forme 10,00 m en raz campagne et 12,00 m en traversée d'agglomération
- o Largeur du revêtement 7,00 m en raz campagne
- o et 8,00 m en traversée d'agglomération
- o Vitesse de référence 100 km/h
- o Rayon minimal 600 m
- o Rayon minimal absolu 425 m
- o Ce standard peut être réduit à 9,00 m de plate-forme, par des accotements de 1,00 m chacun, dans le cas de réfection de route existante.

**Route non revêtue :** Route en terre.

**Route revêtue :** Route protégée par une couche imperméabilisée, enrobée d'enduit superficiel, sand asphalt.

**Pistes améliorées de type A :** Ouvrage d'art et d'assainissement principaux avec pour caractéristiques :

- o Largeur d'emprise 20 m
- o Largeur de chaussée 6,00 m
- o Vitesse de référence 80 km/h
- o Rayon minimal 300 m
- o Couche de roulement en graveleux latéritiques sur plus de 80% de la longueur
- o Coupures momentanées

**Pistes améliorées de type B :** Ouvrage d'art et d'assainissement principaux construits avec pour caractéristiques :

- Largeur d'emprise 20 m
- Largeur de chaussée 5,00 m
- Vitesse de référence 60 km/h
- Rayon minimal 300 m
- Couche de roulement en graveleux latéritiques limitée aux zones difficiles
- Coupures fréquentes pendant les pluies

**Pistes ordinaire :** Piste saisonnière avec pour caractéristiques :

- Largeur d'emprise 15 m
- Largeur de chaussée 5,00 m
- Vitesse de référence 50 Km/h
- Rayon minimal 120 m
- Pas de couche de roulement et pas d'assainissement

**Système Harmonisé (SH) :** La nomenclature douanière SH (Système Harmonisé) est la Nomenclature régie par la Convention sur le Système harmonisé de désignation et de codification des marchandises, appelée "Nomenclature du SH". C'est une nomenclature internationale polyvalente qui a été élaborée sous l'égide de l'Organisation Mondiale des Douanes (OMD).

#### **Note1 : La définition des sections de produits**

Dans le détail, le Système harmonisé se compose de 21 sections, qui couvrent 99 chapitres. Leurs intitulés sont les suivants :

Section I (chapitres 1 à 5, animaux vivants et produits du règne animal)

Section II (chapitres 6 à 14, produits du règne végétal)

Section III (chapitre 15, graisses et huiles animales ou végétales)

Section IV (chapitres 16 à 24, produits des industries alimentaires, boissons et liquides alcooliques, tabacs)

Section V (chapitres 25 à 27, produits minéraux)

Section VI (chapitres 28 à 38, produits chimiques)

Section VII (chapitres 39 à 40, matières plastiques et caoutchouc)

Section VIII (chapitres 41 à 43, cuirs et articles de voyage)

Section IX (chapitres 44 à 46, bois, charbon de bois, liège)

Section X (chapitres 47 à 49, pâtes de bois, articles en papier et en carton)

Section XI (chapitres 50 à 63, matières textiles et ouvrages en ces matières)

Section XII (chapitres 64 à 67, chaussures, parapluies, fleurs artificielles)

Section XIII (chapitres 68 à 70, pierres, ciment, céramique, verre)

Section XIV (chapitre 71, perles, métaux précieux)

Section XV (chapitres 72 à 83, métaux communs)

Section XVI (chapitres 84 à 85, machines et appareils électriques)

Section XVII (chapitres 86 à 89, véhicules, aéronefs, navires)

Section XVIII (chapitres 90 à 92, instruments d'optique, horlogerie, instruments de musique)

Section XIX (chapitre 93, armes et munitions)

Section XX (chapitres 94 à 96, meubles, jouets, ouvrages divers)

Section XXI (chapitre 97, objets d'art ou d'antiquité)

#### **Note2 : Structure du Système harmonisé**

La nomenclature est divisée en 21 sections qui, en général, regroupent les biens produits dans le même secteur de l'économie.

Chaque section comprend un ou plusieurs chapitres, et toute la nomenclature se compose de 97 chapitres, car le chapitre 77 est réservé à une utilisation future éventuelle et les chapitres 98 et 99 servent à des  fins administratives.

### **Codes administratifs**

Les chapitres 98 et 99 du Système harmonisé sont utilisés pour enregistrer des transactions spéciales comme les suivantes :

- transactions de faible valeur ;
- réparations faites au matériel ;
- biens retournés au pays d'origine ;
- transactions confidentielles ;
- dons et cadeaux privés ;
- matériel et fournitures militaires ;
- effets personnels et mobiliers de l'immigrant ;
- articles envoyés à des missions diplomatiques ;
- achats d'articles dans des boutiques hors taxes ;
- etc.

Les échanges commerciaux associés à celles-ci figureront toujours dans le total mais sans aucun détail, car ces renseignements ne sont pas enregistrés par rapport à des codes de produits spécifiques (SH) dans les chapitres 1 à 97.