

MINISTRE DES INFRASTRUCTURES,
DU DESENCLAVEMENT
ET DES TRANSPORTS



BURKINA FASO

Unité - Progrès - Justice

SECRETARIAT GENERAL

DIRECTION GENERALE DES ETUDES
ET DES STATISTIQUES SECTORIELLES

Annuaire statistique 2014 du secteur des transports



Novembre 2015

**MINISTRE DES INFRASTRUCTURES,
DU DESENCLAVEMENT
ET DES TRANSPORTS**

SECRETARIAT GENERAL

**DIRECTION GENERALE DES ETUDES
ET DES STATISTIQUES
SECTORIELLES**



BURKINA FASO

Unité - Progrès – Justice

Annuaire statistique 2014 du secteur des transports

Réalisé avec l'appui du Programme d'appui au renforcement de la gestion des finances publiques et des statistiques (Par-Gs)



Novembre 2015

AVANT PROPOS

Le Ministère des infrastructures, du désenclavement et des transports (MIDT) a le plaisir de mettre à la disposition des utilisateurs de données l'annuaire statistique 2014 du secteur des transports.

Ce document témoigne de l'engagement du ministère à mettre à la disposition du grand public des données statistiques aidant à une meilleure visibilité des actions et des politiques de développement en matière d'infrastructures routières, de désenclavement et de transports.

Le document comporte des séries de données couvrant une période de dix (10) ans. Toutefois, le renseignement de certains indicateurs n'atteint pas les dix années faute de données disponibles. Les données du document sont relatives, d'une part, aux données de cadrage sur le Burkina Faso et, d'autre part, aux données du secteur des transports. Il s'agit :

- des réseaux routier, ferroviaire et aérien ;
- du parc en termes de matériel de transport terrestre et aérien ;
- des activités de transport :
 - activités de transport voyageur essentiellement aérien ;
 - activités de transport marchandises notamment routier, ferroviaire, aérien et maritime ;
 - titres de transport.
- des données économiques du secteur des transports à savoir :
 - valeur ajoutée de la branche transport ;
 - chiffre d'affaires des sociétés d'assurance de la branche transport ;
 - prix ;
 - entreprises de transport.
- des données de sécurité routière sur :
 - la prévention ;
 - l'accidentalité ;
 - les caractéristiques des victimes.
- des données climatologiques.

Malgré les efforts déployés pour parfaire le document, celui-ci reste toujours perfectible. La publication de l'annuaire est l'occasion d'améliorer non seulement son contenu mais aussi notre système de collecte et de traitement des données à travers les apports des usagers et acteurs. C'est pourquoi, je vous encourage tous, quel que soit votre niveau d'implication dans l'élaboration de ce précieux document, à redoubler d'effort pour contribuer à une meilleure visibilité des actions de développement du secteur des transports.

Aussi, je puis vous assurer que la structure en charge de la production du document accueillera avec plaisir toutes critiques, observations et suggestions pouvant contribuer à l'amélioration des éditions à venir.

Je profite de l'occasion pour exprimer les remerciements de mon département à tous ceux qui ont contribué à l'élaboration de ce document, notamment l'Institut national de la statistique et de la démographie (INSD), les communes, la chambre de commerce et d'industrie du Burkina Faso (CCI-BF), le centre de contrôle des véhicules automobiles (CCVA), les structures centrales, déconcentrées, rattachées et de mission du MIDT.

Mes remerciements s'adressent également au Programme d'appui au renforcement de la gestion des finances publiques et des statistiques (Par-Gs), financé par l'Union européenne, pour son appui technique et logistique à la production de ce document.



Le Ministre des Infrastructures, du
Désenclavement et des Transports



Daouda TRAORE
Chevalier de l'Ordre National

Sommaire

Liste des tableaux	9
ABREVIATIONS	11
NOTE METHODOLOGIQUE	13
1. RESEAUX.....	15
1.1 Réseau routier.....	15
1.2 Réseau ferré.....	24
1.3 Réseau aérien	24
2. PARCS	25
2.1 Parc de véhicules routiers	25
2.2 Matériel aérien.....	29
3. ACTIVITE DE TRANSPORTS.....	31
3.1 Activité de transports voyageurs.....	31
3.1.1 Transport aérien.....	31
3.2 Activité de transports marchandises	34
3.2.1 Transport maritime	34
3.2.2 Transport aérien.....	34
3.2.3 Transport routier	35
3.2.4 Transport ferroviaire.....	36
3.2.5 Evacuation des hydrocarbures.....	38
3.3 Titre de transport	39
3.3.1 Permis de conduire	39
3.3.2 Auto-école	41
4. DONNEES ECONOMIQUES	43
4.1 Branche transport.....	43
4.2 Chiffre d'affaires des sociétés d'assurance de la branche transport	43
4.3 Prix.....	45
4.4 Entreprises de transports.....	46
5. SECURITE ROUTIERE	47
5.1 Prévention	47
5.2 Accidentalité	49
5.3 Caractéristiques des victimes	50
6. CLIMATOLOGIE	51
6.1 Evolution des précipitations	51
6.2 Evolution de l'humidité.....	52
6.3 Evolution de l'insolation	53
6.4 Evolution de la température.....	54
7. Ressources financières.....	57
Glossaire	59

Liste des tableaux

Tableau 1.1 : Réseau routier classé par classification administrative (en km)	15
Tableau 1.2 : Réseau des routes nationales par région (en km)	15
Tableau 1.3 : Réseau des routes régionales par région (en km)	16
Tableau 1.4 : Réseau des routes départementales par région (en km)	16
Tableau 1.5 : Réseau routier par type de routes (en km)	17
Tableau 1.6 : Réseau routier bitumé par région (en km)	17
Tableau 1.7 : Réseau routier en terre par région (en km)	18
Tableau 1.8 : Réseau routier par classification administrative et par type de routes en 2014 (en km)	18
Tableau 1.9 : Longueur des pistes aménagées par région et par année (en km)	19
Tableau 1.10 : Longueur des pistes entretenues par région par année (en km)	19
Tableau 1.11 : Evolution du linéaire de voiries aménagées (km) de la région de la Boucle du Mouhoun	20
Tableau 1.12 : Evolution du linéaire de voiries aménagées (km) de la région des Cascades	20
Tableau 1.13 : Evolution du linéaire de voiries aménagées (km) de la région du Centre	20
Tableau 1.14 : Evolution du linéaire de voiries aménagées (km) de la région du Centre Est	20
Tableau 1.15 : Evolution du linéaire de voiries aménagées (km) de la région du Centre Nord	21
Tableau 1.16 : Evolution du linéaire de voiries aménagées (km) de la région du Centre Ouest	21
Tableau 1.17 : Evolution du linéaire de voiries aménagées (km) de la région du Centre Sud	21
Tableau 1.18 : Evolution du linéaire de voiries aménagées (km) de la région de l'Est	21
Tableau 1.19 : Evolution du linéaire de voiries aménagées (km) de la région du Hauts Bassins	22
Tableau 1.20 : Evolution du linéaire de voiries aménagées (km) de la région du Nord	22
Tableau 1.21 : Evolution du linéaire de voiries aménagées (km) de la région du Plateau Central	22
Tableau 1.22 : Evolution du linéaire de voiries aménagées (km) de la région du Sahel	22
Tableau 1.23 : Evolution du linéaire de voiries aménagées (km) de la région du Sud-Ouest	23
Tableau 1.24 : Taux d'accroissement du trafic sur le réseau routier classé (%)	23
Tableau 1.25 : Proportion de poids lourds sur le réseau routier classé (%)	23
Tableau 1.26 : Pourcentage des ménages ayant accès aux services de transport public en moins de 30 minutes par région (en %)	24
Tableau 1.27 : Longueur du réseau ferré national (en km)	24
Tableau 1.28 : Nombre d'aéroports desservis par vol direct à partir du Burkina Faso	24
Tableau 2.1 : Parcs de véhicules automobiles et de deux roues au niveau national (Parc deux roues en millier)	25
Tableau 2.2 : Evolution du nombre de taxis dans les régions du Burkina Faso	26
Tableau 2.3 : Evolution du nombre de bus fonctionnels dans la Commune de Ouagadougou	26
Tableau 2.4 : Evolution du nombre d'abris-bus dans la Commune de Ouagadougou	26
Tableau 2.5 : Evolution des premières mises en circulation des deux roues par région	27
Tableau 2.6 : Premières mises en circulation du parc automobile et des deux roues	27
Tableau 2.7 : Premières mises en circulation des voitures particulières au Burkina Faso par région	28
Tableau 2.8 : Pourcentage des ménages disposant d'une voiture particulière par région (en %)	28
Tableau 2.9 : Pourcentage des ménages disposant d'une mobylette par région (en %)	29
Tableau 2.10 : Pourcentage des ménages disposant d'une bicyclette par région (en %)	29
Tableau 2.11 : Nombre d'avions immatriculés au Burkina Faso	29
Tableau 3.1 : Nombre de passagers embarqués, débarqués et en transit dans les aéroports de Ouagadougou et Bobo-Dioulasso	31
Tableau 3.2 : Evolution du trafic aérien interne de passagers au départ des aéroports de Ouagadougou et Bobo-Dioulasso	31
Tableau 3.3 : Evolution du trafic aérien de passagers de l'aéroport de Ouagadougou par zone	32
Tableau 3.4 : Evolution des mouvements d'avion dans les aéroports de Ouagadougou et de Bobo-Dioulasso	33
Tableau 3.5 : Nombre de compagnies aériennes desservant le Burkina Faso	33
Tableau 3.6 : Evolution du trafic maritime à l'importation et à l'exportation pour les marchandises ordinaires (en milliers de tonnes)	34
Tableau 3.7 : Fret (embarqué et débarqué) et poste aux aéroports de Ouagadougou et de Bobo-Dioulasso (en tonnes)	34
Tableau 3.8 : Importations routières par axe d'échange (en tonnes)	35
Tableau 3.9 : Exportations routières par axe d'échange (en tonnes)	35
Tableau 3.10 : Evolution des importations routières en tonnes selon la nature des produits en section SH	36
Tableau 3.11 : Importations ferroviaires par type de trafic (en tonnes)	36
Tableau 3.12 : Evolution des importations et exportations ferroviaires par gare pour le trafic global (en milliers de tonnes)	37
Tableau 3.13 : Evolution du fret ferroviaire (en milliers de tonnes)	37
Tableau 3.14 : Importations routières des hydrocarbures (milliers litres) et de gaz (tonnes)	38

Tableau 3.15 : Importations ferroviaires des hydrocarbures (milliers litres) et de gaz (tonnes)	38
Tableau 3.16 : Evolution des dossiers de candidatures au permis de conduire par catégorie de 2010 à 2014 dans les villes de Ouagadougou et Bobo-Dioulasso-.....	39
Tableau 3.17 : Evolution du nombre d'admis au permis de conduire par catégorie dans les villes de Ouagadougou et Bobo-Dioulasso	40
Tableau 3.18 : Evolution du nombre de permis de conduire délivrés par centre de production	41
Tableau 3.19 : Répartition des autos écoles par région d'implantation des Directions régionales des transports	41
Tableau 4.1 : Evolution de la valeur ajoutée de la branche transport et de la valeur ajoutée totale (en milliards FCFA) à prix courant	43
Tableau 4.2 : Evolution du chiffre d'affaires des assurances et indemnisation des victimes pour le secteur assurance toutes branches confondues (en millions FCFA) pour les sociétés dommages (non-vie)	43
Tableau 4.3 : Evolution du chiffre d'affaires des assurances et indemnisation des victimes pour le secteur assurance en automobile (en millions FCFA) pour les sociétés dommages (non-vie)	43
Tableau 4.4 : Evolution du chiffre d'affaires des assurances et indemnisation des victimes pour le secteur assurance en transport aérien (en millions FCFA) pour les sociétés dommages (non-vie)	43
Tableau 4.5 : Evolution du chiffre d'affaires des assurances et indemnisation des victimes pour le secteur assurance en transport maritime (en millions FCFA) pour les sociétés dommages (non-vie).....	44
Tableau 4.6 : Evolution du chiffre d'affaires des assurances et indemnisation des victimes pour le secteur assurance en Autres transports (en millions FCFA) pour les sociétés dommages (non-vie)	44
Tableau 4.7 : Evolution du chiffre d'affaires des assurances et indemnisation des victimes pour le secteur assurance toutes branches confondues (en millions FCFA) pour les sociétés Vie	44
Tableau 4.8 : Evolution de l'indice des prix des transports et de l'indice global des prix à la consommation à Ouagadougou (base 100 en 1996).....	45
Tableau 4.9 : Evolution de l'indice des prix des transports et de l'indice global des prix à la consommation à Ouagadougou (base 100 en 2008).....	45
Tableau 4.10 : Evolution des prix moyens de produits de la fonction Transports de l'IHPC à Ouagadougou	45
Tableau 4.11 : Evolution du nombre d'entreprises exerçant dans le secteur des transports	46
Tableau 5.1 : Nombre de contrôles techniques réalisés par localité	47
Tableau 5.2 : Contrôles techniques réalisés à Ouagadougou	47
Tableau 5.3 : Contrôles techniques réalisés par l'équipe mobile de Ouagadougou	47
Tableau 5.4 : Contrôles techniques réalisés à Bobo-Dioulasso.....	48
Tableau 5.5 : Contrôles techniques réalisés par l'équipe mobile de Bobo-Dioulasso	48
Tableau 5.6 : Pourcentage de véhicules surchargés par station de pesage des essieux	48
Tableau 5.7 : Evolution du nombre de véhicules contrôlés à la surcharge par localité	48
Tableau 5.8 : Répartition des accidents de la route constatés par type de conflit.....	49
Tableau 5.9 : Répartition des accidents de la route constatés par site.....	49
Tableau 5.10 : Nombre de victimes (tués, blessés légers, blessés graves) par site	50
Tableau 5.11 : Nombre de tués pour 100 000 habitants	50
Tableau 5.12 : Nombre de tués pour 10 000 véhicules.....	50
Tableau 5.13 : Répartition des tués selon le site	50
Tableau 5.14 : Répartition des blessés selon le site	50
Tableau 6.1 : Evolution de la hauteur de pluie annuelle dans les principales stations (en mm).....	51
Tableau 6.2 : Evolution du nombre annuel de jours de pluie dans les principales stations	51
Tableau 6.3 : Evolution de l'humidité relative maximum dans les principales stations (en %)	52
Tableau 6.4 : Evolution de l'humidité relative minimum dans les principales stations (en %)	52
Tableau 6.5 : Evolution de la durée moyenne d'insolation dans les principales stations (heures)	53
Tableau 6.6 : Evolution de l'évaporation dans les principales stations (en mm).....	53
Tableau 6.7 : Evolution de la vitesse moyenne du vent dans les principales stations (en m/s)	53
Tableau 6.8 : Evolution des températures moyennes maxima dans les principales stations (en °C)	54
Tableau 6.9 : Evolution des températures moyennes minima dans les principales stations (en °C)	54
Tableau 6.10 : Evolution des températures moyennes mensuelles maxima dans les principales stations (en °C)	55
Tableau 6.11 : Evolution des températures moyennes mensuelles minima dans les principales stations (en °C)	56
Tableau 7.1 : Evolution des investissements dans le secteur des transports (million de F CFA).....	57

ABREVIATIONS

ANAC	: Agence nationale de l'aviation civile
BUMIGEB	: Bureau des mines et de la géologie du Burkina
CBC	: Conseil burkinabé des chargeurs
Cc	: Centimètre cube
°C	: Degré Celsius
DDO	: Carburant utilisé pour les fours et moteurs diesel
DGDR	: Direction générale du désenclavement rural
DGESS	: Direction générale des études et des statistiques sectorielles
DGR	: Direction générale des routes
DGTTM	: Direction générale des transports terrestres et maritimes
EBCVM	: Enquête burkinabé sur les conditions de vie des ménages
F CFA	: Franc de la communauté francophone d'Afrique
IHPC	: Indice harmonisé des prix à la consommation
INSD	: Institut national de la statistique et de la démographie
Jet A1	: Kérosène ou carburant destiné aux avions à réaction
Km	: Kilomètre
KWH	: Kilowattheure
mens.	: Mensuel
MIDT	: Ministère des infrastructures, du désenclavement et des transports
mm	: Millimètre
m/s	: Mètre par seconde
na	: non applicable
nd	: Non disponible
nda	: Non désigné ailleurs
ONASER	: Office national de la sécurité routière
PAR-GS	: Programme d'appui au renforcement de la gestion des finances publiques et des statistiques
QUIBB	: Questionnaire unifié des indicateurs de base du bien-être
SH	: Système harmonisé
SITARAIL	: Société internationale de transport africain par rail
SONABEL	: Société nationale d'électricité du Burkina
SONABHY	: Société nationale burkinabè d'hydrocarbures
SOPAFER-B	: Société de gestion du patrimoine ferroviaire du Burkina
SOTRACO	: Société de transports en commun de Ouagadougou
Temp.	: Température
VA	: Valeur ajoutée

NOTE METHODOLOGIQUE

L'annuaire statistique 2014 du Ministère des infrastructures, du désenclavement et des transports est conçu pour compiler les données statistiques de sources administratives des directions centrales et structures rattachées du MIDT et d'autres structures des autres ministères.

L'objectif recherché à travers la production de l'annuaire statistique est de fournir l'évolution d'indicateurs ou des informations statistiques dans le secteur des transports.

La démarche suivante a été suivie dans le cadre de l'élaboration de cet annuaire :

- La Direction générale des études et des statistiques sectorielles, à travers son personnel, a organisé une collecte de données auprès de toutes les structures productrices de données devant alimenter l'annuaire en leur demandant de renseigner la maquette validée lors d'un atelier. La collecte a consisté à envoyer des correspondances à toutes les structures productrices de données liées au secteur des transports leur demandant de renseigner les canevas proposés.
- Après la collecte et la centralisation des données, la DGESS a procédé à la vérification de la fiabilité, et au traitement des données avec l'assistance technique du Programme d'appui au renforcement de la gestion des finances publiques et des statistiques (Par-Gs), financé par l'Union européenne.
- L'annuaire ainsi élaboré a été validé par les responsables statistiques des structures productrices de données des ministères concernés.

1. RESEAUX

1.1 Réseau routier

Tableau 1.1 : Réseau routier classé par classification administrative (en km)

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Routes nationales	6 697	6 697	6 697	6 728	6 728	6 728	6 728	6 728	6 728	6 728
Routes régionales	3 581	3 581	3 581	3 544	3 544	3 544	3 550	3 550	3 550	3 550
Routes départementales	4 994	4 994	4 994	5 015	5 016	5 017	5 026	5 026	5 026	5 026
Ensemble	15 272	15 272	15 272	15 287	15 288	15 289	15 304	15 304	15 304	15 304

Source : Direction générale des routes

Tableau 1.2 : Réseau des routes nationales par région (en km)

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Boucle du Mouhoun	694	694	694	666	666	666	666	666	666	666
Cascades	229	229	229	236	236	236	236	236	236	236
Centre	162	162	162	169	169	169	169	169	169	169
Centre-Est	584	584	584	594	594	594	594	594	594	594
Centre-Nord	476	476	476	477	477	477	477	477	477	477
Centre-Ouest	678	678	678	706	706	706	706	706	706	706
Centre-Sud	423	423	423	429	429	429	429	429	429	429
Est	960	960	960	965	965	965	965	965	965	965
Hauts-Bassins	658	658	658	657	657	657	657	657	657	657
Nord	399	399	399	432	432	432	397	397	397	397
Plateau Central	219	219	219	218	218	218	218	218	218	218
Sahel	719	719	719	689	689	689	723	723	723	723
Sud-Ouest	495	495	495	490	490	490	490	490	490	490
Burkina Faso	6 697	6 697	6 697	6 728	6 728	6 728	6 728	6 728	6 728	6 728

Source : Direction générale des routes

Tableau 1.3 : Réseau des routes régionales par région (en km)

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Boucle du Mouhoun	649	649	649	631	631	631	638	638	638	638
Cascades	336	336	336	333	333	333	357	357	357	357
Centre	135	135	135	154	154	154	154	154	154	154
Centre-Est	143	143	143	140	140	140	139	139	139	139
Centre-Nord	301	301	301	271	271	271	271	271	271	271
Centre-Ouest	232	232	232	230	230	230	230	230	230	230
Centre-Sud	13	13	13	16	16	16	16	16	16	16
Est	370	370	370	384	384	384	384	384	384	384
Hauts-Bassins	571	571	571	564	564	564	541	541	541	541
Nord	135	135	135	154	154	154	154	154	154	154
Plateau Central	173	173	173	149	149	149	148	148	148	148
Sahel	250	250	250	242	242	242	242	242	242	242
Sud-Ouest	274	274	274	276	276	276	276	276	276	276
Burkina Faso	3 581	3 581	3 581	3 544	3 544	3 544	3 550	3 550	3 550	3 550

Source : Direction générale des routes

Tableau 1.4 : Réseau des routes départementales par région (en km)

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Boucle du Mouhoun	742	742	742	781	781	781	781	781	781	781
Cascades	303	303	303	299	300	301	299	299	299	299
Centre	7	7	7	9	10	11	9	9	9	9
Centre-Est	214	214	214	197	197	197	178	178	178	178
Centre-Nord	383	383	383	367	367	367	367	367	367	367
Centre-Ouest	635	635	635	633	633	633	633	633	633	633
Centre-Sud	228	228	228	246	246	246	246	246	246	246
Est	514	514	514	518	518	518	518	518	518	518
Hauts-Bassins	287	287	287	313	313	313	313	313	313	313
Nord	569	569	569	581	581	581	581	581	581	581
Plateau Central	253	253	253	246	246	246	246	246	246	246
Sahel	521	521	521	503	503	503	524	524	524	524
Sud-Ouest	338	338	338	331	331	331	331	331	331	331
Burkina Faso	4 994	4 994	4 994	5 015	5 016	5 017	5 026	5 026	5 026	5 026

Source : Direction générale des routes

Tableau 1.5 : Réseau routier par type de routes (en km)

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Routes bitumées	2 418	2 528	2 690	3 100	3 100	3 100	3 167	3 438	3 642	3 642
Routes en terre moderne	nd	278	115	nd	102	102	102	102	42	42
Routes en terre ordinaire	nd	2 900	2 900	nd	2 496	2 496	2 496	2 226	2 148	2 148
Pistes améliorées de type A	nd	3 895	3 895	nd	3 872	3 872	3 872	3 872	3 824	3 824
Pistes améliorées de type B	nd	3 244	3 244	nd	3 291	3 291	3 279	3 279	3 261	3 261
Pistes ordinaires	nd	2 427	2 427	nd	2 436	2 436	2 386	2 387	2 387	2 387
Ensemble	15 272	15 272	15 272	15 287	15 296	15 296	15 304	15 304	15 304	15 304

Source : Direction générale des routes

Tableau 1.6 : Réseau routier bitumé par région (en km)

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Boucle du Mouhoun	66	66	66	144	144	144	144	364	364	364
Cascades	81	81	81	82	82	82	82	82	131	131
Centre	139	139	139	169	169	169	169	169	169	169
Centre-Est	237	237	237	235	235	235	235	235	235	235
Centre-Nord	53	53	154	200	200	200	200	200	200	200
Centre-Ouest	192	302	302	300	300	300	300	351	428	428
Centre-Sud	214	214	214	215	215	215	215	215	215	215
Est	412	412	412	412	412	412	412	412	412	412
Hauts-Bassins	486	486	486	656	656	656	656	656	656	656
Nord	115	115	115	116	116	116	116	116	176	176
Plateau Central	184	184	184	218	218	218	230	230	248	248
Sahel	0	0	62	61	61	61	116	116	116	116
Sud-Ouest	239	239	239	292	292	292	292	292	292	292
Burkina Faso	2 418	2 528	2 690	3 100	3 100	3 100	3 167	3 438	3 642	3 642

Source : Direction générale des routes

Tableau 1.7 : Réseau routier en terre par région (en km)

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Boucle du Mouhoun	2 019	2 019	2 019	1 934	1 934	1 934	1 940	1 720	1 720	1 720
Cascades	811	811	811	787	787	787	811	811	763	763
Centre	165	165	165	163	163	163	163	163	163	163
Centre-Est	704	704	704	694	694	694	675	675	675	675
Centre-Nord	1 108	1 108	1 007	935	935	935	915	915	915	915
Centre-Ouest	1 353	1 243	1 243	1 268	1 268	1 268	1 268	1 217	1 140	1 140
Centre-Sud	450	450	450	476	476	476	476	476	476	476
Est	1 433	1 433	1 433	1 456	1 456	1 456	1 456	1 456	1 456	1 456
Hauts-Bassins	1 007	1 007	1 007	879	879	879	855	855	855	855
Nord	988	988	988	997	997	997	1 016	1 016	956	956
Plateau Central	461	461	461	394	394	394	382	382	364	364
Sahel	1 489	1 489	1 428	1 408	1 408	1 408	1 374	1 374	1 374	1 374
Sud-Ouest	868	868	868	806	806	806	806	806	806	806
Burkina Faso	12 856	12 744	12 581	12 197	12 197	12 197	12 135	11 866	11 662	11 662

Source : Direction générale des routes

Tableau 1.8 : Réseau routier par classification administrative et par type de routes en 2014 (en km)

	Routes bitumées	Routes en terre modernes	Routes en terre ordinaires	Pistes améliorées de type A	Pistes améliorées de type B	Pistes ordinaires	Ensemble
Routes nationales	3 522	42	1 885	475	264	540	6 728
Routes régionales	76	0	161	1 672	490	1 151	3 550
Routes départementales	44	0	103	1 677	2 507	695	5 026
Ensemble	3 642	42	2 148	3 824	3 261	2 387	15 304

Source : Direction générale des routes

Tableau 1.9 : Longueur des pistes aménagées par région et par année (en km)

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Boucle du Mouhoun	0,0	40,9	97,4	44,3	319,1	39,2	17,6	59,8	0,0	0,0
Cascades	0,0	43,6	0,0	33,0	201,0	0,0	0,0	112,6	142,0	98,7
Centre	0,0	38,4	0,0	0,0	79,0	5,0	36,3	15,1	0,0	0,0
Centre-Est	20,7	0,0	7,5	117,6	118,0	0,0	0,0	28,0	0,0	40,0
Centre-Nord	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	107,0	0,0	16,7	0,0	0,0
Centre-Ouest	0,0	70,2	0,0	15,5	95,9	25,6	9,5	7,2	32,0	0,0
Centre-Sud	53,0	57,2	40,5	0,0	4,0	41,0	33,5	21,5	0,0	31,3
Est	31,7	0,0	0,0	145,3	371,7	43,0	8,5	44,0	78,0	37,9
Hauts-Bassins	14,4	0,0	0,0	35,5	284,8	55,0	0,0	61,6	49,0	48,1
Nord	47,9	0,0	0,0	59,8	0,0	15,0	40,7	18,3	21,0	13,2
Plateau Central	0,0	56,2	0,0	0,0	0,0	59,8	0,0	30,9	0,0	0,0
Sahel	0,0	0,0	0,0	0,0	40,0	0,0	0,0	0,0	47,0	0,0
Sud-Ouest	0,0	0,0	107,7	0,0	0,0	13,0	0,0	16,4	16,4	16,0
Burkina Faso	167,7	306,5	253,1	451,0	1 513,5	403,6	146,1	432,0	385,4	285,2

Source : Direction générale du désenclavement rural

Tableau 1.10 : Longueur des pistes entretenues par région par année (en km)

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Boucle du Mouhoun	401,0	329,0	167,0	72,0	111,4	284,0
Cascades	159,0	149,0	138,0	233,0	197,5	245,0
Centre	139,0	178,0	325,0	127,0	131,8	95,0
Centre-Est	360,0	186,0	258,0	258,0	332,0	332,0
Centre-Nord	203,0	105,0	218,0	222,0	221,8	259,0
Centre-Ouest	421,0	193,0	285,0	195,0	421,7	265,0
Centre-Sud	294,0	145,0	156,0	223,0	115,0	247,0
Est	262,0	162,0	295,0	45,0	261,0	220,0
Hauts-Bassins	355,0	221,0	268,0	221,0	175,2	148,0
Nord	280,0	339,0	356,0	321,0	454,7	277,0
Plateau Central	328,0	155,0	89,0	50,0	113,0	63,0
Sahel	71,0	52,0	173,0	173,0	319,0	151,0
Sud-Ouest	171,0	133,0	199,0	199,0	516,0	451,0
Burkina Faso	3 444,0	2 347,0	2 927,0	2 339,0	3 370,1	3 037,0

Source : Direction générale du désenclavement rural

Tableau 1.11 : Evolution du linéaire de voiries aménagées (km) de la région de la Boucle du Mouhoun

Type de revêtement	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
En bitume	0	0	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	26,2
En pavé	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
En terre	0	0	0	0	0	0	0,8	0,8	0,8	6,8
Total	0	0	1,8	1,8	1,8	1,8	2,6	2,6	2,6	33,0

Source: Mairie de la Commune de Dédougou

Tableau 1.12 : Evolution du linéaire de voiries aménagées (km) de la région des Cascades

Type de revêtement	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
En bitume	0,4	3,6	3,6	3,6	4,0	4,0	5,6	5,6	5,6	5,6
En pavé	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
En terre	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,9	0,9	0,9	0,9
Total	0,4	3,6	3,6	3,6	4,0	4,0	6,5	6,5	6,5	6,5

Source: Mairie de la Commune de Banfora

Tableau 1.13 : Evolution du linéaire de voiries aménagées (km) de la région du Centre

Type de revêtement	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
En bitume	nd	nd	nd	nd	nd	165,0	165,0	254,0	254,0	350,0
En pavé	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7
En terre	nd	nd	nd	nd	nd	2 133,0	2 133,0	2 044,0	2 044,0	1 948,0
Total	nd	nd	nd	nd	nd	2 300,7	2 300,7	2 300,7	2 300,7	2 300,7

Source: Mairie Centrale de la Commune de Ouagadougou

Tableau 1.14 : Evolution du linéaire de voiries aménagées (km) de la région du Centre Est

Type de revêtement	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
En bitume	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
En pavé	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
En terre	0,0	0,0	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6
Total	0,0	0,0	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6

Source: Mairie de la Commune de Tenkodogo

Tableau 1.15 : Evolution du linéaire de voiries aménagées (km) de la région du Centre Nord

Type de revêtement	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
En bitume	5,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0
En pavé	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4
En terre	54,2	54,2	54,2	54,2	54,2	54,2	54,2	54,2	54,2	54,2
Total	59,6	59,6	59,6	59,6	59,6	59,6	59,6	59,6	59,6	59,6

Source: Mairie de la Commune de Kaya

Tableau 1.16 : Evolution du linéaire de voiries aménagées (km) de la région du Centre Ouest

Type de revêtement	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
En bitume	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2	31,8	31,8	31,8	31,8
En pavé	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
En terre	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Total	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2	31,8	31,8	31,8	31,8

Source: Mairie de la Commune de Koudougou

Tableau 1.17 : Evolution du linéaire de voiries aménagées (km) de la région du Centre Sud

Type de revêtement	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
En bitume	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,6	9,6	9,6
En pavé	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
En terre	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,4	2,4	2,4
Total	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12,0	12,0	12,0

Source: Mairie de la Commune de Manga

Tableau 1.18 : Evolution du linéaire de voiries aménagées (km) de la région de l'Est

Type de revêtement	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
En bitume	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd
En pavé	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd
En terre	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd
Total	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd

Source: Mairie de la Commune de Fada N'Gourma

Tableau 1.19 : Evolution du linéaire de voiries aménagées (km) de la région du Hauts Bassins

Type de revêtement	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
En bitume	nd	nd	nd	nd	nd	83,4	83,4	83,4	83,4	83,4
En pavé	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd
En terre	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd
Total	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd

Source: Mairie Centrale de la Commune de Bobo Dioulasso

Tableau 1.20 : Evolution du linéaire de voiries aménagées (km) de la région du Nord

Type de revêtement	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
En bitume	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd
En pavé	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd
En terre	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd
Total	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd

Source: Mairie de la Commune de Ouahigouya

Tableau 1.21 : Evolution du linéaire de voiries aménagées (km) de la région du Plateau Central

Type de revêtement	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
En bitume	0,8	0,8	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	7,9	7,9
En pavé	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
En terre	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6
Total	2,4	2,4	6,7	6,7	6,7	6,7	6,7	6,7	9,5	9,5

Source: Mairie de la Commune de Ziniaré

Tableau 1.22 : Evolution du linéaire de voiries aménagées (km) de la région du Sahel

Type de revêtement	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
En bitume	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,0	15,0
En pavé	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
En terre	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	1,1	13,9	13,9
Total	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	1,1	28,9	28,9

Source: Mairie de la Commune de Dori

Tableau 1.23 : Evolution du linéaire de voiries aménagées (km) de la région du Sud-Ouest

Type de revêtement	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
En bitume	3,9	3,9	3,9	3,9	3,9	3,9	3,9	3,9	3,9	3,9
En pavé	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
En terre	1,5	1,9	1,9	1,9	1,9	1,9	1,9	1,9	2,7	2,7
Total	5,4	5,8	5,8	5,8	5,8	5,8	5,8	5,8	6,6	6,6

Source: Mairie de la Commune de Gaoua

Tableau 1.24 : Taux d'accroissement du trafic sur le réseau routier classé (%)

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Routes bitumées	5,7	2,9	34,1	2,0	3,6	5,0	5,6	9,5	9,8	16,3
Routes en terre moderne	1,4	12,1	-8,8	41,0	-8,2	-1,6	-2,0	-2,7	6,8	36,3
Routes en terre ordinaire	3,7	0,6	-10,7	5,0	3,9	4,0	1,1	8,6	4,9	14,4
Pistes améliorées de type A	4,6	-0,7	-23,9	7,0	3,2	-0,2	-3,8	13,3	2,5	6,1
Pistes améliorées de type B	-1,9	-0,4	-27,5	10,0	-0,1	-17,2	-13,2	0,3	12,7	14,6
Pistes ordinaires	9,8	-7,5	-35,5	-15,0	1,8	-26,9	-23,1	5,0	14,3	6,3

Source : Direction générale de l'entretien routier

Tableau 1.25 : Proportion de poids lourds sur le réseau routier classé (%)

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Routes bitumées	35,0	35,4	32,2	37,0	32,0	34,0	34,0	32,0	36,0	36,0
Routes en terre moderne	38,9	31,7	33,0	27,0	29,0	40,0	34,0	37,0	39,0	44,0
Routes en terre ordinaire	36,1	35,5	32,0	33,0	33,0	33,0	32,0	31,0	35,0	34,0
Pistes améliorées de type A	35,1	35,6	32,6	29,0	32,0	33,0	34,0	31,0	35,0	33,0
Pistes améliorées de type B	34,9	34,8	32,4	24,0	24,0	29,0	29,0	24,0	35,0	32,0
Pistes ordinaires	36,7	35,4	33,5	32,0	32,0	38,0	35,0	32,0	36,0	40,0

Source : Direction générale de l'entretien routier / à partir des comptages

Tableau 1.26 : Pourcentage des ménages ayant accès aux services de transport public en moins de 30 minutes par région (en %)

	2005	2007
Boucle du Mouhoun	47,7	51,9
Cascades	56,1	38,0
Centre	67,2	75,1
Centre-Est	25,8	34,9
Centre-Nord	14,9	16,7
Centre-Ouest	33,5	31,1
Centre-Sud	29,1	29,6
Est	26,8	29,1
Hauts-Bassins	62,8	64,0
Nord	42,0	54,3
Plateau Central	21,8	32,6
Sahel	16,2	12,1
Sud-Ouest	19,3	20,8
Burkina Faso	38,2	41,3

Source : Institut national de la statistique et de la démographie, Enquêtes QUIBB 2005 et 2007

1.2 Réseau ferré

Tableau 1.27 : Longueur du réseau ferré national (en km)

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Longueur totale	622	622	622	622	622	622	622	622	622	622
En exploitation	517	517	517	517	517	517	517	517	517	517

Source : Société de gestion du patrimoine ferroviaire du Burkina

1.3 Réseau aérien

Tableau 1.28 : Nombre d'aéroports desservis par vol direct à partir du Burkina Faso

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Ouagadougou	12	12	13	18	18	17	16	17	20
Bobo-Dioulasso	1	1	1	1	1	1	1	1	2
Ensemble	13	13	14	19	19	18	17	18	22

Source : Agence nationale de l'aviation civile

2. PARCS

2.1 Parc de véhicules routiers

Tableau 2.1 : Parcs de véhicules automobiles et de deux roues au niveau national (Parc deux roues en millier)

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Voitures particulières	82 296	90 800	97 052	103 623	110 931	120 209	131 452	146 076	162 417	179 832
Camionnettes	19 787	21 803	23 047	24 576	26 130	27 949	30 134	32 915	35 285	37 493
Camions	12 015	13 406	14 232	14 969	15 830	17 227	18 985	21 638	24 139	26 342
Transports en commun	5 491	5 975	6 274	6 678	7 034	7 494	8 032	8 816	9 615	10 296
Tracteurs routiers	7 738	8 498	8 860	9 203	9 706	10 624	12 060	13 643	15 441	17 237
Remorques	221	237	240	241	241	242	249	263	273	308
Semi-remorques	6 919	7 735	8 058	8 278	8 635	9 272	10 436	11 712	13 142	14 475
Véhicules spéciaux	564	710	905	1 128	1 300	1 597	1 829	2 218	2 547	3 078
Autres	284	308	313	316	324	328	331	338	343	379
Ensemble véhicules	135 515	149 472	158 981	169 012	180 131	194 942	213 508	237 619	263 202	289 440
Parc 2 roues (cylindrée > ou = 50 cc)	236	286	357	447	551	690	868	1 073	1 283	1 521

Source : Direction générale des transports terrestres et maritimes

Tableau 2.2 : Evolution du nombre de taxis dans les régions du Burkina Faso

Région	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Boucle du Mouhoun	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1
Cascades	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd
Centre	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd
Centre-Est	0	0	0	0	0	0	0	6	6	6
Centre-Nord	0	0	0	0	0	0	1	1	2	3
Centre-Ouest	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Centre-Sud	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Est	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hauts-Bassins	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd
Nord	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd
Plateau Central	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd
Sahel	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1
Sud-Ouest	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	21
Burkina Faso	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd

Source: Mairie des communes

Tableau 2.3 : Evolution du nombre de bus fonctionnels dans la Commune de Ouagadougou

Années	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Nombre de bus	35	29	20	24	22	30	24	15	31	18

Source: Société de Transports en Commun de Ouagadougou (SOTRACO)

Tableau 2.4 : Evolution du nombre d'abris-bus dans la Commune de Ouagadougou

Années	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Nombre de stations de bus ou abris bus	42	44	42	42	42	42	42	42	42	42

Source: Société de Transports en Commun de Ouagadougou (SOTRACO)

Tableau 2.5 : Evolution des premières mises en circulation des deux roues par région

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
B. du Mouhoun	4 421	4 041	5 308	5 283	6 386	7 023	11 041	12 882	13 873	18 634
Cascades	2 492	1 500	1 878	2 039	2 564	3 368	5 484	8 095	8 498	10 146
Centre	27 605	23 530	32 587	45 033	47 567	66 692	74 961	84 848	85 754	94 269
Centre-Est	1 921	1 849	2 258	2 915	3 522	4 074	5 198	5 860	5 869	6 840
Centre-Nord	1 353	2 244	3 605	5 501	6 246	7 926	12 330	13 490	13 262	11 168
Centre-Ouest	1 663	1 746	3 166	3 714	5 045	7 407	8 804	7 031	7 406	9782
Centre-Sud	727	766	1 093	1 440	1 432	1 892	2 541	2 580	2 791	3435
Est	1 563	1 713	2 610	2 819	3 072	4 025	6 436	8 598	9 426	9773
Hauts-Bassins	10 904	8 355	9 891	9 482	12 269	15 369	20 913	28 676	29 790	43 919
Nord	1 489	1 506	3 061	4 780	7 495	10 570	13 907	15 748	14 366	13 143
Plateau Central	652	832	1 136	1 724	2 161	3 193	4 548	4 090	4 358	4 471
Sahel	880	1 357	2 344	4 910	4 162	4 583	8 045	8 649	9 248	7 192
Sud-Ouest	813	782	1 090	1 314	1 905	2 434	3 819	4 331	5 099	5 570
Ensemble	56 483	50 221	70 027	90 954	103 826	138 556	178 027	204 878	209 740	238 342

Source : Direction générale des transports terrestres et maritimes

Tableau 2.6 : Premières mises en circulation du parc automobile et des deux roues

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Voitures particulières	7 903	8 504	6 252	6 571	7 308	9 278	11 243	14 624	16 336	17 273
Camionnettes	1 762	2 016	1 244	1 529	1 553	1 819	2 185	2 781	2 370	2 208
Camions	1 331	1 391	826	737	861	1 397	1 758	2 653	2 501	2 203
Transports en commun	455	484	299	404	356	460	538	784	799	681
Tracteurs routiers	959	760	362	343	503	918	1 436	1 583	1 798	1 796
Remorques	9	16	3	1	0	1	7	14	10	35
Semi-remorques	914	816	323	220	357	637	1 164	1 276	1 430	1 333
Véhicules spéciaux	91	146	195	223	172	297	232	389	329	531
Autres	20	24	5	3	8	4	3	7	5	36
Ensemble véhicules	13 444	14 157	9 509	10 031	11 118	14 811	18 566	24 111	25 578	26 096
Parc deux roues (cylindrée > ou = 50 cc)	56 483	50 221	70 027	90 954	103 826	138 556	178 280	204 878	209 740	238 342

Source : Direction générale des transports terrestres et maritimes

Tableau 2.7 : Premières mises en circulation des voitures particulières au Burkina Faso par région

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
B. du Mouhoun	41	41	26	28	34	38	61	58	98	204
Cascades	50	34	22	24	42	38	65	64	92	182
Centre	6 789	7 338	5 554	5 820	6 467	8 267	9 806	12 767	13 743	13 787
Centre-Est	31	47	28	28	26	41	50	69	60	102
Centre-Nord	28	37	20	22	22	27	61	56	88	161
Centre-Ouest	66	75	38	45	43	58	84	114	162	248
Centre-Sud	25	24	12	20	28	27	43	41	76	132
Est	31	47	29	29	34	36	45	67	59	110
Hauts-Bassins	717	718	438	458	509	586	796	1 132	1 576	1 925
Nord	65	55	40	38	52	79	119	125	187	110
Plateau Central	26	45	15	22	22	38	47	47	64	105
Sahel	15	16	9	15	10	17	31	41	58	80
Sud-Ouest	19	27	21	22	19	26	35	43	73	127
Burkina Faso	7 903	8 504	6 252	6 571	7 308	9 278	11 243	14 624	16 336	17 273

Source : Direction générale des transports terrestres et maritimes

Tableau 2.8 : Pourcentage des ménages disposant d'une voiture particulière par région (en %)

	2003	2005	2007
Boucle du Mouhoun	0,7	1,0	1,2
Cascades	1,1	1,0	2,5
Centre	12,2	14,4	13,1
Centre-Est	1,2	3,2	1,6
Centre-Nord	0,8	1,1	0,9
Centre-Ouest	1,5	2,2	1,1
Centre-Sud	0,2	0,7	0,7
Est	0,9	1,5	0,6
Hauts-Bassins	3,4	3	3,7
Nord	0,3	2	1,4
Plateau Central	0,7	1,5	0,5
Sahel	0,4	0,4	0,8
Sud-Ouest	0,7	0	0,7
Burkina Faso	2,3	3,1	2,8

Source : Institut national de la statistique et de la démographie, EBCVM 2003, QUIBB 2005 et 2007

Tableau 2.9 : Pourcentage des ménages disposant d'une mobylette par région (en %)

	2003	2005	2007
Boucle du Mouhoun	20,3	22,7	35,0
Cascades	41,0	53,8	50,2
Centre	54,2	62,8	62,1
Centre-Est	11,9	14,4	18,1
Centre-Nord	14,7	13,0	21,1
Centre-Ouest	22,0	32,4	34,4
Centre-Sud	6,9	12,8	18,1
Est	11,7	19,9	21,3
Hauts-Bassins	39,6	46,3	42,6
Nord	19,6	30,2	32,4
Plateau Central	19,0	30,7	28,5
Sahel	7,7	17,9	20,8
Sud-Ouest	9,3	13,2	11,9
Burkina Faso	23,0	30,0	32,4

Source : Institut national de la statistique et de la démographie, EBCVM 2003, QUIBB 2005 et 2007

Tableau 2.10 : Pourcentage des ménages disposant d'une bicyclette par région (en %)

	2003	2005	2007
Boucle du Mouhoun	89,9	88,6	90,6
Cascades	90,8	93,0	86,9
Centre	73,4	76,0	71,6
Centre-Est	82,8	84,7	81,4
Centre-Nord	84,9	65,6	86,6
Centre-Ouest	80,0	87,7	80,7
Centre-Sud	78,7	88,5	86,6
Est	86,7	93,6	91,2
Hauts-Bassins	74,6	78,8	81,9
Nord	80,1	90,0	84,9
Plateau Central	86,5	96,8	90,9
Sahel	60,2	60,5	60,3
Sud-Ouest	73,9	79,8	79,6
Burkina Faso	79,7	82,4	82,0

Source : Institut national de la statistique et de la démographie

2.2 Matériel aérien

Tableau 2.11 : Nombre d'avions immatriculés au Burkina Faso

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
A usage commercial	3	4	3	6	7	8	7	16	15	nd

Source : Agence nationale de l'aviation civile

3. ACTIVITE DE TRANSPORTS

3.1 Activité de transports voyageurs

3.1.1 Transport aérien

Tableau 3.1 : Nombre de passagers embarqués, débarqués et en transit dans les aéroports de Ouagadougou et Bobo-Dioulasso

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Ouagadougou										
Embarqués	133 273	140 756	159 851	169 459	176 130	187 437	183 885	223 872	231 563	232 512
Débarqués	130 559	138 467	155 859	165 134	172 572	187 395	191 560	218 458	229 624	219 281
En transit	12 535	18 888	21 444	26 550	27 963	40 043	60 731	76 852	92 067	75 731
Bobo-Dioulasso										
Embarqués	4 101	4 254	4 338	3 199	2 996	2 744	2 016	3 938	7 484	16 836
Débarqués	3 688	3 626	4 155	3 742	2 176	2 946	1 944	4 014	7 449	17 202
En transit	nd	nd	4 647	8 191	6 872	6 490	1 608	7 956	8 039	4 673
Ensemble										
Embarqués	137 374	145 010	164 189	172 658	179 126	190 181	185 901	227 810	239 047	249 348
Débarqués	134 247	142 093	160 014	168 876	174 748	190 341	193 504	222 472	237 073	236 483
En transit	nd	nd	26 091	34 741	34 835	46 533	62 339	84 808	100 106	80 404

Source : Agence nationale de l'aviation civile

Tableau 3.2 : Evolution du trafic aérien interne de passagers au départ des aéroports de Ouagadougou et Bobo-Dioulasso

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Ouagadougou	1 587	1 543	2 445	1 503	1 343	1 172	975	1 412	4 964	14 520
Bobo-Dioulasso	2 085	2 086	2 455	1 405	1 334	1 241	974	1 446	4 735	14 346
Burkina Faso	3 672	3 629	4 900	2 908	2 677	2 413	1 949	2 858	9 699	28 866

Source : Agence nationale de l'aviation civile

Tableau 3.3 : Evolution du trafic aérien de passagers de l'aéroport de Ouagadougou par zone

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Afrique de l'ouest										
Origine	53 106	55 495	66 280	70 607	71 532	73 290	90 412	89 500	100 957	87 624
Destination	52 993	56 659	67 453	71 459	71 667	77 167	95 730	92 014	105 242	81 322
Afrique centrale										
Origine	574	18	27	462	3 387	3 100	3 600	8 877	1 424	89
Destination	792	14	60	454	3 141	3 186	3 784	9 108	1 649	316
Afrique de l'est										
Origine	nd	nd	nd	1 878	8 981	11 810	12 738	22 537	19 311	19 325
Destination	nd	nd	nd	2 140	8 950	10 421	12 659	23 705	19 379	18 168
Afrique du nord										
Origine	13 147	22 650	28 260	26 727	26 374	29 512	24 676	29 521	35 115	32 369
Destination	13 594	23 394	28 260	29 918	28 773	27 146	20 676	30 066	35 944	28 928
Europe										
Origine	60 189	56 434	57 664	60 886	59 438	66 320	51 389	60 488	72 437	73 479
Destination	61 679	57 444	58 416	62 375	61 079	66 194	55 388	61 255	69 729	70 679
Moyen Orient										
Origine	1 245	1 784	1 173	3 144	1 523	2 063	1 345	3 987	3 378	5 125
Destination	2 415	1 702	1 485	1 580	919	1 551	1 099	4 477	3 358	5 446

Source : Agence nationale de l'aviation civile

Tableau 3.4 : Evolution des mouvements d'avion dans les aéroports de Ouagadougou et de Bobo-Dioulasso

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Ouagadougou										
Mouvements commerciaux	4 976	5 021	5 917	6 141	5 986	7 502	8 529	9 029	10 159	10 011
Mouvements commerciaux non	2 067	1 571	1 494	1 480	1 623	2 298	2 708	2 699	3 125	3 449
Ensemble	7 043	6 592	7 411	7 621	7 609	9 800	11 237	11 728	13 284	13 460
Bobo-Dioulasso										
Mouvements commerciaux	556	582	539	491	431	560	745	473	779	1 053
Mouvements commerciaux non	1 276	545	290	375	194	757	634	331	279	388
Ensemble	1 832	1 127	829	866	625	1 317	1 379	804	1 058	1 441
Burkina Faso										
Mouvements commerciaux	5 532	5 603	6 456	6 632	6 417	8 062	9 274	9 502	10 938	11 064
Mouvements commerciaux non	3 343	2 116	1 784	1 855	1 817	3 055	3 342	3 030	3 404	3 837
Ensemble	8 875	7 719	8 240	8 487	8 234	11 117	12 616	12 532	14 342	14 901

Source : Agence nationale de l'aviation civile

Tableau 3.5 : Nombre de compagnies aériennes desservant le Burkina Faso

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Compagnies nationales	1	1	1	1	1	1	2	2
Compagnies étrangères	10	12	10	10	11	11	16	15

Source : Agence nationale de l'aviation civile

3.2 Activité de transports marchandises

3.2.1 Transport maritime

Tableau 3.6 : Evolution du trafic maritime à l'importation et à l'exportation pour les marchandises ordinaires (en milliers de tonnes)

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Importations	771	1 011	1 014	830	846	1 387	2 539	1 409	1 662	1 878
Exportations	284	343	317	180	237	281	290	149	261	342
Ensemble	1 055	1 354	1 330	1 010	1 083	1 668	2 829	1 559	1 923	2 220

Source : Conseil Burkinabè des chargeurs

3.2.2 Transport aérien

Tableau 3.7: Fret (embarqué et débarqué) et poste aux aéroports de Ouagadougou et de Bobo-Dioulasso (en tonnes)

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Ouagadougou										
Embarqué	1 285	1 491	1 965	2 321	3 014	3 116	1 402	2 265	3 053	2 387
Débarqué	2 820	3 000	4 718	3 857	4 317	3 317	5 201	5 145	5 129	5 634
Poste embarqué et débarqué	245	158	179	90	117	248	218	194	160	166
Bobo-Dioulasso										
Embarqué	nd	nd	4	10	13	1	45	1	4	0.4
Débarqué	nd	nd	2	2	6	1	22	2	nd	0.2

Source : Agence nationale de l'aviation civile

3.2.3 Transport routier

Tableau 3.8 : Importations routières par axe d'échange (en tonnes)

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Bénin	62 781	478 330	15 729	315 087	205 216	278 826	280 638	430 869	478 330
Côte d'Ivoire	95 214	368 456	156 160	61 250	152 026	85 293	209 672	304 298	368 456
Ghana	340 024	518 641	308 312	362 977	51 811	236 296	399 240	440 496	518 641
Mali	0	7 632	0	30 738	26 446	48 775	29 361	731	7 632
Niger	0	864	0	0	4	5 497	0	6 939	864
Togo	510 532	1 280 751	570 733	533 990	627 462	920 957	925 364	1 249 458	1 280 751
Ensemble	1 008 551	2 654 673	1 050 934	1 304 043	1 062 965	1 575 644	1 844 275	2 432 791	2 654 673

Source : Conseil Burkinabè des chargeurs

Tableau 3.9 : Exportations routières par axe d'échange (en tonnes)

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Bénin	0	0	4 345	6 110	20 359	nd
Côte d'Ivoire	19 556	65 129	1 747	36 485	97 101	nd
Ghana	13 592	10 155	8 599	12 540	10 166	nd
Mali	965	5 410	15 052	13 477	1 063	nd
Togo	160 471	109 521	173 568	107 719	176 736	nd
Niger	16	0	925	0	308	nd
Ensemble	194 600	190 215	204 236	176 331	295 567	nd

Source : Conseil Burkinabè des chargeurs

Tableau 3.10 : Evolution des importations routières en tonnes selon la nature des produits en section SH

Section SH	2010	2011	2012	2013	2014
Animaux vivants et produits du règne animal	24 595	46 320	57 189	39 160	37 415
Produits du règne végétal	82 631	210 451	248 589	299 868	286 196
Graisses et huiles animales ou végétales	10 574	14 704	28 953	40 902	42 228
Produits des industries alimentaires, boissons et liquides alcooliques, tabacs	53 180	101 758	150 217	157 503	169 139
Produits minéraux	626 613	794 768	804 994	1 241 468	1 394 556
Produits chimiques	87 203	121 191	113 227	145 233	178 543
Matières plastiques et caoutchouc	47 393	69 849	74 570	93 796	53 409
Cuirs et articles de voyage	24	412	942	532	3 583
Bois, charbon de bois, liège	18 678	15 392	15 616	18 331	22 675
Pâtes de bois, articles en papier et en carton	10 771	19 769	17 356	15 946	18 769
Matières textiles et ouvrages en ces matières	23 260	32 859	55 716	65 381	38 086
Chaussures, parapluies, fleurs artificielles	3 960	3 945	4 118	5 231	7 585
Pierres, ciment, céramique, verre	9 213	24 926	28 440	31 677	56 152
Perles, métaux précieux	15	0	196	468	219
Métaux communs	26 074	48 850	115 452	134 693	221 192
Machines et appareils électriques	14 922	27 817	49 932	46 129	51 639
Véhicules, aéronefs, navires	22 504	39 553	50 262	53 428	50 258
Instruments d'optique, horlogerie, instruments de musique	343	605	1 400	924	1 825
Armes et munitions	30	74	194	0	278
Meubles, jouets, ouvrages divers	693	1 632	3 945	4 418	13 253
Objets d'art ou d'antiquité	292	768	22 966	37 704	7 672
Ensemble	1 062 968	1 575 643	1 844 274	2 432 792	2 654 672

Source : Conseil Burkinabè des chargeurs(CBC)

3.2.4 Transport ferroviaire

Tableau 3.11 : Importations ferroviaires par type de trafic (en tonnes)

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Trafic local	40 271	155 506	185 918	246 091	369 262	357 271	nd
Transit	82 577	297 039	329 216	177 009	263 841	267 201	nd
Ensemble	122 848	452 545	515 134	423 100	633 103	624 472	nd

Source : Conseil Burkinabè des chargeurs

Tableau 3.12 : Evolution des importations et exportations ferroviaires par gare pour le trafic global (en milliers de tonnes)

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Banfora							
Importations	2,9	82,5	34,9	14,8	15,0	4,4	4,7
Exportations	0,0	30,7	43,6	10,8	17,3	16,8	12
Bobo-Dioulasso							
Importations	17,2	80,7	113,6	129,9	203,1	243,3	229,9
Exportations	0,1	76,8	99,2	65,8	64,0	52,7	67,9
Koudougou							
Importations	1,8	8,1	18,6	6,5	11,1	10,1	6,5
Exportations	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
Ouaga-gare							
Importations	100,9	280,8	347,7	271,7	404,3	366,2	326,5
Exportations	0,0	6,6	4,6	3,0	11,2	18,9	25,7
Total							
Importations	122,8	452,1	514,8	422,9	633,4	623,9	567,6
Exportations	0,1	114,1	147,4	79,6	92,5	88,3	105,6

Source : Conseil Burkinabè des chargeurs

Tableau 3.13 : Evolution du fret ferroviaire (en milliers de tonnes)

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Burkina – Côte d'Ivoire	65,4	664,4	129,5	123,7	133,4	145,4	93,7	98,4	110,2	90,5
Côte d'Ivoire - Burkina	632,7	100	738	661,9	690,3	759,2	578	773,8	758,7	661,6
Intérieur du Burkina	15,6	1,9	1	5,1	1,7	1,4	4,4	7,3	0,0	0,0
Total	713,7	766,3	868,5	790,7	825,4	906,0	676,1	879,5	868,9	752,1

Source : Société de gestion du patrimoine ferroviaire du Burkina

3.2.5 Evacuation des hydrocarbures

Tableau 3.14 : Importations routières des hydrocarbures (milliers litres) et de gaz (tonnes)

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Essence et super	37 360	34 213	81 721	112 076	131 270	141 515	125 474	152 601	117 974	147 917
Gas oil	81 109	69 935	75 811	105 984	176 645	156 044	138 357	264 547	334 752	310 043
D DO	61 512	69 824	57 084	78 342	97 731	101 503	89 998	114 401	95 539	91 024
Pétrole	8 222	16 731	8 504	11 789	55 585	33 033	29 289	15 014	2 628	2 099
Gaz butane	35 787	17 464	25 472	34 155	53 565	49 277	43 691	43 284	50 789	0
Fuel oil	39 633	67 385	54 094	72 541	97 371	97 519	86 465	55 727	105 387	134 029
Jet A1	23 542	20 256	6 308	8 889	4 045	8 377	7 427	35 075	46 072	37 952

Source : Société nationale burkinabè d'hydrocarbures

Tableau 3.15 : Importations ferroviaires des hydrocarbures (milliers litres) et de gaz (tonnes)

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Essence et super	111 332	119 437	173 396	68 036	46 541	42 878	42 105	90 865	103 822	91 796
Gas oil	35 807	38 414	133 182	21 882	22 599	20 820	20 445	123 586	98 808	156 747
D DO	18 242	19 570	23 753	11 148	7 167	6 603	6 484	3 357	17 081	10 108
Pétrole	13 185	14 145	34 301	8 058	6 869	6 328	6 214	3 887	6 215	7 543
Gaz butane	1 200	2 225	125	603	409	377	370	0	0	0
Fuel oil	22	542	336	1 252	212	195	192	0	0	0
Jet A1	362	625	8 855	745	1 043	961	944	3 448	6 359	2 254

Sources : 2005 à 2011 Conseil Burkinabè des chargeurs
2012 à 2014 Société nationale burkinabè d'hydrocarbures

3.3 Titre de transport

3.3.1 Permis de conduire

Tableau 3.16 : Evolution des dossiers de candidatures au permis de conduire par catégorie de 2010 à 2014 dans les villes de Ouagadougou et Bobo-Dioulasso-

		2010	2011	2012	2013	2014
A1	Ouagadougou	50	48	60	45	41
	Bobo-Dioulasso	5	8	12	24	4
A1A	Ouagadougou	16	16	79	30	19
	Bobo-Dioulasso	0	0	0	0	0
A1AB	Ouagadougou	19	69	1	3	3
	Bobo-Dioulasso	0	0	0	0	0
A1ABC	Ouagadougou	24	9	15	11	30
	Bobo-Dioulasso	0	0	0	0	0
A1ABCD	Ouagadougou	1	1	0	0	3
	Bobo-Dioulasso	0	0	0	0	0
A1ABCDE	Ouagadougou	0	2	0	0	0
	Bobo-Dioulasso	0	0	0	0	0
A1ABCE	Ouagadougou	0	0	0	0	1
	Bobo-Dioulasso	0	0	0	0	0
A1B	Ouagadougou	1 849	2 104	1 780	1 625	1 155
	Bobo-Dioulasso	330	390	559	605	533
A1BC	Ouagadougou	13 267	16 014	20 534	22 789	30 848
	Bobo-Dioulasso	3 616	5 197	7 466	9 551	10 744
A1BCD	Ouagadougou	128	91	141	182	128
	Bobo-Dioulasso	193	127	128	127	193
A1BCDE	Ouagadougou	8	5	9	6	6
	Bobo-Dioulasso	2	17	3	9	7
A1BCE	Ouagadougou	206	178	1	614	726
	Bobo-Dioulasso	136	174	216	271	279
F	Ouagadougou	22	11	11	21	23
	Bobo-Dioulasso	0	0	1	4	5
Ensemble	Ouagadougou	15 590	18 548	22 631	25 326	32 983
	Bobo-Dioulasso	4 282	5 913	8 385	10 591	11 765
Total		19 872	24 461	31 016	35 917	44 748

Source: Direction générale des transports terrestres et maritimes

Tableau 3.17 : Evolution du nombre d'admis au permis de conduire par catégorie dans les villes de Ouagadougou et Bobo-Dioulasso

		2010	2011	2012	2013	2014
A1	Ouagadougou	47	13	27	29	29
	Bobo-Dioulasso	2	6	6	12	9
A1A	Ouagadougou	4	11	12	18	13
	Bobo-Dioulasso	0	0	0	1	0
A1AB	Ouagadougou	1	6	13	2	0
	Bobo-Dioulasso	0	0	0	0	0
A1ABC	Ouagadougou	11	8	13	13	22
	Bobo-Dioulasso	0	0	0	1	0
A1ABCD	Ouagadougou	0	0	1	1	0
	Bobo-Dioulasso	0	0	0	1	0
A1ABCDE	Ouagadougou	0	1	1	0	0
	Bobo-Dioulasso	0	0	0	2	0
A1ABCE	Ouagadougou	0	0	0	0	0
	Bobo-Dioulasso	0	0	0	0	0
A1B	Ouagadougou	1 472	1 243	1 348	1 561	1 121
	Bobo-Dioulasso	276	261	456	583	379
A1BC	Ouagadougou	9 178	9 345	14 488	20 414	18 832
	Bobo-Dioulasso	3 039	3 269	5 598	8 570	7 511
A1BCD	Ouagadougou	61	69	113	136	115
	Bobo-Dioulasso	14	122	103	147	157
A1BCDE	Ouagadougou	7	3	9	6	3
	Bobo-Dioulasso	2	17	3	9	7
A1BCE	Ouagadougou	180	216	367	534	559
	Bobo-Dioulasso	132	195	228	368	325
F	Ouagadougou	13	9	11	15	8
	Bobo-Dioulasso	0		0	1	3
Ensemble	Ouagadougou	10 974	10 924	16 403	22 729	20 702
	Bobo Dioulasso	3 465	3 870	6 394	9 695	8 391
Total		14 439	14 794	22 797	32 424	29 093

Source: Direction générale des transports terrestres et maritimes

Tableau 3.18 : Evolution du nombre de permis de conduire délivrés par centre de production

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Ouagadougou	5 817	7 198	8 202	9 088	9 508	11 828	10 916	16 405	22 730
Bobo-Dioulasso	2 546	1 676	2 388	2 471	2 890	3 307	3 769	6 062	9 216
Tenkodogo	317	327	499	706	1 111	1 394	1 094	2 303	2 833
Ouahigouya	676	1 056	1 005	1 269	1 954	2 153	2 354	3 773	4 260
Fada N’Gourma	na	na	na	na	na	252	722	649	443
Total	9 356	10 257	12 094	13 534	15 463	18 934	18 855	29 192	39 482

Source: Direction générale des transports terrestres et maritimes

3.3.2 Auto-école

Tableau 3.19 : Répartition des autos écoles par région d'implantation des Directions régionales des transports

	2014
Boucle du Mouhoun	4
Centre	67
Centre-Est	5
Est	8
Hauts-Bassins	26
Nord	11
Sahel	13
Sud-Ouest	4
Burkina Faso	138

Source: Direction générale des transports terrestres et maritimes

4. DONNEES ECONOMIQUES

4.1 Branche transport

Tableau 4.1 : Evolution de la valeur ajoutée de la branche transport et de la valeur ajoutée totale (en milliards FCFA) à prix courant

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
VA totale	2 605,5	2 797,5	2 966,5	3 441,4	3 588,6	4 069,7	4 618,5	5 119,7
VA transports	32,7	39,8	59,9	76,2	68,1	62,8	60,0	94,9

Source : Institut national de la statistique et de la démographie

4.2 Chiffre d'affaires des sociétés d'assurance de la branche transport

Tableau 4.2 : Evolution du chiffre d'affaires des assurances et indemnisation des victimes pour le secteur assurance toutes branches confondues (en millions FCFA) pour les sociétés dommages (non-vie)

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Chiffre d'affaires	14 972	15 127	16 739	17 758	20 785	24 399	26 066	28 763	31 760	33 024
Indemnisation des victimes	4 490	4 768	4 987	6 299	7 687	8 186	9 552	11 889	12 818	14 202

Source : Direction des assurances/MEF

Tableau 4.3 : Evolution du chiffre d'affaires des assurances et indemnisation des victimes pour le secteur assurance en automobile (en millions FCFA) pour les sociétés dommages (non-vie)

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Chiffre d'affaires	7 966	7 615	8 169	8 660	9 411	10 271	10 592	11 375	13 005	13 883
Indemnisation des victimes	2 657	2 767	2 812	3 152	3 373	3 317	4 183	4 267	4 739	5 465

Source : Direction des assurances/MEF

Tableau 4.4 : Evolution du chiffre d'affaires des assurances et indemnisation des victimes pour le secteur assurance en transport aérien (en millions FCFA) pour les sociétés dommages (non-vie)

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Chiffre d'affaires	230	388	263	250	421	811	660	599	767	672
Indemnisation des victimes	11	38	11	23	32	28	nd	nd	7	12

Source : Direction des assurances/MEF

Tableau 4.5 : Evolution du chiffre d'affaires des assurances et indemnisation des victimes pour le secteur assurance en transport maritime (en millions FCFA) pour les sociétés dommages (non-vie)

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Chiffre d'affaires	499	714	676	450	353	391	476	783	614	640
Indemnisation des victimes	74	118	249	86	57	77	61	126	210	129

Source : Direction des assurances/MEF

Tableau 4.6 : Evolution du chiffre d'affaires des assurances et indemnisation des victimes pour le secteur assurance en Autres transports (en millions FCFA) pour les sociétés dommages (non-vie)

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Chiffre d'affaires	1 042	1 088	1 131	1 363	1 602	1 268	1 200	1 421	1 593	1 592
Indemnisation des victimes	275	182	183	152	370	494	293	368	503	483

Source : Direction des assurances/MEF

Tableau 4.7 : Evolution du chiffre d'affaires des assurances et indemnisation des victimes pour le secteur assurance toutes branches confondues (en millions FCFA) pour les sociétés Vie

	2010	2011	2012	2013	2014
Chiffre d'affaires	12 435	12 473	14 066	15 308	17 995
Indemnisation des victimes	5 892	7 034	7 545	8 051	7 856

Source : Direction des assurances / MEF

4.3 Prix

Tableau 4.8 : Evolution de l'indice des prix des transports et de l'indice global des prix à la consommation à Ouagadougou (base 100 en 1996)

	2005	2006	2007	2008	2009
Indice des transports	139,6	148,1	145,3	153,6	150,7
Indice global	123,6	126,5	126,2	139,6	143,3

Source : Institut national de la statistique et de la démographie

Tableau 4.9 : Evolution de l'indice des prix des transports et de l'indice global des prix à la consommation à Ouagadougou (base 100 en 2008)

	2010	2011	2012	2013	2014
Indice des transports	97,1	99,3	103,8	105,9	113,2
Indice global	100,3	103,0	107,0	107,5	107,2

Source : Institut national de la statistique et de la démographie

Tableau 4.10 : Evolution des prix moyens de produits de la fonction Transports de l'IHPC à Ouagadougou

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Vélo dame (milliers FCFA)	80	80	80	79	76	73	74	75	74	68
Motocyclette Type Yamaha dame (milliers FCFA)	1 298	1 298	1 317	1 337	1 348	1 363	1 694	1 796	1 827	1 890
Bougie mobylette importée (FCFA)	700	700	700	700	700	575	575	575	575	567
Chambre à air mobylette de fabrication locale (FCFA)	1 688	1 688	1 688	1 688	1 688	1 625	1 625	1 625	1 625	1 625
Mélange 2 temps (FCFA)	604	657	619	685	660	666	687	727	740	740
Huile moteur 40 (FCFA/l)	1 011	1 030	1 065	1 061	1 132	1 625	1 794	2 015	2 066	2 067
Gaz-oil (FCFA/l)	534	592	572	642	658	595	605	643	656	656
Parking 2 roues (FCFA)	50	50	50	50	50	50	50	50	50	55
Transport bus urbain (FCFA)	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150
Taxi de ville (FCFA)	200	200	200	200	200	200	200	258	300	300
Taxi compteur (FCFA)	2 200	2 200	2 200	2 200	2 117	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000
Bus Ouagadougou - Bobo-Dioulasso (FCFA)	6 000	6 000	6 000	6 000	6 000	6 250	6 250	6 500	6 500	7 000
Bus Ouagadougou - Tenkodogo (FCFA)	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000	3 667	3 667	3 889	4 000	4 000
Bus Ouagadougou - Fada N'Gourma (FCFA)	4 000	4 000	4 000	4 000	4 000	3 750	3 750	3 917	4 000	4 000

Source : Institut national de la statistique et de la démographie

4.4 Entreprises de transports

Tableau 4.11 : Evolution du nombre d'entreprises exerçant dans le secteur des transports

Activité	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Activités spécifiques d'auxiliaires de transport	3	5	5	7	7	12	19	26	43	47
Agences de voyage et de tourisme	86	94	99	122	138	147	159	175	193	207
Collecte de fret	113	113	114	116	117	119	119	120	121	121
Exploitation d'entrepôts	12	12	12	14	14	14	14	14	14	15
Location de véhicules	21	27	32	42	54	83	100	134	165	194
Services de communications	2 594	2 816	2 891	2 924	2 942	2 967	3 002	3 043	3 111	3 149
Services postaux	6	7	7	7	7	7	7	8	10	10
Transit	67	79	93	109	123	137	148	169	206	227
Transports aériens	16	16	17	20	21	21	23	26	31	34
Transports de déménagement	1	2	2	2	3	3	3	3	5	5
Transports de voyageurs	62	72	88	97	115	136	149	174	199	210
Transports ferroviaires	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3
Transports maritimes	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4
Transports routiers de marchandises	701	741	809	854	922	1 021	1 133	1 291	1 445	1 536
Transports urbains	5	5	7	9	11	13	16	18	18	18
Ensemble	3 692	3 994	4 181	4 329	4 480	4 687	4 899	5 208	5 568	5 780

Source: Chambre de commerce et d'industrie du Burkina Faso

5. SECURITE ROUTIERE

5.1 Prévention

Tableau 5.1 : Nombre de contrôles techniques réalisés par localité

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Ouagadougou	60 865	61 407	60 948	69 864	80 011	90 103	104 287	130 963	147 532	156 655
Bobo-Dioulasso	20 485	18 131	19 120	19 891	19 326	20 580	24 386	27 185	29 775	35 299
Equipe mobile Ouagadougou	10 866	10 470	10 667	11 899	12 337	13 435	10 019	12 755	6 257	6 110
Equipe mobile Bobo-Dioulasso	2 716	2 246	2 663	2 065	3 566	4 346	3 502	4 115	5 016	7 592
Koudougou	na	na	na	na	na	na	na	na	2 936	604
Kaya	na	na	na	na	na	na	na	na	1 087	4 791
Ouahigouya	na	na	na	na	na	na	na	na	2 842	4 982
Tenkodogo	na	na	na	na	na	na	na	na	10 084	11 528
Ensemble	94 932	92 254	93 398	103 719	115 240	128 464	142 194	175 018	205 529	227 561

Source : Centre de contrôle des véhicules automobiles

Tableau 5.2 : Contrôles techniques réalisés à Ouagadougou

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Contrôles périodiques (en nombre)	44 527	43 552	44 048	50 670	57 210	64 174	66 165	77 857	88 121	96 102
Premières visites (en nombre)	8 909	8 746	8 877	9 470	10 240	14 421	18 478	21 529	25 086	26 727
Revisite	7 429	9 109	8 023	9 724	12 561	11 508	19 644	31 577	34 325	33 826
Taux d'échec aux contrôles (%)	12,2	14,8	13,2	13,9	15,7	12,8	18,8	24,1	23,0	23,0

Source : Centre de contrôle des véhicules automobiles

Tableau 5.3 : Contrôles techniques réalisés par l'équipe mobile de Ouagadougou

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Contrôles périodiques (en nombre)	10 333	9 594	9 708	10 978	11 251	12 593	8 563	10 920	5 032	4 757
Premières visites (en nombre)	259	154	76	102	88	56	112	94	68	95
Revisite	274	722	883	819	998	786	1 344	1 741	1 157	1 258
Taux d'échec aux contrôles (%)	2,5	6,9	8,3	6,9	8,1	5,9	13,4	13,7	18,0	25,0

Source : Centre de contrôle des véhicules automobiles

Tableau 5.4 : Contrôles techniques réalisés à Bobo-Dioulasso

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Contrôles périodiques (en nombre)	13 221	12 601	14 067	14 167	13 337	13 983	15 854	18 327	20 944	23 254
Premières visites (en nombre)	1 722	1 471	1 402	1 238	1 402	1 772	2 893	3 667	4 786	6 683
Revisite	5 542	4 059	3 651	4 486	4 587	4 825	5 639	5 191	4 045	5 362
Taux d'échec aux contrôles (%)	27,1	22,4	19,1	22,5	23,7	23,4	23,1	19,1	14,0	16,0

Source : Centre de contrôle des véhicules automobiles

Tableau 5.5 : Contrôles techniques réalisés par l'équipe mobile de Bobo-Dioulasso

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Contrôles périodiques (en nombre)	2 095	1 851	2 220	1 779	3 072	3 600	3 179	3 616	4 523	6 667
Premières visites (en nombre)	122	15	23	19	28	37	12	49	89	452
Revisite	499	380	420	267	466	709	311	450	404	473
Taux d'échec aux contrôles (%)	18	17	16	13	13	16	9	11	8	6

Source : Centre de contrôle des véhicules automobiles

Tableau 5.6 : Pourcentage de véhicules surchargés par station de pesage des essieux

	2010	2011	2012	2013	2014
Bittou	15,8	9,5	4,7	6,7	4,5
Faramana	25,7	28,5	27,0	17,6	10,4
Dakola	19,2	11,5	7,7	12,4	5,3
Niangologo	45,8	30,4	7,8	11,2	7,7
Koloko	43,3	35,4	18,4	15,7	10,1

Source : Office national de la sécurité routière

Tableau 5.7 : Evolution du nombre de véhicules contrôlés à la surcharge par localité

Localité	2011	2012	2013	2014
Bittou	44 891	54 901	56 512	54 969
Faramana	5 569	6 100	3 654	4 098
Dakola	17 692	17 823	20 753	23 192
Niangologo	8 601	13 211	12 668	21 637
Koloko	3 188	6 619	9 243	9 706

Source : Office national de la sécurité routière

5.2 Accidentalité

Tableau 5.8 : Répartition des accidents de la route constatés par type de conflit

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
4 Roues contre 4 Roues	nd	nd	1 746	1 877	2 641	2 248	2 102	3 068	7 906	4 456
4 Roues contre 2 Roues	nd	nd	1 977	2 353	3 213	3 212	2 862	4 235	9 341	4 909
4 Roues contre Piéton	nd	nd	185	246	325	487	300	935	753	415
2 Roues contre 2 Roues	nd	nd	1 655	2 269	3 000	3 505	4 012	4 484	10 239	4 783
2 Roues contre Piéton	nd	nd	500	805	1 074	1 135	1 040	1 828	2 748	1 093
Type de conflit non précisé	nd	nd	nd	920	1 064	1 254	1 481	nd	nd	3 533
Ensemble	nd	nd	nd	8 470	11 317	11 841	11 797	nd	nd	19 189

Source : Office national de la sécurité routière

Tableau 5.9 : Répartition des accidents de la route constatés par site

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Ouagadougou	3 870	4 227	4 775	4 855	6 132	5 961	5 082	15 537	10 742	10 812
Bobo-Dioulasso	1 382	1 422	1 475	1 710	1 893	2 230	2 881	3 382	3 237	3 359
Sites non précisés	nd	nd	nd	1 905	3 292	3 650	3 834	nd	nd	5 018
Ensemble	nd	nd	nd	8 470	11 317	11 841	11 797	nd	nd	19 189

Source : Office national de la sécurité routière

5.3 Caractéristiques des victimes

Tableau 5.10 : Nombre de victimes (tués, blessés légers, blessés graves) par site

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Ouagadougou	2 279	2 545	1 711	3 530	3 690	4 337	5 162	6 891	7 118	6 549
Bobo-Dioulasso	1 182	198	752	1 514	1 819	2 098	2 616	2 896	3 212	3 549

Source : Office national de la sécurité routière

Tableau 5.11 : Nombre de tués pour 100 000 habitants

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Burkina Faso	4,09	3,29	4,42	6,75	5,71	6,83	5,19

Source : Office national de la sécurité routière

Tableau 5.12 : Nombre de tués pour 10 000 véhicules

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Burkina Faso	9,77	6,85	7,87	10,14	7,31	7,27	6,27

Source : Office national de la sécurité routière

Tableau 5.13 : Répartition des tués selon le site

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Ouagadougou	98	96	107	116	102	108	155	96	130	145
Bobo-Dioulasso	38	19	40	41	35	45	60	71	103	92
Autres sites	nd	nd	nd	445	364	543	882	791	892	717
Burkina Faso	nd	nd	nd	602	501	696	1 097	958	1 125	954

Source : Office national de la sécurité routière

Tableau 5.14 : Répartition des blessés selon le site

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Ouagadougou	2 181	2 449	1 604	3 414	3 588	4 229	5 007	6 795	6 988	6 404
Bobo-Dioulasso	1 144	179	712	1 473	1 784	2 053	2 556	2 825	3 109	3 457
Autres sites	nd	nd	nd	3 255	3 724	5 126	4 065	4 023	6 485	5 719
Burkina Faso	nd	nd	nd	8 142	9 096	11 408	11 628	13 643	16 582	15 580

Source : Office national de la sécurité routière

6. CLIMATOLOGIE

6.1 Evolution des précipitations

Tableau 6.1 : Evolution de la hauteur de pluie annuelle dans les principales stations (en mm)

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Bobo-Dioulasso	819	1 105	934	1 034	894	1 250	775	1 079	936	1 278
Bogandé	877	443	501	638	574	636	620	806	664	509
Boromo	764	823	839	1 135	785	1 033	816	1 039	968	1 115
Dédougou	777	916	813	755	930	1 023	758	969	749	798
Dori	722	397	519	503	417	447	528	624	579	432
Fada N'Gourma	841	842	757	1 073	927	790	757	824	797	814
Gaoua	901	1 201	912	982	1 262	1 114	911	1 072	1 011	1 137
Ouagadougou	846	616	660	767	896	839	689	992	795	845
Ouahigouya	627	648	936	759	755	899	505	964	713	767
Pô	1 083	1 080	1 230	983	1061	1183	927	1 009	956	941

Source : Direction générale de la météorologie

Tableau 6.2 : Evolution du nombre annuel de jours de pluie dans les principales stations

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Bobo-Dioulasso	88	92	85	83	88	98	100	94	89	101
Bogandé	67	55	55	56	55	68	47	52	58	51
Boromo	72	69	78	86	80	88	69	79	82	82
Dédougou	61	81	70	63	79	87	72	77	65	76
Dori	55	37	46	46	40	46	40	52	49	42
Fada N'Gourma	74	73	65	74	65	77	68	68	67	72
Gaoua	79	86	82	91	99	96	96	96	80	90
Ouagadougou	67	61	54	71	67	70	67	67	63	76
Ouahigouya	63	59	59	58	54	63	53	72	63	64
Pô	81	71	75	77	87	80	75	86	77	92

Source : Direction générale de la météorologie

6.2 Evolution de l'humidité

Tableau 6.3 : Evolution de l'humidité relative maximum dans les principales stations (en %)

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Bobo-Dioulasso	68	63	69	65	73	72	73	74	74	74
Bogandé	68	59	62	61	62	62	57	56	61	59
Boromo	68	66	67	67	72	73	70	70	71	71
Dédougou	65	66	64	63	68	65	66	66	69	68
Dori	60	60	62	63	59	60	56	60	63	60
Fada N'Gourma	67	64	65	66	71	70	68	71	71	69
Gaoua	81	79	79	80	85	83	81	80	82	82
Ouagadougou	68	66	67	66	68	70	67	66	67	69
Ouahigouya	61	58	62	54	56	61	54	57	57	57
Pô	73	67	69	67	70	69	68	72	73	74

Source : Direction générale de la météorologie

Tableau 6.4 : Evolution de l'humidité relative minimum dans les principales stations (en %)

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Bobo-Dioulasso	34	32	36	32	37	38	37	39	37	38
Bogandé	28	28	29	29	29	29	25	24	28	27
Boromo	33	31	31	32	34	37	33	35	33	32
Dédougou	25	30	28	28	32	31	30	27	31	31
Dori	31	23	25	25	23	25	22	25	25	24
Fada N'Gourma	33	33	33	33	36	37	33	38	36	36
Gaoua	38	36	37	36	41	40	37	38	37	37
Ouagadougou	32	31	31	31	32	34	31	32	30	31
Ouahigouya	28	26	28	24	25	28	24	27	25	26
Pô	36	34	33	33	35	37	35	39	39	39

Source : Direction générale de la météorologie

6.3 Evolution de l'insolation

Tableau 6.5 : Evolution de la durée moyenne d'insolation dans les principales stations (heures)

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Bobo-Dioulasso	6,7	7,7	7,1	7,7	7,3	7,3	7,8	7,1	7,7	7,6
Bogandé	8,3	8,3	8,1	8,4	8,4	8,3	8,8	8,6	9,2	8,8
Boromo	7,8	8,2	7,8	8,0	7,5	7,1	8,0	7,6	8,4	8,3
Dédougou	8,2	8,6	8,3	8,6	8,2	8,3	8,6	8,2	8,9	8,7
Dori	8,5	8,4	8,3	8,6	8,3	8,0	8,6	8,2	8,8	8,7
Fada N'Gourma	8,2	8,3	8,1	8,1	8,3	7,9	8,3	7,8	8,4	8,4
Gaoua	7,4	8,0	7,6	7,7	7,5	7,7	7,9	7,5	8,1	7,8
Ouagadougou	8,0	8,1	7,9	8,2	8,1	7,8	8,6	8,2	8,7	8,5
Ouahigouya	8,4	8,7	8,5	8,8	8,6	8,1	8,7	7,1	9,0	8,6
Pô	7,8	8,2	7,8	8,0	8,0	7,6	8,2	7,9	8,1	8,3

Source : Direction générale de la météorologie

Tableau 6.6 : Evolution de l'évaporation dans les principales stations (en mm)

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Bobo-Dioulasso	nd	nd	3 001	3 018	2 769	2 761	2 747	2 706	3 184	3 193
Bogandé	nd	3 831	nd	3 733	3 811	3 733	3 956	nd	nd	3 751
Boromo	2 856	2 907	2 869	2 774	2 631	2 345	2 449	2 549	2 620	2 551
Dédougou	nd	nd	3 302	3 426	3 060	3 085	3 223	3 160	3 232	3 124
Dori	nd	3 188	3 135	3 126	3 169	3 162	3 297	3 186	3 145	3 177
Fada N'Gourma	2 876	2 827	2 880	2 841	2 625	2 586	3 640	2 807	2 476	2 525
Gaoua	2 357	nd	2 416	2 518	2 312	2 436	2 522	2 517	2 535	2 485
Ouagadougou	3 063	3 075	2 930	2 913	2 973	2 736	2 935	2 863	2 830	2 723
Ouahigouya	3 599	3 516	3 445	3 441	3 400	3 367	3 669	3 592	3 457	3 344
Pô	nd	nd	2 719	2 794	2 599	2 522	2 693	2 661	2 654	2 644

Source : Direction générale de la météorologie

Tableau 6.7 : Evolution de la vitesse moyenne du vent dans les principales stations (en m/s)

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Bobo-Dioulasso	3,1	3,0	3,1	3,2	3,1	3,0	3,2	2,9	3,1	3,0
Bogandé	1,9	2,4	2,2	2,2	2,5	1,9	2,1	2,3	2,3	2,4
Boromo	1,0	0,9	1,2	1,0	0,9	1,0	1,1	1,4	1,3	1,2
Dédougou	2,0	2,8	nd	2,8	2,8	2,8	2,8	2,9	3,0	2,6
Dori	1,2	1,3	1,3	0,9	1,0	1,1	1,4	1,3	0,9	0,9
Fada N'Gourma	1,1	1,3	1,4	1,0	1,4	1,5	1,8	2,3	2,1	1,9
Gaoua	1,6	1,7	1,6	1,8	1,9	1,9	1,8	1,5	1,6	1,6
Ouagadougou	2,4	2,6	2,7	2,7	2,6	2,4	2,2	2,7	2,7	2,6
Ouahigouya	2,2	2,0	2,0	2,0	2,0	2,1	2,4	2,4	2,4	1,9
Pô	1,5	1,6	1,6	1,6	1,5	1,4	1,6	1,6	1,4	1,4

Source : Direction générale de la météorologie

6.4 Evolution de la température

Tableau 6.8 : Evolution des températures moyennes maxima dans les principales stations (en °C)

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Bobo-Dioulasso	34,3	34,0	33,7	33,9	33,8	33,9	33,8	33,3	33,7	33,6
Bogandé	35,4	35,6	35,1	34,6	35,7	35,7	35,8	35,9	36,0	36,0
Boromo	35,8	35,9	35,5	35,0	35,5	35,6	35,8	35,1	35,4	35,4
Dédougou	36,5	36,0	36,1	35,9	36,0	36,7	36,2	35,5	36,3	36,3
Dori	37,2	37,5	37,4	36,6	37,8	37,6	37,3	36,5	37,1	37,3
Fada N'Gourma	35,7	35,7	35,5	34,8	35,6	35,6	35,8	35,4	35,6	35,4
Gaoua	34,6	34,7	34,3	34,0	33,8	34,3	34,2	33,6	34,0	34,0
Ouagadougou	35,5	35,7	35,4	34,9	35,7	35,8	36,1	35,5	36,0	35,9
Ouahigouya	36,3	36,3	35,8	35,5	36,1	36,5	36,5	35,6	36,2	35,8
Pô	35,2	34,9	34,7	34,5	34,9	34,8	34,8	34,3	34,6	34,7

Source : Direction générale de la météorologie

Tableau 6.9 : Evolution des températures moyennes minima dans les principales stations (en °C)

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Bobo-Dioulasso	22,6	22,0	22,1	21,8	21,9	22,2	22,0	21,9	22,2	22,5
Bogandé	23,4	22,9	23,1	22,5	23,5	23,3	23,0	23,1	23,1	23,6
Boromo	23,0	22,5	22,4	21,6	22,4	22,3	22,1	22,4	22,2	22,4
Dédougou	23,2	22,2	22,6	22,1	22,5	22,7	22,3	22,3	22,3	22,6
Dori	23,4	22,7	23,0	22,3	23,8	23,6	23,1	23,2	23,1	23,3
Fada N'Gourma	23,2	22,8	22,9	21,9	22,9	22,9	22,7	23,5	22,9	23,2
Gaoua	22,3	21,5	21,6	21,1	21,8	22,1	22,0	21,8	21,8	22,0
Ouagadougou	23,5	22,7	22,9	22,1	23,2	22,8	22,9	23,1	22,9	22,9
Ouahigouya	23,8	23,1	23,2	22,7	23,7	23,9	23,5	23,4	23,4	23,5
Pô	22,5	22,4	22,4	21,9	22,8	22,8	21,8	22,5	22,6	22,7

Source : Direction générale de la météorologie

Tableau 6.10 : Evolution des températures moyennes mensuelles maxima dans les principales stations (en °C)

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Bobo-Dioulasso										
Mois le plus chaud	Mars	Mars	Mars	Mars, Avril	Mars	Mars	Mars	Mars	Mars	Mars
Temp. mens. maxima	38,6	38,4	37,9	37,7	37,8	38,6	38,2	37,3	38,5	37,4
Bogandé										
Mois le plus chaud	Mai	Juin	Avril	Avril.	Avr	Avr	Mars	Avr	Mars	Avr
Temp. mens. maxima	40,8	40,5	39,9	39,1	40,2	40,7	40,4	40,3	41,4	40,8
Boromo										
Mois le plus chaud	Mars	Avril	Mars	Avril.	Mars	Mars	Mars	Avr	Mars	Avr
Temp. mens. maxima	40,4	40,4	39,5	39,8	39,9	40,1	40,5	39,4	40,6	39,5
Dédougou										
Mois le plus chaud	Avril	Avril	Mars	Avril.	Avr	Mars	Mars	Avr	Mars	Avr
Temp. mens. maxima	41,3	40,7	39,7	40,6	40,4	40,7	41,3	39,6	41,8	41,6
Dori										
Mois le plus chaud	Avril	Avril	Avril	Avril.	Avr	Avr	Mai	Avr	Mars	Avr
Temp. mens. maxima	43,2	41,8	42,8	41,9	42,2	42,8	42,6	41,6	42,6	42,9
Fada N'Gourma										
Mois le plus chaud	Mars	Avril	Avril	Mars, Avril	Avr	Avr	Mars	Avr	Mars	Mars
Temp. mens. maxima	41,0	41,3	39,8	39,8	40,8	40,5	41,0	40,2	41,3	39,8
Gaoua										
Mois le plus chaud	Mars	Mars	Mars	Mars	Mars	Mars	Mars	Mars	Mars	Mars
Temp. mens. maxima	38,8	39,0	38,5	37,5	37,1	38,6	38,1	37,8	38,4	37,3
Ouagadougou										
Mois le plus chaud	Avril	Avril	Avril	Avril.	Avr	Avr	Mars	Avr	Mars	Avr
Temp. mens. maxima	40,4	40,6	39,1	39,8	39,9	40,1	41,1	39,7	41,2	40,7
Ouahigouya										
Mois le plus chaud	Avril	Avril	Avril	Avril.	Avr	Avr	Mars	Avr	Mars	Avr
Temp. mens. maxima	41,4	40,8	40,8	40,2	40,6	41,2	41,1	40,4	41,4	41,9
Pô										
Mois le plus chaud	Mars	Mars	Mars	Mars	Mars	Mars	Mars	Mars	Mars	Mars
Temp. mens. maxima	40,2	39,9	39,2	39,0	39,4	39,7	39,9	38,7	39,4	38,7

Source : Direction générale de la météorologie

Tableau 6.11 : Evolution des températures moyennes mensuelles minima dans les principales stations (en °C)

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Bobo-Dioulasso										
Mois le moins chaud	Janv	Déc.	Déc.	Janv	Janv	Déc.	Déc.	Janv.	Janv.	Déc.
Temp. mens. minima	18,2	18,9	18,1	18,1	18,3	19,2	18,1	18,1	18,3	19,2
Bogandé										
Mois le moins chaud	Janv	Déc.	Janv	Janv	Janv	Déc.	Jan	Janv.	Janv.	Déc.
Temp. mens. minima	17,0	16,3	16,2	16,5	17,2	18,4	16,2	16,5	17,2	18,4
Boromo										
Mois le moins chaud	Janv	Déc.	Déc.	Janv	Janv	Déc.	Déc.	Janv.	Janv.	Déc.
Temp. mens. minima	16,4	15,2	15,7	16,3	16,1	17,1	15,7	16,3	16,1	17,1
Dédougou										
Mois le moins chaud	Janv	Déc.	Déc.	Janv	Janv	Déc.	Déc.	Janv.	Janv.	Déc.
Temp. mens. minima	16,4	17,1	16,9	16,8	16,4	18,1	16,9	16,8	16,4	18,1
Dori										
Mois le moins chaud	Janv	Déc.	Déc.	Janv	Janv	Déc.	Déc.	Janv.	Janv.	Déc.
Temp. mens. minima	15,4	15,0	14,6	15,2	15,3	16,5	14,6	15,2	15,3	16,5
Fada N'gourma										
Mois le moins chaud	Janv	Déc.	Jan-Déc.	Janv	Janv	Déc.	Janv.	Janv.	Janv.	Déc.
Temp. mens. minima	18,1	17,4	17,2	17,6	18,6	18,6	17,2	17,6	18,6	18,6
Gaoua										
Mois le moins chaud	Déc	Janv.	Déc.	Janv	Janv	Déc.	Déc.	Janv.	Janv.	Déc.
Temp. mens. minima	15,6	15,3	14,7	16,2	16,0	16,6	14,7	16,2	16,0	16,6
Ouagadougou										
Mois le moins chaud	Janv	Déc.	Jan-Déc.	Janv	Janv	Déc.	Déc. Janv.	Janv.	Janv.	Déc.
Temp. mens. minima	17,2	15,3	16,0	16,9	16,8	17,3	16,0	16,9	16,8	17,3
Ouahigouya										
Mois le moins chaud	Janv	Déc.	Déc.	Janv	Janv	Déc.	Déc.	Janv.	Janv.	Déc.
Temp. mens. minima	17,2	17,7	16,9	16,8	17,4	18,9	16,9	16,8	17,4	18,9
Pô										
Mois le moins chaud	Janv	Déc.	Déc.	Janv	Janv	Déc.	Déc.	Janv.	Janv.	Déc.
Temp. mens. minima	18,1	17,9	16,6	17,4	18,5	19,0	nd	17,4	18,5	19,0

Source : Direction générale de la météorologie

7. Ressources financières

Tableau 7.1 : Evolution des investissements dans le secteur des transports (million de F CFA)

Sous-secteur	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Routier	89 916	101 257	115 410	90 654	109 002	90 747	116 034	172 394	175 764	117 811
Ferroviaire	0	0	728	915	709	1 038	606	958	1 642	1 041
Aérien	nd	nd	nd	nd	nd	nd	94*	194*	130*	nd

Sources: Direction de l'administration et des finances du MIDT

Société de gestion du patrimoine ferroviaire du Burkina (SOPAFERB)

Agence nationale de l'aviation civile (ANNAC)

* dotations des investissements de l'ANAC uniquement

Glossaire

Les compagnies d'assurances sont composées de deux types : les **sociétés dommages** (ou non-vie) et les **sociétés vie**. Les **sociétés dommages** assurent principalement les risques incendies, accidents, risques divers et transports tandis que les **sociétés vie** s'occupent de l'assurance des personnes et de la capitalisation.

Accessibilité rurale (taux d') : Pourcentage de la population située à moins de 2 km d'une route carrossable en toute saison.

Corridors : Un corridor est un axe d'échange routier à caractère spécifique.

Catégories de routes :

Au Burkina Faso, les routes sont classées en 3 catégories :

- **Les routes nationales :** Routes principales reliant notamment le Burkina avec les pays limitrophes ;
- **Les routes régionales :** Routes reliant deux ou plusieurs régions entre elles ;
- **Les routes départementales :** Routes localisées au niveau des départements et reliant des départements entre eux.

Catégories de permis de conduire

A1 : Catégorie de permis pour les cyclomoteurs et vélomoteurs dont la cylindrée est comprise entre 50 et 125 cm³

A : Catégorie de motocyclette avec ou sans side car, tricycle à moteur de plus de 125 cm³ de cylindrée

B : Catégorie de permis pour les véhicules automobiles de moins de 10 places et dont le PTAC n'excède pas 3500 kg

C : Catégorie de permis pour les véhicules automobiles à marchandises dont le PTAC excède 3500 kg

D : Catégorie de permis pour les véhicules automobiles de transports de personnes de plus de 09 places

E : Catégorie de permis pour les véhicules des catégories B, C ou D attelés d'une remorque dont le PTAC excède 750kg

F : Catégorie de permis pour les véhicules de la catégorie B spécialement aménagés pour les infirmes

Route en terre moderne : Ouvrage d'art de franchissement calculé pour la crue cinquantennale et d'assainissement pour la crue décennale avec pour caractéristiques :

- o Largeur d'emprise 60 m
- o Largeur de plate-forme 10,60 m en raz campagne et 12,60 m en traversée d'agglomération
- o Vitesse de référence 100 km/h
- o Rayon minimal 600 m
- o Rayon minimal absolu 425 m
- o Couche de roulement continue en graveleux latéritiques
- o Ce standard permet le bitumage par la réalisation de la couche de base et du revêtement bitumineux sans reprise des terrassements ni des ouvrages.

Routes en terre ordinaire : Ouvrage d'art et d'assainissement construit avec pour caractéristiques :

- o Largeur d'emprise 30 m
- o Largeur de chaussée 7,00 m
- o Vitesse de référence 80 km/h
- o Rayon minimal 300 m
- o Couche de roulement continue en graveleux latéritiques

Route bitumée : Ouvrage d'art de franchissement calculé pour la crue cinquantennale et d'assainissement pour la crue décennale avec pour caractéristiques :

- o Largeur d'emprise 60 m
- o Largeur de plate-forme 10,00 m en raz campagne et 12,00 m en traversée d'agglomération
- o Largeur du revêtement 7,00 m en raz campagne
- o et 8,00 m en traversée d'agglomération

- Vitesse de référence 100 km/h
- Rayon minimal 600 m
- Rayon minimal absolu 425 m
- Ce standard peut être réduit à 9,00 m de plate-forme, par des accotements de 1,00 m chacun, dans le cas de réfection de route existante.

Route non revêtue : Route en terre.

Route revêtue : Route protégée par une couche imperméabilisée, enrobée d'enduit superficiel, sans asphalte.

Pistes améliorées de type A : Ouvrage d'art et d'assainissement principaux avec pour caractéristiques :

- Largeur d'emprise 20 m
- Largeur de chaussée 6,00 m
- Vitesse de référence 80 km/h
- Rayon minimal 300 m
- Couche de roulement en graveleux latéritiques sur plus de 80% de la longueur
- Coupures momentanées

Pistes améliorées de type B : Ouvrage d'art et d'assainissement principaux construit avec pour caractéristiques :

- Largeur d'emprise 20 m
- Largeur de chaussée 5,00 m
- Vitesse de référence 60 km/h
- Rayon minimal 300 m
- Couche de roulement en graveleux latéritiques limitée aux zones difficiles
- Coupures fréquentes pendant les pluies

Pistes ordinaire : Piste saisonnière avec pour caractéristiques :

- Largeur d'emprise 15 m
- Largeur de chaussée 5,00 m
- Vitesse de référence 50 Km/h
- Rayon minimal 120 m
- Pas de couche de roulement et pas d'assainissement

Système Harmonisé (SH) : La nomenclature douanière SH (Système Harmonisé) est la Nomenclature régie par la Convention sur le Système harmonisé de désignation et de codification des marchandises, appelée "Nomenclature du SH". C'est une nomenclature internationale polyvalente qui a été élaborée sous l'égide de l'Organisation Mondiale des Douanes (OMD).

Note1 : La définition des sections de produits

Dans le détail, le Système harmonisé se compose de 21 sections, qui couvrent 99 chapitres. Leurs intitulés sont les suivants :

- Section I (chapitres 1 à 5, animaux vivants et produits du règne animal)
- Section II (chapitres 6 à 14, produits du règne végétal)
- Section III (chapitre 15, graisses et huiles animales ou végétales)
- Section IV (chapitres 16 à 24, produits des industries alimentaires, boissons et liquides alcooliques, tabacs)
- Section V (chapitres 25 à 27, produits minéraux)
- Section VI (chapitres 28 à 38, produits chimiques)
- Section VII (chapitres 39 à 40, matières plastiques et caoutchouc)
- Section VIII (chapitres 41 à 43, cuirs et articles de voyage)
- Section IX (chapitres 44 à 46, bois, charbon de bois, liège)
- Section X (chapitres 47 à 49, pâtes de bois, articles en papier et en carton)
- Section XI (chapitres 50 à 63, matières textiles et ouvrages en ces matières)
- Section XII (chapitres 64 à 67, chaussures, parapluies, fleurs artificielles)
- Section XIII (chapitres 68 à 70, pierres, ciment, céramique, verre)
- Section XIV (chapitre 71, perles, métaux précieux)
- Section XV (chapitres 72 à 83, métaux communs)
- Section XVI (chapitres 84 à 85, machines et appareils électriques)
- Section XVII (chapitres 86 à 89, véhicules, aéronefs, navires)
- Section XVIII (chapitres 90 à 92, instruments d'optique, horlogerie, instruments de musique)
- Section XIX (chapitre 93, armes et munitions)
- Section XX (chapitres 94 à 96, meubles, jouets, ouvrages divers)
- Section XXI (chapitre 97, objets d'art ou d'antiquité)

Note2 : Structure du Système harmonisé

La nomenclature est divisée en 21 sections qui, en général, regroupent les biens produits dans le même secteur de l'économie.

Chaque section comprend un ou plusieurs chapitres, et toute la nomenclature se compose de 97 chapitres, car le chapitre 77 est réservé à une utilisation future éventuelle et les chapitres 98 et 99 servent à des fins administratives.

Codes administratifs

Les chapitres 98 et 99 du Système harmonisé sont utilisés pour enregistrer des transactions spéciales comme les suivantes :

- transactions de faible valeur ;
- réparations faites au matériel ;
- biens retournés au pays d'origine ;
- transactions confidentielles ;
- dons et cadeaux privés ;
- matériel et fournitures militaires ;
- effets personnels et mobiliers de l'immigrant ;
- articles envoyés à des missions diplomatiques ;
- achats d'articles dans des boutiques hors taxes ;
- etc.

Les échanges commerciaux associés à celles-ci figureront toujours dans le total mais sans aucun détail, car ces renseignements ne sont pas enregistrés par rapport à des codes de produits spécifiques (SH) dans les chapitres 1 à 97.