

**MINISTRE DES INFRASTRUCTURES  
ET DU DESENCLAVEMENT**

-----  
**SECRETARIAT GENERAL**

-----  
**DIRECTION GENERALE DES ETUDES  
ET DES STATISTIQUES SECTORIELLES**



**BURKINA FASO**  
-----  
**Unité - Progrès - Justice**

---

**ANNUAIRE STATISTIQUE 2019 DU MINISTRE DES INFRASTRUCTURES ET DU  
DESENCLAVEMENT**

---



**MINISTRE DES INFRASTRUCTURES  
ET DU DESENCLAVEMENT**  
-----  
**SECRETARIAT GENERAL**  
-----  
**DIRECTION GENERALE DES ETUDES  
ET DES STATISTIQUES SECTORIELLES**



**BURKINA FASO**  
-----  
**Unité - Progrès – Justice**

**ANNUAIRE STATISTIQUE 2019 DU MINISTRE DES INFRASTRUCTURES ET DU  
DESENCLAVEMENT**



Avec l'appui technique et financier de :



## AVANT PROPOS

Le Ministère des Infrastructures (MI) a le plaisir de mettre à la disposition des utilisateurs de données, l'annuaire statistique 2019 du département.

Ce document témoigne de l'engagement du ministère à mettre à la disposition du grand public des données statistiques aidant à une meilleure visibilité des actions et des politiques de développement et à une évaluation des actions du PNDES en matière d'infrastructures de transport. Il comporte des données couvrant une période de dix (10) ans, 2010-2019, relatives, d'une part, aux données de cadrage sur le secteur et, d'autre part aux données sur les infrastructures de transport et les ressources du Ministère.



Cependant, malgré les efforts déployés pour produire un document de qualité, il reste toujours perfectible. La publication de l'annuaire est donc, l'occasion d'améliorer non seulement son contenu mais aussi notre système de collecte et de traitement des données à travers vos apports de quelque nature que ce soit. C'est pourquoi nous encourageons tous les usagers et acteurs, quel que soit leur niveau d'implication dans l'élaboration de ce précieux document, à redoubler d'effort pour contribuer à une meilleure visibilité des actions de développement du secteur des infrastructures de transports.

Ainsi, nous accueillerons avec plaisir, et cela à la Direction Générale des Etudes et des Statistiques Sectorielles (DGESS), toute critique, observation et suggestion pouvant contribuer à l'amélioration de nos éditions à venir.

Nous profitons de l'occasion pour exprimer nos remerciements à tous ceux qui ont, d'une manière ou d'une autre, contribué à l'élaboration de ce document notamment la Banque Mondiale à travers le Projet de Transport et de Développement des Infrastructures Urbaines (PTDIU), le Programme d'Appui à la Gestion Publique et aux Statistiques (PAGPS), les structures centrales, déconcentrées, rattachées et de mission du Ministère pour leurs appuis techniques et logistiques à la production de ce document.

Le Ministre des Infrastructures

**Eric Wendenmanegha BOUGOUMA**  
*Officier de l'Ordre National*

## TABLE DES MATIERES

LISTE DES TABLEAUX .....	5
SIGLES ET ABREVIATIONS.....	8
NOTE METHODOLOGIQUE .....	9
I DONNEES SUR LES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT .....	10
I.1 LES INFRASTRUCTURES ROUTIERES .....	11
I.2 LES INFRASTRUCTURES FERROVIAIRES .....	38
I.3 LES INFRASTRUCTURES AERIENNES .....	39
I.4 LA CARTOGRAPHIE .....	40
II : DONNEES SUR LA SECURITE DES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT .....	41
II.1 LES POSTES DE PEAGE.....	42
II.2 LES BARRIERES DE PLUIE .....	43
III : DONNEES SUR LES MOYENS DU MINISTERE DES INFRASTRUCTURES .....	45
III. 1 LES RESSOURCES HUMAINES .....	46
III.1.1 LE PERSONNEL DU MINISTERE .....	46
III.1.2 LES EFFECTIFS DES ELEVES DE L'ECOLE NATIONALE DES TRAVAUX PUBLICS (ENTP) .....	54
III.2 LES RESSOURCES FINANCIERES .....	57
IV : DONNEES SOCIO-ECONOMIQUES .....	62
IV.1 LES AGREMENTS TECHNIQUES .....	63
IV.2 LES MARCHES PUBLICS .....	65
IV.3 LES RECETTES ROUTIERES .....	66
GLOSSAIRE .....	67

## LISTE DES TABLEAUX

Tableau I-1: Réseau routier .....	11
Tableau I-2: Linéaire de routes selon la classification administrative (en km) .....	11
Tableau I-3: Linéaire de routes par région (en km) .....	11
Tableau I-4: Linéaire de routes nationales par région (en km) .....	12
Tableau I-5: Linéaire de routes régionales par région (en km) .....	12
Tableau I-6: Linéaire de routes départementales par région (en km) .....	13
Tableau I-7: Réseau routier par type de routes (en km) .....	13
Tableau I-8: Réseau routier bitumé y compris les travaux en cours (en km) .....	14
Tableau I-9: Linéaire de routes bitumées par région (en km) .....	14
Tableau I-10: Linéaire de routes bitumées par province (en km) .....	14
Tableau I-11: Linéaire de routes en terre par région (en km) .....	16
Tableau I-12: Linéaire de routes en terre par province (en km) .....	16
Tableau I-13: Linéaire des routes nationales par type de route .....	18
Tableau I-14: Linéaire des routes régionales par type de route .....	18
Tableau I-15: Linéaire des routes départementales par type de route .....	19
Tableau I-16: Répertoire du réseau communautaire de l'UEMOA (CU) traversant le Burkina Faso... 19	19
Tableau I-17: Etat des routes communautaires de l'UEMOA (CU) en 2019 (en km) .....	20
Tableau I-18: Programme d'entretien courant (programmation annuelle) de routes par région .....	20
Tableau I-19: Linéaire de routes entretenues par l'entretien courant par région .....	21
Tableau I-20: Linéaire de routes entretenues par l'entretien périodique par région .....	21
Tableau I-21: Evolution de l'état du réseau routier (%) .....	22
Tableau I-22: Evolution de l'état du réseau routier dans la Boucle du Mouhoun (Km) .....	22
Tableau I-23: Evolution de l'état du réseau routier dans les Cascades (Km) .....	22
Tableau I-24: Evolution de l'état du réseau routier dans le Centre (Km) .....	22
Tableau I-25: Evolution de l'état du réseau routier dans le Centre-Est (Km) .....	23
Tableau I-26: Evolution de l'état du réseau routier dans le Centre-Nord (Km) .....	23
Tableau I-27: Evolution de l'état du réseau routier dans le Centre-Ouest (Km) .....	23
Tableau I-28: Evolution de l'état du réseau routier dans le Centre-Sud (Km) .....	23
Tableau I-29: Evolution de l'état du réseau routier dans l'Est (Km) .....	24
Tableau I-30: Evolution de l'état du réseau routier dans les Hauts-Bassins (Km) .....	24
Tableau I-31: Evolution de l'état du réseau routier dans Nord (Km) .....	24
Tableau I-32: Evolution de l'état du réseau routier dans le Plateau Central (Km) .....	24
Tableau I-33: Evolution de l'état du réseau routier dans le Sahel (Km) .....	25
Tableau I-34: Evolution de l'état du réseau routier dans le Sud-Ouest (Km) .....	25
Tableau I-35: Evolution de l'état des routes nationales par type (Km) .....	25
Tableau I-36: Evolution de l'état des routes régionales par type (Km) .....	26
Tableau I-37: Evolution de l'état des routes départementales par type (Km) .....	26
Tableau I-38: Nombre de communes par région .....	27
Tableau I-39: Nombre de communes reliées au chef-lieu de province par au moins une route ou piste praticable en toute saison de l'année par région .....	27
Tableau I-40: Évolution du linéaire de voiries bitumées par régions (km) .....	28
Tableau I-41: Linéaire de voiries aménagées par année et par régions (km) .....	28
Tableau I-42: Nombre de chantiers suivi par type de travaux .....	29
Tableau I-43: Nombre d'études routières réalisées par type de travaux .....	29
Tableau I-44: Linéaire de routes étudiées par type de travaux (en km) .....	29
Tableau I-45: Taux d'accroissement du trafic sur le réseau routier classé (%) .....	29
Tableau I-46: Proportion du trafic poids lourd sur le réseau routier classé (%) .....	30
Tableau I-47: travaux connexes réalisés par les projets routiers .....	30
Tableau I-48: Nombre de localités desservies par des nouvelles routes et pistes rurales par année et par région .....	31
Tableau I-49: Nombre de ralentisseurs par route bitumée .....	32
Tableau I-50: Nombre d'emplois créés par type de travaux routiers selon le genre .....	33
Tableau I-51: Nombre de personnes dédommagées à travers les projets routiers .....	33

Tableau I-52: Nombre de campagnes de sensibilisation sur le VIH-SIDA à travers les projets routiers .....	33
Tableau I-53: Linéaire de pistes rurales inventoriées par région .....	34
Tableau I-54: Linéaire de pistes rurales inventoriées par province (en km ) .....	34
Tableau I-55: Evolution du linéaire de pistes rurales aménagées par région (en km) .....	35
Tableau I-56: Evolution du linéaire de pistes rurales aménagées par province (en km) .....	35
Tableau I-57: Linéaire de pistes rurales aménagées par région et par années.....	36
Tableau I-58: Linéaire de pistes rurales aménagées par province et par années .....	36
Tableau I-59: Linéaire des pistes entretenues par région et par année (en km).....	37
Tableau I-60: Longueur du réseau ferroviaire (en km) .....	38
Tableau I-61: Etat du réseau ferroviaire (km) .....	38
Tableau I-62: Evolution du nombre d'aérodromes.....	39
Tableau I-63: Taux de couverture du territoire national en bornes géodésiques fonctionnelles .....	40
Tableau I-64: Taux de réhabilitation du réseau de nivellement.....	40
Tableau I-65: Taux de production de cartes administratives des plans des villes .....	40
Tableau I-66: Taux de couverture du territoire national en cartes de base à l'échelle 1/50000ème .....	40
Tableau II-1: Nombre de postes de péage existants par région .....	42
Tableau II-2: Nombre de postes de péage fonctionnels par région .....	42
Tableau II-3: Etat des postes de péage .....	42
Tableau II-4: Nombre de barrières de pluie existantes par région .....	43
Tableau II-5: Nombre de barrières de pluie fonctionnelles par région .....	43
Tableau II-6: Etat des barrières de pluies .....	44
Tableau III-1: Effectifs des agents du Ministère par type de structure selon le genre.....	46
Tableau III-2: Effectifs des agents de l'Etat du Ministère par catégorie selon le genre .....	46
Tableau III-3: Effectif des agents spécifique du ministère exerçant hors du ministère selon le genre..	47
Tableau III-4: Effectif des agents de l'Etat en situation de mise à disposition dans le ministère par catégorie selon le genre .....	47
Tableau III-5: Effectifs des agents de l'Etat du MI par tranche d'âge selon le genre .....	48
Tableau III-6: Effectifs des agents de l'Etat du MI selon la position et le genre.....	48
Tableau III-7: Effectifs des agents de l'Etat du MI par types d'emploi selon le genre .....	49
Tableau III-8: Effectif des agents des emplois spécifiques par catégories selon le genre.....	49
Tableau III-9: Effectif des agents nommés à des postes de responsabilité selon le genre .....	50
Tableau III-10: Profil des agents nommés .....	51
Tableau III-11: Nombre d'agents formés selon la thématique .....	51
Tableau III-12: Effectif des agents du MI par direction régionale .....	52
Tableau III-13: Effectif des agents du MI par structure centrale .....	53
Tableau III-14: Effectifs des étudiants par cycle de formation selon le genre .....	54
Tableau III-15: Effectif des étudiants par type d'inscription selon le genre .....	54
Tableau III-16: Effectif des étudiants inscrit sur titre par cycle de formation selon le genre .....	55
Tableau III-17: Effectif des étudiants inscrit à l'issue du concours direct par cycle de formation selon le genre.....	55
Tableau III-18: Effectif des étudiants inscrit à l'issue du concours professionnel par cycle de formation selon le genre .....	56
Tableau III-19: Effectif des étudiants sortants par cycle de formation selon le genre.....	56
Tableau III-20: Evolution des crédits alloués au MI (milliard de F CFA) .....	57
Tableau III-21: Evolution du budget par nature des dépenses (milliard de F CFA) .....	57
Tableau III-22: Evolution du budget des dépenses courantes (milliard de F CFA).....	57
Tableau III-23: Evolution du budget d'investissement par source de financement (milliard de F CFA) .....	57
Tableau III-24: Evolution des investissements dans le secteur des infrastructures de transport (milliard de FCFA).....	58
Tableau III-25: Evolution des investissements par composante (milliard de F CFA).....	58
Tableau III-26: Evolution des investissements par types de route (milliard de F CFA)* .....	58
Tableau III-27: Evolution des investissements par types de travaux (milliard de F CFA) .....	59
Tableau III-28: Evolution des investissements d'entretien périodique (milliard de F CFA).....	59

Tableau III-29: Évolution des investissements d'entretien courant du réseau classé par région (milliard de F CFA).....	59
Tableau III-30: Évolution des investissements d'entretien courant de pistes rurales par région (million de F CFA).....	60
Tableau III-31: Évolution des investissements de construction et de bitumage (milliard de F CFA)...	60
Tableau III-32: Évolution des investissements de réhabilitation et renforcement (milliard de F CFA)	60
Tableau III-33: Montant des dédommagements à travers les projets routiers (millions de F CFA) .....	61
Tableau III-34: Montant alloué aux travaux connexes ou mesures d'accompagnement (milliard de F CFA).....	61
Tableau III-35: Montant alloué aux campagnes de sensibilisation sur le VIH-SIDA à travers les projets routiers (en milliers).....	61
Tableau IV-1: Nombre de nouveaux agréments techniques délivrés par catégorie selon le genre.....	63
Tableau IV-2: Nombre de renouvellement d'agrément techniques par catégorie selon le genre .....	64
Tableau IV-3: Nombre de marché public passé par type.....	65
Tableau IV-4: Nombre de contrats approuvés selon la catégorie d'agréments techniques et le genre.	65
Tableau IV-5: Nombre d'entreprises selon la performance .....	66
Tableau IV-6: Les recettes de péages.....	66

## SIGLES ET ABREVIATIONS

AGETIB	: Agence des Travaux d'Infrastructures du Burkina
ANAC	: Agence Nationale de l'Aviation Civile
DAF	: Direction de l'Administration des Finances
DGER	: Direction Générale de l'Entretien Routier
DGESS	: Direction Générale des Etudes et des Statistiques Sectorielles
DGIR	: Direction Générale des Infrastructures Routières
DGNET	: Direction Générale de la Normalisation et des Etudes Techniques
DGPR	: Direction Générale du Pistes Rurales
DMP	: Direction des Marchés Publiques
DRH	: Direction des Ressources Humaines
DRI	: Direction Régionale des Infrastructures
ENTP	: Ecole Nationale des Travaux Publics
F CFA	: Franc de la Communauté Francophone d'Afrique
FSR-B	: Fond Spécial Routier du Burkina
IGB	: Institut Géographique du Burkina
INSD	: Institut National de la Statistique et de la Démographie
Km	: Kilomètre
MATDCS	: Ministère de l'Administration Territoriale, de la Décentralisation et de la Cohésion Sociale
MI	: Ministère des Infrastructures
nd	: non disponible
PTDIU	: Projet de Transport et de Développement des Infrastructures Urbaines
PTR-HIMO	: Projet de Travaux Routiers à Haute Intensité de Main d'Œuvre
SOPAFER-B	: Société de Gestion du Patrimoine Ferroviaire du Burkina
SP PST	: Secrétariat Permanent du Programme Sectoriel des Transports
SP-PIFAM	: Secrétariat Permanent des Projets d'Infrastructures Ferroviaires Aéroportuaires et Maritimes

## NOTE METHODOLOGIQUE

L'annuaire statistique 2019 du Ministère des Infrastructures et du Désenclavement est élaboré par La Direction Générale des Etudes et des Statistiques Sectorielles (DGESS) avec l'appui financier de la Banque Mondiale à travers le Projet de Transport et de Développement des Infrastructures Urbaines (PTDIU). Cet annuaire est conçu pour compiler les données statistiques de sources administratives des directions centrales, déconcentrées et des structures rattachées du Ministère.

L'objectif recherché à travers la production de l'annuaire statistique est de fournir l'évolution des indicateurs ou des informations statistiques dans le secteur des infrastructures de transports.

La démarche suivante a été adoptée dans le cadre de l'élaboration de cet annuaire :

La DGESS, a organisé un atelier pour la conception méthodologique, la définition des indicateurs, l'élaboration des outils de collectes et la conception de la maquette de l'annuaire statistique dont les documents ont été validés par les différentes structures productrices de données.

A la suite de cet atelier, elle a assuré la collecte des données dans les structures centrales, déconcentrées et rattachées du Ministère.

Après la collecte et la centralisation des données, le traitement, l'apurement des données ont été effectués ; et un projet d'annuaire a été élaboré.

L'annuaire ainsi élaboré a été validé par les représentants des différentes structures productrices de données.

## CHAPITRE I : DONNEES SUR LES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT

## I.1 LES INFRASTRUCTURES ROUTIERES

Tableau I-1: Réseau routier

<b>Réseau routier</b>	<b>Linéaire</b>
Routes classées	15 272
Routes non classées	46 095
<b>Total</b>	<b>61 367</b>

Sources : -Décret N°2000-269/PRES/PM/MIHU portant classification des routes au Burkina Faso du 21 juin 2000 ;  
-Répertoire général des pistes rurales, Juillet 1999

Tableau I-2: Linéaire de routes selon la classification administrative (en km)

<b>Classe de route</b>	<b>Linéaire</b>
Routes nationales	6 702
Routes régionales	3 577
Routes départementales	4 993
<b>Ensemble</b>	<b>15 272</b>

Source : Décret N°2000-269/PRES/PM/MIHU portant classification des routes au Burkina Faso du 21 juin 2000

Tableau I-3: Linéaire de routes par région (en km)

<b>Régions</b>	<b>Linéaire</b>
Boucle du Mouhoun	2088
Cascades	868
Centre	304
Centre-Est	929
Centre-Nord	1160
Centre-Ouest	1546
Centre-Sud	677
Est	1843
Hauts-Bassins	1516
Nord	1100
Plateau Central	641
Sahel	1495
Sud-Ouest	1107
Ajustement pour arrondi	-2
<b>Ensemble</b>	<b>15272</b>

Sources : -Décret N°2000-269/PRES/PM/MIHU portant classification des routes au Burkina Faso du 21 juin 2000 ;

Tableau I-4: Linéaire de routes nationales par région (en km)

Régions	Linéaire
Boucle du Mouhoun	697
Cascades	229
Centre	162
Centre-Est	572
Centre-Nord	476
Centre-Ouest	679
Centre-Sud	436
Est	959
Hauts-Bassins	658
Nord	396
Plateau Central	219
Sahel	724
Sud-Ouest	495
Burkina Faso	6 702

Source : Décret N°2000-269/PRES/PM/MIHU portant classification des routes au Burkina Faso du 21 juin 2000

Tableau I-5: Linéaire de routes régionales par région (en km)

Régions	Linéaire
Boucle du Mouhoun	649
Cascades	336
Centre	135
Centre-Est	143
Centre-Nord	301
Centre-Ouest	232
Centre-Sud	13
Est	370
Hauts-Bassins	571
Nord	135
Plateau Central	169
Sahel	250
Sud-Ouest	274
Burkina Faso	3 577

Source : Décret N°2000-269/PRES/PM/MIHU portant classification des routes au Burkina Faso du 21 juin 2000

Tableau I-6: Linéaire de routes départementales par région (en km)

Régions	Linéaire
Boucle du Mouhoun	742
Cascades	303
Centre	7
Centre-Est	214
Centre-Nord	383
Centre-Ouest	635
Centre-Sud	228
Est	514
Hauts-Bassins	287
Nord	569
Plateau Central	253
Sahel	521
Sud-Ouest	338
Burkina Faso	4 993

Source : Décret N°2000-269/PRES/PM/MIHU portant classification des routes au Burkina Faso du 21 juin 2000

Tableau I-7: Réseau routier par type de routes (en km)

Type de routes	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Routes bitumées	3146	3146	3146	3146	3533	3533	3533	3646	3650	3756
Routes en terre moderne	100	199	199	199	199	199	199	141	141	141
Routes en terre ordinaire	2575	2575	2575	2575	2227	2227	2227	2208	2205	2098
Pistes améliorées de type A	3868	3769	3769	3769	3769	3769	3769	3832	3832	3832
Pistes améliorées de type B	3271	3271	3271	3271	3233	3233	3233	3207	3207	3207
Pistes ordinaires	2311	2311	2311	2311	2311	2311	2311	2237	2237	2237
Ensemble	15272	15272	15272	15272	15272	15272	15272	15272	15272	15272

Source : Direction Générale de la Normalisation et des Etudes Techniques

Tableau I-8: Réseau routier bitumé y compris les travaux en cours (en km)

Type de routes	2015	2016	2017	2018	2019
Routes bitumées	3533	3533	3646	3650	3757
Routes bitumées y compris les tronçons achevés des travaux en cours	3650	3713	3767	3938	4 107

Source : Direction Générale des Etudes et des Statistiques Sectorielles

Tableau I-9: Linéaire de routes bitumées par région (en km)

Régions	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Boucle du Mouhoun	149	149	149	149	370	370	370	370	370	461
Cascades	81	81	81	81	81	81	81	130	130	130
Centre	162	162	162	162	169	169	169	169	169	169
Centre-Est	240	240	240	240	240	240	240	240	244	244
Centre-Nord	205	205	205	205	205	205	205	205	205	221
Centre-Ouest	301	301	301	301	429	429	429	429	429	429
Centre-Sud	213	213	213	213	213	213	213	213	213	213
Est	412	412	412	412	412	412	412	412	412	412
Hauts-Bassins	651	651	651	651	651	651	651	651	651	651
Nord	115	115	115	115	115	115	115	173	173	173
Plateau Central	219	219	219	219	250	250	250	250	250	250
Sahel	113	113	113	113	113	113	113	113	113	113
Sud-Ouest	286	286	286	286	286	286	286	292	292	292
Burkina Faso	3146	3146	3146	3146	3533	3533	3533	3646	3 650	3756

Source : Direction Générale de la Normalisation et des Etudes Techniques

Tableau I-10: Linéaire de routes bitumées par province (en km)

Provinces	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Balé	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
Bam	40	40	40	40	40	40	40	40	40	56
Banwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bazèga	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95
Bougouriba	97	97	97	97	97	97	97	97	97	97
Boulgou	139	139	139	139	139	139	139	139	143	143
Boulkiémédé	121	121	121	121	148	148	148	148	148	148
Comoé	81	81	81	81	81	81	81	106	106	106
Ganzourgou	92	92	92	92	92	92	92	92	62	92
Gnagna	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gourma	216	216	216	216	216	216	216	216	216	216

Provinces	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Houet	422	422	422	422	422	422	422	422	422	422
Ioba	86	86	86	86	86	86	86	92	92	92
Kadiogo	162	162	162	162	169	169	169	169	169	169
KénéDougou	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
Komandjoari	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kompienga	146	146	146	146	146	146	146	146	146	146
Kossi	0	0	0	0	128	128	128	128	128	128
Koulpélgo	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23
Kouritenga	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
Kourwéogo	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
Léraba	0	0	0	0	0	0	0	24	24	24
Loroum	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mouhoun	84	84	84	84	176	176	176	176	176	200
Nahouri	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Namentenga	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Nayala	0	0	0	0	0	0	0	0	0	53
Noumbiel	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Oubritenga	85	85	85	85	116	116	116	116	116	116
Oudalan	0	0	0	0	0	0	0	0	0	57
Passoré	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Poni	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103
Sanguié	70	70	70	70	171	171	171	171	171	171
Sanmatenga	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111
Séno	113	113	113	113	113	113	113	113	113	113
Sissili	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
Soum	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sourou	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14
Tapoa	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Tuy	162	162	162	162	162	162	162	162	162	162
Yagha	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Yatenga	23	23	23	23	23	23	23	81	81	81
Ziro	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Zondoma	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
Zoundweogo	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
Ensemble	3146	3146	3146	3146	3533	3533	3533	3646	3650	3756

Source : Direction Générale de la Normalisation et des Etudes Techniques

Tableau I-11: Linéaire de routes en terre par région (en km)

Régions	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Boucle du Mouhoun	1939	1939	1939	1939	1718	1718	1718	1718	1718	1628
Cascades	788	788	788	788	788	788	788	739	739	739
Centre	142	142	142	142	135	135	135	135	135	135
Centre-Est	689	689	689	689	689	689	689	689	685	709
Centre-Nord	956	956	956	956	956	956	956	956	956	940
Centre-Ouest	1244	1244	1244	1244	1116	1116	1116	1116	1116	1116
Centre-Sud	464	464	464	464	464	464	464	464	464	440
Est	1431	1431	1431	1431	1431	1431	1431	1431	1431	1431
Hauts-Bassins	865	865	865	865	865	865	865	865	865	865
Nord	986	986	986	986	986	986	986	928	928	928
Plateau Central	422	422	422	422	391	391	391	391	391	391
Sahel	1382	1382	1382	1382	1382	1382	1382	1382	1382	1382
Sud-Ouest	821	821	821	821	821	821	821	814	814	814
Burkina Faso	12126	12126	12126	12126	11739	11739	11739	11626	11623	11516

Source : Direction Générale de la Normalisation et des Etudes Techniques

Tableau I-12: Linéaire de routes en terre par province (en km)

Provinces	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Balé	217	217	217	217	217	217	217	217	217	217
Bam	261	261	261	261	261	261	261	261	261	245
Banwa	334	334	334	334	334	334	334	334	334	334
Bazèga	147	147	147	147	147	147	147	147	147	147
Bougouriba	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95
Boulgou	253	253	253	253	253	253	253	253	250	250
Boulkièmdé	300	300	300	300	272	272	272	272	272	272
Comoé	566	566	566	566	566	566	566	541	541	541
Ganzourgou	121	121	121	121	121	121	121	121	121	121
Gnagna	348	348	348	348	348	348	348	348	348	348
Gourma	233	233	233	233	233	233	233	233	233	233
Houet	196	196	196	196	196	196	196	196	196	196
Ioba	154	154	154	154	154	154	154	147	147	147
Kadiogo	142	142	142	142	135	135	135	135	135	135
KénéDougou	356	356	356	356	356	356	356	356	356	356
Komandjoari	234	234	234	234	234	234	234	234	234	234
Kompienga	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54

<b>Provinces</b>	<b>2010</b>	<b>2011</b>	<b>2012</b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>
Kossi	387	387	387	387	259	259	259	259	259	259
Koulpélgo	243	243	243	243	243	243	243	243	243	243
Kouritenga	192	192	192	192	192	192	192	192	192	192
Kourwéogo	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81
Léraba	222	222	222	222	222	222	222	198	198	198
Loroum	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145
Mouhoun	229	229	229	229	136	136	136	136	136	113
Nahouri	162	162	162	162	162	162	162	162	162	162
Namentenga	326	326	326	326	326	326	326	326	326	326
Nayala	381	381	381	381	381	381	381	381	381	328
Noumbiel	187	187	187	187	187	187	187	187	187	187
Oubritenga	221	221	221	221	190	190	190	190	190	190
Oudalan	433	433	433	433	433	433	433	433	433	433
Passoré	344	344	344	344	344	344	344	344	344	344
Poni	385	385	385	385	385	385	385	385	385	385
Sanguié	231	231	231	231	130	130	130	130	130	130
Sanmatenga	369	369	369	369	369	369	369	369	369	369
Séno	186	186	186	186	186	186	186	186	186	186
Sissili	487	487	487	487	487	487	487	487	487	487
Soum	444	444	444	444	444	444	444	444	444	444
Sourou	392	392	392	392	392	392	392	392	392	377
Tapoa	562	562	562	562	562	562	562	562	562	562
Tuy	313	313	313	313	313	313	313	313	313	313
Yagha	319	319	319	319	319	319	319	319	319	319
Yatenga	405	405	405	405	405	405	405	347	347	347
Ziro	227	227	227	227	227	227	227	227	227	227
Zonoma	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92
Zoundweogo	154	154	154	154	154	154	154	154	154	154
<b>Burkina Faso</b>	<b>12126</b>	<b>12126</b>	<b>12126</b>	<b>12126</b>	<b>11739</b>	<b>11739</b>	<b>11739</b>	<b>11628</b>	<b>11625</b>	<b>11516</b>

Source : Direction Générale de la Normalisation et des Etudes Techniques

Tableau I-13: Linéaire des routes nationales par type de route

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Routes bitumées	3107	3107	3107	3107	3456	3456	3456	3514	3517	3 623
Routes en terre modernes	100	100	100	100	100	100	100	42	42	42
Routes en terre ordinaires	2303	2303	2303	2303	1955	1955	1955	1942	1939	1 832
Pistes améliorées de type A	444	444	444	444	444	444	444	469	469	469
Pistes améliorées de type B	299	299	299	299	299	299	299	274	274	274
Pistes ordinaires	449	449	449	449	449	449	449	461	461	461
Ensemble	6702	6702	6702	6702	6702	6702	6702	6702	6702	<b>6 702</b>

Source : Direction Générale de la Normalisation et des Etudes Techniques

Tableau I-14: Linéaire des routes régionales par type de route

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Routes bitumées	33	33	33	33	33	33	33	82	82	82
Routes en terre modernes	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Routes en terre ordinaires	165	165	165	165	165	165	165	165	165	165
Pistes améliorées de type A	1736	1736	1736	1736	1736	1736	1736	1772	1772	1772
Pistes améliorées de type B	486	486	486	486	486	486	486	486	486	486
Pistes ordinaires	1156	1156	1156	1156	1156	1156	1156	1072	1072	1072
Ensemble	3577	3577	3577	3577	3577	3577	3577	3577	3577	3577

Source : Direction Générale de la Normalisation et des Etudes Techniques

Tableau I-15: Linéaire des routes départementales par type de route

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Routes bitumées	6	6	6	6	44	44	44	51	51	51
Routes en terre modernes	0	99	99	99	99	99	99	99	99	99
Routes en terre ordinaires	108	108	108	108	108	108	108	101	101	101
Pistes améliorées de type A	1687	1588	1588	1588	1588	1588	1588	1590	1590	1590
Pistes améliorées de type B	2486	2486	2486	2486	2448	2448	2448	2448	2448	2448
Pistes ordinaires	706	706	706	706	706	706	706	704	704	704
Ensemble	4993	4993	4993	4993	4993	4993	4993	4993	4993	<b>4993</b>

Source : Direction Générale de la Normalisation et des Etudes Techniques

Tableau I-16: Répertoire du réseau communautaire de l'UEMOA (CU) traversant le Burkina Faso

Nom de la route communautaire	Classification nationale (RN, RR, RD)	Itinéraire	Type de route (route bitumée, route en terre)	Linéaire (km)
CU2A	RN01, RN04, RN08	Frontière du Mali - Orodora - Bobo-Dioulasso - Boromo - Ouagadougou - Zorgho - Koupela - Fada N'Gourma - Frt du Niger	RB	872,31
CU7B	RN07	Frt de Côte-D'Ivoire - Banfora - Bobo-Dioulasso	RB	154,29
CU08	RN05	Ouagadougou - Kombissiri - Pô - Frt du Ghana	RB	163,92
CU09	RN16	Frt du Togo - Cinkassé - Tenkodogo - Koupéla	RB	149,78
CU12	RN10	Bobo Dioulasso-Dédougou-Tougan-Ouahigouya	RB, RO	361,14
CU13	RN02	Ouagadougou - Boussé - Yako - Gourcy - Ouahigouya - Frt du Mali	RB	241,73
CU14	RN03, RN23	Ouagadougou - Ziniaré - Kaya - Dori - Frt du Niger	RB	320,98
CU15	RN19, RD08	Kantchari -Diapaga - Frt du Bénin	RO, PA, PO	143,80
CU20	RN18	Frt du Bénin - Pama - Fada N'Gourma	RB	148,21
CU22	RN12	Pâ - Dano - Diébougou - Gaoua - Frt Côte d'Ivoire	RB	230,49
CU25	RN14	Sakoinsé (Emb. RN01) - Koudougou - Dédougou - Nouna - Djibasso - Frt du Mali	RB	313,19
CU26	RN06	Ouagadougou - Sapouy - Léo - Frt du Ghana	RB	173,97
CU27	RN09	Bobo Dioulasso-Koundougou - Frt du Mali	RB	121,17
<b>Total linéaire</b>				<b>3394,97</b>

Tableau I-17: Etat des routes communautaires de l'UEMOA (CU) en 2019 (en km)

Route communautaire	Etat (en km)				Total
	Bon	Moyen	Mauvais	En travaux	
CU2A	401,85	136,11	129,99	204,36	872,31
CU7B	0,00	154,29	0,00	0,00	154,29
CU08	163,92	0,00	0,00	0,00	163,92
CU09	0,00	0,00	0,00	149,78	149,78
CU12	88,16	177,31	0,00	95,67	361,14
CU13	103,04	138,70	0,00	0,00	241,73
CU14	35,61	285,37	0,00	0,00	320,98
CU15	0,00	0,00	0,00	143,80	143,80
CU20	0,00	148,21	0,00	0,00	148,21
CU22	0,00	174,04	56,46	0,00	230,49
CU25	220,46	50,84	0,00	41,90	313,19
CU26	63,98	109,99	0,00	0,00	173,97
CU27	0,00	121,17	0,00	0,00	121,17
<b>Total</b>	<b>1077,01</b>	<b>1496,01</b>	<b>186,45</b>	<b>635,50</b>	<b>3394,97</b>

Tableau I-18: Programme d'entretien courant (programmation annuelle) de routes par région

	2015	2016	2017	2018	2019*
Boucle du Mouhoun	165	973,84	970	0	1125,56
Cascades	15	272,27	552	0	787,98
Centre	14	114,74	138	0	476,755
Centre-Est	81	112,52	166	0	296
Centre-Nord	306	531,32	315	0	710,60
Centre-Ouest	155	112,24	93	0	1269,93
Centre-Sud	195	173,84	186	0	649,97
Est	120	1452,66	1 721	0	523,48
Hauts-Bassins	145	477,30	188	0	1237,51
Nord	235	764,77	845	0	858,26
Plateau Central	12	157,98	89	0	453,433
Sahel	225	515,39	342	0	1489,47
Sud-Ouest	102	354,90	122	0	1202,964
Ensemble	1770	6113,77	5 727	0	11081,912

Source : Direction Générale de l'Entretien Routier  
Directions Régionales des Infrastructures

Tableau I-19: Linéaire de routes entretenues par l'entretien courant par région

	2015	2016	2017	2018	2019*
Boucle du Mouhoun	165	0	821,43	0	613,05
Cascades	0	0	217,33	0	145,68
Centre	14	0	110,08	0	96,54
Centre-Est	81	0	108,55	0	322,93
Centre-Nord	306	0	529,09	0	273,11
Centre-Ouest	155	0	140,29	0	537,14
Centre-Sud	195	0	162,69	0	246,91
Est	120	0	1184,65	0	589,96
Hauts-Bassins	145	0	477,30	0	424,57
Nord	235	0	622,98	0	230,67
Plateau Central	12	0	130,26	0	173,10
Sahel	225	0	506,58	0	434,90
Sud-Ouest	102	0	324,66	0	425,74
Ensemble	1 755	0	5 335,88	0	4 514,29

Source : Direction Générale de l'Entretien Routier  
Directions Régionales des Infrastructures

Tableau I-20: Linéaire de routes entretenues par l'entretien périodique par région

	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Boucle du Mouhoun	199	0	0	156	0	94
Cascades	56	0	0	77	0	75
Centre	19	0	0	30	2	0
Centre-Est	108	0	0	134	0	60
Centre-Nord	36	0	0	121	0	118
Centre-Ouest	124	0	0	177	9	46
Centre-Sud	77	0	0	20	0	20
Est	154	0	0	0	0	0
Hauts-Bassins	6	0	0	12	0	0
Nord	48	0	0	93	0	0
Plateau Central	59	0	0	121	0	82
Sahel	46	0	0	0	90	0
Sud-Ouest	0	0	0	0	0	0
Ensemble	932	0	0	941	101	495

Source : Direction Générale de l'Entretien Routier  
Directions Régionales des Infrastructures

Tableau I-21: Evolution de l'état du réseau routier (%)

<b>Etat</b>	<b>2010</b>	<b>2011</b>	<b>2012</b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>
Bon	19,81	20,76	21,04	16,48	23,38	23,43	30,07	10,04	10,10	8,63
Moyen	64,19	60,06	59,71	65,95	54,58	54,58	54,58	31,04	31,04	29,94
Mauvais	13,14	17,36	16,44	15,34	14,66	14,61	13,97	56,20	55,73	46,39
En travaux	2,85	1,82	2,82	2,23	7,38	7,38	1,38	2,73	3,13	15,03

Source : Direction Générale de la Normalisation et des Etudes Techniques

Tableau I-22: Evolution de l'état du réseau routier dans la Boucle du Mouhoun (Km)

<b>Etat</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>
Bon	274,75	281,74	362,91
Moyen	409,66	409,66	409,66
Mauvais	1189,26	1182,27	1 061,32
En travaux	214,36	214,36	254,14
Total	2088,03	2088,03	2 088,03

Source : Direction Générale de la Normalisation et des Etudes Techniques

Tableau I-23: Evolution de l'état du réseau routier dans les Cascades (Km)

<b>Etat</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>
Bon	155,47	155,47	56,34
Moyen	103,61	103,61	103,61
Mauvais	609,73	609,73	483,90
En travaux	0,00	0,00	224,96
Total	868,80	868,80	868,80

Source : Direction Générale de la Normalisation et des Etudes Techniques

Tableau I-24: Evolution de l'état du réseau routier dans le Centre (Km)

<b>Etat</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>
Bon	57,00	57,00	94,25
Moyen	112,00	112,00	51,87
Mauvais	134,63	134,63	134,63
En travaux	0,00	0,00	22,88
Total	303,63	303,63	303,63

Source : Direction Générale de la Normalisation et des Etudes Techniques

Tableau I-25: Evolution de l'état du réseau routier dans le Centre-Est (Km)

<b>Etat</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>
Bon	50,77	54,18	34,34
Moyen	347,94	347,94	347,94
Mauvais	380,34	376,93	259,53
En travaux	149,78	149,78	310,31
<b>Total</b>	<b>928,83</b>	<b>928,83</b>	<b>952,13</b>

Source : Direction Générale de la Normalisation et des Etudes Techniques

Tableau I-26: Evolution de l'état du réseau routier dans le Centre-Nord (Km)

<b>Etat</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>
Bon	43,92	43,92	0,00
Moyen	530,13	530,13	479,36
Mauvais	586,18	586,18	489,86
En travaux	0,00	0,00	191,01
<b>Total</b>	<b>1160,23</b>	<b>1160,23</b>	<b>1160,23</b>

Source : Direction Générale de la Normalisation et des Etudes Techniques

Tableau I-27: Evolution de l'état du réseau routier dans le Centre-Ouest (Km)

<b>Etat</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>
Bon	211,09	211,09	189,20
Moyen	551,62	551,62	529,51
Mauvais	764,82	764,82	608,99
En travaux	17,54	17,54	217,37
<b>Total</b>	<b>1545,07</b>	<b>1545,07</b>	<b>1545,07</b>

Source : Direction Générale de la Normalisation et des Etudes Techniques

Tableau I-28: Evolution de l'état du réseau routier dans le Centre-Sud (Km)

<b>Etat</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>
Bon	182,90	182,90	182,90
Moyen	150,91	150,91	150,91
Mauvais	342,76	342,76	249,30
En travaux	0,00	0,00	70,16
<b>Total</b>	<b>676,58</b>	<b>676,58</b>	<b>653,28</b>

Source : Direction Générale de la Normalisation et des Etudes Techniques

Tableau I-29: Evolution de l'état du réseau routier dans l'Est (Km)

<b>Etat</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>
Bon	174,84	174,84	16,68
Moyen	447,56	447,56	447,56
Mauvais	1220,09	1160,09	674,88
En travaux	0,00	60,00	703,38
<b>Total</b>	<b>1842,49</b>	<b>1842,49</b>	<b>1842,49</b>

Source : Direction Générale de la Normalisation et des Etudes Techniques

Tableau I-30: Evolution de l'état du réseau routier dans les Hauts-Bassins (Km)

<b>Etat</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>
Bon	169,10	169,10	169,10
Moyen	478,04	478,04	478,04
Mauvais	869,15	869,15	863,19
En travaux	0,00	0,00	5,96
<b>Total</b>	<b>1516,29</b>	<b>1516,29</b>	<b>1516,29</b>

Source : Direction Générale de la Normalisation et des Etudes Techniques

Tableau I-31: Evolution de l'état du réseau routier dans Nord (Km)

<b>Etat</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>
Bon	120,04	120,04	120,04
Moyen	558,93	558,93	558,93
Mauvais	385,99	385,99	312,04
En travaux	35,70	35,70	109,65
<b>Total</b>	<b>1100,66</b>	<b>1100,66</b>	<b>1100,66</b>

Source : Direction Générale de la Normalisation et des Etudes Techniques

Tableau I-32: Evolution de l'état du réseau routier dans le Plateau Central (Km)

<b>Etat</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>
Bon	92,63	92,63	92,63
Moyen	336,38	336,38	301,52
Mauvais	211,44	211,44	211,44
En travaux	0,00	0,00	34,86
<b>Total</b>	<b>640,45</b>	<b>640,45</b>	<b>640,45</b>

Source : Direction Générale de la Normalisation et des Etudes Techniques

Tableau I-33: Evolution de l'état du réseau routier dans le Sahel (Km)

<b>Etat</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>
Bon	0,00	0,00	0,00
Moyen	252,61	252,61	252,61
Mauvais	1241,91	1241,91	1156,87
En travaux	0,00	0,00	85,04
<b>Total</b>	<b>1494,53</b>	<b>1494,53</b>	<b>1494,53</b>

Source : Direction Générale de la Normalisation et des Etudes Techniques

Tableau I-34: Evolution de l'état du réseau routier dans le Sud-Ouest (Km)

<b>Etat</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>
Bon	0,00	0,00	0
Moyen	460,88	460,88	460,88
Mauvais	645,57	645,57	579,36
En travaux	0,00	0,00	66,21
<b>Total</b>	<b>1106,45</b>	<b>1106,45</b>	<b>1106,45</b>

Source : Direction Générale de la Normalisation et des Etudes Techniques

Tableau I-35: Evolution de l'état des routes nationales par type (Km)

<b>Etat</b>	<b>Type de routes</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>
Bon	Route bitumée	979,50	982,91	1130,43
	Route en terre	0	0	0
Moyen	Route bitumée	1 910,50	1 910,50	1742,62
	Route en terre	329,26	329,26	329,26
Mauvais	Route bitumée	473,78	473,79	219,46
	Route en terre	2 591,63	2 528,22	1 652,08
En travaux	Route bitumée	149,78	149,78	530,82
	Route en terre	267,60	327,60	1097,38
Total	Route bitumée	3513,56	3516,97	3623,33
	Route en terre	3188,49	3185,08	3078,72

Source : Direction Générale de la Normalisation et des Etudes Techniques

Tableau I-36: Evolution de l'état des routes régionales par type (Km)

Etat	Type de routes	2017	2018	2019
Bon	Route bitumée	40,19	40,19	40,19
	Route en terre	227,92	227,92	6,00
Moyen	Route bitumée	33,11	33,11	33,11
	Route en terre	957,87	957,87	957,87
Mauvais	Route bitumée	8,56	8,56	8,56
	Route en terre	2 309,20	2 309,20	2221,50
En travaux	Route bitumée	0	0	0
	Route en terre	0	0	309,62
Total	Route bitumée	81,87	81,87	81,87
	Route en terre	3494,99	3494,99	3494,99

Source : Direction Générale de la Normalisation et des Etudes Techniques

Tableau I-37: Evolution de l'état des routes départementales par type (Km)

Etat	Type de routes	2017	2018	2019
Bon	Route bitumée	12,33	12,33	12,33
	Route en terre	272,57	279,56	129,44
Moyen	Route bitumée	19,50	19,50	19,50
	Route en terre	1 490,04	1 490,04	1 490,04
Mauvais	Route bitumée	18,84	18,84	18,84
	Route en terre	3 179,86	3 172,87	2 964,86
En travaux	Route bitumée	0	0	0
	Route en terre	0	0	358,12
Total	Route bitumée	50,67	50,67	50,67
	Route en terre	4942,47	4942,47	4 942,47

Source : Direction Générale de la Normalisation et des Etudes Techniques

Tableau I-38: Nombre de communes par région

Régions	Nombre de communes
Boucle du Mouhoun	47
Cascades	17
Centre	7
Centre-Est	30
Centre-Nord	28
Centre-Ouest	38
Centre-Sud	19
Est	27
Hauts-Bassins	33
Nord	31
Plateau Central	20
Sahel	26
Sud-Ouest	28
Ensemble	351

Source : DGESS/MATDCS

Tableau I-39: Nombre de communes reliées au chef-lieu de province par au moins une route ou piste praticable en toute saison de l'année par région

Régions	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019*
Boucle du Mouhoun	7	7	7	7	7	10	10	37	37	22
Cascades	nd	nd	nd	nd	10	9	9	4	4	15
Centre	5	5	5	5	5	5	5	6	6	6
Centre-Est	nd	nd	nd	nd	27	27	27	16	18	26
Centre-Nord	nd	nd	nd	nd	nd	nd	24	15	15	16
Centre-Ouest	nd	nd	nd	nd	nd	29	29	31	31	31
Centre-Sud	nd	nd	nd	nd	19	19	19	13	14	16
Est	27	27	27	27	27	27	27	19	19	17
Hauts-Bassins	14	14	14	14	16	16	16	17	17	16
Nord	nd	nd	nd	nd	nd	20	20	15	15	22
Plateau Central	19	19	19	19	19	19	19	16	16	14
Sahel	nd	15	15	15						
Sud-Ouest	24	24	24	24	24	24	24	25	25	24
Burkina Faso								229	232	240

Sources : Directions Régionales des Infrastructures

\*Les communes chefs-lieux de province ne sont pas pris en compte dans les communes reliées

Tableau I-40: Évolution du linéaire de voiries bitumées par régions (km)

Régions	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Boucle du Mouhoun	1,8	1,8	1,8	1,8	26,2	26,2	26,2	26,2	26,2	26,2
Cascades	4	5,6	5,6	5,6	5,6	5,6	5,6	5,6	5,6	5,6
Centre	165	165	254	254	350	450	460	460	496,25	505,9
Centre-Est	6,9	6,9	6,9	6,9	6,9	6,9	6,9	6,9	6,9	54,6
Centre-Nord	9	9	9	9	9	9	62,3	62,3	62,3	62,3
Centre-Ouest	2,2	2,2	31,8	31,8	31,8	31,8	31,8	31,8	31,8	40,8
Centre-Sud	0	0	0	9,6	9,6	9,6	9,6	9,6	57,6	57,6
Est	19,5	19,5	19,5	19,5	19,5	19,5	19,5	19,5	19,5	23,8
Hauts-Bassins	83,4	83,4	83,4	83,4	83,4	100,3	100,3	103,3	107,8	107,8
Nord	nd	nd	nd	nd	nd	22,6	22,6	22,6	22,6	22,6
Plateau Central	5,1	5,1	5,1	7,9	7,9	7,9	7,9	7,9	7,9	12,4
Sahel	0	0	0	15	15	16	16	16	16	16,0
Sud-Ouest	3,9	3,9	3,9	3,9	3,9	3,9	3,9	55,9	55,9	55,9
<b>Ensemble</b>						<b>709,3</b>	<b>772,6</b>	<b>827,6</b>	<b>916,35</b>	<b>991,5</b>

Sources : Directions Régionales des Infrastructures

Tableau I-41: Linéaire de voiries aménagées par année et par régions (km)

Régions	2017	2018	2019
Boucle du Mouhoun	0	0	0
Cascades	0	0	0
Centre	0	36,25	9,6
Centre-Est	0	0	47,67
Centre-Nord	0	0	0
Centre-Ouest	0	0	9
Centre-Sud	0	48	0
Est	0	0	4,344
Hauts-Bassins	3	4,5	0
Nord	0	0	0
Plateau Central	0	0	4,52
Sahel	0	0	0
Sud-Ouest	52	0	0
Ensemble	55	88,75	75,134

Sources : Direction Générale des Infrastructures Routières

Agence des Travaux d'Infrastructures du Burkina

Tableau I-42: Nombre de chantiers suivi par type de travaux

	2015	2016	2017	2018	2019
Entretien périodique	-	3	5	7	-
Construction et bitumage	10	11	15	15	19
Réhabilitation/Renforcement	2	4	2	2	-
Aménagement de pistes rurales	10	12	15	10	5
Construction d'ouvrages	-	1	1	1	2
Etudes géotechniques	2	4	5	4	8

Source : Laboratoire National du Bâtiment et des Travaux Publics

Tableau I-43: Nombre d'études routières réalisées par type de travaux

Etat	2017	2018	2019
Bitumage	2	2	4
Renforcement et réhabilitation	2	0	2
Entretien périodique	0	0	0
Piste rurale	0	0	4
Ouvrages		0	1
Ensemble	4	2	10

Source : Direction Générale de la Normalisation et des Etudes Techniques

Tableau I-44: Linéaire de routes étudiées par type de travaux (en km)

Etat	2017	2018	2019
Bitumage	225	475	202,94
Renforcement et réhabilitation	49	0	311
Entretien périodique	0	0	0
Piste rurale	0	0	400

Source : Direction Générale de la Normalisation et des Etudes Techniques

Tableau I-45: Taux d'accroissement du trafic sur le réseau routier classé (%)

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Routes bitumées	5	5,6	9,5	9,8	16,3	9,7	9,6	9,55	4,31	7,08
Routes en terre moderne	-1,6	-2	-2,7	6,8	36,3	24,5	18,8	7,68	-1,98	14,01
Routes en terre ordinaire	4	1,1	8,6	4,9	14,4	10,7	13,5	-3,18	2,56	29,99
Pistes améliorées de type A	-0,2	-3,8	13,3	2,5	6,1	8,7	10,8	-1,23	2,95	-3,52
Pistes améliorées de type B	-17,2	-13,2	0,3	12,7	14,6	13,6	13,9	8,50	2,75	-2,21
Pistes ordinaires	-26,9	-23,1	5	14,3	6,3	11,4	6,3	4,13	1,01	-1,26

Source : Direction Générale de la Normalisation et des Etudes Techniques

Tableau I-46: Proportion du trafic poids lourd sur le réseau routier classé (%)

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Routes bitumées	34	34	32	36	36	37	35	41	36	42
Routes en terre moderne	40	34	37	39	44	45	43	38	32	36
Routes en terre ordinaire	33	32	31	35	34	32	32	33	34	33
Pistes améliorées de type A	33	34	31	35	33	29	31	32	30	28
Pistes améliorées de type B	29	29	24	35	32	33	30	38	33	32
Pistes ordinaires	38	35	32	36	40	31	34	32	35	44

Source : Direction Générale de la Normalisation et des Etudes Techniques

Tableau I-47: travaux connexes réalisés par les projets routiers

### Education

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Nombre de salles de classes	nd	nd	12	nd	nd	nd	3	83	0	
Clôtures								3500	0	29 189
Ecole								6	0	
Réfection d'école								3	0	
Latrine								9	0	
Magasin								18	0	
Bureau d'école								19	0	

### Santé

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Nombre de centres de santé construits	nd	12	0							
Incinérateur								1	0	

### Environnement

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Nombre d'arbres plantés	7500	1200	2500	49126	2000	15000	2500	0	3850	
Aire de repos								1	0	
Espace vert								4	0	

## Sécurité

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Brigade de gendarmerie								1	0	0

## Social

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Forages	10	12	7	14	20	9	10			30
Maisons de la femme								2	0	
Logement F3								3	0	
Dortoir								0	1	

Source : Direction Générale des Infrastructures Routières  
 Agence des travaux d'infrastructures du Burkina  
 Direction Générale de l'Entretien Routier  
 Direction Générale des Pistes Rurales

Tableau I-48: Nombre de localités desservies par des nouvelles routes et pistes rurales par année et par région

Régions	2017	2018	2019
Boucle du Mouhoun	13	8	8
Cascades	18	0	0
Centre	12	3	0
Centre-Est	9	12	0
Centre-Nord	8	7	0
Centre-Ouest	8	26	0
Centre-Sud	24	0	0
Est	35	6	15
Hauts-Bassins	22	6	0
Nord	24	9	0
Plateau Central	46	16	21
Sahel	2	19	0
Sud-Ouest	14	0	0
Burkina Faso	235	112	44

Source : Direction Générale des Pistes Rurales  
 Directions Régionales des Infrastructures

Tableau I-49: Nombre de ralentisseurs par route bitumée

<b>Route bitumée</b>	2016	2017	2018	2019
Route nationale N°1	144	162	162	156
Route nationale N°2	90	90	90	83
Route nationale N°3	120	104	104	122
Route nationale N°4	108	108	108	108
Route nationale N°5	68	56	56	31
Route nationale N°6	45	47	47	47
Route nationale N°7	51	56	56	31
Route nationale N°8	42	43	43	43
Route nationale N°9	37	43	43	43
Route nationale N°10	30	32	32	41
Route nationale N°12	53	58	58	58
Route nationale N°13	7	6	6	6
Route nationale N°14	59	59	59	44
Route nationale N°15	5	5	5	5
Route nationale N°16	14	34	34	65
Route nationale N°17	11	8	8	8
Route nationale N°18	26	26	26	26
Route nationale N°19	12	12	12	12
Route nationale N°20		3	3	0
Route nationale N°21	6	8	8	6
Route nationale N°22	91	68	68	68
Route nationale N°23	19	19	19	19
Route nationale N°27	83	89	89	55
Route nationale N°28			3	3
Route nationale N°29	8	6	6	11
Route Régionale 18	3	3	3	3
Route Régionale 21	12	13	13	13
Route Départementale 40	30	30	30	43
<b>Ensemble</b>	<b>1174</b>	<b>930</b>	<b>930</b>	<b>1150</b>

Source : Direction Générale des Etudes et des Statistiques Sectorielles (Comptage)

Tableau I-50: Nombre d'emplois créés par type de travaux routiers selon le genre

Structure	Sexe	2017	2018	2019
Entretien courant	H	2 461	217	0
	F	262	16	0
Entretien Périodique	H	1 450	217	1357
	F	119	16	33
Construction et bitumage	H	1758	1932	6580
	F	74	81	99
Réhabilitation et renforcement	H	289	1367	0
	F	6	65	0
Aménagement de pistes rurales	H	11610	7326	0
	F	1290	814	0
Travaux HIMO	H	9709	6612	2986
	F	15841	10788	7239
Construction d'ouvrages				92
				2
Ensemble	H	27 277	17 671	11015
	F	17 592	11 780	11473

Sources : Direction Générale des Infrastructures Routières  
 Direction Générale des Pistes Rurales  
 Direction Générale de l'Entretien Routier  
 Projet de Travaux Routier à Haute Intensité de Mains d'Œuvre

Tableau I-51: Nombre de personnes dédommagées à travers les projets routiers

2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
450	750	125	1950	35	19	302	977	2104	20

Source : Direction de l'Administration des Finances/MI

Tableau I-52: Nombre de campagnes de sensibilisation sur le VIH-SIDA à travers les projets routiers

2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
5	8	10	25	5	5	7	81	58	53

Sources : Direction Générale des Infrastructures Routières  
 Direction Générale des Pistes Rurales  
 Direction Générale de l'Entretien Routier  
 Agence des travaux d'infrastructures du Burkina

Tableau I-53: Linéaire de pistes rurales inventoriées par région

Régions	Linéaire
Boucle du Mouhoun	4 862
Cascades	1 496
Centre	933
Centre-Est	4 479
Centre-Nord	4 271
Centre-Ouest	3 864
Centre-Sud	2 781
Est	5 869
Hauts-Bassins	3 112
Nord	3 789
Plateau Central	2 469
Sahel	4 581
Sud-Ouest	3 589
<b>Ensemble</b>	<b>46 095</b>

Source : Répertoire général des pistes rurales, Juillet 1999

Tableau I-54: Linéaire de pistes rurales inventoriées par province (en km )

Provinces	Année 1999	Provinces	Année 1999	Provinces	Année 1999
Balé	539	Komandjoari	252	Passoré	1 457
Bam	757	Kompienga	320	Poni	1 162
Banwa	553	Kossi	852	Sanguié	494
Bazèga	1 330	Koulpégo	1 251	Sanmatenga	2 626
Bougouriba	463	Kouritenga	1 288	Séno	1 192
Boulgou	1 940	Kourwéogo	496	Sissili	892
Boulkièmdé	1 574	Léraba	309	Soum	1 828
Comoé	1 187	Loroum	670	Sourou	1 237
Ganzourgou	1 382	Mouhoun	1 009	Tapoa	1 923
Gnagna	1 947	Nahouri	419	Tuy	685
Gourma	1 427	Namentenga	888	Yagha	840
Houet	1 231	Nayala	672	Yatenga	1 277
Ioba	887	Noumbiel	1 077	Ziro	904
Kadiogo	933	Oubritenga	591	Zondoma	385
KénéDougou	1 196	Oudalan	721	Zoundweogo	1 032
		<b>Ensemble</b>		<b>46 095</b>	

Source : Répertoire général des pistes rurales, Juillet 1999

Tableau I-55: Evolution du linéaire de pistes rurales aménagées par région (en km)

Régions	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Boucle du Mouhoun	1611	1629	1689	1689	1689	1704	1789	1859	1888	1928
Cascades	495	495	608	750	847	847	884	884	922	922
Centre	488	524	539	539	539	539	560	581	610	610
Centre-Est	1044	1044	1072	1072	1112	1112	1131	1150	1178	1186
Centre-Nord	336	336	353	353	353	385	444	492	497	497
Centre-Ouest	616	626	633	665	665	665	687	728	790	817
Centre-Sud	764	798	820	820	851	851	949	1047	1094	1094
Est	1611	1620	1664	1742	1780	1780	1894	2045	2099	2124
Hauts-Bassins	1153	1153	1215	1264	1312	1325	1422	1526	1589	1589
Nord	701	742	760	781	794	812	953	1109	1171	1173
Plateau Central	1225	1225	1256	1256	1256	1267	1499	1738	1882	1882
Sahel	242	242	242	289	289	301	323	344	440	459
Sud-Ouest	706	706	722	738	754	754	805	872	875	875
Ensemble	10992	11140	11573	11958	12241	12342	13340	14375	15035	15156

Source : Direction Générale des Pistes Rurales

Tableau I-56: Evolution du linéaire de pistes rurales aménagées par province (en km)

Provinces	2015	2016	2017	2018	2019	Provinces	2015	2016	2017	2018	2019
Balé	297	297	323	334	334	Mouhoun	494	530	530	530	530
Bam	35	43	57	58	58	Nahouri	40	88	186	233	233
Banwa	473	491	491	491	491	Namentenga	0	41	41	41	41
Bazèga	369	380	380	380	380	Nayala	122	122	150	162	189
Bougouriba	94	115	182	185	185	Noumbiel	58	58	58	58	58
Boulgou	399	406	416	431	434	Oubritenga	405	433	433	433	433
Boulkièmdé	268	268	281	301	313	Oudalan	0	0	1	7	14
Comoé	364	380	380	380	380	Passoré	299	314	346	359	361
Ganzourgou	800	920	1031	1098	1098	Poni	222	252	252	252	252
Gnagna	438	467	511	527	527	Sanguié	252	252	268	292	306
Gourma	576	608	617	620	620	Sanmatenga	350	360	394	398	398
Houet	690	734	806	850	850	Séno	63	85	95	141	141
Ioba	379	379	379	379	379	Sissili	110	110	117	128	128
Kadiogo	539	560	581	610	610	Soum	154	154	160	185	197
KénéDougou	442	476	494	505	505	Sourou	160	160	160	160	173
Komandjoari	458	467	467	467	467	Tapoa	167	198	296	331	356
Kompienga	141	154	154	154	154	Tuy	193	213	227	235	235
Kossi	158	188	204	210	210	Yagha	84	84	88	107	107
Koulpélgo	254	254	263	276	281	Yatenga	231	259	361	401	401
Kouritenga	459	471	471	471	471	Ziro	35	57	62	69	69
Kourwéogo	62	145	273	350	350	Zondoma	122	122	122	122	122
Léraba	483	504	504	542	542	Zoundweogo	442	481	481	481	481
Loroum	160	259	282	291	291	Ensemble	12341	13339	14375	15035	15156

Source : Direction Générale des Pistes Rurales

Tableau I-57: Linéaire de pistes rurales aménagées par région et par années

Régions	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Boucle du Mouhoun	39	18	60	0	0	15	85	70	29	40
Cascades	0	0	113	142	97	0	37	0	38	0
Centre	5	36	15	0	0	0	21	21	29	0
Centre-Est	0	0	28	0	40	0	19	19	28	8,3
Centre-Nord	107	0	17	0	0	32	59	48	5	0
Centre-Ouest	26	10	7	32	0	0	22	41	62	26,52
Centre-Sud	41	34	22	0	31	0	98	98	47	0
Est	43	9	44	78	38	0	114	151	54	25
Hauts-Bassins	55	0	62	49	48	13	97	104	63	0
Nord	15	41	18	21	13	18	141	156	62	2,08
Plateau Central	60	0	31	0	0	11	232	239	144	0
Sahel	0	0	0	0	0	12	22	21	96	19,37
Sud-Ouest	13	0	16	16	16	0	51	67	3	0
Ensemble	404	148	433	338	283	101	998	1035	660	121,27

Source : Direction Générale des Pistes Rurales

Tableau I-58: Linéaire de pistes rurales aménagées par province et par années

Provinces	2016	2017	2018	2019	Provinces	2016	2017	2018	2019
Balé	0	26	11	0	Mouhoun	36	0	0	0
Bam	8	14	1	0	Nahouri	48	98	47	0
Banwa	18	0	0	0	Namentenga	41	0	0	0
Bazèga	11	0	0	0	Nayala	0	28	12	27
Bougouriba	21	67	3	0	Noumbiel	0	0	0	0
Boulgou	7	10	15	3,3	Oubritenga	28	0	0	0
Boulkiémé	0	13	20	12,32	Oudalan	0	1	6	7,42
Comoé	16	0	0	0	Passoré	15	32	13	2,08
Ganzourgou	120	111	67	0	Poni	30	0	0	0
Gnagna	29	44	16	0	Sanguié	0	16	24	14,2
Gourma	32	9	3	0	Sanmatenga	10	34	4	0
Houet	44	72	44	0	Séno	22	10	46	0
Ioba	0	0	0	0	Sissili	0	7	11	0
Kadiogo	21	21	29	0	Soum	0	6	25	11,95
KénéDougou	34	18	11	0	Sourou	0	0	0	13
Komandjoari	9	0	0	0	Tapoa	31	98	35	25
Kompienga	13	0	0	0	Tuy	20	14	8	0
Kossi	30	16	6	0	Yagha	0	4	19	0
Koulpélgo	0	9	13	5	Yatenga	28	102	40	0
Kouritenga	12	0	0	0	Ziro	22	5	7	0
Kourwéogo	83	128	77	0	Zondoma	0	0	0	0
Léraba	21	0	38	0	Zoundweogo	39	0	0	0
Loroum	99	23	9	0	<b>Ensemble</b>	<b>998</b>	<b>1035</b>	<b>660</b>	<b>121,27</b>

Source : Direction Générale des Pistes Rurales

Tableau I-59: Linéaire des pistes entretenues par région et par année (en km)

Régions	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Boucle du Mouhoun	329	167	72	111,4	284	0	0	0	0	0
Cascades	149	138	233	197,5	245	0	0	0	0	73,83
Centre	178	325	127	131,8	95	0	0	57	0	49,80
Centre-Est	186	258	258	332	332	0	0	52	0	16,30
Centre-Nord	105	218	222	221,8	259	0	0	18	0	0
Centre-Ouest	193	285	195	421,7	265	0	0	0	0	0
Centre-Sud	145	156	223	115	247	0	0	41	0	46,27
Est	162	295	45	261	220	0	0	140	0	97,45
Hauts-Bassins	221	268	221	175,2	148	0	0	12	0	79
Nord	339	356	321	454,7	277	0	0	9	0	7,23
Plateau Central	155	89	50	113	63	0	0	96	0	14,50
Sahel	52	173	173	319	151	0	0	0	0	0
Sud-Ouest	133	199	199	516	451	0	0	0	0	0
Ensemble	2 347	2 927	2 339	3 370	3 037	0	0	425	0	384,38

Source : Direction Générale de l'Entretien Routier

## I.2 LES INFRASTRUCTURES FERROVIAIRES

Tableau I-60: Longueur du réseau ferroviaire (en km)

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Exploité	517	517	517	517	517	517	517	517	517	517
Non exploité	105	105	105	105	105	105	105	105	105	105
Ensemble	622	622	622	622	622	622	622	622	622	622

Source : Société de Gestion du Patrimoine Ferroviaire du Burkina

Tableau I-61: Etat du réseau ferroviaire (km)

	2017	2018	2019
Entretenu	517	517	517
Réhabilitée	0	0	0

Source : Secrétariat Permanent des Projets d'Infrastructures Ferroviaires, Aéroportuaires et Maritimes

### I.3 LES INFRASTRUCTURES AERIENNES

Tableau I-62: Evolution du nombre d'aérodromes

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Fonctionnels	13	13	13	11	11	11	10	10	10	10
Non fonctionnels	34	34	34	36	36	36	37	37	37	37
Ensemble	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47

Source : Agence nationale de l'aviation civile (ANAC)

#### I.4 LA CARTOGRAPHIE

Tableau I-63: Taux de couverture du territoire national en bornes géodésiques fonctionnelles

2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
80	80	85	90	92	93	95	98	98	<b>98</b>

Source : Institut Géographique du Burkina

Tableau I-64: Taux de réhabilitation du réseau de nivellement

2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
15	17	17	17	17	20	25	35	45	<b>65</b>

Source : Institut Géographique du Burkina

Tableau I-65: Taux de production de cartes administratives des plans des villes

2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
9	10	11	11,5	12	13	14	25	31	45

Source : Institut Géographique du Burkina

Tableau I-66: Taux de couverture du territoire national en cartes de base à l'échelle 1/50000ème

2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
39	41	43	45	45	47	49	52	55	55

Source : Institut Géographique du Burkina

## CHAPITRE II : DONNEES SUR LA SECURITE DES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT

## II.1 LES POSTES DE PEAGE

Tableau II-1: Nombre de postes de péage existants par région

Régions	2015	2016	2017	2018	2019
Boucle du Mouhoun	5	5	5	5	7
Cascades	3	3	3	3	3
Centre	7	7	7	7	7
Centre-Est	3	3	3	3	3
Centre-Nord	3	3	3	3	3
Centre-Ouest	4	4	4	4	4
Centre-Sud	1	1	1	1	1
Est	3	3	3	3	3
Hauts-Bassins	6	6	6	6	6
Nord	3	3	3	3	3
Plateau Central	1	1	1	1	1
Sahel	2	2	2	2	2
Sud-Ouest	5	5	5	5	5
Burkina Faso	46	46	46	46	48

Source : Fonds Spécial Routier du Burkina

Tableau II-2: Nombre de postes de péage fonctionnels par région

Régions	2015	2016	2017	2018	2019
Boucle du Mouhoun	3	3	3	3	4
Cascades	2	2	2	2	2
Centre	6	6	6	6	6
Centre-Est	3	3	3	3	3
Centre-Nord	2	2	2	2	2
Centre-Ouest	2	2	2	2	2
Centre-Sud	1	1	1	1	1
Est	3	3	3	3	3
Hauts-Bassins	5	5	5	5	5
Nord	2	2	2	2	2
Plateau Central	1	1	1	1	1
Sahel	2	2	2	2	2
Sud-Ouest	2	2	2	3	3
Burkina Faso	34	34	34	35	36

Source : Fonds Spécial Routier du Burkina

Tableau II-3: Etat des postes de péage

	2018	2019
Bon	3	4
Moyen	27	27
Mauvais	5	5
Total	35	36

Source : Fonds Spécial Routier du Burkina

## II.2 LES BARRIERES DE PLUIE

Tableau II-4: Nombre de barrières de pluie existantes par région

Régions	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Boucle du Mouhoun	52	52	52	52	46	52	52	56	60	64
Cascades	35	35	46	66	66	66	66	35	35	74
Centre	10	10	10	10	10	10	10	18	18	14
Centre-Est	29	31	31	31	29	29	27	26	26	41
Centre-Nord	44	45	45	47	45	55	55	60	60	57
Centre-Ouest	46	46	46	38	46	54	54	45	45	60
Centre-Sud	34	34	34	34	34	33	33	34	34	70
Est	31	31	31	34	32	35	42	42	42	44
Hauts-Bassins	23	23	23	23	31	31	31	33	49	47
Nord	49	49	29	51	49	52	52	50	50	66
Plateau Central	23	23	23	22	22	22	22	40	42	46
Sahel	43	50	50	50	50	50	50	31	31	41
Sud-Ouest	23	23	23	23	23	23	23	23	23	47
<b>Ensemble</b>	<b>442</b>	<b>452</b>	<b>443</b>	<b>481</b>	<b>483</b>	<b>512</b>	<b>517</b>	<b>493</b>	<b>515</b>	<b>671</b>

Sources : Directions Régionales des Infrastructures

Tableau II-5: Nombre de barrières de pluie fonctionnelles par région

Régions	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Boucle du Mouhoun	nd	nd	nd	nd	nd	52	0	47	38	64
Cascades	nd	nd	nd	35	35	32	0	34	33	54
Centre	10	10	10	10	10	10	0	13	13	12
Centre-Est	nd	nd	nd	nd	11	11	0	26	26	36
Centre-Nord	nd	nd	nd	nd	nd	47	0	42	44	44
Centre-Ouest	nd	nd	nd	nd	nd	46	0	45	45	54
Centre-Sud	nd	nd	nd	nd	nd	33	0	34	34	70
Est	nd	nd	nd	nd	nd	nd	0	42	42	43
Hauts-Bassins	23	23	23	23	31	31	0	33	49	47
Nord	nd	nd	nd	nd	52	52	0	50	49	62
Plateau Central	18	18	18	17	17	17	0	22	42	46
Sahel	29	29	29	29	29	29	0	31	31	24
Sud-Ouest	nd	nd	nd	nd	nd	23	0	23	23	39
<b>Burkina Faso</b>							<b>0</b>	<b>443</b>	<b>470</b>	<b>595</b>

Sources : Directions Régionales des Infrastructures

Tableau II-6: Etat des barrières de pluies

	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>
Bon	141	155	292
Mauvais	352	344	379
Ensemble	493	499	671

Sources : Directions Régionales des Infrastructures

**CHAPITRE III : DONNEES SUR LES MOYENS DU MINISTERE DES  
INFRASTRUCTURES**

### III. 1 LES RESSOURCES HUMAINES

#### III.1.1 LE PERSONNEL DU MINISTERE

Tableau III-1: Effectifs des agents du Ministère par type de structure selon le genre

Structure	Sexe	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Centrales	H	380	299	335	383	418	488	348	365	386	382
	F	62	67	69	78	99	123	95	94	93	95
Déconcentrées	H	216	251	251	256	259	212	189	259	261	302
	F	10	9	16	14	20	20	12	20	22	23
Rattachées	H	3	53	27	30	25	237	86	19	19	14
	F	0	8	11	12	8	43	17	9	6	1
Mission	H	0	0	0	0	7	11	10	14	14	25
	F	0	0	0	0	0	3	2	4	4	6
<b>Ensemble</b>	<b>H</b>	<b>599</b>	<b>603</b>	<b>613</b>	<b>669</b>	<b>709</b>	<b>948</b>	<b>633</b>	<b>657</b>	<b>680</b>	<b>723</b>
	<b>F</b>	<b>72</b>	<b>84</b>	<b>96</b>	<b>104</b>	<b>127</b>	<b>189</b>	<b>126</b>	<b>127</b>	<b>125</b>	<b>125</b>

Source : Direction des Ressources Humaines/MI

Tableau III-2: Effectifs des agents de l'Etat du Ministère par catégorie selon le genre

Catégorie	Sexe	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
P	H	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0
	F	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
A	H	80	106	88	107	116	229	108	114	122	164
	F	8	14	10	14	19	37	19	16	16	15
B	H	377	358	358	386	381	470	373	375	394	371
	F	25	27	34	35	41	72	53	49	52	52
C	H	29	31	38	39	69	120	47	53	50	84
	F	20	21	31	34	40	55	36	40	40	41
D	H	36	40	37	38	45	38	29	24	24	17
	F	16	21	18	19	19	23	17	21	16	16
E	H	77	68	92	98	97	90	76	88	87	82
	F	3	1	3	2	7	2	1	1	1	1
III (policier)	H								3	3	5
	F								0	0	0
<b>Ensemble</b>	<b>H</b>	<b>599</b>	<b>603</b>	<b>613</b>	<b>669</b>	<b>709</b>	<b>948</b>	<b>633</b>	<b>657</b>	<b>680</b>	<b>723</b>
	<b>F</b>	<b>72</b>	<b>84</b>	<b>96</b>	<b>104</b>	<b>127</b>	<b>189</b>	<b>126</b>	<b>127</b>	<b>125</b>	<b>125</b>

Source : Direction des Ressources Humaines/MI

Tableau III-3: Effectif des agents spécifique du ministère exerçant hors du ministère selon le genre

Position	Sexe	2017	2018	2019
Organisme international	H	5	5	7
	F	0	0	0
Secteur public	H	4	5	4
	F	1	2	0
Secteur privé	H	6	11	13
	F	0	2	1
Ensemble	H	15	29	24
	F	1	4	1

Source : Direction des Ressources Humaines/MI

Tableau III-4: Effectif des agents de l'Etat en situation de mise à disposition dans le ministère par catégorie selon le genre

Catégorie	Sexe	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
P	H	0	0	nd	0	0	0	0	0	0	0
	F	0	0	nd	0	0	0	0	0	0	0
A	H	0	3	nd	2	1	2	0	2	9	5
	F	1	0	nd	0	0	1	0	0	0	0
B	H	3	5	nd	0	3	9	3	5	13	3
	F	0	1	nd	0	0	3	0	2	4	3
C	H	0	0	nd	0	1	6	0	3	2	0
	F	0	1	nd	1	0	5	0	0	0	0
D	H	0	0	nd	0	0	0	0	0	0	0
	F	0	0	nd	0	0	0	0	0	0	0
E	H	1	1	nd	0	0	0	0	1	0	0
	F	0	0	nd	0	0	0	0	0	0	0
III (police)	H								0	0	0
	F								0	0	0
Ensemble	H	4	9	nd	2	5	17	3	11	24	8
	F	1	2	nd	1	0	9	0	2	4	3

Source : Direction des Ressources Humaines/MI

Tableau III-5: Effectifs des agents de l'Etat du MI par tranche d'âge selon le genre

Tranches d'âge	Sexe	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
18-27	H	64	31	32	39	21	36	15	21	17	27
	F	3	4	4	4	3	15	14	13	8	3
28-37	H	229	226	277	297	315	361	266	279	267	283
	F	22	21	33	35	47	64	44	47	51	51
38-47	H	97	112	103	114	139	215	180	215	249	290
	F	16	21	20	23	28	38	34	40	37	50
48-57	H	200	215	188	205	206	290	158	124	120	94
	F	30	37	37	39	47	65	32	25	23	20
58-et plus	H	9	19	13	14	28	46	14	18	27	29
	F	1	1	2	3	2	7	2	2	6	1
Ensemble	H	599	603	613	669	709	948	633	657	680	723
	F	72	84	96	104	127	189	126	127	125	125

Source : Direction des Ressources Humaines/MI

Tableau III-6: Effectifs des agents de l'Etat du MI selon la position et le genre

Position	Sexe	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
En activité	H	565	473	547	572	647	636	556	657	680	723
	F	67	58	80	82	114	121	103	127	125	125
Mise à disposition	H	4	9	nd	2	5	17	3	11	24	8
	F	1	2	nd	1	0	9	0	2	4	3
En détachement	H	6	77	38	61	32	246	27	26	33	21
	F	2	16	13	18	11	52	12	6	6	1
En disponibilité	H	12	24	6	19	10	27	26	6	10	13
	F	2	5	2	4	1	2	2	0	2	1
Sous les drapeaux	H	12	21	22	14	15	20	21	12	9	38
	F	0	2	1	0	1	7	9	4	2	1

Source : Direction des Ressources Humaines/MI

Tableau III-7: Effectifs des agents de l'Etat du MI par types d'emploi selon le genre

Emplois	Sexe	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Emplois spécifiques	H	446	439	406	445	420	602	398	382	410	461
	F	15	18	14	16	20	38	29	22	23	23
Emplois non spécifiques.	H	153	164	207	224	289	346	235	275	270	262
	F	57	66	82	88	107	151	97	105	102	102
Ensemble	H	599	603	613	669	709	948	633	657	680	723
	F	72	84	96	104	127	189	126	127	125	125

Source : Direction des Ressources Humaines/MI

Tableau III-8: Effectif des agents des emplois spécifiques par catégories selon le genre

Catégories	Sexe	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
P	H	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A	H	63	75	58	64	62	140	65	68	77	116
	F	3	6	2	3	3	10	7	5	5	5
B	H	358	333	324	355	337	400	326	312	330	304
	F	11	10	11	12	13	25	22	16	17	14
C	H	3	3	5	6	4	55	3	2	3	41
	F	1	1	1	1	4	3	0	1	1	4
D	H	11	17	11	12	10	5	4	0	0	0
	F	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
E	H	11	11	8	8	7	2	0	0	0	0
	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ensemble	H	446	439	406	445	420	602	398	382	410	461
	F	15	18	14	16	20	38	29	22	23	23

Source : Direction des Ressources Humaines/MI

Tableau III-9: Effectif des agents nommés à des postes de responsabilité selon le genre

	Sexe	2017	2018	2019 <sup>1</sup>
Chef de service	H	70	78	78
	F	8	8	17
Directeur de service	H	59	60	57
	F	5	5	5
Directeur général	H	4	4	9
	F	2	2	2
Directeur régional	H	12	12	13
	F	1	1	0
Conseiller technique	H	5	4	1
	F	0	0	0
chargé de mission	H	1	1	2
	F	1	1	1
Secrétaire général	H	1	1	1
	F	0	0	0
Ministre	H	1	1	1
	F	0	0	0
Ensemble	H	153	161	162
	F	17	17	25

Source : Direction des Ressources Humaines/MI

<sup>1</sup> Les secrétaires particuliers (femmes) ont été pris en compte dans l'effectif des chefs de service à partir de 2019

Tableau III-10: Profil des agents nommés

	2017	2018	2019
Administration économique et financière	14	13	12
Communication, Culture et tourisme	2	2	6
Eau, agriculture et environnement	0	0	0
Education, formation et promotion de l'emploi	4	8	12
Gouvernance administrative	22	21	19
Infrastructures	118	121	117
Mines et énergie		0	0
Promotion et protection des droits humains	1	1	3
Santé humaine et animale		1	1
Structurant	9	11	17
<b>Ensemble</b>	<b>170</b>	<b>178</b>	<b>187</b>

Source : Direction des Ressources Humaines/MI

Tableau III-11: Nombre d'agents formés selon la thématique

	2017	2018	2019
Formation métiers	152	57	30
Formation managériale	43	122	31
Formation outils informatiques	0	31	0

Source : Direction des Ressources Humaines/MI

Tableau III-12: Effectif des agents du MI par direction régionale

Régions	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Boucle du Mouhoun	34	29	26	26	23	25	21	28	27	36
Cascades	14	13	22	23	17	11	11	14	17	18
Centre	20	21	25	26	26	16	16	25	23	27
Centre-Est	20	21	25	26	26	19	13	19	20	22
Centre-Nord	19	20	21	21	25	14	15	17	20	22
Centre-Ouest	22	24	22	20	21	17	15	21	22	26
Centre-Sud	13	15	14	14	15	9	10	17	18	21
Est	17	20	22	22	23	21	19	22	22	27
Hauts-Bassins	30	27	24	24	36	29	22	34	32	31
Nord	25	20	21	20	25	21	17	26	25	28
Plateau Central	13	18	17	18	17	19	17	24	23	23
Sahel	22	16	14	13	13	15	12	17	18	21
Sud-Ouest	21	16	17	17	15	14	11	15	16	23
Ensemble	270	260	270	270	282	230	199	279	283	325

Source : Direction des Ressources Humaines/MI

Tableau III-13: Effectif des agents du MI par structure centrale

<b>Structure</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>
BCM	0	6	6
CABINET	17	17	22
DAD	7	7	6
DAF	34	27	26
DCPM	3	3	2
DDII	3	4	5
DGER	64	61	90
DGESS	25	24	29
DGIR	87	88	102
DGNET	65	62	55
DGPR	52	53	65
DMP	21	22	22
DRH	13	15	16
IST	8	8	8
SG	60	82	23
Ensemble	459	479	477

Source : Direction des Ressources Humaines/MI

### III.1.2 LES EFFECTIFS DES ELEVES DE L'ECOLE NATIONALE DES TRAVAUX PUBLICS (ENTP)

Tableau III-14: Effectifs des étudiants par cycle de formation selon le genre

Catégories	Sexe	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
CPE	H		15	11	65	158	40	0	12	15	20
	F		0	0	4	20	0	0	0	0	1
ATGC	H	47	48	59	58	69	67	54	33	88	128
	F	7	6	5	5	11	6	8	7	7	8
TSGC	H	212	287	300	395	386	387	308	268	281	257
	F	37	40	50	53	53	51	36	20	37	21
TSAF	H	20	62	76	45	48	37	20	24	37	29
	F	0	4	5	2	3	2	3	3	2	3
TSGM	H			14	26	14	21	21	27	40	50
	F			0	0	0	1	1	1	1	1
Licence professionnelle GC	H						81	99	108	78	67
	F						26	31	33	12	8
Licence professionnelle GM	H						7				
	F						0				
Ing GC	H				21	75	163	227	205	212	174
	F				4	4	27	32	24	12	13
Ing Géomètre	H			6	6	19	20	29	25	26	35
	F			1	1	1	1	1	0	2	3
Master en GC	H									30	56
	F									18	26
<b>Ensemble</b>	<b>H</b>	<b>279</b>	<b>412</b>	<b>466</b>	<b>616</b>	<b>769</b>	<b>816</b>	<b>765</b>	<b>702</b>	<b>807</b>	<b>816</b>
	<b>F</b>	<b>44</b>	<b>50</b>	<b>61</b>	<b>69</b>	<b>92</b>	<b>114</b>	<b>112</b>	<b>88</b>	<b>91</b>	<b>84</b>

Source : Ecole Nationale des Travaux Publics

Tableau III-15: Effectif des étudiants par type d'inscription selon le genre

Catégories	Sexe	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Concours direct	H	36	78	79	38	33	58	101	122	175	193
	F	0	8	7	5	4	4	2	0	10	11
Concours professionnel	H	36	39	34	29	56	77	96	103	99	75
	F	1	1	1	1	1	4	3	0	3	6
Inscrits sur titre	H	207	295	353	549	680	681	568	477	533	548
	F	43	41	53	63	87	106	107	88	78	67
<b>Ensemble</b>	<b>H</b>	<b>279</b>	<b>412</b>	<b>466</b>	<b>616</b>	<b>769</b>	<b>816</b>	<b>765</b>	<b>702</b>	<b>807</b>	<b>816</b>
	<b>F</b>	<b>44</b>	<b>50</b>	<b>61</b>	<b>69</b>	<b>92</b>	<b>114</b>	<b>112</b>	<b>88</b>	<b>91</b>	<b>84</b>

Source : Ecole Nationale des Travaux Publics

Tableau III-16: Effectif des étudiants inscrit sur titre par cycle de formation selon le genre

Catégories	Sexe	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
CPE	H		15	11	65	158	40	0	12	15	20
	F		0	0	4	20	0	0	0	0	1
ATGC	H	47	48	59	58	69	67	54	33	46	64
	F	7	6	5	5	11	6	8	7	4	3
TSGC	H	160	232	269	349	341	307	199	158	189	175
	F	36	35	48	49	49	43	31	20	32	17
TSAF	H				30	33	27	16	22	37	29
	F				1	3	2	3	3	2	3
TSGM	H			14	26	14	21	21	27	40	50
	F			0	0	0	1	1	1	1	1
Licence professionnelle GC	H						81	99	108	78	67
	F						26	31	33	12	8
Licence professionnelle GM	H							7			
	F							0			
Ing GC	H				21	57	125	155	107	93	74
	F				4	4	27	32	24	9	7
Ing Géomètre	H					8	13	17	10	5	13
	F					0	1	1	0	0	1
Master en GC	H									30	56
	F									18	26
<b>Ensemble</b>	<b>H</b>	<b>207</b>	<b>295</b>	<b>353</b>	<b>549</b>	<b>680</b>	<b>681</b>	<b>568</b>	<b>477</b>	<b>533</b>	<b>548</b>
	<b>F</b>	<b>43</b>	<b>41</b>	<b>53</b>	<b>63</b>	<b>87</b>	<b>106</b>	<b>107</b>	<b>88</b>	<b>78</b>	<b>67</b>

Source : Ecole Nationale des Travaux Publics

Tableau III-17: Effectif des étudiants inscrit à l'issue du concours direct par cycle de formation selon le genre

Catégories	Sexe	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
ATGC	H	0	0	0	0	0	0	0	0	42	61
	F	0	0	0	0	0	0	0	0	3	5
TSGC	H	26	29	17	22	19	38	61	70	60	70
	F	0	4	1	3	3	4	2	0	4	1
TSAF	H	10	49	58	12	2	0	0	0	0	0
	F	0	4	5	1	0	0	0	0	0	0
Ing GC	H					8	20	40	52	73	62
	F					0	0	0	0	3	5
Ing Géomètre	H			4	4	4	0	0	0	0	0
	F			1	1	1	0	0	0	0	0
<b>Ensemble</b>	<b>H</b>	<b>36</b>	<b>78</b>	<b>79</b>	<b>38</b>	<b>33</b>	<b>58</b>	<b>101</b>	<b>122</b>	<b>175</b>	<b>193</b>
	<b>F</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>11</b>

Source : Ecole Nationale des Travaux Publics

Tableau III-18: Effectif des étudiants inscrit à l'issue du concours professionnel par cycle de formation selon le genre

Catégories	Sexe	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
TSGC	H	26	26	14	24	26	42	48	40	32	15
	F	1	1	1	1	1	4	3	0	1	3
TSAF	H	10	13	18	3	13	10	4	2	0	0
	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ing GC	H					10	18	32	46	46	38
	F					0	0	0	0	0	1
Ing Géomètre	H			2	2	7	7	12	15	21	22
	F			0	0	0	0	0	0	2	2
Ensemble	H	36	39	34	29	56	77	96	103	99	75
	F	1	1	1	1	1	4	3	0	3	6

Source : Ecole Nationale des Travaux Publics

Tableau III-19: Effectif des étudiants sortants par cycle de formation selon le genre

cycle de formation	Sexe	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
CPE	H		15	10	59	155	37	0	12	15	20
	F		0	0	3	12	0	0	0	0	1
ATGC	H	26	19	25	20	32	35	33	16	15	64
	F	3	1	4	0	5	3	3	3	2	5
TSGC	H	98	100	154	134	176	179	165	132	126	130
	F	18	17	18	31	25	28	25	9	21	14
TSAF	H		10	39	10	22	23	14	6	18	16
	F		0	4	0	1	10	1	2	1	1
TSGM	H				10	10	11	11	7	18	16
	F				0	0	0	1	0	1	0
Licence professionnelle GC	H								48	30	16
	F								21	8	2
Licence professionnelle GM	H							7			
	F							0			
Ing GC	H						17	48	50	61	62
	F						4	12	5	7	3
Ing Géomètre	H					6	5	7	8	8	9
	F					1	0	1	0	0	0
Master en GC	H										11
	F										9
Ensemble	H	124	144	228	233	401	307	285	279	291	344
	F	21	18	26	34	44	45	43	40	40	35

Source : Ecole Nationale des Travaux Publics

### III.2 LES RESSOURCES FINANCIERES

Tableau III-20: Evolution des crédits alloués au MI (milliard de F CFA)

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Inscriptions budgétaires initiales	93,22	118,35	175,49	190,08	125,35	131,77	127,28	250,65	166,57	183,53
Inscriptions budgétaires révisées	93,22	118,35	175,49	190,08	125,35	131,77	127,28	211,00	123,41	181,55
Budget d'investissement	91,37	116,35	172,88	186,43	120,82	126,75	122,03	206,12	118,23	176,89

Source : Direction de l'Administration des Finances/MI

Tableau III-21: Évolution du budget par nature des dépenses (milliard de F CFA)

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Dépenses courantes	1,86	2,00	2,61	3,65	4,53	5,02	5,25	4,88	5,19	4,51
Budget d'investissement	91,37	116,35	172,88	186,43	120,82	126,75	122,03	206,12	118,23	109,93
Total général	93,22	118,35	175,49	190,08	125,35	131,77	127,28	211	123,41	114,44

Source : Direction de l'Administration des Finances/MI

Tableau III-22: Évolution du budget des dépenses courantes (milliard de F CFA)

<b>Budget</b>	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Dépenses de personnels	1,08	1,14	1,50	1,53	1,83	2,12	2,88	2,41	2,43	2,39
Dépenses de fonctionnement	0,47	0,62	0,87	1,24	2,14	2,12	1,44	2,14	2,26	1,82
Dépenses de transferts	0,31	0,24	0,24	0,88	0,56	0,79	0,93	0,33	0,49	0,30
Total	1,86	2,00	2,61	3,65	4,53	5,02	5,25	4,88	5,19	4,51

Source : Direction de l'Administration des Finances/MI

Tableau III-23: Évolution du budget d'investissement par source de financement (milliard de F CFA)

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Budget national	32,81	33,35	51,84	60,64	40,10	32,21	56,40	93,12	80,99	66,51
Financement extérieur	58,55	83	121,03	125,79	80,71	94,54	65,63	113	37,23	110,38
Total	91,37	116,35	172,88	186,43	120,82	126,75	122,03	206,12	118,23	176,89

Source : Direction de l'Administration des Finances/MI

Tableau III-24: Évolution des investissements dans le secteur des infrastructures de transport (milliard de FCFA)

Sous-secteur	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Routier	67,1	100,0	77,95	121,5	101,0	47,8	79,2	132,6	85,137	109,75
Ferroviaire*	1,038	0,606	0,958	1,642	1,041	0	0	0	0	0
Aérien*	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Source : Direction de l'Administration des Finances/MI

Tableau III-25: Évolution des investissements par composante (milliard de F CFA)

Composantes	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Etudes	3,08	2,55	1,79	3,55	3,57	1,83	5,74	0,59	1,64	3,31
Contrôles	1,84	2,90	3,74	7,05	5,57	4,80	5,25	7,67	5,53	8,05
Travaux	86,44	110,89	167,35	175,83	111,68	120,11	111,04	197,85	111,05	165,53
Ensemble	91,37	116,35	172,88	186,43	120,82	126,75	122,03	206,12	118,23	176,89

Source : Direction de l'Administration des Finances/MI

Tableau III-26: Évolution des investissements par types de route (milliard de F CFA)\*

Types de route	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Route bitumée	72,36	98,83	160,85	160,06	101,71	110,35	81,71	103,91	52,77	113,59
Route en terre	0,14	0,00	0,00	0,00	1,15	0,00	1,57	0,53	0,76	2,37
Pistes rurales	0,72	8,43	1,50	2,74	2,67	0,26	14,41	27,38	18,16	6,12
Voirie Urbaine	13,21	3,64	5,00	13,03	6,15	9,51	13,36	66,03	39,36	43,45
Ensemble	86,44	110,89	167,35	175,83	111,68	120,11	111,04	197,85	111,05	165,53

Source : Direction de l'Administration des Finances/MI

\*12 milliards sont à répartir entre route bitumée, route en terre et voirie urbaine

Tableau III-27: Évolution des investissements par types de travaux (milliard de F CFA)

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Entretien courant	12,92	13,07	14,00	13,99	7,65	6,31	10,66	25,80	20,11	15,19
Entretien périodique	3,71	5,95	12,78	8,60	8,70	3,15	4,52	29,56	20,07	4,34
Construction et bitumage	42,55	57,79	102,19	94,31	57,82	75,34	48,84	79,44	36,48	129
Renforcement et réhabilitation	23,74	30,63	37,86	53,93	33,98	34,97	33,84	30,81	9,36	4,38
Aménagement de pistes rurales	3,10	2,90	0,00	4,66	2,75	0,20	13,18	27,38	18,16	2,63
Construction d'ouvrage	0,41	0,55	0,51	0,34	0,79	0,15	0,00	0,85	3,88	21,05
Travaux HIMO	0	0	0	0	0	0	0	4,01	3,00	0,3
Ensemble	86,44	110,89	167,35	175,83	111,68	120,11	111,04	197,86	111,05	176,89

Source : Direction de l'Administration des Finances/MI

Tableau III-28: Évolution des investissements d'entretien périodique (milliard de F CFA)

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Routes bitumées	0,20	0,15	4,26	2,52	2,19	1,05	2,01	0	0	0,69
Voirie urbaine	0	0	0	0	0	0	0	18,50	9,28	1,68
Routes en terre	3,51	5,80	8,52	6,09	6,51	2,10	2,51	11,06	10,80	1,97
Ensemble	3,71	5,95	12,78	8,60	8,70	3,15	4,52	29,56	20,07	4,34

Source : Direction de l'Administration des Finances/MI

Tableau III-29: Évolution des investissements d'entretien courant du réseau classé par région (milliard de F CFA)

Régions	2017	2018	2019
Boucle du Mouhoun	2,519	0	1,616
Cascades	0,29	0	0,675
Centre	1,192	0	0,250
Centre-Est	0,552	0	0,742
Centre-Nord	0,656	0	0,906
Centre-Ouest	1,04	0	1,222
Centre-Sud	0,687	0	0,529
Est	3,942	0	1,449
Hauts-Bassins	1,364	0	1,219
Nord	0,74	0	0,858
Plateau Central	1,59	0	0,515
Sahel	2,098	0	1,145
Sud-Ouest	0,663	0	0,874
Burkina Faso	17,333	0	12

Source : Direction Générale de l'Entretien Routier

Tableau III-30: Évolution des investissements d'entretien courant de pistes rurales par région (million de F CFA)

Régions	2016	2017	2018	2019
Boucle du Mouhoun	0	148	0	315
Cascades	0	78	0	145
Centre	0	100	0	126
Centre-Est	0	133	0	302
Centre-Nord	0	172	0	236
Centre-Ouest	0	117	0	165
Centre-Sud	0	0	0	214
Est	0	107	0	401
Hauts-Bassins	0	186	0	156
Nord	0	0	0	174
Plateau Central	0	131	0	584
Sahel	0	87	0	177
Sud-Ouest	0	112	0	194
Burkina Faso	0	1371	0	3189

Source : Direction Générale de l'Entretien Routier

Tableau III-31: Évolution des investissements de construction et de bitumage (milliard de F CFA)

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Bitumage de route</b>	42,55	57,79	102,19	94,31	57,82	75,34	48,84	79,44	36,48	108,74
<b>Voirie urbaines</b>	13,21	3,64	5,00	13,03	6,15	9,51	13,36	66,03	39,36	20,26
<b>Ensemble</b>	55,77	61,43	107,19	107,35	63,97	84,85	62,19	145,47	75,83	129

Source : Direction de l'Administration des Finances/MI

Tableau III-32: Évolution des investissements de réhabilitation et renforcement (milliard de F CFA)

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Routes bitumées	23,74	30,63	37,86	53,93	33,98	34,97	33,84	30,81	9,36	2,59
Voiries urbaines								1,921	0,141	1,79
Ensemble	23,74	30,63	37,86	53,93	33,98	34,97	33,84	32,74	9,50	4,38

Source : Direction de l'Administration des Finances/MI

Tableau III-33: Montant des dédommagements à travers les projets routiers (millions de F CFA)

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Montant des dédommagements	212	200	200	180	100	0	0	121	662	446,34

Source : Direction de l'Administration des Finances/MI

Tableau III-34: Montant alloué aux travaux connexes ou mesures d'accompagnement (milliard de F CFA)

	2017	2018	2019
Montant alloué aux travaux connexes ou mesures d'accompagnement	9,229	7,291	5,026

Sources : Direction Générale des Infrastructures Routières  
 Direction Générale des Pistes Rurales  
 Direction Générale de l'Entretien Routier  
 Agence des travaux d'infrastructures du Burkina

Tableau III-35: Montant alloué aux campagnes de sensibilisation sur le VIH-SIDA à travers les projets routiers (en milliers)

	2017	2018	2019
Montant alloué aux campagnes de sensibilisation sur le VIH-SIDA	208 000	475 500	196 702

Sources : Direction de l'Administration des Finances  
 Direction Générale des Infrastructures Routières  
 Direction Générale des Pistes Rurales  
 Direction Générale de l'Entretien Routier  
 Agence des travaux d'infrastructures du Burkina

## CHAPITRE IV : DONNEES SOCIO-ECONOMIQUES

## IV.1 LES AGREMENTS TECHNIQUES

Tableau IV-1: Nombre de nouveaux agréments techniques délivrés par catégorie selon le genre

Catégories	Sexe	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Catégorie T1	H	2	9	3	2	0	0	1	0	0	0
	F	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
Catégorie T2	H	15	12	28	33	0	31	32	19	6	1
	F	1	1	3	4	0	8	4	1	2	0
Catégorie T2+H	H										1
	F										0
Catégorie T3	H										7
	F										2
Catégorie T3 + H	H	5	8	21	27	0	26	52	54	85	20
	F	1	0	1	2	5	8	9	4	11	2
Catégorie T4	H										6
	F										2
Catégorie T4 + H	H	6	9	21	23	9	22	64	87	95	19
	F	1	2	2	2	0	3	8	10	6	3
Catégorie E	H	3	8	13	8	0	25	21	33	30	16
	F	0	0	0	1	0	1	2	2	2	0
Ensemble	H	31	41	86	93	9	104	170	193	216	70
	F	4	3	7	9	5	20	23	17	21	9

Source : Direction Générale des Etudes et des Statistiques Sectorielles/MI

Tableau IV-2: Nombre de renouvellement d'agrément techniques par catégorie selon le genre

Catégories	Sexe	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Catégorie T1	H	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Catégorie T2	H	0	2	4	2	17	2	11	0	1	0
	F	0	0	0	0	3	1	1	0	0	0
Catégorie T2+H	H										0
	F										1
Catégorie T3	H										1
	F										0
Catégorie T3 + H	H	2	6	10	6	17	5	1	0	2	0
	F	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
Catégorie T4	H										3
	F										2
Catégorie T4 + H	H	0	15	32	17	5	9	16	0	24	6
	F	0	0	1	1	2	5	1	0	0	0
Catégorie E	H	0	8	6	6	5	5	11	0	4	1
	F	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0
Ensemble	H	2	31	52	31	44	21	39	0	31	11
	F	0	0	2	1	7	7	2	0	1	3

Source : Direction Générale des Etudes et des Statistiques Sectorielles/MI

## IV.2 LES MARCHES PUBLICS

Tableau IV-3: Nombre de marché public passé par type

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Appel d'offre ouvert	20	23	47	58	nd	38	24	145	0	33
Appel d'offre restreint	06	0	06	0	nd	05	0	0	4	26
Demande de proposition	12	9	37	52	nd	32	16	13	2	26
Consultation restreinte								0	4	5
Demande de prix	08	11	14	30	nd	09	02	3	12	8
Demande de cotation								10	6	5
Consultation de consultant								5	0	0
Convention								3	0	1
Entente directe								57	15	18

Source : Direction des Marchés Publics/MI

Tableau IV-4: Nombre de contrats approuvés selon la catégorie d'agrément techniques et le genre

Catégories	Sexe	2017	2018	2019
Catégorie T1	H	0	0	0
	F	0	0	0
Catégorie T2	H	0	0	0
	F	0	0	0
Catégorie T3 + H	H	25	0	0
	F	3	0	0
Catégorie T4 + H	H	105	17	57
	F	1	1	2
Catégorie E	H	23	6	31
	F	0	0	0
Ensemble	H	153	23	88
	F	4	1	1

Source : Direction des Marchés Publics/MI

Tableau IV-5: Nombre d'entreprises selon la performance

	2017	2018	<b>2019</b>
Respect du délais	65	19	32
Non-respect du délais	75	24	10
Contrats résiliés	2	0	2
Ensemble	142	43	44

Sources : Direction Générale des Infrastructures Routières  
 Direction Générale des pistes rurales  
 Direction Générale de l'Entretien routier  
 Agence des Travaux d'Infrastructures du Burkina

### IV.3 LES RECETTES ROUTIERES

Tableau IV-6: Les recettes de péages

	<b>2018</b>	<b>2019</b>
Recettes de péages	6 914 874 469	

Source : Fonds Spécial Routier du Burkina

## GLOSSAIRE

## Glossaire

**Accessibilité rurale (taux)** : Pourcentage de la population située à moins de 2 km d'une route carrossable en toute saison.

**Corridors** : Un corridor est un axe d'échange routier à caractère spécifique.

### **Catégories de routes** :

Au Burkina Faso, les routes sont classées en 3 catégories :

- **Les routes nationales** : Routes principales reliant notamment le Burkina avec les pays limitrophes ;
- **Les routes régionales** : Routes reliant deux ou plusieurs régions entre elles ;
- **Les routes départementales** : Routes localisées au niveau des départements et reliant des départements entre eux.

**Route en terre moderne** : Ouvrage d'art de franchissement calculé pour la crue cinquantiennale et d'assainissement pour la crue décennale avec pour caractéristiques :

- Largeur d'emprise 60 m
- Largeur de plate-forme 10,60 m en raz campagne et 12,60 m en traversée d'agglomération
- Vitesse de référence 100 km/h
- Rayon minimal 600 m
- Rayon minimal absolu 425 m
- Couche de roulement continue en graveleux latéritiques
- Ce standard permet le bitumage par la réalisation de la couche de base et du revêtement bitumineux sans reprise des terrassements ni des ouvrages.

**Routes en terre ordinaire** : Ouvrage d'art et d'assainissement construit avec pour caractéristiques :

- Largeur d'emprise 30 m
- Largeur de chaussée 7,00 m
- Vitesse de référence 80 km/h
- Rayon minimal 300 m
- Couche de roulement continue en graveleux latéritiques

**Route bitumée** : Ouvrage d'art de franchissement calculé pour la crue cinquantiennale et d'assainissement pour la crue décennale avec pour caractéristiques :

- Largeur d'emprise 60 m
- Largeur de plate-forme 10,00 m en raz campagne et 12,00 m en traversée d'agglomération
- Largeur du revêtement 7,00 m en raz campagne
- et 8,00 m en traversée d'agglomération
- Vitesse de référence 100 km/h
- Rayon minimal 600 m
- Rayon minimal absolu 425 m
- Ce standard peut être réduit à 9,00 m de plate-forme, par des accotements de 1,00 m chacun, dans le cas de réfection de route existante.

**Route non revêtue** : Route en terre.

**Route revêtue** : Route protégée par une couche imperméabilisée, enrobée d'enduit superficiel, sans asphalte.

**Pistes améliorées de type A** : Ouvrage d'art et d'assainissement principaux avec pour caractéristiques :

- Largeur d'emprise 20 m
- Largeur de chaussée 6,00 m
- Vitesse de référence 80 km/h
- Rayon minimal 300 m
- Couche de roulement en graveleux latéritiques sur plus de 80% de la longueur

- Coupures momentanées

**Pistes améliorées de type B** : Ouvrage d'art et d'assainissement principaux construit avec pour caractéristiques :

- Largeur d'emprise 20 m
- Largeur de chaussée 5,00 m
- Vitesse de référence 60 km/h
- Rayon minimal 300 m
- Couche de roulement en graveleux latéritiques limitée aux zones difficiles
- Coupures fréquentes pendant les pluies

**Pistes ordinaire** : Piste saisonnière avec pour caractéristiques :

- Largeur d'emprise 15 m
- Largeur de chaussée 5,00 m
- Vitesse de référence 50 Km/h
- Rayon minimal 120 m
- Pas de couche de roulement et pas d'assainissement