

MINISTÈRE DES INFRASTRUCTURES
ET DU DÉSENCLAVEMENT

SECRETARIAT GÉNÉRAL

DIRECTION GÉNÉRALE DES ÉTUDES
ET DES STATISTIQUES SECTORIELLES



BURKINA FASO
Unité - Progrès - Justice

ANNUAIRE STATISTIQUE 2022 DU MINISTÈRE DES INFRASTRUCTURES ET DU
DÉSENCLAVEMENT



Octobre 2023

**MINISTÈRE DES INFRASTRUCTURES
ET DU DÉSENCLAVEMENT**

SECRETARIAT GÉNÉRAL

**DIRECTION GÉNÉRALE DES ÉTUDES
ET DES STATISTIQUES SECTORIELLES**



BURKINA FASO
Unité - Progrès - Justice

**ANNUAIRE STATISTIQUE 2022 DU MINISTÈRE DES INFRASTRUCTURES ET DU
DÉSENCLAVEMENT**



Octobre 2023

AVANT PROPOS



Le Ministère des Infrastructures et du Désenclavement (MID) a pour mission d'assurer la mise en œuvre et le suivi de la politique du gouvernement en matière d'infrastructures et de désenclavement. A ce titre, mon département collecte, traite et analyse des données permettant d'orienter le Gouvernement, ses partenaires et d'autres utilisateurs sur les grands défis et les mesures à prendre pour un développement harmonieux et durable au Burkina Faso.

Élaboré chaque année, l'annuaire statistique du secteur des infrastructures de transport est une attribution du Ministère des Infrastructures et du Désenclavement. A cet effet, mon département, à travers la Direction Générale des Études et des Statistiques Sectorielles (DGESS), s'évertue à mettre à la disposition du public des productions statistiques fiables et de qualité.

La production et la diffusion de l'annuaire statistique visent principalement à promouvoir la culture statistique au sein de mon département et à assurer le devoir de redevabilité en mettant à la disposition des utilisateurs des données fiables.

Ainsi, l'annuaire statistique 2022, VII^{-ème} du genre, comporte des données relatives, d'une part, aux données de cadrage sur le secteur et, d'autre part, aux données sur les infrastructures de transport et les ressources du Ministère sur la période 2013-2022.

J'exprime ma profonde reconnaissance et mes remerciements à tous les acteurs et actrices aussi bien internes qu'externes à mon département, pour leurs contributions indispensables à la réalisation de la présente édition.

Par ailleurs, j'exhorte tous les usagers et acteurs, quel que soit leur niveau d'implication dans le processus d'élaboration de ce précieux document, à redoubler d'effort pour contribuer par ce canal à une meilleure visibilité des actions de développement du secteur des infrastructures de transport.

Je tiens à remercier tous ceux qui ont, d'une manière ou d'une autre, contribué à l'élaboration de ce document, notamment les structures internes et externes du ministère ainsi que l'Institut National de la Statistique et de la Démographie (INSD), pour leurs appuis techniques et logistiques à la production de ce document.

Enfin, je félicite et encourage l'ensemble du personnel de la Direction Générale des Études et des Statistiques Sectorielles pour l'élaboration de cet important outil d'aide à la planification et à la prise de décision.

Le Ministre des Infrastructures et du
Désenclavement



Adama Luc SORGHO
Commandeur de l'Ordre de l'Étalon

TABLE DES MATIÈRES

AVANT PROPOS	iii
TABLE DES MATIÈRES	v
LISTE DES TABLEAUX	vii
LISTE DES ANNEXES	ix
SIGLES ET ABRÉVIATIONS	xi
NOTE MÉTHODOLOGIQUE	xi
CHAPITRE I : DONNÉES SUR LES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT	3
I.1 LES INFRASTRUCTURES ROUTIÈRES.....	4
I.2 LES INFRASTRUCTURES FERROVIAIRES.....	33
I.3 LES INFRASTRUCTURES AÉROPORTUAIRES	34
I.4 LA CARTOGRAPHIE	35
CHAPITRE II : DONNÉES SUR LA SÉCURITÉ DES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT 37	
II.1 LES POSTES DE PÉAGE	38
II.2 LES BARRIÈRES DE PLUIE	39
II.3 LES POSTES DE PESAGE	40
CHAPITRE III : DONNÉES SUR LES MOYENS DU MINISTÈRE DES INFRASTRUCTURES	41
III.1 LES RESSOURCES HUMAINES.....	42
III.1.1 LE PERSONNEL DU MINISTÈRE.....	42
III.1.2 LES EFFECTIFS DES ÉLÈVES DE L'ÉCOLE NATIONALE DES TRAVAUX PUBLICS (ENTP).....	48
III.2 LES RESSOURCES FINANCIÈRES	53
CHAPITRE IV : AUTRES STATISTIQUES DU MINISTÈRE	59
IV.1 LES AGRÉMENTS TECHNIQUES.....	60
IV.2: LES MARCHÉS PUBLICS.....	65
GLOSSAIRE	67
ANNEXES	71

LISTE DES TABLEAUX

Tableau I-1: Réseau routier classé et de pistes rurales (en km).....	4
Tableau I-2: Linéaire des routes classées (en km)	4
Tableau I-3: Linéaire des routes classées par région (en km)	4
Tableau I-4: Linéaire de routes nationales par région (en km)	5
Tableau I-5: Linéaire de routes régionales par région (en km)	5
Tableau I-6: Linéaire de routes départementales par région (en km)	6
Tableau I-7: Réseau routier selon la classification technique (en km).....	6
Tableau I-8: Linéaire de routes bitumées par an (en km)	7
Tableau I-9: Linéaire de routes bitumées par région (en km)	7
Tableau I-10: Linéaire de routes bitumées par province (en km).....	8
Tableau I-11: Linéaire de routes en terre par région (en km)	9
Tableau I-12: Linéaire de routes en terre par province (en km).....	10
Tableau I-13: Linéaire des routes nationales selon la classification technique (en km)	11
Tableau I-14: Linéaire des routes régionales selon la classification technique (en km)	12
Tableau I-15: Linéaire des routes départementales selon la classification technique (en km).....	12
Tableau I-16: Répertoire du réseau communautaire de l'UEMOA (CU) au Burkina Faso en 2022	13
Tableau I-17: État des routes communautaires de l'UEMOA (CU) en 2022 (en km)	13
Tableau I-18: Linéaire de routes entretenues par l'entretien courant par région (en km).....	14
Tableau I-19: Linéaire de routes entretenues par l'entretien périodique par région (en km).....	14
Tableau I-20: Linéaire de routes bitumées renforcées/réhabilitées (en km)	15
Tableau I-21: Évolution de l'état du réseau routier (en %).....	15
Tableau I-22: Évolution de l'état du réseau routier dans la Boucle du Mouhoun (en km)	15
Tableau I-23: Évolution de l'état du réseau routier dans les Cascades (en km).....	15
Tableau I-24: Évolution de l'état du réseau routier dans le Centre (en km).....	15
Tableau I-25: Évolution de l'état du réseau routier dans le Centre-Est (en km)	16
Tableau I-26: Évolution de l'état du réseau routier dans le Centre-Nord (en km).....	16
Tableau I-27: Évolution de l'état du réseau routier dans le Centre-Ouest (en km).....	16
Tableau I-28: Évolution de l'état du réseau routier dans le Centre-Sud (en km)	16
Tableau I-29: Évolution de l'état du réseau routier dans l'Est (en km)	17
Tableau I-30: Évolution de l'état du réseau routier dans les Hauts-Bassins (en km)	17
Tableau I-31: Évolution de l'état du réseau routier dans le Nord (en km).....	17
Tableau I-32: Évolution de l'état du réseau routier dans le Plateau Central (en km).....	17
Tableau I-33: Évolution de l'état du réseau routier dans le Sahel (en km)	18
Tableau I-34: Évolution de l'état du réseau routier dans le Sud-Ouest (en km)	18
Tableau I-35: Évolution de l'état des routes nationales par type (en km)	18
Tableau I-36: Évolution de l'état des routes régionales par type (en km).....	19
Tableau I-37: Évolution de l'état des routes départementales par type (en km).....	19
Tableau I-38: Nombre de communes par région en 2022	20
Tableau I-39: Nombre de communes reliées au chef-lieu de province par au moins une route ou piste en toute saison de l'année par région	20
Tableau I-40: Évolution du linéaire de voiries bitumées par régions (en km)	21
Tableau I-41: Linéaire de voiries bitumées par année et par région (en km)	21
Tableau I-42: Nombre de chantiers suivi par le LNBTP par type de travaux	22
Tableau I-43: Nombre de contrats réalisés	22
Tableau I-44: Nombre d'études de projets réalisés par type de travaux	22
Tableau I-45: Linéaire de routes ayant fait l'objet d'une étude par type de travaux (en km)	23
Tableau I-46: Taux d'accroissement du trafic sur le réseau routier classé (en %)	23
Tableau I-47: Proportion du trafic poids lourd sur le réseau routier classé (en %)	23
Tableau I-48: Travaux connexes réalisés par les projets routiers en 2022	24
Tableau I-49: Localités desservies par des nouvelles routes et pistes rurales par année et par région	24
Tableau I-50: Nombre de chantiers affectés / suspendus ou arrêtés pour cause d'insécurité par type de travaux en 2022.....	25
Tableau I-51: Nombre de ralentisseurs par route bitumée.....	25
Tableau I-52: Nombre d'emplois créés par type de travaux routiers selon le genre.....	26
Tableau I-53: Nombre de personnes dédommagées à travers les projets routiers	26
Tableau I-54: Nombre de campagnes de sensibilisation sur le VIH-SIDA à travers les projets routiers	26
Tableau I-55: Linéaire des pistes rurales inventoriées par région	27
Tableau I-56: Linéaire de pistes rurales inventoriées par province (en km)	27

Tableau I-57: Évolution du linéaire de pistes rurales aménagées par région (en km).....	28
Tableau I-58: Evolution du linéaire de pistes rurales aménagées par province (en km)	28
Tableau I-59: Linéaire de pistes rurales aménagées par région et par année (en km)	30
Tableau I-60: Linéaire de pistes rurales aménagées par province et par années (en km).....	30
Tableau I-61: Linéaire des pistes entretenues par région et par année (en km)	32
Tableau I-62 : Nombre d'ouvrages (d'art et/ou de franchissement) construits par année	32
Tableau I-63: Longueur du réseau ferroviaire (en km).....	33
Tableau I-64: Réseau ferroviaire par type de travaux (km).....	33
Tableau I-65: Évolution du nombre d'aérodromes	34
Tableau I-66: Nombre d'aérodromes par région en 2022	34
Tableau I-67: Taux de couverture du territoire national en bornes géodésiques fonctionnelles	35
Tableau I-68: Taux de réhabilitation du réseau de nivellement	35
Tableau I-69: Taux de production de cartes administratives des plans des villes	35
Tableau I-70: Taux de couverture du territoire national en cartes de base à l'échelle 1/50000ème	35
Tableau II-1: Nombre de postes de péage existants par région	38
Tableau II-2: Nombre de postes de péage fonctionnels par région	38
Tableau II-3: État des postes de péage fonctionnel.....	38
Tableau II-4: Nombre de barrières de pluie existantes par région.....	39
Tableau II-5: Nombre de barrières de pluie fonctionnelles par région	39
Tableau II-6: État des barrières de pluies fonctionnelles	39
Tableau II-7: Évolution du nombre de postes de pesage par région	40
Tableau II-8: Nombre de véhicules contrôlés à la surcharge.....	40
Tableau III-1: Effectifs des agents du ministère par type de structure et selon le genre	42
Tableau III-2: Effectifs des agents de l'État au Ministère par catégorie selon le genre	42
Tableau III-3: Effectif des agents du ministère exerçant hors du ministère selon le genre	43
Tableau III-4: Effectif des agents de l'État en situation de mise à disposition au profit du ministère par catégorie selon le genre	43
Tableau III-5: Effectifs des agents de l'État au MID par tranche d'âge selon le genre	44
Tableau III-6: Effectifs des agents de l'État au MID selon la position et le genre	44
Tableau III-7: Effectifs des agents de l'État au MID par type d'emploi et selon le genre.....	44
Tableau III-8: Effectif des agents des emplois spécifiques par catégorie et selon le genre	45
Tableau III-9: Effectif des agents nommés à des postes de responsabilité selon le genre	45
Tableau III-10: Effectif des agents nommés par profil.....	46
Tableau III-11: Nombre d'agents formés par la DRH selon la thématique	46
Tableau III-12: Effectif des agents du MID par direction régionale	46
Tableau III-13: Effectif des agents du MID par structure centrale.....	47
Tableau III-14: Effectifs des étudiants par cycle de formation selon le genre.....	48
Tableau III-15: Effectif des étudiants par type d'inscription selon le genre	49
Tableau III-16: Effectif des auditeurs libres par cycle de formation selon le genre.....	49
Tableau III-17: Effectif des étudiants inscrit à l'issue du concours direct par cycle de formation selon le genre.....	50
Tableau III-18: Effectif des étudiants inscrit à l'issue du concours professionnel par cycle de formation selon le genre	50
Tableau III-19: Effectif des étudiants en fin de cycle selon le genre	51
Tableau III-20: Effectif des étudiants sortants par cycle de formation selon le genre.....	52
Tableau III-21: Nombre d'enseignant de l'école selon le genre	52
Tableau III-22: Évolution des crédits alloués au MID (en milliards de FCFA).....	53
Tableau III-23: Évolution de la dotation budgétaire révisée par nature des dépenses (en milliards de FCFA)	53
Tableau III-24: Évolution du budget des dépenses courantes (en milliards de FCFA).....	53
Tableau III-25 : Montants consommés des dépenses courantes (en milliards de FCFA)	53
Tableau III-26: Évolution du budget d'investissement par source de financement (en milliards de FCFA)	54
Tableau III-27: Évolution des dépenses d'investissement par source de financement (en milliards de FCFA)	54
Tableau III-28: Évolution des investissements dans le secteur des infrastructures de transport (en milliards de FCFA) : montants investis uniquement par le ministère en charge des infrastructures	54
Tableau III-29: Évolution du budget d'investissement par composante (en milliards de FCFA)	54
Tableau III-30 : Montant des dépenses d'investissements par composante (en milliards de FCFA) ...	54
Tableau III-31: Évolution du budget d'investissement par types de route (en milliards de FCFA) *	55
Tableau III-32: Dépenses d'investissements par types de route (en milliards de FCFA)	55

Tableau III-33: Évolution du budget d'investissements des travaux par types de route (en milliards de FCFA) *	55
Tableau III-34: Dépenses d'investissements des travaux par types de route (en milliards de FCFA) .	55
Tableau III-35: Évolution des dépenses d'investissement par types de travaux (en milliards de FCFA)	56
Tableau III-36: Évolution des dépenses d'investissement de l'entretien périodique par type de routes (en milliards de FCFA)	56
Tableau III-37: Évolution des dépenses d'investissement de construction et de bitumage (en milliards de FCFA)	56
Tableau III-38: Évolution des dépenses d'investissement de réhabilitation et renforcement (en milliards de FCFA)	56
Tableau III-39: Montant des conventions accordées aux structures (en milliards de FCFA)	57
Tableau III-40: Montant des conventions reçues par direction régionale (en millions de FCFA)	57
Tableau III-41 : Montant des conventions consommées par direction régionale (en millions de FCFA)	57
Tableau III-42: Montant des dédommagements à travers les projets routiers (en millions de FCFA) ..	58
Tableau III-43: Investissement pour les travaux connexes ou mesures d'accompagnement (en milliards de FCFA)	58
Tableau III-44: Montant alloué aux campagnes de sensibilisation sur le VIH-SIDA à travers les projets routiers (en milliers)	58
Tableau III-45: Montant des prestations techniques du LNBTP au profit du MID (en FCFA)	58
Tableau III-46: Recettes de péages (en milliards FCFA)	58
Tableau III-47: Montant des taxes sur les produits pétroliers reversées au FSR-B (en milliards FCFA)	58
Tableau IV-1: Nombre de nouveaux agréments techniques délivrés par catégorie selon le genre	60
Tableau IV-2: Nombre de renouvellements d'agréments techniques par catégorie selon le genre	61
Tableau IV-3: Nombre de changements de catégorie d'agréments techniques selon le genre	62
Tableau IV-4: Nombre d'agréments techniques délivrés par catégorie selon le genre	63
Tableau IV-5: Nombre d'agréments techniques en cours de validité par catégorie selon le genre	64
Tableau IV-6: Nombre de sessions d'agréments techniques tenu par an	64
Tableau IV-7: Nombre de marchés publics passé par type	65
Tableau IV-8: Nombre de contrats approuvés selon la catégorie d'agréments techniques et le genre	65
Tableau IV-9 : Nombre de contrat approuvés selon le type de travaux	66
Tableau IV-10: Situation des contrats des marchés publics de travaux conclus au cours de l'année	66
Tableau IV-11: Nombre d'entreprises selon la performance	66

LISTE DES ANNEXES

Annexe 1 : Équipe d'élaboration de l'annuaire statistique 2022 des infrastructures de transport	72
Annexe 2 : Participants à l'atelier de validation de l'annuaire statistique 2022 des infrastructures de transport	73

SIGLES ET ABRÉVIATIONS

Agetib	: Agence des Travaux d'Infrastructures du Burkina
ATGC	: Agent Technique en Génie Civil
ATGEO	: Agent Technique Géomètre
BCMP	: Bureau Comptable Matières Principal
CN	: Centre Nord
CPE	: Conducteur Polyvalent d'Engin
DAD	: Direction des Archives et de la Documentation
DAF	: Direction de l'Administration et des Finances
DAJC	: Direction des Affaires Juridiques et du Contentieux
DCPM	: Direction de la Communication et de la Presse Ministérielle
DDII	: Direction du Développement Institutionnel et de l'Innovation
DGER	: Direction Générale de l'Entretien Routier
DGESS	: Direction Générale des Études et des Statistiques Sectorielles
DGF	: Direction de la Gestion des Finances
DGIR	: Direction Générale des Infrastructures Routières
DGNET	: Direction Générale de la Normalisation et des Études Techniques
DGPR	: Direction Générale des Pistes Rurales
DGTRU	: Direction Générale des Travaux Routiers Urbains
DMP	: Direction des Marchés Publics
DPPSE	: Direction de la Prospective, de la Planification et du Suivi-Évaluation
DRH	: Direction des Ressources Humaines
DRID	: Direction Régionale des Infrastructures et du Désenclavement
DSSE	: Direction des Statistiques Sectorielles et de l'Évaluation
ENTP	: École Nationale des Travaux Publics
FCFA	: Franc de la Communauté Francophone d'Afrique
FSR-B	: Fond Spécial Routier du Burkina
GC	: Génie Civil
GM	: Génie Mécanique
IGB	: Institut Géographique du Burkina
Ing	: Ingénieur
INSD	: Institut National de la Statistique et de la Démographie
ITS	: Inspection Technique des Services
Km	: Kilomètre
LNBTB	: Laboratoire National du Bâtiment et des Travaux Publics
MATDCS	: Ministère de l'Administration Territoriale, de la Décentralisation et de la Sécurité
MID	: Ministère des Infrastructures et du Désenclavement
NA	: Non applicable
nd	: non disponible
PAYO	: Projet de Construction de l'Autoroute Yamoussoukro-Ouagadougou
SG	: Secrétariat Général
SP-PIFAM	: Secrétariat Permanent des Projets d'Infrastructures Ferroviaires, Aéroportuaires et Maritimes
SP-TRHIMO	: Secrétariat Permanent des Travaux Routiers à Haute Intensité de Main d'Œuvre
TSAF	: Technicien Supérieur en Aménagement Foncier
TSGC	: Technicien Supérieur en Génie Civil
TSGEO	: Technicien Supérieur Géomètre
TSGM	: Technicien Supérieur en Génie Mécanique
TSU	: Technicien Supérieur en Urbanisme

NOTE MÉTHODOLOGIQUE

L'annuaire statistique 2022 du Ministère des Infrastructures et du Désenclavement est élaboré par la Direction Générale des Études et des Statistiques Sectorielles (DGESS) sur financement budget État. Il est conçu pour compiler les données statistiques de sources administratives des directions centrales, déconcentrées et des structures rattachées du ministère.

L'objectif recherché à travers la production de cet annuaire statistique est de fournir l'évolution des principaux indicateurs sur le secteur des infrastructures de transports.

L'élaboration de ce document a suivi une démarche participative en impliquant toutes les structures productrices des données au sein du département. Le processus d'élaboration de l'annuaire a été marqué par quatre étapes :

- la conception méthodologique, la définition des indicateurs, l'élaboration des outils de collecte et la conception de la maquette de l'annuaire statistique dont les documents ont été validés par les différentes structures productrices de données. Cette étape a fait l'objet d'un atelier organisé par la DGESS ;
- la collecte des données auprès des structures centrales, déconcentrées et rattachées du ministère ;
- le traitement et l'apurement des données pour l'élaboration d'un projet d'annuaire. L'équipe d'élaboration a été appuyée à cette étape par l'INSD ;
- la validation du projet d'annuaire par les représentants des différentes structures productrices de données

CHAPITRE I : DONNÉES SUR LES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT

I.1 LES INFRASTRUCTURES ROUTIÈRES

Tableau I-1: Réseau routier classé et de pistes rurales (en km)

Réseau routier national	Linéaire
Routes classées	15 272
Pistes rurales	46 095
Total	61 367

Sources : - Décret N°2000-269/PRES/PM/MIHU portant classification des routes au Burkina Faso du 21 juin 2000 ;
- Répertoire général des pistes rurales, Juillet 1999

Tableau I-2: Linéaire des routes classées (en km)

Classe de routes	Linéaire
Routes nationales	6 702
Routes régionales	3 577
Routes départementales	4 993
Ensemble	15 272

Source : Décret N°2000-269/PRES/PM/MIHU portant classification des routes au Burkina Faso du 21 juin 2000

Tableau I-3: Linéaire des routes classées par région (en km)

Régions	Linéaire
Boucle du Mouhoun	2 088
Cascades	869
Centre	304
Centre-Est	929
Centre-Nord	1 160
Centre-Ouest	1 545
Centre-Sud	677
Est	1 842
Hauts-Bassins	1 516
Nord	1 101
Plateau Central	640
Sahel	1 495
Sud-Ouest	1 106
Ensemble	15 272

Source : Décret N°2000-269/PRES/PM/MIHU portant classification des routes au Burkina Faso du 21 juin 2000.

Tableau I-4: Linéaire de routes nationales par région (en km)

Régions	Linéaire
Boucle du Mouhoun	697
Cascades	229
Centre	162
Centre-Est	572
Centre-Nord	476
Centre-Ouest	679
Centre-Sud	436
Est	959
Hauts-Bassins	658
Nord	396
Plateau Central	219
Sahel	724
Sud-Ouest	495
Burkina Faso	6 702

Source : Décret N°2000-269/PRES/PM/MIHU portant classification des routes au Burkina Faso du 21 juin 2000

Tableau I-5: Linéaire de routes régionales par région (en km)

Régions	Linéaire
Boucle du Mouhoun	649
Cascades	336
Centre	135
Centre-Est	143
Centre-Nord	301
Centre-Ouest	232
Centre-Sud	13
Est	370
Hauts-Bassins	571
Nord	135
Plateau Central	169
Sahel	250
Sud-Ouest	274
Burkina Faso	3 577

Source : Décret N°2000-269/PRES/PM/MIHU portant classification des routes au Burkina Faso du 21 juin 2000

Tableau I-6: Linéaire de routes départementales par région (en km)

Régions	Linéaire
Boucle du Mouhoun	742
Cascades	303
Centre	7
Centre-Est	214
Centre-Nord	383
Centre-Ouest	635
Centre-Sud	228
Est	514
Hauts-Bassins	287
Nord	569
Plateau Central	253
Sahel	521
Sud-Ouest	338
Burkina Faso	4 993

Source : Décret N°2000-269/PRES/PM/MIHU portant classification des routes au Burkina Faso du 21 juin 2000

Tableau I-7: Réseau routier selon la classification technique (en km)

Type de routes	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Routes bitumées	3 146	3 533	3 533	3 533	3 646	3 650	3 756	3 833	4 004	4 076
Routes en terre moderne	199	199	199	199	141	141	141	141	141	141
Routes en terre ordinaire	2 575	2 227	2 227	2 227	2 208	2 205	2 098	2 022	1 850	1 779
Pistes améliorées de type A	3 769	3 769	3 769	3 769	3 832	3 832	3 832	3 832	3 832	3 832
Pistes améliorées de type B	3 271	3 233	3 233	3 233	3 207	3 207	3 207	3 207	3 207	3 207
Pistes ordinaires	2 311	2 311	2 311	2 311	2 237	2 237	2 237	2 237	2 237	2 237
Ensemble	15 272	15 272	15 272	15 272	15 272	15 272	15 272	15 272	15 272	15 272

Source : DGNET

Tableau I-8: Linéaire de routes bitumées par an (en km)

Type de routes	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Routes bitumées réceptionnées	0	113	4	106	76,5	171	72
Nouvelles routes bitumées	84,55	nd	58	148	129	43	108,1

Source : DGIR

Tableau I-9: Linéaire de routes bitumées par région (en km)

Régions	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Boucle du Mouhoun	149	370	370	370	370	370	461	461	524	524
Cascades	81	81	81	81	130	130	130	130	130	130
Centre	162	169	169	169	169	169	169	169	169	169
Centre-Est	240	240	240	240	240	244	244	255	283	326
Centre-Nord	205	205	205	205	205	205	221	221	223	223
Centre-Ouest	301	429	429	429	429	429	429	429	447	447
Centre-Sud	213	213	213	213	213	213	213	278	278	306
Est	412	412	412	412	412	412	412	412	472	472
Hauts-Bassins	651	651	651	651	651	651	651	651	651	651
Nord	115	115	115	115	173	173	173	173	173	173
Plateau Central	219	250	250	250	250	250	250	250	250	250
Sahel	113	113	113	113	113	113	113	113	113	113
Sud-Ouest	286	286	286	286	292	292	292	292	292	292
Burkina Faso	3 146	3 533	3 533	3 533	3 646	3 650	3 756	3 833	4 004	4 076

Source : DGNET

Tableau I-10: Linéaire de routes bitumées par province (en km)

Provinces	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Balé	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
Bam	40	40	40	40	40	40	56	56	58	58
Banwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bazèga	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95
Bougouriba	97	97	97	97	97	97	97	97	97	97
Boulgou	139	139	139	139	139	143	143	154	154	197
Boulkièmdé	121	148	148	148	148	148	148	148	148	148
Comoé	81	81	81	81	106	106	106	106	106	106
Ganzourgou	92	92	92	92	92	62	92	92	92	92
Gnagna	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gourma	216	216	216	216	216	216	216	216	216	216
Houet	422	422	422	422	422	422	422	422	422	422
Ioba	86	86	86	86	92	92	92	92	92	92
Kadiogo	162	169	169	169	169	169	169	169	169	169
KénéDougou	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
Komandjoari	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kompienga	146	146	146	146	146	146	146	146	146	146
Kossi	0	128	128	128	128	128	128	128	128	128
Koulpélgo	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23
Kouritenga	78	78	78	78	78	78	78	78	106	106
Kourwéogo	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
Léraba	0	0	0	0	24	24	24	24	24	24
Loroum	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mouhoun	84	176	176	176	176	176	200	200	200	200
Nahouri	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Namentenga	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Nayala	0	0	0	0	0	0	53	53	99	99
Noumbiel	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Oubritenga	85	116	116	116	116	116	116	116	116	116
Oudalan	0	0	0	0	0	0	57	0	0	0
Passoré	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Poni	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103
Sanguié	70	171	171	171	171	171	171	171	188	188
Sanmatenga	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111
Séno	113	113	113	113	113	113	113	113	113	113
Sissili	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48

Provinces	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Soum	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sourou	0	0	0	0	0	0	14	14	32	32
Tapoa	50	50	50	50	50	50	50	50	110	110
Tuy	162	162	162	162	162	162	162	162	162	162
Yagha	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Yatenga	23	23	23	23	81	81	81	81	81	81
Ziro	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Zondoma	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
Zoundweogo	67	67	67	67	67	67	67	133	133	161
Ensemble	3 146	3 533	3 533	3 533	3 646	3 650	3 756	3 833	4 004	4 076

Source : DGNET

Tableau I-11: Linéaire de routes en terre par région (en km)

Régions	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Boucle du Mouhoun	1 939	1 718	1 718	1 718	1 718	1 718	1 628	1 628	1 564	1 564
Cascades	788	788	788	788	739	739	739	739	739	739
Centre	142	135	135	135	135	135	135	135	135	135
Centre-Est	689	689	689	689	689	685	709	674	646	603
Centre-Nord	956	956	956	956	956	956	940	940	937	937
Centre-Ouest	1 244	1 116	1 116	1 116	1 116	1 116	1 116	1 116	1 098	1 098
Centre-Sud	464	464	464	464	464	464	440	398	398	370
Est	1 431	1 431	1 431	1 431	1 431	1 431	1 431	1 431	1 371	1 371
Hauts-Bassins	865	865	865	865	865	865	865	865	865	865
Nord	986	986	986	986	928	928	928	928	928	928
Plateau Central	422	391	391	391	391	391	391	391	391	391
Sahel	1 382	1 382	1 382	1 382	1 382	1 382	1 382	1 382	1 382	1 382
Sud-Ouest	821	821	821	821	814	814	814	814	814	814
Burkina Faso	12 126	11 739	11 739	11 739	11 626	11 623	11 516	11 440	11 268	11 197

Source : DGNET

Tableau I-12: Linéaire de routes en terre par province (en km)

Provinces	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Balé	217	217	217	217	217	217	217	217	217	217
Bam	261	261	261	261	261	261	245	245	243	243
Banwa	334	334	334	334	334	334	334	334	334	334
Bazèga	147	147	147	147	147	147	147	147	147	147
Bougouriba	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95
Boulgou	253	253	253	253	253	250	250	238	238	195
Boulkièmdé	300	272	272	272	272	272	272	272	272	272
Comoé	566	566	566	566	541	541	541	541	541	541
Ganzourgou	121	121	121	121	121	121	121	121	121	121
Gnagna	348	348	348	348	348	348	348	348	348	348
Gourma	233	233	233	233	233	233	233	233	233	233
Houet	196	196	196	196	196	196	196	196	196	196
Ioba	154	154	154	154	147	147	147	147	147	147
Kadiogo	142	135	135	135	135	135	135	135	135	135
KénéDougou	356	356	356	356	356	356	356	356	356	356
Komandjoari	234	234	234	234	234	234	234	234	234	234
Kompienga	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Kossi	387	259	259	259	259	259	259	259	259	259
Koulpélgo	243	243	243	243	243	243	243	243	243	243
Kouritenga	192	192	192	192	192	192	192	192	164	164
Kourwéogo	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81
Léraba	222	222	222	222	198	198	198	198	198	198
Loroum	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145
Mouhoun	229	136	136	136	136	136	113	113	113	113
Nahouri	162	162	162	162	162	162	162	162	162	162
Namentenga	326	326	326	326	326	326	326	326	326	326
Nayala	381	381	381	381	381	381	328	328	282	282
Noumbiel	187	187	187	187	187	187	187	187	187	187
Oubritenga	221	190	190	190	190	190	190	190	190	190
Oudalan	433	433	433	433	433	433	433	433	433	433
Passoré	344	344	344	344	344	344	344	344	344	344
Poni	385	385	385	385	385	385	385	385	385	385
Sanguié	231	130	130	130	130	130	130	130	113	113
Sanmatenga	369	369	369	369	369	369	369	369	369	369
Séno	186	186	186	186	186	186	186	186	186	186
Sissili	487	487	487	487	487	487	487	487	487	487

Provinces	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Soum	444	444	444	444	444	444	444	444	444	444
Sourou	392	392	392	392	392	392	377	377	360	360
Tapoa	562	562	562	562	562	562	562	562	502	502
Tuy	313	313	313	313	313	313	313	313	313	313
Yagha	319	319	319	319	319	319	319	319	319	319
Yatenga	405	405	405	405	347	347	347	347	347	347
Ziro	227	227	227	227	227	227	227	227	227	227
Zondoma	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92
Zoundweogo	154	154	154	154	154	154	154	89	89	61
Burkina Faso	12 126	11 739	11 739	11 739	11 628	11 625	11 516	11 441	11 271	11 200

Source : DGNET

Tableau I-13: Linéaire des routes nationales selon la classification technique (en km)

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Routes bitumées	3 107	3 456	3 456	3 456	3 514	3 517	3 623	3 700	3 872	3 943
Routes en terre modernes	100	100	100	100	42	42	42	42	42	42
Routes en terre ordinaires	2 303	1 955	1 955	1 955	1 942	1 939	1 832	1 756	1 584	1 513
Pistes améliorées de type A	444	444	444	444	469	469	469	469	469	469
Pistes améliorées de type B	299	299	299	299	274	274	274	274	274	274
Pistes ordinaires	449	449	449	449	461	461	461	461	461	461
Ensemble	6 702	6 702	6 702	6 702	6 702	6 702	6 702	6 702	6 702	6 702

Source : DGNET

Tableau I-14: Linéaire des routes régionales selon la classification technique (en km)

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Routes bitumées	33	33	33	33	82	82	82	82	82	82
Routes en terre modernes	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Routes en terre ordinaires	165	165	165	165	165	165	165	165	165	165
Pistes améliorées de type A	1 736	1 736	1 736	1 736	1 772	1 772	1 772	1 772	1 772	1 772
Pistes améliorées de type B	486	486	486	486	486	486	486	486	486	486
Pistes ordinaires	1 156	1 156	1 156	1 156	1 072	1 072	1 072	1 072	1 072	1 072
Ensemble	3 577	3 577	3 577	3 577	3 577	3 577	3 577	3 577	3 577	3 577

Source : DGNET

Tableau I-15: Linéaire des routes départementales selon la classification technique (en km)

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Routes bitumées	6	44	44	44	51	51	51	51	51	51
Routes en terre modernes	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99
Routes en terre ordinaires	108	108	108	108	101	101	101	101	101	101
Pistes améliorées de type A	1 588	1 588	1 588	1 588	1 590	1 590	1 590	1 590	1 590	1 590
Pistes améliorées de type B	2 486	2 448	2 448	2 448	2 448	2 448	2 448	2 448	2 448	2 448
Pistes ordinaires	706	706	706	706	704	704	704	704	704	704
Ensemble	4 993	4 993	4 993	4 993	4 993	4 993	4 993	4 993	4 993	4 993

Source : DGNET

Tableau I-16: Répertoire du réseau communautaire de l'UEMOA (CU) au Burkina Faso en 2022

Nom de la route communautaire	Classification nationale (RN, RR, RD)	Linéaire bitumé	Linéaire non bitumé	Linéaire total (km)
CU2A	RN01, RN04, RN08	872,31	0	872,31
CU7B	RN07	154,29	0	154,29
CU08	RN05	163,92	0	163,92
CU09	RN16	149,78	0	149,78
CU12	RN10	265,47	95,67	361,14
CU13	RN02	241,73	0	241,73
CU14	RN03, RN23	320,98	0	320,98
CU15	RN19, RD08	60	83,8	143,8
CU20	RN18	148,21	0	148,21
CU22	RN12	230,49	0	230,49
CU23	RN19	42,26	0	42,26
CU25	RN14	313,19	0	313,19
CU26	RN06	173,97	0	173,97
CU27	RN09	121,17	0	121,17
		3 257,77	179,47	3 437,24

Source : DGNET

Tableau I-17: État des routes communautaires de l'UEMOA (CU) en 2022 (en km)

Route communautaire	État				Total
	Bon	Moyen	Mauvais	En travaux	
CU2A	455,45	113,24	253,61	50,01	872,31
CU7B	0	90,83	63,45	0	154,29
CU08	138,92	25	0	0	163,92
CU09	149,78	0	0	0	149,78
CU12	193,59	71,88	95,67	0	361,14
CU13	72,09	69,56	55,05	45,03	241,73
CU14	35,61	285,37	0	0	320,98
CU15	83,3	0	60,5	0	143,8
CU20	0	0	103,44	44,77	148,21
CU22	0	97,61	132,89	0	230,49
CU23	0	42,26	0	0	42,26
CU25	178,44	95,98	38,77	0	313,19
CU26	6,39	109,99	0	57,59	173,97
CU27	0	0	121,17	0	121,17
Total CU	1 313,56	1 001,73	924,55	197,4	3 437,23

Source : DGNET

Tableau I-18: Linéaire de routes entretenues par l'entretien courant par région (en km)

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Boucle du Mouhoun	165	0	821,43	0	613,05	760,88	733,000	0
Cascades	0	0	217,33	0	145,68	0	511,037	12,656
Centre	14	0	110,08	0	96,54	430,16	362,214	0
Centre-Est	81	0	108,55	0	322,93	841,00	381,583	nd*
Centre-Nord	306	0	529,09	0	273,11	0	441,206	187,487
Centre-Ouest	155	0	140,29	0	537,14	1523,55	855,435	0
Centre-Sud	195	0	162,69	0	246,91	0	263,237	165,1
Est	120	0	1184,65	0	589,96	0	245,945	425,12
Hauts-Bassins	145	0	477,30	0	424,57	1 358,00	1 267,038	963,023
Nord	235	0	622,98	0	230,67	842,86	409,891	314,684
Plateau Central	12	0	130,26	0	173,10	438,63	223,410	0
Sahel	225	0	506,58	0	434,90	0	532,485	239,529
Sud-Ouest	102	0	324,66	0	425,74	0	190,601	635,158
Ensemble	1 755	0	5 335,88	0	4 514,29	6 195,08	6 417,082	2 942,757

Source : DGER

* Les travaux sont en cours, il est difficile d'estimer le linéaire entretenu.

Tableau I-19: Linéaire de routes entretenues par l'entretien périodique par région (en km)

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Boucle du Mouhoun	199	0	0	156	0	94	24,43	13,67	0
Cascades	56	0	0	77	0	75	56,87	42,24	0
Centre	19	0	0	30	2	0	27,81	2,13	0
Centre-Est	108	0	0	134	0	60	54,34	5,66	0
Centre-Nord	36	0	0	121	0	118	88,39	126,86	6,88
Centre-Ouest	124	0	0	177	9	46	164,09	127,56	37,35
Centre-Sud	77	0	0	20	0	20	103,32	7,8	0
Est	154	0	0	0	0	0	29,13	11,87	41,4
Hauts-Bassins	6	0	0	12	0	0	26,83	35,07	0,26
Nord	48	0	0	93	0	0	38,43	9,96	14,61
Plateau Central	59	0	0	121	0	82	35,56	35,01	7,24
Sahel	46	0	0	0	90	0	0	0	0
Sud-Ouest	0	0	0	0	0	0	0	51,01	61
Ensemble	932	0	0	941	101	495	649,2	468,84	168,74

Source : DGER

Tableau I-20: Linéaire de routes bitumées renforcées/réhabilitées (en km)

Type de routes	2020	2021	2022
Routes bitumées renforcées/réhabilitées en cours	214	87	8,275
Routes bitumées renforcées/réhabilitées	130,5	78,73	8,275

Sources : DGIR et DGER

Tableau I-21: Évolution de l'état du réseau routier (en %)

État	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Bon	16,48	23,38	23,43	30,07	10,04	10,1	8,63	12,69	13,87	16,35
Moyen	65,95	54,58	54,58	54,58	31,04	31,04	29,94	26,94	26,94	28,76
Mauvais	15,34	14,66	14,61	13,97	56,2	55,73	46,39	47,43	47,43	51,44
En travaux	2,23	7,38	7,38	1,38	2,73	3,13	15,03	12,93	11,76	3,46

Source : DGNET

Tableau I-22: Évolution de l'état du réseau routier dans la Boucle du Mouhoun (en km)

État	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Bon	274,75	281,74	362,91	362,91	429,15	347,91
Moyen	409,66	409,66	409,66	359,71	359,71	559,04
Mauvais	1 189,26	1 182,27	1 061,32	1 080,51	1 080,51	1 150,32
En travaux	214,36	214,36	254,14	284,9	218,66	30,76
Total	2 088,03	2 088,03	2 088,03	2 088,03	2 088,03	2 088,03

Source : DGNET

Tableau I-23: Évolution de l'état du réseau routier dans les Cascades (en km)

État	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Bon	155,47	155,47	56,34	130,04	130,04	130,11
Moyen	103,61	103,61	103,61	138,99	138,99	242,20
Mauvais	609,73	609,73	483,90	500,65	500,65	496,49
En travaux	0,00	0,00	224,96	99,13	99,13	0,00
Total	868,80	868,80	868,80	868,8	868,80	868,80

Source : DGNET

Tableau I-24: Évolution de l'état du réseau routier dans le Centre (en km)

État	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Bon	57,00	57,00	94,25	37	37	34,88
Moyen	112,00	112,00	51,87	89,12	89,12	158,86
Mauvais	134,63	134,63	134,63	134,63	134,63	89,90
En travaux	0,00	0,00	22,88	42,88	42,88	20,00
Total	303,63	303,63	303,63	303,63	303,63	303,63

Source : DGNET

Tableau I-25: Évolution de l'état du réseau routier dans le Centre-Est (en km)

État	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Bon	50,77	54,18	203,96	343,23	379,28	283,12
Moyen	347,94	347,94	286,43	131,09	131,09	363,31
Mauvais	380,34	376,93	347,94	301,67	301,67	245,53
En travaux	149,78	149,78	90,50	152,84	116,79	36,88
Total	928,83	928,83	928,83	928,83	928,83	928,83

Source : DGNET

Tableau I-26: Évolution de l'état du réseau routier dans le Centre-Nord (en km)

État	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Bon	43,92	43,92	0,00	18,20	18,21	129,90
Moyen	530,13	530,13	479,36	283,66	283,66	293,80
Mauvais	586,18	586,18	489,86	564,61	564,61	697,11
En travaux	0,00	0,00	191,01	293,76	293,76	39,42
Total	1 160,23	1 160,23	1 160,23	1 160,23	1 160,23	1 160,23

Source : DGNET

Tableau I-27: Évolution de l'état du réseau routier dans le Centre-Ouest (en km)

État	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Bon	211,09	211,09	189,20	436,98	454,52	510,51
Moyen	551,62	551,62	529,51	813,93	813,93	933,51
Mauvais	764,82	764,82	608,99	166,74	166,74	101,05
En travaux	17,54	17,54	217,37	127,42	109,88	0
Total	1 545,07	1 545,07	1 545,07	1 545,07	1 545,07	1 545,07

Source : DGNET

Tableau I-28: Évolution de l'état du réseau routier dans le Centre-Sud (en km)

État	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Bon	182,90	182,90	182,90	204,09	204,09	271,97
Moyen	150,91	150,91	249,30	150,91	150,91	112,84
Mauvais	342,76	342,76	150,91	249,3	249,30	241,17
En travaux	0,00	0,00	93,64	72,27	72,27	50,59
Total	676,58	676,58	676,58	676,58	676,58	676,58

Source : DGNET

Tableau I-29: Évolution de l'état du réseau routier dans l'Est (en km)

État	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Bon	174,84	174,84	16,68	166,08	226,08	91,44
Moyen	447,56	447,56	447,56	171,6	171,60	279,52
Mauvais	1220,09	1160,09	674,88	1010,92	1010,92	1247,71
En travaux	0,00	60,00	703,38	493,89	433,89	223,83
Total	1 842,49	1 842,49	1 842,49	1 842,49	1 842,49	1 842,49

Source : DGNET

Tableau I-30: Évolution de l'état du réseau routier dans les Hauts-Bassins (en km)

État	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Bon	169,10	169,10	169,10	123,5	123,50	408
Moyen	478,04	478,04	478,04	566,99	566,99	410,92
Mauvais	869,15	869,15	863,19	819,84	819,84	697,37
En travaux	0,00	0,00	5,96	5,96	5,96	0
Total	1 516,29	1 516,29	1 516,29	1 516,29	1 516,29	1 516,29

Source : DGNET

Tableau I-31: Évolution de l'état du réseau routier dans le Nord (en km)

État	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Bon	120,04	120,04	120,04	75,00	75,00	58
Moyen	558,93	558,93	558,93	558,93	558,93	95,46
Mauvais	385,99	385,99	312,04	273,67	273,67	902,16
En travaux	35,70	35,70	109,65	193,05	193,05	45,03
Total	1 100,66	1 100,66	1 100,66	1 100,66	1 100,66	1 100,66

Source : DGNET

Tableau I-32: Évolution de l'état du réseau routier dans le Plateau Central (en km)

État	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Bon	92,63	92,63	92,63	41,31	41,31	230,75
Moyen	336,38	336,38	301,52	324,85	324,85	278,28
Mauvais	211,44	211,44	211,44	185,44	185,44	116,87
En travaux	0,00	0,00	34,86	88,86	88,86	14,56
Total	640,45	640,45	640,45	640,45	640,45	640,45

Source : DGNET

Tableau I-33: Évolution de l'état du réseau routier dans le Sahel (en km)

État	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Bon	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
Moyen	252,61	252,61	252,61	112,63	112,63	286,31
Mauvais	1 241,91	1 241,91	11 56,87	1 261,49	1 261,49	1 208,22
En travaux	0,00	0,00	85,04	120,4	120,40	0
Total	1 494,53	1 494,53	1 494,53	1 494,53	1 494,53	1 494,53

Source : DGNET

Tableau I-34: Évolution de l'état du réseau routier dans le Sud-Ouest (en km)

État	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Bon	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Moyen	460,88	460,88	460,88	412,23	412,23	377,60
Mauvais	645,57	645,57	579,36	694,22	694,22	661,29
En travaux	0,00	0,00	66,21	0,00	0,00	67,56
Total	1 106,45	1 106,45	1 106,45	1 106,45	1 106,45	1 106,45

Source : DGNET

Tableau I-35: Évolution de l'état des routes nationales par type (en km)

État	Type de routes	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Bon	Route bitumée	979,5	982,91	1 130,43	1 357,88	1 537,71	1 837,31
	Route en terre	0	0	0	32,534	32,53	23,99
Moyen	Route bitumée	1 910,50	1 910,50	1 742,62	1 419,42	1 419,42	1 093,28
	Route en terre	329,26	329,26	329,26	389,41	389,41	741,24
Mauvais	Route bitumée	473,78	473,79	219,46	434,21	434,21	815,01
	Route en terre	2 591,63	2 528,22	1 652,08	1 624,38	1 624,38	1 766,43
En travaux	Route bitumée	149,78	149,78	530,82	488,53	480,46	197,4
	Route en terre	267,6	327,6	1 097,38	955,68	783,93	227,38
Total	Route bitumée	3 513,56	3 516,97	3 623,33	3 700,04	3 871,8	3 943
	Route en terre	3 188,49	3 185,08	3 078,72	3 002,01	2 830,25	2 759,05

Source : DGNET

Tableau I-36: Évolution de l'état des routes régionales par type (en km)

État	Type de routes	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Bon	Route bitumée	40,19	40,19	40,19	48,75	48,75	61,64
	Route en terre	227,92	227,92	6	201,74	201,74	186,65
Moyen	Route bitumée	33,11	33,11	33,11	33,11	33,11	20,23
	Route en terre	957,87	957,87	957,87	1073,96	1073,96	1 086,27
Mauvais	Route bitumée	8,56	8,56	8,56	0	0	0
	Route en terre	2 309,20	2 309,20	2 221,5	1 994,25	1 994,25	2 118,22
En travaux	Route bitumée	0	0	0	0	0	0
	Route en terre	0	0	309,62	225,04	225,04	103,85
Total	Route bitumée	81,87	81,87	81,87	81,87	81,87	81,87
	Route en terre	3 494,99	3 494,99	3 494,99	3 494,99	3 494,99	3 494,99

Source : DGNET

Tableau I-37: Évolution de l'état des routes départementales par type (en km)

État	Type de routes	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Bon	Route bitumée	12,33	12,33	12,33	0	0	37,31
	Route en terre	272,57	279,56	129,44	297,45	297,45	349,69
Moyen	Route bitumée	19,5	19,5	19,5	31,83	31,83	6,36
	Route en terre	1 490,04	1 490,04	1 490,04	1 166,92	1 166,92	1 444,26
Mauvais	Route bitumée	18,84	18,84	18,84	18,84	18,84	7
	Route en terre	3 179,86	3 172,87	2 964,86	3 171,98	3 172	3 148,51
En travaux	Route bitumée	0	0	0	0	0	0
	Route en terre	0	0	358,12	306,12	306,12	0
Total	Route bitumée	50,67	50,67	50,67	50,67	50,67	50,67
	Route en terre	4 942,47	4 942,47	4 942,47	4 942,47	4 942,47	4 942,47

Source : DGNET

Tableau I-38: Nombre de communes par région en 2022

Régions	Nombre de communes
Boucle du Mouhoun	47
Cascades	17
Centre	7
Centre-Est	30
Centre-Nord	28
Centre-Ouest	38
Centre-Sud	19
Est	27
Hauts-Bassins	33
Nord	31
Plateau Central	20
Sahel	26
Sud-Ouest	28
Ensemble	351

Source : DGESS/MATDS

Tableau I-39: Nombre de communes reliées au chef-lieu de province par au moins une route ou piste en toute saison de l'année par région

Régions	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020*	2021	2022
Boucle du Mouhoun	7	7	10	10	37	37	22	39	38	38
Cascades	nd	10	9	9	4	4	15	17	17	17
Centre	5	5	5	5	6	6	6	6	7	7
Centre-Est	nd	27	27	27	16	18	26	28	27	27
Centre-Nord	nd	nd	nd	24	15	15	16	19	19	19
Centre-Ouest	nd	nd	29	29	31	31	31	34	38	38
Centre-Sud	nd	19	19	19	13	14	16	19	19	19
Est	27	27	27	27	19	19	17	18	23	23
Hauts-Bassins	14	16	16	16	17	17	16	33	33	33
Nord	nd	nd	20	20	15	15	22	29	31	31
Plateau Central	19	19	19	19	16	16	14	17	19	18
Sahel	nd	nd	nd	nd	15	15	15	19	19	19
Sud-Ouest	24	24	24	24	25	25	24	27	28	28
Burkina Faso	nd	nd	nd	nd	229	232	240	305	318	317

Sources : DRID

(*) A partir de 2020, les communes chefs-lieux de province sont prises en compte dans les communes reliées

Tableau I-40: Évolution du linéaire de voiries bitumées par régions (en km)

Régions	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Boucle du Mouhoun	1,8	26,2	26,2	26,2	26,2	26,2	26,2	28,4	28,4	28,4
Cascades	5,6	5,6	5,6	5,6	5,6	5,6	5,6	5,6	60	60
Centre	254	350	450	460	460	496,2 5	505,9	525,7	547,8	590
Centre-Est	6,9	6,9	6,9	6,9	6,9	6,9	54,6	61,9	68,6	73,8
Centre-Nord	9	9	9	62,3	62,3	62,3	62,3	62,3	62,3	62,3
Centre-Ouest	31,8	31,8	31,8	31,8	31,8	31,8	40,8	40,8	40,8	48
Centre-Sud	9,6	9,6	9,6	9,6	9,6	57,6	57,6	57,6	57,6	57,6
Est	19,5	19,5	19,5	19,5	19,5	19,5	23,8	23,8	23,8	23,8
Hauts-Bassins	83,4	83,4	100,3	100,3	103,3	107,8	107,8	107,8	107,8	114,1
Nord	nd	nd	22,6	22,6	22,6	22,6	22,6	22,6	28,6	35,9
Plateau Central	7,9	7,9	7,9	7,9	7,9	7,9	12,4	12,4	12,4	78,6
Sahel	15	15	16	16	16	16	16	16	16	16
Sud-Ouest	3,9	3,9	3,9	3,9	55,9	55,9	55,9	55,9	55,9	55,9
Ensemble	448,4	568,8	709,3	772,6	827,6	916,35	991,5	1 021	1 110,1	1 244,5

Sources : DRID, DGIR et Agetib

Tableau I-41: Linéaire de voiries bitumées par année et par région (en km)

Régions	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Boucle du Mouhoun	0	0	0	2,2	0	0
Cascades	0	0	0	0	54,369	0
Centre	0	36,25	9,6	19,8	22,075	42,22
Centre-Est	0	0	47,67	7,3	6,704	5,16
Centre-Nord	0	0	0	0	0	0
Centre-Ouest	0	0	9	0	0	7,195
Centre-Sud	0	48	0	0	0	0
Est	0	0	4,344	0	0	0
Hauts-Bassins	3	4,5	0	0	0	6,3
Nord	0	0	0	0	5,97	7,309
Plateau Central	0	0	4,52	0	0	66,15
Sahel	0	0	0	0	0	0
Sud-Ouest	52	0	0	0	0	0
Ensemble	55	88,75	75,134	29,3	89,118	134,334

Sources : DGER, DGIR et Agetib

Tableau I-42: Nombre de chantiers suivi par le LNBTP par type de travaux

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Entretien périodique	-	3	5	7	-	2	2	1
Construction et bitumage	10	11	15	15	19	8	13	15
Réhabilitation/Renforcement	2	4	2	2	-	18	1	1
Aménagement de pistes rurales	10	12	15	10	5	1	0	0
Construction d'ouvrages	-	1	1	1	2	16	2	1
Études géotechniques	2	4	5	4	8	0	2	3

Source : LNBTP

Tableau I-43: Nombre de contrats réalisés

Type de travaux	2020	2021	2022
Entretien courant		1	1
Entretien périodique		2	1
Construction et bitumage	36	13	17
Réhabilitation/Renforcement		3	3
Aménagement de pistes rurales		0	0
Construction d'ouvrages	0	2	2
Construction de bâtiment	33	0	0
Étude de sol de fondation	1 749	0	0
Expertise de bâtiment	6	0	0
Études géotechniques	13	7	6
Total	1 837	28	30

Source : LNBTP

Tableau I-44: Nombre d'études de projets réalisés par type de travaux

État	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Bitumage	2	2	4	3	4	2
Renforcement et réhabilitation	2	0	2	2	0	0
Entretien périodique	0	0	0	0	0	0
Piste rurale	0	0	4	0	0	0
Ouvrages	0	0	1	0	1	0
Ensemble	4	2	10	5	5	2

Source : DGNET

Tableau I-45: Linéaire de routes ayant fait l'objet d'une étude par type de travaux (en km)

État	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Bitumage	225	475	202,94	471,04	500,63	192
Renforcement et réhabilitation	49	0	311	285	0	0
Entretien périodique	0	0	0	0	0	0
Piste rurale	0	0	400	0	0	0

Source : DGNET

Tableau I-46: Taux d'accroissement du trafic sur le réseau routier classé (en %)

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Routes bitumées	9,8	16,3	9,7	9,6	9,55	4,31	7,08	nd	nd	nd
*Routes en terre moderne	6,8	36,3	24,5	18,8	7,68	-1,98	14,01	nd	nd	nd
Routes en terre ordinaire	4,9	14,4	10,7	13,5	-3,18	2,56	29,99	nd	nd	nd
Pistes améliorées de type A	2,5	6,1	8,7	10,8	-1,23	2,95	-3,52	nd	nd	nd
Pistes améliorées de type B	12,7	14,6	13,6	13,9	8,50	2,75	-2,21	nd	nd	nd
Pistes ordinaires	14,3	6,3	11,4	6,3	4,13	1,01	-1,26	nd	nd	nd

Source : DGNET

(*) : L'opération de comptage du trafic routier n'a pas pu se dérouler, d'où les « nd »

Tableau I-47: Proportion du trafic poids lourd sur le réseau routier classé (en %)

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2021
Routes bitumées	36	36	37	35	41	36	42	nd	nd	nd
Routes en terre moderne	39	44	45	43	38	32	36	nd	nd	nd
Routes en terre ordinaire	35	34	32	32	33	34	33	nd	nd	nd
Pistes améliorées de type A	35	33	29	31	32	30	28	nd	nd	nd
Pistes améliorées de type B	35	32	33	30	38	33	32	nd	nd	nd
Pistes ordinaires	36	40	31	34	32	35	44	nd	nd	nd

Source : DGNET

(*) : L'opération de comptage du trafic routier n'a pas pu se dérouler, d'où les « nd »

Tableau I-48: Travaux connexes réalisés par les projets routiers en 2022

Travaux réalisés	Unité de mesure	2022
Éducation		
Salles de classe Construites	unité	1
Écoles construites	unité	3
Santé		
Dispensaire	unité	2
Social		
Mur de clôture	ml	13 055
Forages	unité	109
Construction de DPID	unité	1
Maison de la femme	unité	1
Logement	unité	1
Construction de maison des jeunes	unité	1
Construction de l'atelier multi fonctionnel	Unité	1
Éclairage public (en ml)	ml	26 000

Source : DGIR, Agetib, DGER et DGPR.

Tableau I-49: Localités desservies par des nouvelles routes et pistes rurales par année et par région

Régions	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Boucle du Mouhoun	13	8	8	18	38	11
Cascades	18	0	0	0	2	1
Centre	12	3	0	0	7	5
Centre-Est	9	12	0	10	21	6
Centre-Nord	8	7	0	0	24	7
Centre-Ouest	8	26	0	9	27	14
Centre-Sud	24	0	0	11	5	4
Est	35	6	15	6	16	3
Hauts-Bassins	22	6	0	0	5	16
Nord	24	9	0	12	35	18
Plateau Central	46	16	21	0	28	27
Sahel	2	19	0	5	3	0
Sud-Ouest	14	0	0	0	32	0
Burkina Faso	235	112	44	71	243	112

Source : SP-TRHIMO, DGIR, DGPR, DGER

Tableau I-50: Nombre de chantiers affectés / suspendus ou arrêtés pour cause d'insécurité par type de travaux en 2022

	Étude	Bitumage	Renforcement et réhabilitation	Entretien périodique	Entretien courant	Piste rurale	Ouvrages
Affectés	1	0	0	2	1	4	0
Suspendus	0	4	2	0	1	1	0

Source : DGIR, DGPR, DGER et DGNET

Tableau I-51: Nombre de ralentisseurs par route bitumée

Route bitumée	2016	2017	2018	2019
Route nationale N°1	144	162	162	156
Route nationale N°2	90	90	90	83
Route nationale N°3	120	104	104	122
Route nationale N°4	108	108	108	108
Route nationale N°5	68	56	56	31
Route nationale N°6	45	47	47	47
Route nationale N°7	51	56	56	31
Route nationale N°8	42	43	43	43
Route nationale N°9	37	43	43	43
Route nationale N°10	30	32	32	41
Route nationale N°12	53	58	58	58
Route nationale N°13	7	6	6	6
Route nationale N°14	59	59	59	44
Route nationale N°15	5	5	5	5
Route nationale N°16	14	34	34	65
Route nationale N°17	11	8	8	8
Route nationale N°18	26	26	26	26
Route nationale N°19	12	12	12	12
Route nationale N°20		3	3	0
Route nationale N°21	6	8	8	6
Route nationale N°22	91	68	68	68
Route nationale N°23	19	19	19	19
Route nationale N°27	83	89	89	55
Route nationale N°28			3	3
Route nationale N°29	8	6	6	11
Route Régionale 18	3	3	3	3
Route Régionale 21	12	13	13	13
Route Départementale 40	30	30	30	43
Ensemble	1 174	1 188	1 191	1 150

Source : DGESS

NB : De 2020 à 2022, le dénombrement du nombre de ralentisseurs n'a pas pu s'effectuer

Tableau I-52: Nombre d'emplois créés par type de travaux routiers selon le genre

Structure	Sexe	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Entretien courant	H	2 461	217	0	2 215	1 144	576
	F	262	16	0	212	381	190
Entretien Périodique	H	1 450	217	1 357	180	20	0
	F	119	16	33	10	0	0
Construction et bitumage	H	1 758	1 932	6 580	7 543	2 623	2 777
	F	74	81	99	348	281	189
Réhabilitation et renforcement	H	289	1 367	0	0	15	0
	F	6	65	0	0	6	0
Aménagement de pistes rurales	H	11 610	7 326	0	nd	9952	4 076
	F	1 290	814	0	nd	1111	413
Travaux HIMO	H	9 709	6 612	2 986	832	68	120
	F	15 841	10 788	7 239	1 248	852	280
Construction d'ouvrages	H	nd	nd	92	136	21	0
	F	nd	nd	2	13	7	0
Études	H	NA	NA	NA	220	nd	nd
	F	NA	NA	NA	58	nd	nd
Gardiennage de barrières de pluies	H	NA	NA	NA	606	621	575
	F	NA	NA	NA	3	3	3
Ensemble	H	27 277	17 671	11 015	11 732	14 464	8 124
	F	17 592	11 780	11 473	1 892	2 641	1 075

Sources : DGESS à partir des données de DGIR, DGPR, SP-TRHIMO, DGER, DGNET et Agetib

Tableau I-53: Nombre de personnes dédommagées à travers les projets routiers

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Nombre de personnes dédommagées	1 950	35	19	302	977	2 104	20	155	822	885

Source : DGF

Tableau I-54: Nombre de campagnes de sensibilisation sur le VIH-SIDA à travers les projets routiers

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Nombre de campagnes de sensibilisation	25	5	5	7	81	58	53	116	49	80

Sources : DGIR, DGPR, DGER et Agetib

Tableau I-55: Linéaire des pistes rurales inventoriées par région

Régions	Linéaire
Boucle du Mouhoun	4 862
Cascades	1 496
Centre	933
Centre-Est	4 479
Centre-Nord	4 271
Centre-Ouest	3 864
Centre-Sud	2 781
Est	5 869
Hauts-Bassins	3 112
Nord	3 789
Plateau Central	2 469
Sahel	4 581
Sud-Ouest	3 589
Ensemble	46 095

Source : Répertoire général des pistes rurales, Juillet 1999

Tableau I-56: Linéaire de pistes rurales inventoriées par province (en km)

Provinces	Linéaire	Provinces	Linéaire	Provinces	Linéaire
Balé	539	Komandjoari	252	Passoré	1 457
Bam	757	Kompienga	320	Poni	1 162
Banwa	553	Kossi	852	Sanguié	494
Bazèga	1 330	Koulpélgo	1 251	Sanmatenga	2 626
Bougouriba	463	Kouritenga	1 288	Séno	1 192
Boulgou	1 940	Kourwéogo	496	Sissili	892
Boulkiémdé	1 574	Léraba	309	Soum	1 828
Comoé	1 187	Loroum	670	Sourou	1 237
Ganzourgou	1 382	Mouhoun	1 009	Tapoa	1 923
Gnagna	1 947	Nahouri	419	Tuy	685
Gourma	1 427	Namentenga	888	Yagha	840
Houet	1 231	Nayala	672	Yatenga	1 277
Ioba	887	Noumbiel	1 077	Ziro	904
Kadiogo	933	Oubritenga	591	Zondoma	385
KénéDougou	1 196	Oudalan	721	Zoundweogo	1 032
Ensemble				46 095	

Source : Répertoire général des pistes rurales, Juillet 1999

Tableau I-57: Évolution du linéaire de pistes rurales aménagées par région (en km)

Régions	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Boucle du Mouhoun	1 689	1 689	1 704	1 789	1 859	1 888	1 928	1 995	2 146	2 197
Cascades	750	847	847	884	884	922	922	922	929	936
Centre	539	539	539	560	581	610	610	610	633	646
Centre-Est	1 072	1 112	1 112	1 131	1 150	1 178	1 186	1 216	1 271	1 275
Centre-Nord	353	353	385	444	492	497	497	497	631	655
Centre-Ouest	665	665	665	687	728	790	817	848	953	993
Centre-Sud	820	851	851	949	1 047	1 094	1 094	1 111	1 137	1 148
Est	1 742	1 780	1 780	1 894	2 045	2 099	2 124	2 149	2 216	2 230
Hauts-Bassins	1 264	1 312	1 325	1 422	1 526	1 589	1 589	1 589	1 615	1 694
Nord	781	794	812	953	1 109	1 171	1 173	1 197	1 324	1 407
Plateau Central	1 256	1 256	1 267	1 499	1 738	1 882	1 882	1 882	2 015	2 094
Sahel	289	289	301	323	344	440	459	471	471	471
Sud-Ouest	738	754	754	805	872	875	875	875	970	970
Ensemble	11 958	12 241	1 242	13340	14 375	15 035	15 156	15 362	16 313	16 716

Source : DGPR

Tableau I-58: Evolution du linéaire de pistes rurales aménagées par province (en km)

Provinces	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Balé	297	323	334	334	334	386	426
Bam	43	57	58	58	58	80	80
Banwa	491	491	491	491	491	515	515
Bazèga	380	380	380	380	380	406	417
Bougouriba	115	182	185	185	185	221	221
Boulgou	406	416	431	434	457	499	499
Boulkièmdé	268	281	301	313	335	374	400
Comoé	380	380	380	380	380	387	394
Ganzourgou	920	1031	1098	1098	1098	1195	1 241
Gnagna	467	511	527	527	527	545	556
Gourma	608	617	620	620	620	650	653
Houet	734	806	850	850	850	850	876
Ioba	379	379	379	379	379	438	438
Kadiogo	560	581	610	610	610	633	646
Kéné Dougou	476	494	505	505	505	526	564
Komandjoari	467	467	467	467	467	467	467
Kompienga	154	154	154	154	154	154	154

Provinces	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Kossi	188	204	210	210	210	225	225
Koulpélgo	254	263	276	281	288	288	288
Kouritenga	471	471	471	471	471	485	488
Kourwéogo	145	273	350	350	350	370	393
Léraba	504	504	542	542	542	542	542
Loroum	259	282	291	291	291	303	312
Mouhoun	530	530	530	530	556	589	600
Nahouri	88	186	233	233	233	233	233
Namentenga	41	41	41	41	41	81	87
Nayala	122	150	162	189	216	244	244
Noumbiel	58	58	58	58	58	58	58
Oubritenga	433	433	433	433	433	449	459
Oudalan	0	1	7	14	14	14	14
Passoré	314	346	359	361	361	380	408
Poni	252	252	252	252	252	252	252
Sanguié	252	268	292	306	315	323	329
Sanmatenga	360	394	398	398	398	470	489
Séno	85	95	141	141	141	141	141
Sissili	110	117	128	128	128	160	166
Soum	154	160	185	197	209	209	209
Sourou	160	160	160	173	187	187	187
Tapoa	198	296	331	356	381	400	400
Tuy	213	227	235	235	235	240	255
Yagha	84	88	107	107	107	107	107
Yatenga	259	361	401	401	425	500	506
Ziro	57	62	69	69	69	96	97
Zondoma	122	122	122	122	122	144	184
Zoundweogo	481	481	481	481	498	498	498
Ensemble	13 339	14 375	15 035	15 156	15 362	16 313	16 716

Source : DGPR

Tableau I-59: Linéaire de pistes rurales aménagées par région et par année (en km)

Régions	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Boucle du Mouhoun	0	0	15	85	70	29	40	67	151	51
Cascades	142	97	0	37	0	38	0	0	7	7
Centre	0	0	0	21	21	29	0	0	23	13
Centre-Est	0	40	0	19	19	28	8	30	55	3
Centre-Nord	0	0	32	59	48	5	0	0	134	25
Centre-Ouest	32	0	0	22	41	62	27	31	105	40
Centre-Sud	0	31	0	98	98	47	0	17	26	11
Est	78	38	0	114	151	54	25	25	67	14
Hauts-Bassins	49	48	13	97	104	63	0	0	26	79
Nord	21	13	18	141	156	62	2	24	127	82
Plateau Central	0	0	11	232	239	144	0	0	133	78
Sahel	0	0	12	22	21	96	19	12	0	0
Sud-Ouest	16	16	0	51	67	3	0	0	95	0
Ensemble	338	283	101	998	1035	660	121	206	951	403

Source : DGPR

Tableau I-60: Linéaire de pistes rurales aménagées par province et par années (en km)

Provinces	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Balé	0	26	11	0	0	52	41
Bam	8	14	1	0	0	22	0
Banwa	18	0	0	0	0	24	0
Bazèga	11	0	0	0	0	26	11
Bougouriba	21	67	3	0	0	36	0
Boulgou	7	10	15	3	23	42	0
Boulkiémdé	0	13	20	12	22	39	27
Comoé	16	0	0	0	0	7	7
Ganzourgou	120	111	67	0	0	97	46
Gnagna	29	44	16	0	0	18	10
Gourma	32	9	3	0	0	30	3
Houet	44	72	44	0	0	0	26
Ioba	0	0	0	0	0	59	0
Kadiogo	21	21	29	0	0	23	13
KénéDougou	34	18	11	0	0	21	38
Komandjoari	9	0	0	0	0	0	0
Kompienga	13	0	0	0	0	0	0
Kossi	30	16	6	0	0	15	0
Koulpélgo	0	9	13	5	7	0	0

Provinces	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Kouritenga	12	0	0	0	0	14	3
Kourwéogo	83	128	77	0	0	20	23
Léraba	21	0	38	0	0	0	0
Loroum	99	23	9	0	0	12	9
Mouhoun	36	0	0	0	26	33	11
Nahouri	48	98	47	0	0	0	0
Namentenga	41	0	0	0	0	40	6
Nayala	0	28	12	27	27	28	0
Noumbiel	0	0	0	0	0	0	0
Oubritenga	28	0	0	0	0	16	10
Oudalan	0	1	6	7	0	0	0
Passoré	15	32	13	2	0	19	28
Poni	30	0	0	0	0	0	0
Sanguié	0	16	24	14	9	8	6
Sanmatenga	10	34	4	0	0	72	19
Séno	22	10	46	0	0	0	0
Sissili	0	7	11	0	0	32	6
Soum	0	6	25	12	12	0	0
Sourou	0	0	0	13	14	0	0
Tapoa	31	98	35	25	25	19	0
Tuy	20	14	8	0	0	5	16
Yagha	0	4	19	0	0	0	0
Yatenga	28	102	40	0	24	75	6
Ziro	22	5	7	0	0	27	1
Zondoma	0	0	0	0	0	22	39
Zoundweogo	39	0	0	0	17	0	0
Ensemble	998	1 035	660	121	206	951	403

Source : DGPR

Tableau I-61: Linéaire des pistes entretenues par région et par année (en km)

Régions	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Boucle du Mouhoun	111,4	284	0	0	0	0	0	53,23	52	43
Cascades	197,5	245	0	0	0	0	73,83	0	205,34	0
Centre	131,8	95	0	0	57	0	49,80	81	155,05	0
Centre-Est	332	332	0	0	52	0	16,30	164	92,5	0
Centre-Nord	221,8	259	0	0	18	0	0	0	70,905	0
Centre-Ouest	421,7	265	0	0	0	0	0	344,89	437	0
Centre-Sud	115	247	0	0	41	0	46,27	0	0	180,04
Est	261	220	0	0	140	0	97,45	0	0	95
Hauts-Bassins	175,2	148	0	0	12	0	79	84	71	5
Nord	454,7	277	0	0	9	0	7,23	136,65	197,25	0
Plateau Central	113	63	0	0	96	0	14,50	133	131,4	0
Sahel	319	151	0	0	0	0	0	0	30	30
Sud-Ouest	516	451	0	0	0	0	0	0	0	94
Ensemble	3 370	3 037	0	0	425	0	384,38	996,77	1 442,445	447,04

Source : DGER

Tableau I-62 : Nombre d'ouvrages (d'art et/ou de franchissement) construits par année

Type d'ouvrage	2020	2021	2022
Radier	175	768	328
Buse	0	0	0
Dalot	290	497	266
Pont	0	0	1
Échangeur	0	0	0

Source : DRID, DGIR, DGPR et DGER

I.2 LES INFRASTRUCTURES FERROVIAIRES

Tableau I-63: Longueur du réseau ferroviaire (en km)

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Exploité	517	517	517	517	517	517	517	517	517	517
Non exploité	105	105	105	105	105	105	105	105	105	105
Ensemble	622	622	622	622	622	622	622	622	622	622

Source : DGESS/ MTMUSR

Tableau I-64: Réseau ferroviaire par type de travaux (km)

	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Entrevenue	517	517	517	517	517	517
Réhabilitée	0	0	0	0	0	0

Source : DGESS/ MTMUSR

I.3 LES INFRASTRUCTURES AEROPORTUAIRES

Tableau I-65: Évolution du nombre d'aérodromes

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Fonctionnels	11	11	11	10	10	11	11	11	9	7
Non fonctionnels	36	36	36	37	37	36	36	36	38	41
Ensemble	47	47	47	47	47	47	47	47	47	48

Source : DGESS/ MTMUSR

Tableau I-66: Nombre d'aérodromes par région en 2022

Région	Fonctionnel	Non fonctionnel	Total
Boucle du Mouhoun	1	4	5
Cascades	0	3	3
Centre	1	0	1
Centre-Est	0	5	5
Centre-Nord	0	4	4
Centre-Ouest	0	4	4
Centre-Sud	0	2	2
Est	2	3	5
Hauts-Bassins	0	3	3
Nord	0	5	5
Plateau Central	0	1	1
Sahel	3	3	6
Sud-Ouest	0	4	4
Burkina Faso	7	41	48

Source : DGESS/ MTMUSR

I.4 LA CARTOGRAPHIE

Tableau I-67: Taux de couverture du territoire national en bornes géodésiques fonctionnelles

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Taux de couverture (en %)	90	92	93	95	98	98	98	98	98	98

Source : IGB

Tableau I-68: Taux de réhabilitation du réseau de nivellement

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Taux de réhabilitation (en %)	17	17	20	25	35	45	65	66	66	66,25

Source : IGB

Tableau I-69: Taux de production de cartes administratives des plans des villes

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Taux de production (en %)	11,5	12	13	14	25	31	45	47	51,85	51,85

Source : IGB

Tableau I-70: Taux de couverture du territoire national en cartes de base à l'échelle 1/50000ème

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Taux de couverture (en %)	45	45	47	49	52	55	55	55	55	55,5

Source : IGB

CHAPITRE II : DONNÉES SUR LA SÉCURITÉ DES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT

II. 1 LES POSTES DE PÉAGE

Tableau II-1: Nombre de postes de péage existants par région

Régions	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Boucle du Mouhoun	5	5	5	5	7	7	7	7
Cascades	3	3	3	3	3	3	3	3
Centre	7	7	7	7	7	7	7	7
Centre-Est	3	3	3	3	3	4	4	4
Centre-Nord	3	3	3	3	3	3	3	3
Centre-Ouest	4	4	4	4	4	4	4	4
Centre-Sud	1	1	1	1	1	1	2	3
Est	3	3	3	3	3	3	3	3
Hauts-Bassins	6	6	6	6	6	6	6	6
Nord	3	3	3	3	3	3	3	3
Plateau Central	1	1	1	1	1	1	1	1
Sahel	2	2	2	2	2	2	2	2
Sud-Ouest	5	5	5	5	5	5	5	5
Burkina Faso	46	46	46	46	48	49	50	51

Source : FSR-B

Tableau II-2: Nombre de postes de péage fonctionnels par région

Régions	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Boucle du Mouhoun	3	3	3	3	4	4	5	6
Cascades	2	2	2	2	2	2	2	2
Centre	6	6	6	6	6	6	6	6
Centre-Est	3	3	3	3	3	3	3	3
Centre-Nord	2	2	2	2	2	2	2	2
Centre-Ouest	2	2	2	2	2	2	3	3
Centre-Sud	1	1	1	1	1	1	2	2
Est	3	3	3	3	3	3	3	0
Hauts-Bassins	5	5	5	5	5	5	5	5
Nord	2	2	2	2	2	2	2	2
Plateau Central	1	1	1	1	1	1	1	1
Sahel	2	2	2	2	2	2	2	2
Sud-Ouest	2	2	2	3	3	3	3	3
Burkina Faso	34	34	34	35	36	36	39	37

Source : FSR-B

Tableau II-3: État des postes de péage fonctionnel

	2018	2019	2020	2021	2022
Bon	3	4	5	8	9
Moyen	27	27	26	26	25
Mauvais	5	5	5	5	3
Total	35	36	36	39	37

Source : FSR-B

II.2 LES BARRIÈRES DE PLUIE

Tableau II-4: Nombre de barrières de pluie existantes par région

Régions	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Boucle du Mouhoun	52	46	52	52	56	60	64	64	102	102
Cascades	66	66	66	66	35	35	74	73	60	60
Centre	10	10	10	10	18	18	14	32	33	55
Centre-Est	31	29	29	27	26	26	41	36	36	24
Centre-Nord	47	45	55	55	60	60	57	61	61	67
Centre-Ouest	38	46	54	54	45	45	60	61	64	64
Centre-Sud	34	34	33	33	34	34	70	70	70	70
Est	34	32	35	42	42	42	44	41	42	42
Hauts-Bassins	23	31	31	31	33	49	47	47	47	58
Nord	51	49	52	52	50	50	66	71	72	87
Plateau Central	22	22	22	22	40	42	46	47	46	59
Sahel	50	50	50	50	31	31	41	41	41	41
Sud-Ouest	23	23	23	23	23	23	47	47	47	77
Ensemble	481	483	512	517	493	515	671	691	721	806

Source : DRID

Tableau II-5: Nombre de barrières de pluie fonctionnelles par région

Régions	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Boucle du Mouhoun	nd	nd	52	0	47	38	64	64	64	45
Cascades	35	35	32	0	34	33	54	54	57	45
Centre	10	10	10	0	13	13	12	26	26	26
Centre-Est	nd	11	11	0	26	26	36	36	36	21
Centre-Nord	nd	nd	47	0	42	44	44	42	46	43
Centre-Ouest	nd	nd	46	0	45	45	54	61	64	64
Centre-Sud	nd	nd	33	0	34	34	70	70	70	70
Est	nd	nd	nd	0	42	42	43	41	42	42
Hauts-Bassins	23	31	31	0	33	49	47	47	47	58
Nord	nd	52	52	0	50	49	62	63	63	66
Plateau Central	17	17	17	0	22	42	46	47	46	59
Sahel	29	29	29	0	31	31	24	24	24	0
Sud-Ouest	nd	nd	23	0	23	23	39	39	39	39
Burkina Faso	nd	nd	nd	0	443	470	595	614	624	578

Source : DRID

Tableau II-6: État des barrières de pluies fonctionnelles

	2020	2021	2022
Bon	323	361	388
Mauvais	291	263	190
Ensemble	614	624	578

Source : DRID

II.3 LES POSTES DE PESAGE

Tableau II-7: Évolution du nombre de postes de pesage par région

Régions	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Boucle du Mouhoun	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1
Cascades	0	0	1	2	2	2	2	2	2	2
Centre	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1
Centre-Est	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2
Centre-Nord	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Centre-Ouest	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1
Centre-Sud	1	1	2	2	3	3	3	3	3	3
Est	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1
Hauts-Bassins	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Nord	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1
Plateau Central	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
Sahel	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sud-Ouest	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Burkina Faso	6	6	9	13	15	15	15	15	17	17

Source : DGESS/MTMUSR

Tableau II-8: Nombre de véhicules contrôlés à la surcharge

	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Véhicule en règle	nd	4 478	5 338	4 098	14 811	33 173	68 040
Véhicule en surcharge	nd	12 987	9 866	15 640	19 433	72 011	143 063
Total	nd	17 465	15 204	19 738	34 244	105 184	211 103

Source : DGESS/MTMUSR

CHAPITRE III : DONNÉES SUR LES MOYENS DU MINISTÈRE DES INFRASTRUCTURES

III.1 LES RESSOURCES HUMAINES

III.1.1 LE PERSONNEL DU MINISTÈRE

Tableau III-1: Effectifs des agents du ministère par type de structure et selon le genre

Structure	Sexe	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Centrales	H	383	418	488	348	365	386	382	384	435	439
	F	78	99	123	95	94	93	95	98	100	102
Déconcentrées	H	256	259	212	189	259	261	302	301	351	355
	F	14	20	20	12	20	22	23	25	25	29
Rattachées	H	30	25	237	86	19	19	14	16	15	15
	F	12	8	43	17	9	6	1	3	4	4
Mission	H	0	7	11	10	14	14	25	22	20	24
	F	0	0	3	2	4	4	6	6	5	6
Ensemble	H	669	709	948	633	657	680	723	723	821	833
	F	104	127	189	126	127	125	125	132	134	141

Source : DRH/ MID

Tableau III-2: Effectifs des agents de l'État au Ministère par catégorie selon le genre

Catégorie	Sexe	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
P	H	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0
	F	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
A	H	107	116	229	108	114	122	164	169	202	207
	F	14	19	37	19	16	16	15	19	23	24
B	H	386	381	470	373	375	394	371	362	398	404
	F	35	41	72	53	49	52	52	57	53	57
C	H	39	69	120	47	53	50	84	87	119	119
	F	34	40	55	36	40	40	41	41	44	46
D	H	38	45	38	29	24	24	17	15	16	16
	F	19	19	23	17	21	16	16	15	14	14
E	H	98	97	90	76	88	87	82	86	82	83
	F	2	7	2	1	1	1	1	0	0	0
III (policier)	H	0	0	0	0	3	3	5	4	4	4
	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ensemble	H	669	709	948	633	657	680	723	723	821	833
	F	104	127	189	126	127	125	125	132	134	141

Source : DRH/ MID

Tableau III-3: Effectif des agents du ministère exerçant hors du ministère selon le genre

Position	Sexe	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Organisme international	H	5	5	7	7	5	6
	F	0	0	0	1	0	0
Secteur public	H	4	5	4	4	10	12
	F	1	2	0	0	0	0
Secteur privé	H	6	11	13	8	19	14
	F	0	2	1	0	2	3
Ensemble	H	15	21	24	19	34	32
	F	1	4	1	1	2	3

Source : DRH/ MID

Tableau III-4: Effectif des agents de l'État en situation de mise à disposition au profit du ministère par catégorie selon le genre

Catégorie	Sexe	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
P	H	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A	H	2	1	2	0	2	9	5	1	2	3
	F	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0
B	H	0	3	9	3	5	13	3	0	3	5
	F	0	0	3	0	2	4	3	0	2	1
C	H	0	1	6	0	3	2	0	2	2	1
	F	1	0	5	0	0	0	0	1	1	0
D	H	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0
	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
E	H	0	0	0	0	1	0	0	3	1	0
	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
III (police)	H					0	0	0	0	0	0
	F					0	0	0	0	0	0
Ensemble	H	2	5	17	3	11	24	8	7	9	9
	F	1	0	9	0	2	4	3	2	4	1

Source : DRH/ MID

Tableau III-5: Effectifs des agents de l'État au MID par tranche d'âge selon le genre

Tranches d'âge	Sexe	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
18-27	H	39	21	36	15	21	17	27	29	51	53
	F	4	3	15	14	13	8	3	4	3	4
28-37	H	297	315	361	266	279	267	283	303	357	362
	F	35	47	64	44	47	51	51	61	58	61
38-47	H	114	139	215	180	215	249	290	299	322	327
	F	23	28	38	34	40	37	50	45	52	55
48-57	H	205	206	290	158	124	120	94	90	85	85
	F	39	47	65	32	25	23	20	20	19	19
58-et plus	H	14	28	46	14	18	27	29	2	6	6
	F	3	2	7	2	2	6	1	2	2	2
Ensemble	H	669	709	948	633	657	680	723	723	821	833
	F	104	127	189	126	127	125	125	132	134	141

Source : DRH/ MID

Tableau III-6: Effectifs des agents de l'État au MID selon la position et le genre

Position	Sexe	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
En activité	H	572	647	636	556	657	680	723	723	821	439
	F	82	114	121	103	127	125	125	132	134	102
Mise à disposition	H	2	5	17	3	11	24	8	7	9	12
	F	1	0	9	0	2	4	3	2	4	3
En détachement	H	61	32	246	27	26	33	21	24	20	21
	F	18	11	52	12	6	6	1	3	4	4
En disponibilité	H	19	10	27	26	6	10	13	8	19	14
	F	4	1	2	2	0	2	1	1	2	3
Sous les drapeaux	H	14	15	20	21	12	9	38	7	7	9
	F	0	1	7	9	4	2	1	2	2	3

Source : DRH/ MID

Tableau III-7: Effectifs des agents de l'État au MID par type d'emploi et selon le genre

Emplois	Sexe	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Emplois spécifiques	H	445	420	602	398	382	410	461	458	552	560
	F	16	20	38	29	22	23	23	25	27	30
Emplois non spécifiques.	H	224	289	346	235	275	270	262	265	269	273
	F	88	107	151	97	105	102	102	107	107	111
Ensemble	H	669	709	948	633	657	680	723	723	821	833
	F	104	127	189	126	127	125	125	132	134	141

Source : DRH/ MID

Tableau III-8: Effectif des agents des emplois spécifiques par catégorie et selon le genre

Catégories	Sexe	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
P	H	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A	H	64	62	140	65	68	77	116	118	144	146
	F	3	3	10	7	5	5	5	5	9	9
B	H	355	337	400	326	312	330	304	297	332	335
	F	12	13	25	22	16	17	14	17	15	16
C	H	6	4	55	3	2	3	41	43	76	79
	F	1	4	3	0	1	1	4	3	3	5
D	H	12	10	5	4	0	0	0	0	0	0
	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
E	H	8	7	2	0	0	0	0	0	0	0
	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ensemble	H	445	420	602	398	382	410	461	458	552	560
	F	16	20	38	29	22	23	23	25	27	30

Source : DRH/ MID

Tableau III-9: Effectif des agents nommés à des postes de responsabilité selon le genre

	Sexe	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Chef de service	H	70	78	78	99	91	98
	F	8	8	17	26	27	33
Directeur de service	H	59	60	57	67	74	74
	F	5	5	5	4	6	6
Directeur général	H	4	4	9	9	8	8
	F	2	2	2	2	2	2
Directeur régional	H	12	12	13	13	13	13
	F	1	1	0	0	0	0
Conseiller technique	H	5	4	1	1	3	3
	F	0	0	0	0	0	0
chargé de mission	H	1	1	2	4	5	4
	F	1	1	1	1	0	0
Secrétaire général	H	1	1	1	1	1	1
	F	0	0	0	0	0	0
Ministre	H	1	1	1	1	1	1
	F	0	0	0	0	0	0
Ensemble	H	153	161	162	195	196	202
	F	17	17	25	33	35	41

Source : DRH/ MID

Tableau III-10: Effectif des agents nommés par profil

	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Administration économique et financière	14	13	12	18	17	19
Communication, Culture et tourisme	2	2	6	10	5	6
Eau, agriculture et environnement	0	0	0	0	0	0
Éducation, formation et promotion de l'emploi	4	8	12	14	11	12
Gouvernance administrative	22	21	19	26	30	30
Infrastructures	118	121	117	134	139	141
Mines et énergie	0	0	0	0	0	0
Promotion et protection des droits humains	1	1	3	2	2	2
Santé humaine et animale	0	1	1	1	1	1
Structurant	9	11	17	23	26	32
Ensemble	170	178	187	228	231	243

Source : DRH/ MID

Tableau III-11: Nombre d'agents formés par la DRH selon la thématique

	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Formation métiers	152	57	30	120	95	100
Formation managériale	43	122	31	110	75	65
Formation outils informatiques	0	31	0	30	25	30

Source : DRH/ MID

Tableau III-12: Effectif des agents du MID par direction régionale

Régions	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Boucle du Mouhoun	26	23	25	21	28	27	36	36	40	42
Cascades	23	17	11	11	14	17	18	19	21	23
Centre	26	26	16	16	25	23	27	26	28	27
Centre-Est	26	26	19	13	19	20	22	21	24	27
Centre-Nord	21	25	14	15	17	20	22	20	26	24
Centre-Ouest	20	21	17	15	21	22	26	26	32	33
Centre-Sud	14	15	9	10	17	18	21	22	24	26
Est	22	23	21	19	22	22	27	28	33	31
Hauts-Bassins	24	36	29	22	34	32	31	31	34	36
Nord	20	25	21	17	26	25	28	26	33	32
Plateau Central	18	17	19	17	24	23	23	26	31	33
Sahel	13	13	15	12	17	18	21	20	22	19
Sud-Ouest	17	15	14	11	15	16	23	25	28	31
Ensemble	270	282	230	199	279	283	325	326	376	384

Source : DRH/ MID

Tableau III-13: Effectif des agents du MID par structure centrale

Structure	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Agetib	1	1	1	3	3	3
BCMP	0	6	6	8	7	8
Cabinet	17	17	22	21	26	24
DAD	7	7	6	5	4	4
DGF (ex DAF)	34	27	26	24	24	26
DAJC					3	3
DCPM	3	3	2	4	4	4
DDII	3	4	5	4	3	3
DGER	64	61	90	98	91	99
DGESS	25	24	29	27	26	24
DGIR	87	88	102	104	97	99
DGNET	65	62	55	54	54	54
DGTRU					13	14
DGPR	52	53	65	62	66	69
DMP	21	22	22	24	22	24
DRH	13	15	16	17	17	16
ENTP	3	8	10	10	10	10
FSR-B	0	4	4	4	4	4
IGB	0	2	1	2	2	2
ITS	8	8	8	8	9	9
LNBT	0	2	0	0	0	0
PAYO	2	13	13	9	8	10
SP-TRHIMO	11	16	14	16	15	15
SG	60	82	23	22	69	64
SP-PIFAM	4	7	4	3	2	2
Ensemble	480	532	524	529	579	590

Source : DRH/ MID

III.1.2 LES EFFECTIFS DES ÉLÈVES DE L'ÉCOLE NATIONALE DES TRAVAUX PUBLICS (ENTP)

Tableau III-14: Effectifs des étudiants par cycle de formation selon le genre

Catégories	Sexe	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
CPE	H	65	158	40	0	12	15	20	0	0	0
	F	4	20	0	0	0	0	1	0	0	0
ATGC	H	58	69	67	54	33	88	128	103	106	106
	F	5	11	6	8	7	7	8	6	11	15
ATGEO	H										18
	F										4
TSGC	H	395	386	387	308	268	281	257	273	255	243
	F	53	53	51	36	20	37	21	26	33	32
TSGEO	H	45	48	37	20	24	37	29	22	24	73
	F	2	3	2	3	3	2	3	5	8	15
TSU	H	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
TSA	H	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22
	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
TSGM	H	26	14	21	21	27	40	50	51	48	54
	F	0	0	1	1	1	1	1	5	5	2
Licence professionnelle GC	H	0	0	81	99	108	78	67	140	132	139
	F	0	0	26	31	33	12	8	22	30	30
Licence professionnelle GM	H	0	0	0	7	0	0	0	0	0	23
	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Ing GC	H	21	75	163	227	205	212	174	91	95	119
	F	4	4	27	32	24	12	13	14	15	11
Ing Géomètre	H	6	19	20	29	25	26	35	44	51	57
	F	1	1	1	1	0	2	3	5	6	7
Master en GC	H	0	0	0	0	0	30	56	39	25	20
	F	0	0	0	0	0	18	26	10	4	8
Ensemble	H	616	769	816	765	702	807	816	763	736	883
	F	69	92	114	112	88	91	84	93	112	130

Source : ENTP

Tableau III-15: Effectif des étudiants par type d'inscription selon le genre

Catégories	Sexe	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Concours direct	H	38	33	58	101	122	175	193	168	145	203
	F	5	4	4	2	0	10	11	8	13	18
Concours professionnel	H	29	56	77	96	103	99	75	65	67	69
	F	1	1	4	3	0	3	6	7	3	3
Auditeurs libres	H	549	680	681	568	477	533	548	530	524	611
	F	63	87	106	107	88	78	67	78	96	109
Ensemble	H	616	769	816	765	702	807	816	763	736	883
	F	69	92	114	112	88	91	84	93	112	130

Source : ENTP

Tableau III-16: Effectif des auditeurs libres par cycle de formation selon le genre

Catégories	Sexe	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
CPE	H	65	158	40	0	12	15	20	0	0	0
	F	4	20	0	0	0	0	1	0	0	0
ATGC	H	58	69	67	54	33	46	64	59	58	54
	F	5	11	6	8	7	4	3	5	5	7
ATGEO	H	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
TSGC	H	349	341	307	199	158	189	175	195	187	184
	F	49	49	43	31	20	32	17	22	27	28
TSGEO	H	30	33	27	16	22	37	29	22	24	48
	F	1	3	2	3	3	2	3	5	8	13
TSU	H	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TSA	H	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12
	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
TSGM	H	26	14	21	21	27	40	50	51	48	54
	F	0	0	1	1	1	1	1	5	5	2
Licence professionnelle GC	H	0	0	81	99	108	78	67	111	108	116
	F	0	0	26	31	33	12	8	20	29	29
Licence professionnelle GM	H	0	0	0	7	0	0	0	0	0	23
	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Ing GC	H	21	57	125	155	107	93	74	35	50	44
	F	4	4	27	32	24	9	7	8	12	9
Ing Géomètre	H	0	8	13	17	10	5	13	18	24	24
	F	0	0	1	1	0	0	1	3	6	7
Master en GC	H	0	0	0	0	0	30	56	39	25	20
	F	0	0	0	0	0	18	26	10	4	8
Ensemble	H	549	680	681	568	477	533	548	530	524	588
	F	63	87	106	107	88	78	67	78	96	109

Source : ENTP

Tableau III-17: Effectif des étudiants inscrit à l'issue du concours direct par cycle de formation selon le genre

Catégories	Sexe	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
ATGC	H	0	0	0	0	0	42	61	43	48	52
	F	0	0	0	0	0	3	5	1	6	8
ATGEO	H	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
TSGC	H	22	19	38	61	70	60	70	72	66	58
	F	3	3	4	2	0	4	1	2	6	4
TSGEO	H	12	2	0	0	0	0	0	0	0	25
	F	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
TSU	H	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
TSA	H	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Ing GC	H	0	8	20	40	52	73	62	53	31	31
	F	0	0	0	0	0	3	5	5	1	0
Ing Géomètre	H	4	4	0	0	0	0	0	0	0	9
	F	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Ensemble	H	38	33	58	101	122	175	193	168	145	203
	F	5	4	4	2	0	10	11	8	13	18

Source : ENTP

Tableau III-18: Effectif des étudiants inscrit à l'issue du concours professionnel par cycle de formation selon le genre

Catégories	Sexe	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TSGC	H	24	26	42	48	40	32	15	7	3	1
	F	1	1	4	3	0	1	3	3	0	0
TSGEO	H	3	13	10	4	2	0	0	0	0	0
	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TSU	H	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TSA	H	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ing GC	H		10	18	32	46	46	38	32	37	44
	F		0	0	0	0	0	1	2	3	3
Ing Géomètre	H	2	7	7	12	15	21	22	26	27	24
	F	0	0	0	0	0	2	2	2	0	0
Ensemble	H	29	56	77	96	103	99	75	65	67	69
	F	1	1	4	3	0	3	6	7	3	3

Source : ENTP

Tableau III-19: Effectif des étudiants en fin de cycle selon le genre

Cycle de formation	Sexe	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
CPE	H	59	155	37	0	12	15	20	0	0	0
	F	3	12	0	0	0	0	1	0	0	0
ATGC	H	20	32	35	33	16	15	64	47	43	53
	F	0	5	3	3	3	2	5	3	3	7
TSGC	H	134	176	179	165	132	126	130	126	131	115
	F	31	25	28	25	9	21	14	7	19	12
TSGEO	H	10	22	23	14	6	18	16	11	9	14
	F	0	1	10	1	2	1	1	2	3	5
TSGM	H	10	10	11	11	7	18	16	27	21	20
	F	0	0	0	1	0	1	0	1	4	1
Licence professionnelle GC	H	0	0	0	0	48	30	16	88	43	85
	F	0	0	0	0	21	8	2	11	6	12
Licence professionnelle GM	H	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0
	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ing GC	H	0	0	17	48	50	61	62	50	20	47
	F	0	0	4	12	5	7	3	5	3	7
Ing Géomètre	H	0	6	5	7	8	8	9	7	19	20
	F	0	1	0	1	0	0	0	2	1	2
Master en GC	H	0	0	0	0	0	0	11	13	0	8
	F	0	0	0	0	0	0	9	7	0	2
Ensemble	H	233	401	307	285	279	291	344	369	286	362
	F	34	44	45	43	40	40	35	38	39	48

Source : ENTP

Tableau III-20: Effectif des étudiants sortants par cycle de formation selon le genre

Cycle de formation	Sexe	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
CPE	H	59	155	37	0	12	15	20	0	0	0
	F	3	12	0	0	0	0	1	0	0	0
ATGC	H	20	32	35	33	16	15	64	47	43	53
	F	0	5	3	3	3	2	5	3	3	7
TSGC	H	134	176	179	165	132	126	130	126	131	115
	F	31	25	28	25	9	21	14	7	19	12
TSAF	H	10	22	23	14	6	18	16	11	9	14
	F	0	1	10	1	2	1	1	2	3	5
TSGM	H	10	10	11	11	7	18	16	27	21	20
	F	0	0	0	1	0	1	0	1	4	1
Licence professionnelle GC	H	0	0	0	0	48	30	16	88	43	85
	F	0	0	0	0	21	8	2	11	6	12
Licence professionnelle GM	H	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0
	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ing GC	H	0	0	17	48	50	61	62	50	20	47
	F	0	0	4	12	5	7	3	5	3	7
Ing Géomètre	H	0	6	5	7	8	8	9	7	19	20
	F	0	1	0	1	0	0	0	2	1	2
Master en GC	H	0	0	0	0	0	0	11	13	0	8
	F	0	0	0	0	0	0	9	7	0	2
Ensemble	H	233	401	307	285	279	291	344	369	286	362
	F	34	44	45	43	40	40	35	38	39	48

Source : ENTP

Tableau III-21: Nombre d'enseignant de l'école selon le genre

	Sexe	2021	2022
Enseignants permanents	H	8	8
	F	2	2
Enseignants vacataires	H	125	130
	F	24	26
Ensemble	H	133	138
	F	26	28

Source : ENTP

III.2 LES RESSOURCES FINANCIÈRES

Tableau III-22: Évolution des crédits alloués au MID (en milliards de FCFA)

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Inscriptions budgétaires initiales	190,08	125,35	131,77	127,28	250,65	258,408	290,832	244,89	212,716	293,885
Dotation budgétaire révisée	190,08	125,35	131,77	127,28	211	215,248	288,852	243,88	227,706	287,745
Budget d'investissement	186,43	120,82	126,75	122,03	206,12	210,068	284,192	238,02	222,646	282,655

Sources : DGF/MID et FSR-B

Tableau III-23: Évolution de la dotation budgétaire révisée par nature des dépenses (en milliards de FCFA)

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Dépenses courantes	3,65	4,54	5,02	5,25	4,88	5,19	4,66	5,86	5,06	5,09
Budget d'investissement	186,43	120,81	126,75	122,03	206,12	210,06	284,19	238,02	222,65	282,65
Total général	190,08	125,35	131,77	127,28	211,00	215,25	288,85	243,88	227,71	287,74

Sources : DGF/MID et FSR-B

Tableau III-24: Évolution du budget des dépenses courantes (en milliards de FCFA)

Budget	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Dépenses de personnel	1,8	2,25	2,42	2,88	2,91	1,71	2,39	1,49	2,8	2,86
Dépenses de fonctionnement	1,23	1,89	2,05	1,42	1,69	1,85	1,79	1,59	1,91	1,88
Dépenses de transferts	0,62	0,4	0,55	0,95	0,28	1,63	0,48	2,78	0,35	0,35
Total	3,65	4,54	5,02	5,25	4,88	5,19	4,66	5,86	5,06	5,09

Sources : DGF/MID

Tableau III-25 : Montants consommés des dépenses courantes (en milliards de FCFA)

Budget	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Dépenses de personnel	2,91	1,72	2,39	0,10	0,05	0,064
Dépenses de fonctionnement	1,69	1,85	1,82	1,59	1,88	1,68
Dépenses de transferts	0,33	0,44	0,30	0,56	0,35	0,35
Total	4,93	4,01	4,51	2,25	2,28	2,093

Source : DGF/MID

Tableau III-26: Évolution du budget d'investissement par source de financement (en milliards de FCFA)

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Budget national	60,64	40,1	32,21	56,4	93,12	80,99	66,51	57,05	60,84	55,66
Financement FSR-B	44,607	43,876	15,75	14,037	36,312	91,838	107,302	124,47	109,566	203,195
Financement extérieur	81,183	36,834	78,79	51,593	76,688	37,23	110,38	56,5	52,24	23,8
Total	186,43	120,81	126,75	122,03	206,12	210,058	284,192	238,02	222,646	282,655

Sources : DGF/MID et FSR-B

Tableau III-27: Évolution des dépenses d'investissement par source de financement (en milliards de FCFA)

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Budget national	60,64	29,9	32,17	56	92,41	80,35	50,42	54,73	58,62	52,85
Financement FSR-B	44,61	43,88	15,75	14,04	36,31	91,84	107,30	124,47	109,57	203,19
Financement extérieur	11,53	33,61	24,61	36,94	38,07	4,79	2,92	24,43	40,21	8,98
Total	116,78	107,38	72,53	106,98	166,79	176,98	160,64	203,63	208,40	265,02

Sources : DGF/MID et FSR-B

Tableau III-28: Évolution des investissements dans le secteur des infrastructures de transport (en milliards de FCFA) : montants investis uniquement par le ministère en charge des infrastructures

Sous-secteur	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Routier	115,13	106,34	72,53	106,98	166,79	176,98	160,64	203,63	208,40	265,02
Ferroviaire	1,642	1,041	0	0	0	0	0	0	0	0
Aéroportuaire	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Sources : DGF/MID et FSR-B

Tableau III-29: Évolution du budget d'investissement par composante (en milliards de FCFA)

Composantes	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Études	3,55	3,57	1,84	5,74	0,6	1,65	3,31	1,8	11,93	21,26
Contrôles	7,05	5,57	4,8	5,25	7,67	5,53	8,05	7,11	11,74	19,83
Travaux	175,83	111,68	120,11	111,04	197,85	202,89	272,83	229,11	198,98	241,57
Ensemble	186,43	120,82	126,75	122,03	206,12	210,07	284,19	238,02	222,65	282,66

Sources : DGF/MID et FSR-B

Tableau III-30 : Montant des dépenses d'investissements par composante (en milliards de FCFA)

Composantes	2021	2022
Études	11,42	20,45
Contrôles	10,05	14,39
Travaux	160,60	187,35
Ensemble	182,07	222,19

Sources : DGF/MID et FSR-B

Tableau III-31: Évolution du budget d'investissement par types de route (en milliards de FCFA) *

Types de route	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Route bitumée	170,24	110,03	115,48	91,17	112,18	104,1	178,06	131,37	77,47	21,48
Route en terre	0	1,15	0	1,57	0,53	1,43	2,5	0	39,37	50,09
Pistes rurales	2,883	2,67	0,798	15,026		19,041	6,525	9,51	33,53	35,80
Voirie Urbaine	13,3	6,97	10,48	14,27	66,03	85,49	97,10	97,14	72,27	175,28
Ensemble	186,42	120,82	126,76	122,04	206,12	210,06	284,19	238,02	222,65	282,66

Sources : DGF/MID et FSR-B

Tableau III-32: Dépenses d'investissements par types de route (en milliards de FCFA)

Types de route	2021	2022
Route bitumée	46,20	18,86
Route en terre	39	48,4
Pistes rurales	29,97	28,03
Voirie Urbaine	62,16	122,52
Ensemble	177,04	217,83

Source : DGESS à partir des données DGF/MID et FSR-B

Tableau III-33: Évolution du budget d'investissements des travaux par types de route (en milliards de FCFA) *

Types de route	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Route bitumée	160,06	101,71	110,35	81,71	103,91	96,41	187,22	133,58	70,25	18,05
Route en terre	0	1,15	0	1,57	0,53	1,39	3,91	0	32,4	41,18
Pistes rurales	2,74	2,67	0,26	14,41	27,38	33,18	10,09	19,09	30,28	29,92
Voirie Urbaine	13,03	6,15	9,51	13,36	66,03	71,91	71,62	76,44	66,05	152,41
Ensemble	175,83	111,68	120,12	111,05	197,85	202,89	272,83	229,11	198,98	241,56

Sources : DGF/MID et FSR-B

Tableau III-34: Dépenses d'investissements des travaux par types de route (en milliards de FCFA)

Types de route	2021	2022
Route bitumée	48,88	49,58
Route en terre	32,94	41,16
Pistes rurales	29,46	24,88
Voirie Urbaine	75,93	118,81
Ensemble	187,21	234,43

Sources : DGF/MID et FSR-B

Tableau III-35: Évolution des dépenses d'investissement par types de travaux (en milliards de FCFA)

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Entretien courant	13,99	7,65	6,31	10,66	25,8	20,11	15,19	13,107	6,14	0,00
Entretien périodique	8,6	8,7	3,15	4,52	29,56	20,07	4,34	2,92	20,67	6,67
Construction et bitumage	94,31	57,82	75,34	48,84	79,44	36,48	117,64	46,11	94,70	160,83
Renforcement et réhabilitation	53,93	33,98	34,97	33,84	30,81	9,36	4,38	24,93	19,91	7,26
Aménagement de pistes rurales	4,66	2,75	0,2	13,18	27,38	18,16	2,63	9,51	31,98	28,87
Construction d'ouvrage	0,34	0,79	0,15	0	0,85	3,88	21,05	20,97	20,77	15,58
Travaux HIMO	0	0	0	0	4,01	3	0,3	0,2	24,01	48,72
Ensemble	175,83	111,69	120,12	111,04	197,85	111,06	165,53	117,747	218,18	267,92

Sources : DGF/MID et FSR-B

Tableau III-36: Évolution des dépenses d'investissement de l'entretien périodique par type de routes (en milliards de FCFA)

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Routes bitumées	2,52	2,19	1,05	2,01	0	0	0,69	0,09	3,45	1,54
Voirie urbaine	0	0	0	0	18,5	9,28	1,68	0,97	0,00	0,00
Routes en terre	6,09	6,51	2,1	2,51	11,06	10,8	1,97	1,86	17,22	5,13
Ensemble	8,6	8,7	3,15	4,52	29,56	20,07	4,34	2,92	20,67	6,67

Sources : DGF/MID et FSR-B

Tableau III-37: Évolution des dépenses d'investissement de construction et de bitumage (en milliards de FCFA)

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Bitumage de route	81,28	51,67	65,83	35,48	13,41	18,05	100,38	20,11	45,87	50,30
Construction d'ouvrages	0,34	0,79	0,15	0	0,85	3,88	18,05	16,97	20,77	15,58
Voirie urbaines	13,03	6,15	9,51	13,36	66,03	18,43	20,26	30	48,83	110,53
Ensemble	94,65	58,61	75,49	48,84	80,29	40,36	138,69	67,08	115,47	176,41

Sources : DGF/MID et FSR-B

Tableau III-38: Évolution des dépenses d'investissement de réhabilitation et renforcement (en milliards de FCFA)

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Routes bitumées	53,93	33,98	34,97	33,84	30,81	9,36	2,59	24,77	15,63	3,24
Voiries urbaines	0	0	0	0	0	0	1,79	0,164	4,28	4,02
Ensemble	53,93	33,98	34,97	33,84	30,81	9,36	4,38	24,93	19,91	7,26

Sources : DGF/MID et FSR-B

Tableau III-39: Montant des conventions accordées aux structures (en milliards de FCFA)

	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Montant total des conventions	3,68	4,27	5,09	6,82	5,25	6,28

Source : FSR-B

Tableau III-40: Montant des conventions reçues par direction régionale (en millions de FCFA)

Régions	2021	2022
Boucle du Mouhoun	910,17	699,59
Cascades	86,35	80,93
Centre	64,16	58,62
Centre-Est	99,04	107,53
Centre-Nord	54,82	47,60
Centre-Ouest	117,52	131,16
Centre-Sud	80,66	88,37
Est	153,17	173,37
Hauts-Bassins	113,87	54,56
Nord	83,41	50,82
Plateau Central	115,38	61,26
Sahel	53,56	47,68
Sud-Ouest	89,58	49,34
Burkina Faso	2 021,68	1 650,83

Source : FSR-B

Tableau III-41 : Montant des conventions consommées par direction régionale (en millions de FCFA)

Régions	2021	2022
Boucle du Mouhoun	796,72	373,55
Cascades	85,66	35,92
Centre	56,78	28,05
Centre-Est	90,20	36,85
Centre-Nord	52,77	47,30
Centre-Ouest	117,52	107,16
Centre-Sud	80,66	88,37
Est	131,88	53,00
Hauts-Bassins	112,63	52,94
Nord	80,88	27,73
Plateau Central	114,42	57,35
Sahel	50,70	1,22
Sud-Ouest	89,40	44,87
Burkina Faso	1 860,20	954,31

Sources : DGF/MID et FSR-B

Tableau III-42: Montant des dédommagements à travers les projets routiers (en millions de FCFA)

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Montant des dédommagements	180	100	0	0	121	662	446,34	230,6	277,74	304,20

Source : DGF/MID

Tableau III-43: Investissement pour les travaux connexes ou mesures d'accompagnement (en milliards de FCFA)

	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Montant	9,23	7,29	5,03	5,38	5,55	1,21

Sources : DGIR, DGPR, DGER et Agetib

Tableau III-44: Montant alloué aux campagnes de sensibilisation sur le VIH-SIDA à travers les projets routiers (en milliers)

	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Montant	208 000	475 500	196 702	43 385	61 000	63 710

Sources : DGIR, DGPR, DGER et Agetib

Tableau III-45: Montant des prestations techniques du LNBTP au profit du MID (en FCFA)

Type de travaux	2021	2022
Entretien courant	76 271 186	0
Entretien périodique	89 929 307	64 492 452
Construction et bitumage	891 820 324	537 799 554
Réhabilitation/Renforcement	158 730 873	158 730 873
Aménagement de pistes rurales	0	0
Construction d'ouvrages	191 357 396	239 619 172
Études géotechniques	103 013 907	252 114 943
Autre prestation	15 000 000	35 000 000
Total	1 526 122 993	1 287 756 994

Source : LNBTP

Tableau III-46: Recettes de péages (en milliards FCFA)

	2018	2019	2020	2021	2022
Recettes de péages	6,628	7,656	8,07	9,286	9,164

Source : FSR-B

Tableau III-47: Montant des taxes sur les produits pétroliers reversées au FSR-B (en milliards FCFA)

	2018	2019	2020	2021	2022
Montant des taxes reversées au FSR-B	3,567	18	30,8	42,6	25,25

Source : FSR-B

CHAPITRE IV : AUTRES STATISTIQUES DU MINISTÈRE

IV.1 LES AGRÉMENTS TECHNIQUES

Tableau IV-1: Nombre de nouveaux agréments techniques délivrés par catégorie selon le genre

Catégories	Sexe	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Catégorie H	H	0	0	0	1	0	0
	F	0	0	0	2	0	0
Catégorie T1	H	0	0	0	0	0	0
	F	0	0	0	0	0	0
Catégorie T1+H	H	0	0	0	0	0	0
	F	0	0	0	0	0	0
Catégorie T2	H	12	3	2	1	0	1
	F	1	2	0	2	0	2
Catégorie T2+H	H	7	3	2	3	1	2
	F	0	0	0	0	1	0
Catégorie T3	H	41	35	16	23	14	6
	F	2	6	2	2	0	1
Catégorie T3 + H	H	50	45	44	60	64	50
	F	5	6	8	11	9	14
Catégorie T4	H	30	30	18	22	23	18
	F	5	4	16	2	4	1
Catégorie T4 + H	H	56	50	59	101	101	103
	F	6	4	11	8	20	18
Catégorie E	H	29	28	27	28	22	8
	F	4	3	1	5	1	0
Ensemble	H	225	194	168	239	225	188
	F	23	25	38	32	35	36

Source : DGESS/MID

Tableau IV-2: Nombre de renouvellements d'agrément techniques par catégorie selon le genre

Catégories	Sexe	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Catégorie H	H	0	0	0	0	0	0
	F	0	0	0	0	0	0
Catégorie T1	H	0	0	0	0	0	0
	F	0	0	0	0	0	0
Catégorie T1+H	H	0	0	0	0	0	0
	F	0	0	0	0	0	0
Catégorie T2	H	0	0	1	1	0	0
	F	0	0	0	0	0	0
Catégorie T2+H	H	0	1	0	0	0	0
	F	0	0	1	0	0	0
Catégorie T3	H	0	0	4	1	2	1
	F	0	0	0	0	0	0
Catégorie T3 + H	H	0	2	1	2	25	8
	F	0	0	0	0	6	3
Catégorie T4	H	0	5	9	7	4	11
	F	0	0	2	0	0	2
Catégorie T4 + H	H	0	14	7	11	10	29
	F	0	0	0	0	0	3
Catégorie E	H	0	4	7	9	8	13
	F	0	1	1	1	8	0
Ensemble	H	0	26	29	31	49	62
	F	0	1	4	1	14	8

Source : DGESS/MID

Tableau IV-3: Nombre de changements de catégorie d'agrément techniques selon le genre

Catégories	Sexe	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Catégorie H	H	0	0	0	0	0	0
	F	0	0	0	0	0	0
Catégorie T1	H	0	0	0	0	0	0
	F	0	0	0	0	0	0
Catégorie T1+H	H	0	0	0	0	0	0
	F	0	0	0	0	0	0
Catégorie T2	H	0	0	0	0	0	0
	F	0	0	0	0	0	0
Catégorie T2+H	H	0	0	0	0	1	0
	F	0	0	0	0	0	0
Catégorie T3	H	0	0	1	0	1	0
	F	0	1	0	0	0	0
Catégorie T3 + H	H	0	3	3	4	2	2
	F	0	0	0	1	0	0
Catégorie T4	H	0	6	3	2	1	1
	F	0	0	1	0	0	0
Catégorie T4 + H	H	0	5	6	15	13	14
	F	0	2	0	2	0	2
Ensemble	H	0	14	13	21	18	17
	F	0	3	1	3	0	2

Source : DGESS/MID

Tableau IV-4: Nombre d'agrément techniques délivrés par catégorie selon le genre

Catégories	Sexe	2021	2022
Catégorie H	H	0	0
	F	0	0
Catégorie T1	H	0	0
	F	0	0
Catégorie T1+H	H	0	0
	F	0	0
Catégorie T2	H	0	1
	F	0	2
Catégorie T2+H	H	2	2
	F	1	0
Catégorie T3	H	17	7
	F	0	1
Catégorie T3 + H	H	91	60
	F	15	17
Catégorie T4	H	28	30
	F	4	3
Catégorie T4 + H	H	124	146
	F	20	23
Catégorie E	H	30	21
	F	9	0
Ensemble	H	292	267
	F	49	46

Source : DGESS/MID

Tableau IV-5: Nombre d'agrément techniques en cours de validité par catégorie selon le genre

Catégories	Sexe	2021	2022
Catégorie H	H	1	1
	F	2	2
Catégorie T1	H	0	0
	F	0	0
Catégorie T1+H	H	0	0
	F	0	0
Catégorie T2	H	20	9
	F	5	6
Catégorie T2+H	H	18	13
	F	2	2
Catégorie T3	H	138	104
	F	13	12
Catégorie T3 + H	H	305	315
	F	46	58
Catégorie T4	H	160	160
	F	34	32
Catégorie T4 + H	H	448	536
	F	53	70
Catégorie E	H	162	154
	F	25	21
Ensemble	H	1 252	1 292
	F	180	203

Source : DGESS/MID

Tableau IV-6: Nombre de sessions d'agrément techniques tenu par an

	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Nombre	03	03	02	02	02	02

Source : DGESS/MID

IV.2: LES MARCHÉS PUBLICS

Tableau IV-7: Nombre de marchés publics passé par type

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Appel d'offre ouvert	58	nd	38	24	145	0	33	257	27	09
Appel d'offre restreint	0	nd	05	0	0	4	26	3	2	1
Demande de proposition	52	nd	32	16	13	2	26	22	17	1
Consultation restreinte					0	4	5	0	6	7
Demande de prix	30	nd	09	02	3	12	8	4	5	3
Demande de cotation					10	6	5	18	15	13
Consultation de consultant					5	0	0	13	6	7
Convention					3	0	1	1	1	1
Entente directe					57	15	18	36	30	15
PPP								0	0	0
Ensemble	140	nd	84	42	236	43	122	354	109	57

Source : DMP/MID

Tableau IV-8: Nombre de contrats approuvés selon la catégorie d'agrément techniques et le genre

Catégories	Sexe	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Catégorie T1	H	0	0	0	0	0	0
	F	0	0	0	0	0	0
Catégorie T2	H	0	0	0	0	0	0
	F	0	0	0	0	0	0
Catégorie T3 + H	H	25	0	0	31	7	1
	F	3	0	0	9	0	0
Catégorie T4 + H	H	105	17	57	135	25	9
	F	1	1	2	5	0	0
Catégorie E	H	23	6	31	37	5	5
	F	0	0	0	0	0	0
Ensemble	H	153	23	88	203	37	15
	F	4	1	2	14	0	0

Source : DMP/MID

Tableau IV-9 : Nombre de contrat approuvés selon le type de travaux

Type de travaux	2020	2021	2022
Entretien courant	143	19	5
Entretien Périodique	17	01	0
Construction et bitumage	1	00	2
Réhabilitation et renforcement	3	00	2
Aménagement de pistes rurales	43	02	05
Travaux HIMO	48	4	0
Construction d'ouvrages (art et/ou franchissement)	0	00	00
Étude	6	01	01
Suivi-contrôle		05	04

Source : DMP/MID

Tableau IV-10: Situation des contrats des marchés publics de travaux conclus au cours de l'année

	2020	2021	2022
Dans les délais	36	16	09
Hors délais	32	05	04
Ensemble	68	21	13

Source : DMP/MID

Tableau IV-11: Nombre d'entreprises selon la performance

	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Respect du délais	65	19	32	125	44	35
Non-respect du délais	75	24	10	54	40	20
Contrats résiliés	2	0	2	1	4	9
Ensemble	142	43	44	180	88	64

Sources : DGIR, DGPR, DGER et Agetib

GLOSSAIRE

Accessibilité rurale (taux) : Pourcentage de la population située à moins de 2 km d'une route carrossable en toute saison.

Aménagement de piste rurale : L'aménagement des pistes consiste en tout travail d'amélioration de la piste tel que couche de roulement en matériaux sélectionnés (latérite ou graveleux), profils, tracé, digue et radier.

Borne géodésique : Une borne géodésique est un repère permanent marquant très exactement l'emplacement d'un point géodésique dont on connaît précisément la longitude, la latitude et l'altitude. Une telle borne permet de définir les coordonnées de tout autre point entrant dans le rayon de couverture de la borne.

Catégories de routes :

Au Burkina Faso, les routes sont classées en 3 catégories :

- **Les routes nationales** : Routes principales reliant notamment le Burkina avec les pays limitrophes ;
- **Les routes régionales** : Routes reliant deux ou plusieurs régions entre elles ;
- **Les routes départementales** : Routes localisées au niveau des départements et reliant des départements entre eux.

Construction et bitumage : Toutes les opérations de construction de la plateforme et du corps de chaussée, des ouvrages hydrauliques et d'assainissement, de revêtement et de signalisation d'une section de route.

Corridors : Un corridor est un axe d'échange routier à caractère spécifique.

Entretien courant : Le « Manuel International de l'Entretien Routier, volume I » publié par l'AIPCR¹ définit l'entretien courant comme étant l'ensemble des « Opérations devant être réalisées une fois au moins chaque année sur une section de route ».

Il s'agit généralement d'opérations simples ou de faible ampleur, mais très dispersées, qui exigent une main-d'œuvre qualifiée ou non. Dans une certaine mesure, les besoins peuvent être estimés et programmés ; les travaux peuvent parfois être exécutés sur une base routinière. »

L'entretien courant des routes consiste donc en des réfections (sur les dégradations ponctuelles) sur les routes intervenant de façon ponctuelle pour rendre la route praticable. Les travaux d'entretien courant se répètent une ou plusieurs fois par an.

Entretien périodique : Le « Manuel International de l'Entretien Routier – volume I » définit l'entretien périodique comme étant l'ensemble des « Opérations devant être réalisées ponctuellement sur une section de route, à l'issue d'une période d'un certain nombre d'années. »

Il s'agit généralement de travaux de plus grande ampleur (que ceux de l'entretien courant), exigeant un équipement spécialisé et une main-d'œuvre qualifiée. Ces opérations sont coûteuses et doivent être soigneusement identifiées et planifiées ».

L'entretien périodique des routes porte sur les routes bitumées et intervient généralement au moins cinq ans après la fin des travaux.

¹ Association Internationale Permanente des Congrès de la Route

Pistes améliorées de type A : Ouvrage d'art et d'assainissement principaux avec pour caractéristiques :

- Largeur d'emprise 20 m
- Largeur de chaussée 6,00 m
- Vitesse de référence 80 km/h
- Rayon minimal 300 m
- Couche de roulement en graveleux latéritiques sur plus de 80% de la longueur
- Coupures momentanées

Pistes améliorées de type B : Ouvrage d'art et d'assainissement principaux construit avec pour caractéristiques :

- Largeur d'emprise 20 m
- Largeur de chaussée 5,00 m
- Vitesse de référence 60 km/h
- Rayon minimal 300 m
- Couche de roulement en graveleux latéritiques limitée aux zones difficiles
- Coupures fréquentes pendant les pluies

Pistes ordinaires : Piste saisonnière avec pour caractéristiques :

- Largeur d'emprise 15 m
- Largeur de chaussée 5,00 m
- Vitesse de référence 50 Km/h
- Rayon minimal 120 m
- Pas de couche de roulement et pas d'assainissement

Réhabilitation : Restauration de l'aptitude au service d'une chaussée ancienne. Une réhabilitation peut être l'une ou l'autre des opérations suivantes :

- ✓ **Rechargement** : mise en place d'un tapis bitumineux sur une chaussée ancienne revêtue ou apport de matériaux sélectionnés sur route en terre ;
- ✓ **Renforcement** : remise en état et/ou apport de matériaux sélectionnés sur une route en terre.

Répertoire du réseau communautaire de l'UEMOA (CU) au Burkina Faso

Nom de la route communautaire	Itinéraire
CU2A	Frontière du Mali - Orodora - Bobo-Dioulasso - Boromo - Ouagadougou - Zorgho - Koupela - Fada N'Gourma - Frt du Niger
CU7B	Frt de Côte-D'Ivoire - Banfora - Bobo- Dioulasso
CU08	Ouagadougou - Kombissiri - Pô - Frt du Ghana
CU09	Frt du Togo - Cinkassé - Tenkodogo - Koupéla
CU12	Bobo Dioulasso-Dédougou-Tougan-Ouahigouya
CU13	Ouagadougou - Boussé - Yako - Gourcy - Ouahigouya - Frt du Mali
CU14	Ouagadougou - Ziniaré - Kaya - Dori - Frt du Niger
CU15	Kantchari -Diapaga - Frt du Bénin
CU20	Frt du Bénin - Pama - Fada N'Gourma
CU22	Pâ – Dano - Diébougou - Gaoua - Frt Côte d'Ivoire
CU23	Nadiagou - Frt du Togo
CU25	Sakoinsé (Emb. RN01) - Koudougou - Dédougou - Nouna - Djibasso - Frt du Mali
CU26	Ouagadougou - Sapouy - Léo - Frt du Ghana
CU27	Bobo Dioulasso-Koundougou - Frt du Mali

Route bitumée : Ouvrage d'art de franchissement calculé pour la crue cinquantennale et d'assainissement pour la crue décennale avec pour caractéristiques :

- Largeur d'emprise 60 m
- Largeur de plate-forme 10,00 m en raz campagne et 12,00 m en traversée d'agglomération
- Largeur du revêtement 7,00 m en raz campagne
- et 8,00 m en traversée d'agglomération
- Vitesse de référence 100 km/h
- Rayon minimal 600 m
- Rayon minimal absolu 425 m
- Ce standard peut être réduit à 9,00 m de plate-forme, par des accotements de 1,00 m chacun, dans le cas de réfection de route existante.

Routes en terre ordinaire : Ouvrage d'art et d'assainissement construit avec pour caractéristiques :

- Largeur d'emprise 30 m
- Largeur de chaussée 7,00 m
- Vitesse de référence 80 km/h
- Rayon minimal 300 m
- Couche de roulement continue en graveleux latéritiques

Route en terre moderne : Ouvrage d'art de franchissement calculé pour la crue cinquantennale et d'assainissement pour la crue décennale avec pour caractéristiques :

- Largeur d'emprise 60 m
- Largeur de plate-forme 10,60 m en raz campagne et 12,60 m en traversée d'agglomération
- Vitesse de référence 100 km/h
- Rayon minimal 600 m
- Rayon minimal absolu 425 m
- Couche de roulement continue en graveleux latéritiques
- Ce standard permet le bitumage par la réalisation de la couche de base et du revêtement bitumineux sans reprise des terrassements ni des ouvrages.

Route non revêtue : Route en terre.

Route revêtue : Route protégée par une couche imperméabilisée, enrobée d'enduit superficiel, sans asphalte.

ANNEXES

Annexe 1 : Équipe d'élaboration de l'annuaire statistique 2022 des infrastructures de transport

N°	Nom(s)	Prénom(s)	Structures	Contacts WhatsApp	E-mail
1	BATIONO	Balélé	DGPR	70 30 64 72	b.a.bationo@gmail.com
2	KABORE	W. Vincent De Paul	DGESS/DPPSE	75 15 18 14	mando_yel@yahoo.fr
3	ZAGRE	Amade	DGESS/DSSE	70 29 66 30	ouadzagre@.com
4	ZANGRE	Benoît	DGESS/DSSE	79 68 12 89	zangrebenoit7@gmail.com
5	YAMEOGO / GOUBA	Prudence	IGB	70 51 14 93	goubaprudence@yahoo.fr
6	IDANI	Lamine Bachirou	DGESS/DSSE	67 63 03 02	laminebachirouidani@gmail.com
7	DOMBOUE	Salia	DRH	71 08 18 16	mobsalia@gmail.com
8	TRAORE	Youssouf	DGNET	65 00 66 57	Youstraore86@gmail.com
9	KIENOU	Sogohoun Ambroise	DGER	78 55 66 13	kieddou@yahoo.fr
10	OUEDRAOGO	S. Madi	DGF	64 49 69 65	saidouesaie@gmail.com
11	SAWADOGO	N.W Parfait	DGESS/DSSE	76 05 43 98	sawadogonwkparfait@yahoo.fr
12	BOUDA	Moussa	INSD	70 08 95 94	moussa_bouda@yahoo.com
13	KIMPE	P. Loulou	DGESS	72 92 30 15	pepsonkimpe@gmail.com
14	SAWADOGO	Elyasse	DGIR	78 24 07 27	elyasse77@yahoo.fr
15	YERBANGA	Hiliaza	DGESS/ DSSE	74 33 90 77	yhiliaza@gmail.com
16	LANKOUANDE	Yenyaba	FSR-B	70 98 90 99	yenyaba@yrh.fr
17	YAMEOGO	Noufou	DRID-CN	72 81 82 26	

Annexe 2 : Participants à l'atelier de validation de l'annuaire statistique 2022 des infrastructures de transport

N°	Nom(s)	Prénom(s)	Structures	Contacts WhatsApp	E-mail
1	SINARE	Alassane	Cabinet		
2	BALIMA	Zenabo	DGESS	76 67 96 22	balimazenabo@yahoo.fr
3	SOME	Bakounissouon	DGESS/DSSE	76 57 54 56	sabakounine@yahoo.fr
4	ZERBO	Issa	DGF/MID		
5	OUEDRAOGO	Hamado	SP-TRHIMO	58 24 06 83	
6	BATIONO	Balélé	DGPR	70 30 64 72	b.a.bationo@gmail.com
7	ZAGRE	Amade	DGESS/DSSE	70 29 66 30	ouadzagre@.com
8	IDANI	Lamine Bachirou	DGESS/DSSE	67 63 03 02	laminebachiroudani@gmail.com
9	DOMBOUE	Salia	DRH	71 08 18 16	mobsalia@gmail.com
10	KOLOGO	S. Roger	DRH	68 51 36 64	Rgerkologo14@gmail.com
11	TRAORE	Yousseuf	DGNET	65 00 66 57	Youstraore86@gmail.com
12	KIENOU	Sogohoun Ambroise	DGER	78 55 66 13	kieddou@yahoo.fr
13	BOUDA	Moussa	INSD	70 08 95 94	moussa_bouda@yahoo.com
14	KIMPE	P. Loulou	DGESS	72 92 30 15	pepsonkimpe@gmail.com
15	KOBORI	Kokoro	DRID-CN	72 32 32 72	Kokorokob90@gmail.com
16	SAWADOGO	Issa	DGESS	75 27 86 36	Isawadogo124@gmail.com
17	OUEDRAOGO	Frédéric	DGESS	60 43 44 64	oue_frd@yahoo.fr
18	MILLOGO	Dié Laurent	DMP	76 02 48 05	desmillogo@gmail.com
19	MOULANE	H. Nestor	DGER	61 45 97 66	hadomoulane6@yahoo.fr