



CONSEIL BURKINABE
DES CHARGEURS (CBC)

BULLETIN

statistique 2023 des transports internationaux de marchandises



Direction de l'Observatoire
des Transports

Juin 2024



CONSEIL BURKINABE
DES CHARGEURS (CBC)

Le CBC, connecter le Burkina Faso au reste du monde





SOMMAIRE

SOMMAIRE	1
LISTE DES TABLEAUX.....	2
AVANT PROPOS	3
NOTE MÉTHODOLOGIQUE	4
1 PRESENTATION DE LA STRUCTURE ORGANISATIONNELLE ET FONCTIONNELLE DU CONSEIL BURKINABE DES CHARGEURS.....	5
2 TRAFIC MARITIME.....	12
3 TRAFIC TERRESTRE	17
4 TRAFIC ROUTIER	23
5 TRAFIC FERROVIAIRE	27
6 NOMBRE DE CONTENEURS, DE CAMIONS ET DE VEHICULES IMPORTES.....	31

LISTE DES TABLEAUX

Tableau.1: Evolution du trafic maritime par port de transit à l'import de 2014 à 2023 en tonne	12
Tableau.2: Evolution du trafic maritime par port de transit à l'export de 2014 à 2023 en tonne	12
Tableau 3 : Evolution du trafic maritime à l'import par type de cargaison de 2017 à 2023 en tonne.....	13
Tableau 4 : Evolution du trafic maritime à l'export par type de cargaison de 2017 à 2023 en tonne.....	13
Tableau 5 : Evolution du trafic maritime à l'import par continent de 2017 à 2023 en tonne...	13
Tableau 6 : Evolution du trafic maritime à l'export par continent de 2017 à 2023 en tonne...	14
Tableau 7: Evolution du trafic maritime à l'import par section SH de 2017 à 2022 en tonne.	14
Tableau 8: Evolution du trafic maritime à l'export par section SH de 2017 à 2023 en tonne.	15
Tableau 9: Evolution annuelle de la répartition du trafic terrestre par axe à l'importation de 2014 à 2023 en tonne	17
Tableau 10: Evolution annuelle de la répartition du trafic terrestre par axe à l'exportation de 2014 à 2023 en tonne	18
Tableau 11: Evolution annuelle du tonnage des évacuations des hydrocarbures à destination du Burkina Faso de 2014 à 2023	18
Tableau 12: Evolution du taux de couverture du volume des importations par les exportations par voie terrestre de 2014 à 2023 en %.....	19
Tableau 13: Evolution de la répartition des importations terrestres selon la nature des produits en section SH en tonne de 2014 à 2023 en tonne.....	20
Tableau 14: Evolution de la répartition des exportations terrestres en tonne selon la nature des produits en section SH de 2014 à 2023 en tonne	21
Tableau 15: Evolution du trafic routier par axe à l'importation de 2014 à 2023 en tonne.....	23
Tableau 16: Evolution du trafic routier par axe à l'exportation de 2014 à 2023 en tonne.....	23
Tableau 17: Evolution des importations routières selon la nature des produits en section SH de 2014 à 2023 en tonne.....	24
Tableau 18 : Evolution des exportations routières selon la nature des produits en section SH de 2014 à 2023 en tonne.....	25
Tableau 19: Evolution du trafic ferroviaire par gare à l'importation de 2014 à 2023 en tonne	27
Tableau 20: Evolution du trafic ferroviaire par gare à l'exportation de 2014 à 2023 en tonne	27
Tableau 21: Evolution des importations ferroviaires selon la nature des produits de 2014 à 2023 en tonne	28
Tableau 22: Evolution des exportations ferroviaires selon la nature des produits en section SH de 2014 à 2023 en tonne	29
Tableau 23: Evolution du nombre de conteneurs EVP par voie terrestre de 2014 à 2023.....	31
Tableau 24 : Evolution du nombre de conteneurs EVP à l'import par voie maritime de 2017 à 2023	31
Tableau 25 : Evolution du nombre de conteneurs EVP à l'export par voie maritime de 2017 à 2023	31
Tableau 26: Evolution du nombre de camions (nombre de chargements) de 2014 à 2023...	32
Tableau 27: Evolution du nombre de camions (nombre de chargements) selon la nationalité de 2014 à 2023	32
Tableau 28: Evolution du nombre de véhicules importés de 2014 à 2023.....	32

AVANT PROPOS



Le Conseil Burkinabè des Chargeurs (CBC) a le plaisir de mettre à la disposition des utilisateurs de données, le bulletin statistique 2023 des transports internationaux de marchandises. Ce document présente d'une manière générale sur une période de dix (10) ans, une description chiffrée du trafic de marchandises au départ et à destination du Burkina Faso. Il retrace l'ensemble des flux de marchandises entre le Burkina Faso et le reste du monde.

Ce bulletin statistique 2023 des transports internationaux de marchandises est le produit d'une série de productions entamée depuis la dernière décennie. Il comporte des données sur une période de dix (10) ans et englobe le trafic de marchandises à l'exportation et à l'importation du Burkina Faso par voie maritime et terrestre. Toutefois, faute de données détaillées disponibles, quelques tableaux présentent des séries de données sur une période de moins de dix ans.

Ces données statistiques sont disponibles sur le site web du CBC (www.cbcbf.org). Quelques extraits sont parfois insérés dans le trimestriel d'information de l'Institution, « **La revue du chargeur burkinabè** ».

Le CBC réitère sa profonde gratitude aux services publics et parapublics, aux chargeurs, aux transporteurs, aux auxiliaires de transports et à leurs associations pour leurs contributions indispensables à la réalisation du présent document.

Conscient des possibles imperfections, le CBC reste ouvert à toutes critiques et suggestions pour améliorer les prochaines éditions.

Nous osons croire que ce bulletin répondra à vos attentes et constituera un instrument d'amélioration de vos connaissances dans le secteur des transports, qui demeure un support incontournable au développement de l'économie.

Le Directeur Général

Dr Kassoum TRAORE
Chevalier de l'Ordre de Mérite

NOTE MÉTHODOLOGIQUE

La méthodologie d'élaboration du bulletin statistique 2023 emprunte celle des éditions antérieures. Elle s'appuie sur un dispositif appelé **système de gestion des transports (SYGESTRAN)**, déployé au niveau des bureaux intérieurs, frontières et des représentations du CBC dans les ports de desserte du Burkina.

Le SYGESTRAN est une (01) base de données complémentaires mises en place par le CBC pour suivre le trafic international de marchandises du Burkina Faso, en plus du Bordereau Electronique de Suivi des Cargaisons (BESC).

La nomenclature utilisée pour les produits est la « nomenclature SH¹ de l'Organisation Mondiale des Douanes (OMD) ».

La démarche est composée de deux étapes essentielles. Dans un premier temps, il s'est agi de faire un bilan du processus d'élaboration des éditions antérieures dans une volonté de répondre aux sollicitations des différents utilisateurs. Dans un second temps, il est procédé à l'apurement des bases de données à travers les corrections des données avec les opérateurs de collecte au niveau des bureaux intérieurs, frontières et des représentations du CBC dans les ports de desserte du Burkina Faso. A cette fin, des ateliers de recyclage ont été organisés au profit des agents de collecte et de saisie sur l'ensemble du réseau d'émission des documents de suivi de transports et des manifestes.

L'exploitation informatique a consisté à l'actualisation de la structure de la base de données, à la tabulation des données sur Microsoft Excel, à l'élaboration de la maquette du bulletin et à sa rédaction proprement dite.

L'approche participative, qui a prévalu tout au long du processus d'élaboration, a permis à la Direction de l'Observatoire des Transports Internationaux et de la Prospective de mettre à la disposition de mettre à la disposition du Conseil Burkinabè des Chargeurs, de ses membres et de tous les autres utilisateurs, le bulletin statistique des transports internationaux de marchandises édition 2023.

Ledit bulletin est structuré en six parties, donnant respectivement un aperçu sur la structure organisationnelle et fonctionnelle du CBC et des indications chiffrées sur les trafics maritime et terrestre.

¹La Nomenclature régie par la Convention sur le Système harmonisé de désignation et de codification des marchandises, appelée "Nomenclature du SH", est une nomenclature internationale polyvalente qui a été élaborée sous l'égide de l'Organisation Mondiale des Douanes (OMD).

1 PRESENTATION DE LA STRUCTURE ORGANISATIONNELLE ET FONCTIONNELLE DU CONSEIL BURKINABE DES CHARGEURS

I. 1 STATUT, VISION ET ATTRIBUTIONS

1.1.1. Statut

Le Conseil Burkinabè des Chargeurs est Etablissement Public à Caractère Professionnel créé en janvier 1978. Le CBC est placé sous la tutelle technique du ministère chargé des transports et celle financière du ministère chargé des finances.

1.1.2. Vision

La vision du Conseil Burkinabè des Chargeurs se décline comme suit : « ***Le CBC, une institution de référence au service du chargeur, à travers la promotion des transports durables et de la chaîne logistique*** ».

1.1.3. Attributions

- Veiller à un approvisionnement régulier du Burkina en produits, marchandises et denrée diverses, dans les meilleures conditions de cout, de célérité et de sécurité par l'assistance aux chargeurs et la coordination de la chaine des transports ;
- Contribuer dans le cadre de ses attributions la compétitivité des produits d'exportation burkinabè sur le marché international ;
- Protéger les intérêts de ses membres dans le domaine du transport des marchandises par voies maritime, fluviale, routière, ferroviaire et aérienne ;
- Assister directement et de manière intensive les chargeurs dans les négociations avec les prestataires des services de transport et de logistique ;
- Coordonner les interventions des divers partenaires de la chaine des transports dans les pays de transit et au Burkina, en vue de réduire les délais et les couts d'acheminements à travers la simplification et la rationalisation des formalités et procédures ;
- Mettre à la disposition des chargeurs et autres opérateurs économiques, les informations sur l'organisation, les procédures, les couts et conditions de transport international des marchandises ;
- Assurer aux chargeurs et aux différents intervenant de la chaine de transports, une formation pouvant concourir à la promotion et au développement de leurs activités ;
- Entreprendre toutes études et recherches dans le domaine des transports (nouvelles techniques, nouveaux itinéraire, amélioration des procédures, etc.) au profit de ses membres et de l'économie nationale ;

- Mener à la demande de l'état des études ou des réflexions à caractère sectoriel ou général sur les orientations stratégiques et veiller à l'application des mesures par celle-ci ;
- Assurer le suivi de toutes les opérations de manutention ainsi que toutes les opérations connexes ;
- Gérer le fret généré par le commerce extérieur du BURKINA ;
- Gérer les centres de fret routier, les bourses de fret et tout autre outil permettant une coordination efficace de l'offre et de la demande de transport et promouvoir notamment une politique de groupage et d'expédition de cargaisons à l'import et à l'export ;
- Développer les rapports de coopérations avec les administrations et divers partenaires dans les pays de transit ;
- Assurer un rôle de représentation de l'état auprès des autorités portuaires des pays de transit sur toutes les questions de transports et de transit à travers ses représentations ;
- Collaborer à travers ses représentations, avec les missions diplomatiques dans les pays de transit sur toutes les questions relatives au transport de transit de marchandises ;
- Être une structure de veille et d'alerte au service de l'état et des chargeurs sur les questions de transport et transit et de servir d'interface entre l'état et ceux-ci ;
- Promouvoir toute action de plaidoyer pouvant concourir à l'amélioration de la chaîne des transports ;
- Mener une politique de diversifications et de développement des corridors de desserte du BURKINA ;
- Promouvoir une utilisation optimale des technologies de l'information, y compris la gestion de banques de données en vue d'accroître la performance des acteurs et l'efficacité des opérations de transport et de transit ;
- Saisir les opportunités de développement des projets intégrateurs et partenariat avec les conseils des chargeurs des pays en transit ;
- Exécuter toute mission que lui confie l'état et relevant de sa compétence.

I. 2 ORGANISATION ET FONCTIONNEMENT

1.2.1. Les organes statutaires du C.B.C

Les organes statutaires (administration et de gestion) du C.B.C comprennent :

- un organe délibérant : l'Assemblée Générale (AG) ;
- un organe de gestion : le Conseil d'Administration (CA) ;
- un organe de direction : la Direction Générale (DG) ;

- un organe de contrôle : le (ou les) Commissaire(s) aux comptes (CAC)

1.2.2. L'Assemblée Générale (AG)

L'AG est la plus haute instance de l'établissement et l'organe de délibération du C.B.C. Elle a pour rôle de :

- approuver le rapport annuel d'activités du CA ;
- statuer sur les états financiers du CBC et approuver les comptes sociaux ;
- affecter les résultats de l'exercice ;
- nommer le Commissaire aux comptes sur proposition du CA et donner quitus aux administrateurs ;
- définir les grandes orientations de la politique du CBC ;
- délibérer sur toutes les questions relatives aux activités du CBC qui lui seront soumises par le CA.

1.2.3. Le Conseil d'Administration (CA)

Le CA est l'organe de gestion du C.B.C. A ce titre il est chargé de :

- autoriser tous actes, contrats, traités, marchés, achats, vente et location d'immeubles ;
- proposer à l'Assemblée générale la participation financière du CBC aux réalisations de toute nature concourant directement ou indirectement à l'amélioration des conditions de transport et d'approvisionnement du Burkina ;
- autoriser tous emprunts avec ou sans hypothèque ou nantissement sur les biens du CBC ;
- autoriser tous compromis, transactions, acquiescements, désistements et toutes mainlevées d'inscription, de saisie, d'opposition avant ou après paiement ;
- autoriser toutes acquisitions, aliénations et transferts de valeurs ;
- fixer les conditions d'emploi du personnel ;
- définir l'organisation des services sur proposition du Directeur Général ;
- examiner et approuver les comptes prévisionnels de recettes et de dépenses, les conditions d'émission ou d'emprunt, les comptes financiers et les propositions de placement des fonds ;
- examiner et approuver les apports et participations de toutes natures créés ou à créer.

1.2.4. Le Commissariat aux comptes (CAC)

Le CAC est l'organe de contrôle du C.B.C. Ils ont pour mission de :

- certifier la régularité et la sincérité des états financiers de synthèse annuels de l'entité ;
- procéder aux vérifications spécifiques prévues par la loi et les règlements.

1.2.5. La Direction Générale (DG)

La Direction Générale est l'organe de direction du CBC. Elle est chargée de :

- assurer la direction technique, administrative et financière du CBC qu'il représente dans les actes de la vie civile notamment à l'égard des tiers et des usagers ;
- préparer les délibérations du Conseil d'administration et en exécuter les décisions ;
- signer les actes concernant le CBC ;
- représenter et défendre les intérêts du Burkina à l'extérieur, au sein des organisations et institutions internationales dans le cadre des activités du CBC ;
- exécuter les pouvoirs reçus du CA ;
- réunir tous les moyens autorisés par le CA pour assurer au mieux la gestion permanente de l'entité

Pour la mise en œuvre des activités du C.B.C, la DG est composée d'un certain nombre de directions opérationnelles et de supports.

→ Huit (08) Directions Opérationnelles :

DFT	Direction de la facilitation des transports
DOT	Direction de l'observatoire des transports
D.R.O-CBC	Direction Régionale du CBC à l'Ouest
D.R.E-CBC	Direction Régionale du CBC à l'Est
REP/CI	Représentation en Côte d'Ivoire
REP/GH	Représentation au Ghana
REP/TO	Représentation au Togo
REP/BE	Représentation au Bénin

→ Onze (11) Directions de Supports et Conseillers :

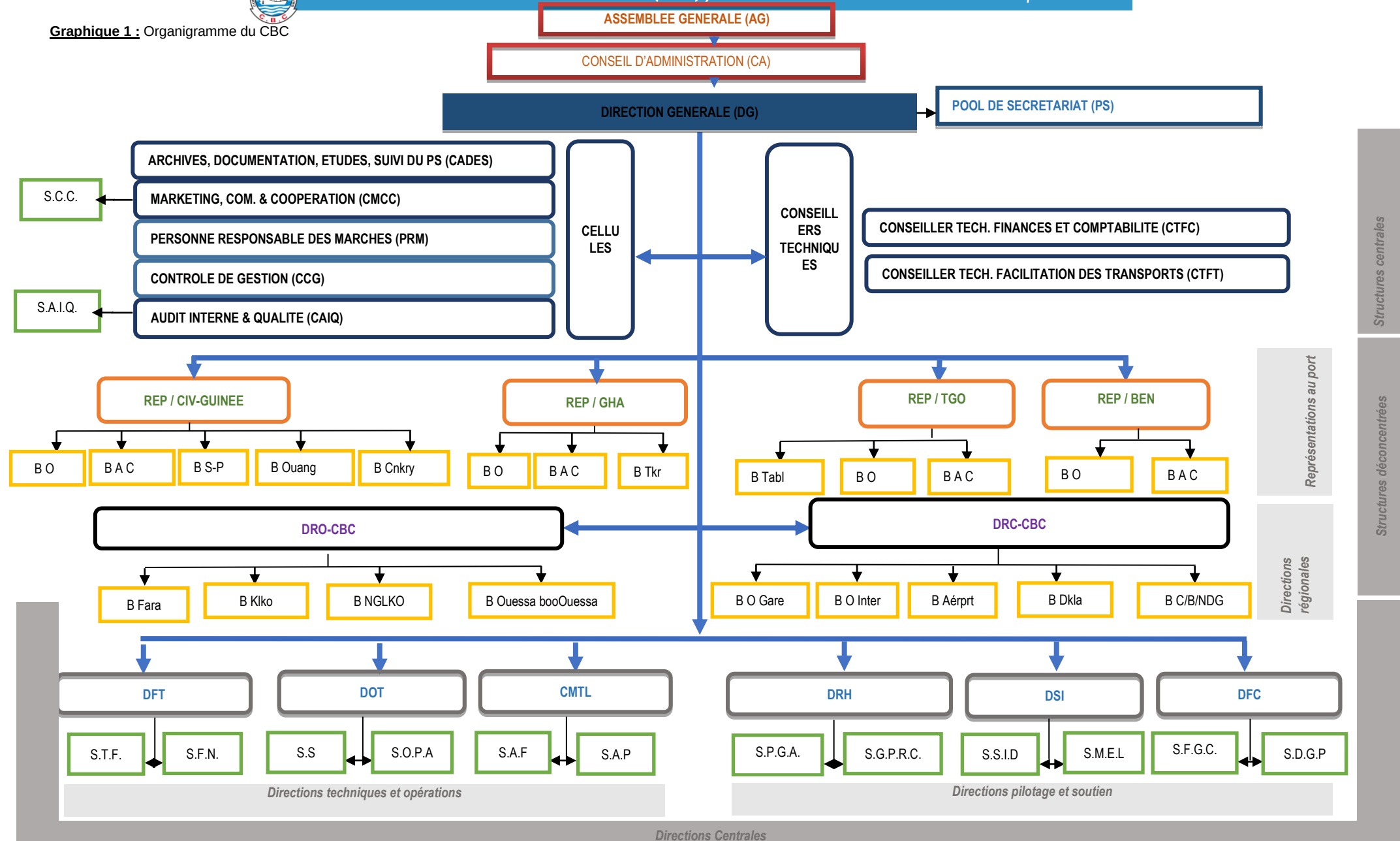
DRH	Direction des ressources humaines
DFC	Direction financière et comptable
DSI	Direction des systèmes d'informations
CFRT	Centre de formation et de recherche en transports
CMC	Cellule Marketing, communication et Coopération
CAIQ	Cellule Audit Interne & Qualité
CGC	Cellule Contrôle de gestion
CT/S.I.	Cellule Stratégies et Investissements



CT/QF	Conseiller Technique chargé des questions financières
CT/A.I.J.C.	Conseiller Technique chargé des Affaires Institutionnelles, Juridiques et Contentieux
P.R.M.	Personne Responsable des Marchés



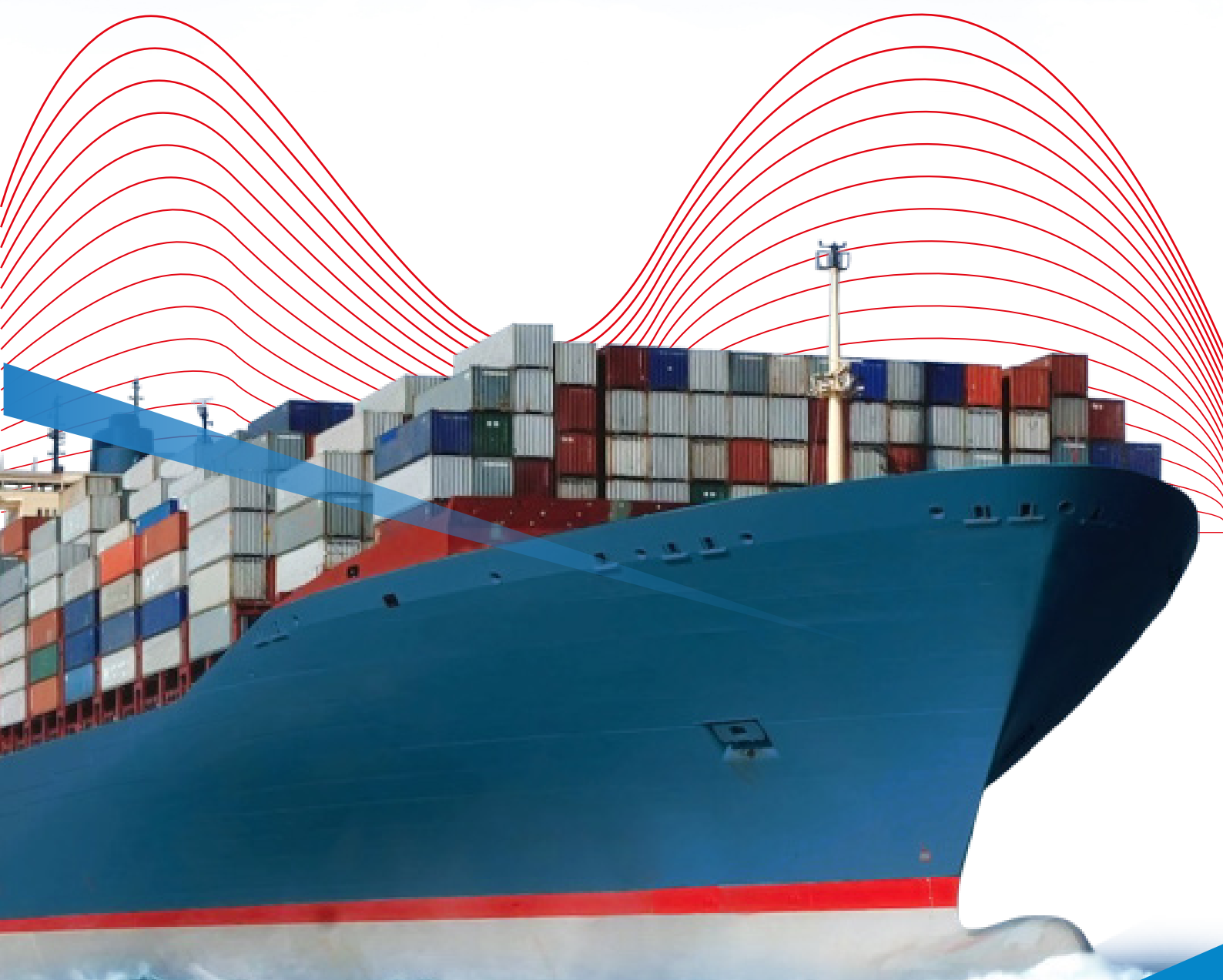
Graphique 1 : Organigramme du CBC





CONSEIL BURKINABE
DES CHARGEURS (CBC)

TRAFIC MARITIME



2 TRAFIC MARITIME

Tableau.1: Evolution du trafic maritime par port de transit à l'import de 2014 à 2023 en tonne

Ports de transit	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Abidjan	603 612	768 497	667 728	778 122	606 524	844 658	1 073 208	1 879 011	2 127 919	2 031 693
Cotonou	3 869	13 437	38 529	37 196	17 825	23 569	80 901	237 800	23 573	12 024
San Pedro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	171 907
Lomé	789 678	551 665	944 877	1 158 572	1 767 826	1 785 916	2 187 562	1 911 453	1 977 165	2 615 570
Takoradi	16 605	50 938	62 257	71 991	98 362	60 285	32 268	10 925	4 543	-
Tema	464 503	593 196	708 774	786 277	805 287	711 788	883 650	866 434	852 632	969 397
Ensemble	1 878 267	1 977 733	2 422 166	2 832 160	3 295 824	3 426 217	4 257 588	4 905 622	4 985 832	5 800 590

Source : SYGESTRAN

Tableau.2: Evolution du trafic maritime par port de transit à l'export de 2014 à 2023 en tonne

Ports de transit	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Abidjan	201 541	235 362	228 376	174 629	226 833	316 995	216 578	176 950	46 150	87 082
Cotonou	60 000	55 000	33 260	65 538	57 429	50 840	36 714	37 306	16 083	180
Lomé	73 919	91 015	106 303	124 833	54 047	39 502	62 320	91 849	89 067	62 844
San Pedro	-	-	-	-	-	-	-	-	5 467	5 514
Tema	6 643	3 081	1 824	28 311	27 257	nd	28 518	8 940	20 483	60 259
Ensemble	342 103	384 458	369 763	393 310	365 566	407 337	344 130	315 046	177 250	215 879

Source : SYGESTRAN

Tableau 3 : Evolution du trafic maritime à l'import par type de cargaison de 2017 à 2023 en tonne

Type de cargaison	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Conteneur 5	ND	ND	ND	ND	ND	ND	2 997
Conteneur 20'	939 870	1 201 543	1 286 033	1 724 810	1 188 803	1 174 425	1 481 381
Conteneur 40'	560 564	591 981	621 590	657 265	711 389	646 363	594 520
Conteneur 45'	0	0	5 929	24 357	7 482	38 111	191 294
Conventionnel	243 557	409 064	302 391	258 112	289 283	513 178	858 501
Roulier	75 515	51 832	70 561	80 586	84 717	127 512	45 381
Vrac	1 012 654	1 041 405	1 139 714	1 512 458	2 623 948	2 486 243	2 626 515
Ensemble	2 832 160	3 295 824	3 426 217	4 257 588	4 905 622	4 985 832	5 800 590

Source : SYGESTRAN

Tableau 4 : Evolution du trafic maritime à l'export par type de cargaison de 2017 à 2023 en tonne

Type de cargaisons	2017	2018	2019	2020	2021	2021	2022	2023
Conteneur 5	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	990
Conteneur 20'	74 399	90 210	23 761	26 997	34 052	34 052	31 522	37 358
Conteneur 40'	232 724	171 430	140 385	130 397	161 166	161 166	124 862	116 800
Conteneur 45'	-	-	-	702	269	269	384	465
Conventionnel	1	16	2 008	67	-	-	-	-
Roulier	-	-	11 330	-	-	-	-	-
Vrac	86 187	103 910	229 853	185 966	119 560	119 560	20 483	60 266
Ensemble	393 310	365 566	407 337	344 130	315 046	315 046	177 250	215 879

Source : SYGESTRAN

Tableau 5 : Evolution du trafic maritime à l'import par continent de 2017 à 2023 en tonne

Continent	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Afrique	347 990	301 194	373 812	518 094	824 776	1 506 154	2 076 439
Amérique	321 230	349 097	285 827	487 350	687 905	352 585	243 288
Asie	1 217 029	1 767 240	1 852 503	2 430 401	2 460 242	2 263 987	2 650 582
Europe	941 212	826 680	909 677	820 686	929 188	859 711	826 001
Océanie	4 699	51 614	4 398	1 056	3 511	3 396	4 281
Ensemble	2 832 160	3 295 824	3 426 217	4 257 588	4 905 622	4 985 832	5 800 590

Source : SYGESTRAN

Tableau 6 : Evolution du trafic maritime à l'export par continent de 2017 à 2023 en tonne

Nom continent	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Afrique	6 073	1 596	2 762	1 507	12 440	9 371	8 545
Amérique	652	11 539	26 352	43 188	793	687	5 163
Asie	264 576	206 646	150 893	197 665	216 682	127 253	104 574
Europe	121 063	145 784	227 330	101 769	85 131	39 925	97 598
Océanie	946	0	0	0	0	14	0
Ensemble	393 310	365 566	407 337	344 130	315 046	177 250	215 879

Source : SYGESTRAN

Tableau 7: Evolution du trafic maritime à l'import par section SH de 2017 à 2022 en tonne

SECTIONS SH	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
01 : Animaux vivants	55 738	89 377	131 692	158 407	155 399	120 906	139 565
02 : Produits du règne végétal	595 904	756 845	849 269	973 673	763 913	1 128 405	1 315 937
03 : Graisses et huiles	122 910	181 206	148 439	202 633	180 620	86 309	182 653
04 : Produits des industries alimentaires	323 783	385 516	330 523	440 207	416 173	422 067	464 825
05 : Produits minéraux	658 804	861 372	774 552	1 296 305	2 209 892	1 987 879	2 463 556
06 : Produits chimiques et connexes	261 230	226 244	202 047	240 064	166 511	222 923	245 001
07 : Matières plastiques et caoutchouc	60 980	73 189	92 477	115 160	83 799	92 273	81 139
08 : Peaux, cuirs, et pelletterie	10 296	5 802	7 167	7 373	5 211	8 476	10 272
09 : Bois, liège et ouvrages	2 824	4 182	4 950	5 993	2 306	4 246	4 458
10 : Papiers et applications	22 227	25 060	21 519	27 909	26 794	29 867	24 079
11 : Matières textiles et ouvrages	65 199	58 409	74 662	85 682	104 293	90 797	93 890
12 : Chaussures, coiffures	7 979	11 910	12 341	12 473	12 768	11 199	17 447
13 : Pierres, ciment et verre	44 887	39 568	47 722	60 357	52 870	62 333	57 354
14 : Pierres et métaux précieux	28	55	160	310	169	335	796
15 : Métaux communs et ouvrages	239 548	139 436	220 589	239 141	223 887	291 873	243 649
16 : Machines et appareils	119 896	94 485	104 846	137 353	137 560	133 286	133 622
17 : Matériels de transport	164 070	152 614	165 331	183 248	231 993	186 494	211 551
18 : Instruments de précision	15 502	4 881	1 672	12 199	3 884	5 070	7 475
19 : Armes et munitions	116	366	987	69	796	74	582
20 : Marchandises et Produits divers	14 640	185 257	235 271	58 970	126 761	100 998	102 715
21 : Objets d'art et de collection	45 599	50	0	61	25	22	25
ZZ Total Sections EN	2 832 160	3 295 824	3 426 217	4 257 588	4 905 622	4 985 832	5 800 590

Source : SYGESTRAN

Tableau 8: Evolution du trafic maritime à l'export par section SH de 2017 à 2023 en tonne

SECTIONS SH	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
01 : Animaux vivants	788	1	156	5 061	6 144	5 659	
02 : Produits du règne végétal	136 462	107 942	82 556	93 276	84 502	84 130	112 473
03 : Graisses et huiles	7 401	4 063	19	2 971	2 260	1 029	11 316
04 : Produits des industries alimentaires	744	68	45	19	141	395	193
05 : Produits minéraux	70 521	146 572	240 286	156 470	108 362	-	140
06 : Produits chimiques et connexes	273	46	116	0	0	-	2
07 : Matières plastiques et caoutchouc	890	79	486	125	0	-	
08 : Peaux, cuirs, et pelleterie	0	0	0	0	47	26	201
09 : Bois, liège et ouvrages	651	300	2	85	1 151	-	
10 : Papiers et applications	0	0	3	0	0	-	
11 : Matières textiles et ouvrages	158 583	99 109	66 812	85 856	109 893	85 308	90 498
12 : Chaussures, coiffures	0	0	0	0	13	-	
13 : Pierres, ciment et verre	60	0	0	0	0	17	160
15 : Métaux communs et ouvrages	38	3	12		57	28	88
16 : Machines et appareils	315	13	131	95	75	14	36
17 : Matériels de transport	26	25	10	10	0	13	7
18 : Instruments de précision	15 666	0	0	8	1	-	
20 : Marchandises et Produits divers	874	7 343	16 703	136	2 400	630	765
21 : Objets d'art et de collection	18	1	0	18	0	-	
ZZ Total Sections EN	393 310	365 566	407 337	344 130	315 046	177 250	215 879

Source : SYGESTRAN



CONSEIL BURKINABE
DES CHARGEURS (CBC)

TRAFIC TERRESTRE



3 TRAFIC TERRESTRE

Tableau 9: Evolution annuelle de la répartition du trafic terrestre par axe à l'importation de 2014 à 2023 en tonne

Axes	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Benin	478 365	492 968	497 757	771 718	769 068	603 348	609 939	888 257	716 687	616 319
Côte d'Ivoire	935 888	992 855	865 245	883 790	937 246	1 149 632	1 111 082	1 292 849	1 434 412	1 327 485
Ghana	518 641	542 279	745 768	902 371	903 033	862 134	903 755	984 339	1 314 680	1 314 417
Guinée	-	-	-	-	-	-	-	-	-	187
Mali	8 408	113 378	157 682	33 520	4 237	10 354	16 553	107 677	96 373	86 219
Maroc	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 239
Mauritanie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	127
Niger	87	142	57	401	147	219	92	105	100	16 696
Nigeria	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 394
Sénégal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24 758
Togo	1 280 751	1 095 001	1 071 195	1 317 893	1 681 152	1 846 846	2 182 368	2 279 005	2 721 208	3 035 508
Ensemble	3 222 139	3 236 623	3 337 705	3 909 693	4 294 884	4 472 532	4 823 788	5 552 232	6 283 459	6 438 349

Source : SYGESTRAN

Tableau 10: Evolution annuelle de la répartition du trafic terrestre par axe à l'exportation de 2014 à 2023 en tonne

Axes	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Benin	25 367	11 092	25 644	17 161	17 904	26 200	25 257	34 435	519	2 210
Cote d'Ivoire	253 638	280 081	244 519	183 224	122 182	185 293	177 047	214 413	254 058	293 194
Ghana	6 643	24 576	36 015	52 427	33 405	16 109	8 540	200 170	130 975	100 734
Mali	7 467	33 038	19 734	40 958	19 757	67 443	135 115	281 804	313 178	326 148
Mauritanie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
Niger	63	16 146	125	150	44	48	45	12 378	1 037	1 418
Sénégal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
Togo	116 621	164 732	146 699	210 773	203 763	173 971	142 103	233 872	213 669	163 305
Ensemble	409 798	529 664	472 736	504 694	397 055	469 065	488 106	977 072	913 437	887 089

Source : SYGESTRAN

Tableau 11: Evolution annuelle du tonnage des évacuations des hydrocarbures à destination du Burkina Faso de 2014 à 2023

Axes	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Benin	455 835	443 818	437 020	712 601	704 457	514 749	482 857	642 946	631 466	594 522
Cote d'Ivoire	224 649	320 266	222 915	212 241	212 687	292 430	174 964	234 001	277 996	315 492
Ghana	41 615	55 717	156 194	140 962	126 307	155 514	94 172	71 929	274 271	305 463
Mali	776	3 684	6 716	4 021	262	409	721	5 558	4 688	1 296
Niger	-	-	-	-	-	-	38	-	-	16 515
Sénégal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 816
Togo	299 324	375 474	374 932	440 255	553 577	679 153	794 045	938 119	1 031 086	983 396
Ensemble	1 022 200	1 198 959	1 197 777	1 510 079	1 597 290	1 642 254	1 546 796	1 892 553	2 219 507	2 219 500

Source : SYGESTRAN

Tableau 12: Evolution du taux de couverture du volume des importations par les exportations par voie terrestre de 2014 à 2023 en %

Axes	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Benin	5,30	2,25	5,15	2,22	2,33	4,34	4,14	3,88	0,07	0,36
Cote d'Ivoire	27,10	28,21	28,26	20,73	13,04	16,12	15,93	16,58	17,71	22,09
Ghana	1,28	4,53	4,83	5,81	3,70	1,87	0,94	20,34	9,96	7,66
Mali	88,81	29,14	12,52	122,19	466,30	651,36	816,28	261,71	324,97	378,28
Mauritanie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25,02
Niger	72,41	11370,42	219,30	37,41	29,93	21,92	48,71	11 788,57	1 037,28	8,49
Sénégal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,20
Togo	9,11	15,04	13,69	15,99	12,12	9,42	6,51	10,26	7,85	5,38
Ensemble	12,72	16,36	14,16	12,91	9,24	10,49	10,12	17,60	14,54	13,78

Source : SYGESTRAN

Tableau 13: Evolution de la répartition des importations terrestres selon la nature des produits en section SH en tonne de 2014 à 2023 en tonne

SECTIONS SH	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
01:Animaux vivants	39 383	36 758	29 990	28 283	41 689	41 256	79 402	152 141	160 568	177 130
02:Produits du règne végétal	468 820	528 199	581 289	629 809	795 193	764 302	873 633	1 000 777	1 275 593	1 085 080
03:Graisses et huiles	68 007	84 761	73 856	89 515	136 078	115 773	120 925	125 540	114 857	125 835
04:Produits des industries alimentaires	204 962	213 549	229 420	263 270	291 211	253 553	355 628	444 504	462 907	406 782
05:Produits minéraux	1 565 973	1 574 484	1 473 606	1 911 765	2 007 551	2 250 409	2 218 794	2 513 852	2 890 801	3 322 857
06:Produits chimiques et connexes	242 363	243 755	285 016	261 919	304 151	220 029	268 132	322 560	374 487	423 475
07:Matières plastiques et caoutchouc	66 081	56 418	67 012	70 726	83 050	79 969	96 274	106 644	106 608	112 747
08:Peaux, cuirs, et pelleterie	3 649	2 646	8 078	9 800	9 347	8 539	6 617	12 814	13 343	13 139
09:Bois, liège et ouvrages	23 022	18 947	16 433	19 364	17 552	22 295	27 426	17 628	15 308	13 345
10:Papiers et applications	23 305	19 852	27 592	27 700	28 313	29 574	34 484	44 931	41 160	38 561
11:Matières textiles et ouvrages	40 685	39 534	50 039	50 122	51 406	63 767	83 021	86 820	82 346	82 297
12:Chaussures, coiffures	13 179	11 720	12 822	17 719	17 847	13 942	11 759	11 093	9 410	12 040
13:Pierres, ciment et verre	71 073	58 750	57 337	74 392	76 493	97 101	112 308	81 359	79 589	92 162
14:Pierres et métaux précieux	219	371	64	254	394	349	384	513	850	832
15:Métaux communs et ouvrages	251 758	211 450	246 968	249 463	236 871	305 936	313 910	314 719	374 384	269 276
16:Machines et appareils	61 705	58 087	87 986	101 875	101 458	127 220	132 643	148 111	135 808	130 254
17:Matériels de transport	52 513	46 285	46 960	50 507	39 286	45 791	52 806	130 238	104 779	91 823
18:Instruments de précision	2 396	2 568	2 538	3 553	3 841	2 274	4 503	3 898	4 187	4 859
19:Armes et munitions	278	84	566	289	519	184	428	864	-	338
20:Marchandises et Produits divers	14 972	16 233	15 703	21 178	21 519	18 954	23 996	31 839	35 945	35 559
21:Objets d'art et de collection	7 795	12 171	24 429	28 189	31 115	11 315	6 714	1 387	531	1
ZZ Total Sections SH	3 222 139	3 236 623	3 337 705	3 909 693	4 294 884	4 472 532	4 823 788	5 552 232	6 283 459	6 438 349

Source : SYGESTRAN

Tableau 14: Evolution de la répartition des exportations terrestres en tonne selon la nature des produits en section SH de 2014 à 2023 en tonne

SECTIONS SH	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
01:Animaux vivants	4 149	2 603	3 210	4 930	3 235	2 398	1 997	7 675	20 395	25 796
02:Produits du règne végétal	258 357	347 333	340 330	400 607	300 089	267 941	242 612	558 433	382 606	306 140
03:Graisses et huiles	8 848	10 166	10 607	12 441	14 033	13 308	21 530	16 500	15 663	8 414
04:Produits des industries alimentaires	2 647	20 392	14 191	32 978	15 470	36 868	60 030	47 381	45 465	53 087
05:Produits minéraux	104 689	120 233	88 738	22 732	7 295	89 613	130 266	292 785	386 194	432 686
06:Produits chimiques et connexes	916	2 564	1 295	401	889	1 106	1 581	8 999	589	1 041
07:Matières plastiques et caoutchouc	300	442	366	516	141	679	987	1 214	540	1 272
08:Peaux, cuirs, et pelletterie	498	339	128	63	225	0	5	145	177	2 541
09:Bois, liège et ouvrages	347	1 072	14	480	323	82	127	1 599	26	24
10:Papiers et applications	44	43	140	31	0	0	82	435	70	48
11:Matières textiles et ouvrages	14 158	5 503	1 853	1 928	1 883	3 273	2 582	3 734	11 242	13 493
12:Chaussures, coiffures	2 159	2 986	1 386	1 165	865	301	0	936	475	221
13:Pierres, ciment et verre	34	364	140	2	166	106	0	20	316	902
14:Pierres et métaux précieux	0	0	0	0	0	0	0	31	-	50
15:Métaux communs et ouvrages	7 253	7 956	7 112	19 396	48 138	43 441	20 665	26 310	44 024	35 080
16:Machines et appareils	1 537	941	827	1 754	2 035	1 972	1 625	6 514	2 355	4 318
17:Matériels de transport	2 408	4 791	876	779	433	5 872	2 446	2 139	554	1 121
18:Instruments de précision	84	77	31	10	48	2	43	23	2	18
19:Armes et munitions	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
20:Marchandises et Produits divers	31	54	9	28	10	199	42	78	22	781
21:Objets d'art et de collection	1 339	1 806	1 485	4 452	1 777	1 904	1 485	2 121	2 722	31
ZZ Total Sections SH	409 798	529 664	472 736	504 694	397 055	469 065	488 106	977 072	913 437	887 089

Source : SYGESTRAN



CONSEIL BURKINABE
DES CHARGEURS (CBC)

TRAFIC ROUTIER



4 TRAFIC ROUTIER

Tableau 15: Evolution du trafic routier par axe à l'importation de 2014 à 2023 en tonne

Axes	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Bénin	478 330	492 968	497 757	771 718	769 068	603 348	609 939	888 257	716 687	616 319
Côte d'Ivoire	368 456	458 457	377 438	384 151	314 383	376 983	506 040	722 676	935 466	905 695
Ghana	518 641	542 279	745 768	902 371	903 033	862 134	903 755	984 339	1 314 680	1 314 417
Guinée	-	-	-	-	-	-	-	-	-	187
Mali	7 632	113 378	157 682	33 520	4 237	10 354	16 553	107 677	96 373	86 219
Maroc	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 239
Mauritanie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	127
Niger	864	142	57	401	147	219	92	105	100	16 696
Nigeria	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 394
Sénégal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24 758
Togo	1 280 751	1 095 001	1 071 195	1 317 893	1 681 152	1 846 846	2 182 368	2 279 005	2 721 028	3 035 508
Ensemble	2 654 673	2 702 225	2 849 898	3 410 054	3 672 021	3 699 883	4 218 746	4 982 059	5 784 333	6 016 558

Source : SYGESTRAN

Tableau 16: Evolution du trafic routier par axe à l'exportation de 2014 à 2023 en tonne

Axes	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Benin	25 367	11 092	25 644	17 161	17 904	26 200	25 257	34 435	519	2 210
Côte d'Ivoire	148 033	172 169	136 396	56 493	17 779	78 115	62 911	104 392	189 002	260 300
Ghana	6 643	24 576	36 015	52 427	33 405	16 109	8 540	200 170	130 950	100 734
Mali	7 467	33 038	19 734	40 958	19 757	67 443	135 115	281 804	313 178	326 148
Mauritanie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
Niger	63	16 146	125	150	44	48	45	12 378	1 037	1 418
Sénégal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
Togo	116 621	164 732	146 699	210 773	203 763	173 971	142 103	233 872	213 669	163 305
Ensemble	304 192	421 752	364 613	377 963	292 652	361 887	373 971	867 051	848 355	854 194

Source : SYGESTRAN

Tableau 17: Evolution des importations routières selon la nature des produits en section SH de 2014 à 2023 en tonne

SECTIONS SH	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
01: Animaux vivants	37 415	34 951	27 823	26 254	38 195	36 504	75 968	149 277	158 535	175 503
02: Produits du règne végétal	286 196	365 129	445 556	505 997	613 124	615 869	778 888	904 895	1 189 474	1 032 228
03: Graisses et huiles	42 228	59 710	40 894	70 582	89 026	31 846	48 922	64 928	76 244	99 822
04: Produits des industries alimentaires	169 139	182 758	205 806	239 893	248 339	194 133	300 228	375 231	415 876	378 288
05: Produits minéraux	1 394 556	1 374 291	1 286 365	1 701 959	1 810 327	1 915 841	1 983 397	2 287 962	2 652 337	3 074 316
06: Produits chimiques et connexes	178 543	206 076	243 837	218 631	245 196	176 831	232 382	291 399	353 614	411 211
07: Matières plastiques et caoutchouc	53 409	44 658	56 929	63 947	68 830	69 217	87 498	96 385	101 301	108 323
08: Peaux, cuirs, et pelleterie	3 583	2 606	8 031	9 766	9 306	8 391	6 557	12 781	13 303	13 114
09: Bois, liège et ouvrages	22 675	18 741	16 362	18 975	17 311	22 075	27 122	17 429	15 278	13 263
10: Papiers et applications	18 769	16 042	23 594	24 517	24 784	25 884	32 048	41 477	38 783	37 509
11: Matières textiles et ouvrages	38 086	37 576	43 423	48 052	48 758	62 155	81 555	84 262	79 546	81 178
12: Chaussures, coiffures	7 585	4 112	8 995	14 374	15 483	13 776	11 688	10 934	9 343	11 959
13: Pierres, ciment et verre	56 152	48 791	51 834	63 242	61 732	79 042	87 630	64 955	67 327	83 072
14: Pierres et métaux précieux	219	371	64	188	394	349	384	513	832	751
15: Métaux communs et ouvrages	221 192	185 487	229 735	222 588	204 872	268 594	265 328	285 142	349 092	246 756
16: Machines et appareils	51 639	48 105	75 399	84 945	85 472	106 596	115 558	130 579	120 769	119 099
17: Matériels de transport	50 258	43 023	43 872	45 355	36 265	42 971	51 569	128 276	103 989	91 556
18: Instruments de précision	1 825	2 244	1 858	2 899	3 201	1 512	3 240	2 769	3 578	4 141
19: Armes et munitions	278	84	566	289	519	184	428	864	-	338
20: Marchandises et Produits divers	13 253	15 302	14 550	19 492	19 780	16 799	21 644	30 613	34 731	34 129
21: Objets d'art et de collection	7 672	12 168	24 405	28 108	31 105	11 312	6 714	1 387	382	-
ZZ Total Sections SH	2 654 672	2 702 225	2 849 898	3 410 054	3 672 021	3 699 883	4 218 746	4 982 059	5 784 333	6 016 558

Source : SYGESTRAN

Tableau 18 : Evolution des exportations routières selon la nature des produits en section SH de 2014 à 2023 en tonne

SECTIONS SH	2014	2 015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
01:Animaux vivants	59	42	328	178	120	579	1 281	6 532	19 543	25 732
02:Produits du règne végétal	174 587	263 245	249 294	298 772	219 863	190 647	166 404	470 089	335 828	282 907
03:Graisses et huiles	114	1 104	801	296	1 052	38	650,627	3 394	3 018	2 471
04:Produits des industries alimentaires	2 094	18 474	13 833	32 748	15 095	36 359	59 742	46 263	44 766	52 954
05:Produits minéraux	104 269	120 776	88 738	22 732	4 613	86 266	120 999	292 686	386 191	432 677
06:Produits chimiques et connexes	871	2 127	978	345	366	1 016	1 463	8 478	579	1 015
07:Matières plastiques et caoutchouc	47	267	281	323	65	142	519	1 184	530	1 206
08:Peaux, cuirs, et pelleterie	406	284	40	35	20	0	5	52	136	2 205
09:Bois, liège et ouvrages	315	0	14	0	0	2	0	708	-	10
10:Papiers et applications	44	43	138	31	0	0	0	435	70	47
11:Matières textiles et ouvrages	10 841	2 948	295	143	371	280	545	2 320	10 137	12 271
12:Chaussures, coiffures	2 145	2 977	1 348	1 165	860	289	0	922	475	220
13:Pierres, ciment et verre	20	364	140	2	159	79	0	11	316	897
14:Pierres et métaux précieux	0	0	1	0	0	0	0	31	-	50
15:Métaux communs et ouvrages	7 110	7 897	7 111	19 316	48 102	43 435	20 559	26 310	44 011	34 603
16:Machines et appareils	518	837	707	1 485	1 808	1 675	1 611	6 496	2 314	3 959
17:Matériels de transport	581	224	484	266	76	876	102	999	418	806
18:Instruments de précision	79	10	1	0	39	2	43	13	2	17
20:Marchandises et Produits divers	2	0	9	28	10	199	42	78	22	149
21:Objets d'art et de collection	92	134	71	100	34	3	5	50	-	
ZZ Total Sections SH	304 192	421 752	364 613	377 963	292 652	361 887	373 971	867 051	848 355	854 194

Source : SYGESTRAN



CONSEIL BURKINABE
DES CHARGEURS (CBC)

TRAFIC FERROVIAIRE



5 TRAFIC FERROVIAIRE

Tableau 19: Evolution du trafic ferroviaire par gare à l'importation de 2014 à 2023 en tonne

Gares	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Banfora	4 668	8 044	2 345	4 942	13 270	4 442	707	197	-	-
Bobo-Dioulasso	229 858	240 627	219 972	236 364	249 410	377 477	280 203	253 979	263 545	223 453
Koudougou	6 463	5 903	4 208	3 606	7 585	1 364	3 038	156	2 372	547
Niangoloko	-	-	-	-	-	-	-	-	-	184
Ouagadougou	326 477	279 823	261 282	254 727	352 598	389 366	321 093	315 842	233 029	197 607
Ensemble	567 466	534 398	487 807	499 640	622 863	772 649	605 042	570 174	498 946	421 791

Source : SYGESTRAN

Tableau 20: Evolution du trafic ferroviaire par gare à l'exportation de 2014 à 2023 en tonne

Gares	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Banfora	11 954	10 130	3 625	21 020	17 404	14 900	11 877	13 886	6 136	0
Bobo-Dioulasso	67 907	73 899	86 346	76 801	66 805	73 226	80 795	82 621	48 492	22 068
Ouagadougou	25 744	24 462	18 151	28 910	20 194	19 052	21 598	14 339	10 454	10 826
Ensemble	105 605	108 491	108 123	126 731	104 403	107 179	114 270	110 846	65 082	32 894

Source : SYGESTRAN

Tableau 21: Evolution des importations ferroviaires selon la nature des produits de 2014 à 2023 en tonne

SECTIONS SH	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
01: Animaux vivants	1 967	1 807	2 167	2 029	3 494	4 752	3 434	2 864	2 032	1 627
02: Produits du règne végétal	182 624	163 070	135 733	123 812	182 069	148 433	94 745	95 882	86 088	52 851
03: Graisses et huiles	25 778	25 052	32 963	18 933	47 052	83 927	72 003	60 612	38 599	26 013
04: Produits des industries alimentaires	35 823	30 791	23 614	23 377	42 872	59 420	55 401	69 273	47 014	28 493
05: Produits minéraux	171 417	200 193	187 241	209 805	197 224	334 568	235 398	225 890	238 378	248 541
06: Produits chimiques et connexes	63 819	37 679	41 179	43 288	58 955	43 198	35 750	31 161	20 865	12 264
07: Matières plastiques et caoutchouc	12 672	11 760	10 084	6 779	14 219	10 752	8 776	10 258	5 305	4 423
08: Peaux, cuirs, et pelleterie	66	40	48	34	41	148	59	33	40	24
09: Bois, liège et ouvrages	347	206	71	389	241	220	304	199	30	82
10: Papiers et applications	4 536	3 810	3 999	3 184	3 528	3 689	2 436	3 454	2 376	1 052
11: Matières textiles et ouvrages	2 600	1 958	6 616	2 070	2 648	1 612	1 466	2 557	2 799	1 119
12: Chaussures, coiffures	5 594	7 608	3 827	3 345	2 363	166	71	159	66	81
13: Pierres, ciment et verre	14 922	9 959	5 503	11 151	14 761	18 059	24 677	16 404	12 258	9 090
14: Pierres et métaux précieux	0	0	0	67	0	0	0	0	18	81
15: Métaux communs et ouvrages	30 566	25 963	17 233	26 875	31 998	37 341	48 582	29 577	25 283	22 520
16: Machines et appareils	10 066	9 982	12 588	16 930	15 986	20 624	17 085	17 532	15 033	11 155
17: Matériels de transport	2 255	3 262	3 088	5 152	3 022	2 821	1 237	1 962	790	267
18: Instruments de précision	571	324	681	653	640	762	1 263	1 129	609	717
20: Marchandises et Produits divers	1 719	931	1 152	1 686	1 739	2 155	2 353	1 227	1 214	1 390
21: Objets d'art et de collection	124	4	24	81	9	3	0	0	148	1
ZZ Total Sections SH	567 466	534 398	487 807	499 640	622 863	772 649	605 042	570 174	498 946	421 791

Source : SYGESTRAN

Tableau 22: Evolution des exportations ferroviaires selon la nature des produits en section SH de 2014 à 2023 en tonne

SECTIONS SH	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
01: Animaux vivants	4 090	2 561	2 882	4 753	3 115	1 819	716	1 143	852	64
02: Produits du règne végétal	83 770	84 088	91 035	101 835	80 226	77 293	76 342	89 169	46 778	23 233
03: Graisses et huiles	8 734	9 062	9 806	12 146	12 981	13 270	20 880	13 106	12 645	5 943
04: Produits des industries alimentaires	553	1 919	358	230	375	509	288	1 118	699	134
05: Produits minéraux	420	35	0	0	2 681	3 347	9 267	99	3	9
06: Produits chimiques et connexes	45	437	317	56	523	90	118	521	9	27
07: Matières plastiques et caoutchouc	254	175	85	193	76	537	469	29	10	66
08: Peaux, cuirs, et pelleterie	92	55	88	29	205	0	0	93	41	336
09: Bois, liège et ouvrages	33	1 072	0	480	323	80	127	891	26	14
10: Papiers et applications	0	0	1	0	0	0	82	0	-	1
11: Matières textiles et ouvrages	3 317	2 555	1 558	1 785	1 513	2 993	2 036	1 413	1 104	1 223
12: Chaussures, coiffures	14	9	37	0	5	12	0	15	-	0
13: Pierres, ciment et verre	14	0	0	0	8	27	0	9	-	5
15: Métaux communs et ouvrages	143	58	1	80	36	6	106	0	14	477
16: Machines et appareils	1 019	104	120	269	227	298	15	18	41	359
17: Matériels de transport	1 827	4 567	391	513	357	4 996	2 345	1 141	137	315
18: Instruments de précision	5	67	30	10	9	0	0	9	-	0
19: Armes et munitions	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
20: Marchandises et Produits divers	30	54	0	0	0	0	0	0	-	632
21: Objets d'art et de collection	1 247	1 671	1 413	4 352	1 742	1 901	1 480	2 071	2 722	31
ZZ Total Sections SH	105 605	108 491	108 123	126 731	104 403	107 179	114 270	110 846	65 082	32 894

Source : SYGESTRAN



CONSEIL BURKINABE
DES CHARGEURS (CBC)

NOMBRE DE CONTENEURS, DE CAMIONS ET DE VEHICULES A NU



6 NOMBRE DE CONTENEURS, DE CAMIONS ET DE VEHICULES IMPORTES

Tableau 23: Evolution du nombre de conteneurs EVP² par voie terrestre de 2014 à 2023

Sens du trafic	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Import	6 103	9 670	10 352	19 630	24 441	26 717	25 890	51 589	50 639	40 927
Export	4 472	3 344	4 041	3 891	2 496	2 522	1 380	1 208	389	1 093
Ensemble	10 575	13 014	14 393	23 521	26 937	29 239	27 270	52 797	51 028	42 020

Source : SYGESTRAN

Tableau 24 : Evolution du nombre de conteneurs EVP à l'import par voie maritime de 2017 à 2023

Ports de transit	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Abidjan	6 412	6 482	7 648	7 408	7 182	20 903	25 674
Cotonou	228	108	377	458	362	512	760
Lomé	17 765	21 984	28 082	30 730	34 751	42 951	71 708
Takoradi	4	53	55	71	5	41	-
Tema	21 676	20 468	18 933	23 504	22 657	30 473	94 091
Total	46 085	49 095	55 095	62 171	64 957	94 880	192 232

Source : SYGESTRAN

Tableau 25 : Evolution du nombre de conteneurs EVP à l'export par voie maritime de 2017 à 2023

Ports de transit	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Abidjan	1 334	1 067	1 245	980	1 211	2 782	6 744
Cotonou	468	392	323	238	258	496	10
Lomé	884	459	421	358	659	2 310	4 745
Total	2 686	1 918	1 989	1 576	2 128	5 588	11 499

Source : SYGESTRAN

²Equivalent de 20 pieds

Tableau 26: Evolution du nombre de camions (nombre de chargements) de 2014 à 2023

Sens du trafic	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Import	70 542	73 558	79 958	93 158	96 159	96 126	108 382	132 900	150 254	154 977
Export	7 686	11 049	10 013	10 730	7 837	9 241	9 057	19 919	20 940	21 157
Ensemble	78 228	84 607	89 971	103 888	103 996	105 367	117 439	152 819	171 194	176 134

Source : SYGESTRAN

Tableau 27: Evolution du nombre de camions (nombre de chargements) selon la nationalité de 2014 à 2023

Nationalité	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Benin	184	306	318	792	1203	1 736	3 021	4 496	1 458	492
Burkina Faso	56 804	62 238	63 294	76 358	77 157	75 006	79 065	102 532	115 329	134 942
Cote d'Ivoire	2 006	1 252	1 680	2 521	2 182	2 358	2 251	2 988	3 303	3 378
Ghana	6 020	5 444	6 992	7 143	5 730	5 492	6 508	7 505	8 209	8 581
Mali	1 294	1 931	1 373	646	563	1 336	1 629	3 648	4 392	3 584
Niger	108	473	177	228	233	203	241	1 215	392	204
Nigeria	336	203	92	73	102	75	73	99	134	153
Sénégal	135	1 167	1 746	1 106	405	962	1 438	2 123	2 141	2 301
Togo	4 954	4 264	5 742	6 924	9 081	7 783	7 500	11 980	14 886	21 969
Autres	6 387	7 329	8 557	8 097	7 340	10 416	15 713	16 233	20 950	530
Ensemble	78 228	84 607	89 971	103 888	103 996	105 367	117 439	152 819	171 194	176 134

Source : SYGESTRAN

Tableau 28: Evolution du nombre de véhicules importés de 2014 à 2023

Années	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Nombre de véhicules	32 805	19 975	17 388	26 062	26 129	23 472	23 602	25 854	21 517	27 451

Source : SYGESTRAN

Encadré1 : La définition des sections de produits de la nomenclature SH

Dans les détails, le Système harmonisé se compose de **21 sections**, qui couvrent **99 chapitres**.
Leurs intitulés sont les suivants :

Sections	Dénominations	Chapitres
Section 1	01 : Animaux vivants	1 à 5
Section 2	02 : Produits du règne végétal	6 à 14
Section 3	03 : Graisses et huiles	15
Section 4	04 : Produits des industries alimentaires	16 à 24
Section 5	05 : Produits minéraux	25 à 27
Section 6	06 : Produits chimiques et connexes	28 à 38
Section 7	07 : Matières plastiques et caoutchouc	39 à 40
Section 8	08 : Peaux, cuirs, et pelleterie	41 à 43
Section 9	09 : Bois, liège et ouvrages	44 à 46
Section 10	10 : Papiers et applications	47 à 49
Section 11	11 : Matières textiles et ouvrages	50 à 63
Section 12	12 : Chaussures, coiffures	64 à 67
Section 13	13 : Pierres, ciment et verre	68 à 70
Section 14	14 : Pierres et métaux précieux	71
Section 15	15 : Métaux communs et ouvrages	72 à 83
Section 16	16 : Machines et appareils	84 à 85
Section 17	17 : Matériels de transport	86 à 89
Section 18	18 : Instruments de précision	90 à 92
Section 19	19 : Armes et munitions	93
Section 20	20 : Marchandises et Produits divers	94 à 96
Section 21	21 : Objets d'art et de collection	97

Encadré2 : Structure du Système harmonisé

La nomenclature est divisée en 21 sections qui, en général, regroupent les biens produits dans le même secteur de l'économie.

Chaque section comprend un ou plusieurs chapitres, et toute la nomenclature se compose de 97 chapitres, car le chapitre 97 est réservé à une utilisation future éventuelle et les chapitres 98 et 99 servent à des fins administratives.

Codes administratifs

Les chapitres 98 et 99 du Système harmonisé sont utilisés pour enregistrer des transactions spéciales comme les suivantes :

- transactions de faible valeur ;
- réparations faites au matériel ;
- biens retournés au pays d'origine ;
- transactions confidentielles ;
- dons et cadeaux privés ;
- matériel et fournitures militaires ;
- effets personnels et mobiliers de l'immigrant ;
- articles envoyés à des missions diplomatiques ;
- achats d'articles dans des boutiques hors taxes ;
- etc.

Les échanges commerciaux associés à celles-ci figureront toujours dans le total mais sans aucun détail, car ces renseignements ne sont pas enregistrés par rapport à des codes de produits spécifiques (SH) dans les chapitres 1 à 97.

REALISATION

CONSEIL BURKINABA DES CHARGEURS (CBC)

EQUIPE DE REDACTION

NOM & PRENOM(S)	FONCTION
Dr Kassoum TRAORE	Directeur Général
KABORE Y. Olivier	Directeur de l'Observatoire des Transports
COMPAORE/OUATTARA Edwige L. Isis	Chef de service statistiques

NOS ADRESSES

DIRECTION GENERALE (SIEGE)



Av Oumarou KANAZOE Bilbalogho,
Ouagadougou
Email: cbc@cbc.bf
Site web: www.cbcbf.org
Tel: (+226) 25 30 62 11/25 30 62 12

DIRECTION REGIONALE DE L'OUEST



Email: siege.bobo@cbc.bf
Tel: (+226) 20 97 18 55
Fax: (+226) 20 97 17 21

REPRESENTATIONS

COTE D'IVOIRE



ABIDJAN
Email: siege.abidjan@cbc.bf
Tel: (+225) 21 75 40 20/ 21 75 06 29
Fax: (+225) 21 75 06 29

GHANA



TEMA
Email: siege.accra@cbc.bf
Tel/Fax: (+233) 303 20 23 92
TAKORADI
Tel: (+233) 312 02 42 34

TOGO



LOME
Email: siege.lome@cbc.bf
Tel: (+228) 227 62 70
Fax: (+228) 227 02 79

BENIN



COTONOU
Email: siege.cotonou@cbc.bf
Tel: (+229) 21 31 61 33
Fax: (+229) 21 31 61 34



NOTRE VISION

Le CBC, une institution de référence au service du chargeur, à travers la promotion des transports durables et de la chaîne logistique.