

MINISTÈRE DES INFRASTRUCTURES

SECRÉTARIAT GÉNÉRAL

DIRECTION GÉNÉRALE DES ÉTUDES
ET DES STATISTIQUES SECTORIELLES



BURKINA FASO
Unité - Progrès – Justice

ANNUAIRE STATISTIQUE 2023 DU MINISTÈRE DES INFRASTRUCTURES



Août 2024

MINISTÈRE DES INFRASTRUCTURES

SECRÉTARIAT GÉNÉRAL

**DIRECTION GÉNÉRALE DES ÉTUDES
ET DES STATISTIQUES SECTORIELLES**



BURKINA FASO
Unité - Progrès – Justice

ANNUAIRE STATISTIQUE 2023 DU MINISTÈRE DES INFRASTRUCTURES



Août 2024

AVANT PROPOS



Le Ministère des Infrastructures (MI) a pour mission d'assurer la mise en œuvre et le suivi de la politique du gouvernement du Gouvernement en matière d'infrastructures de transport. A cet effet, le département collecte, traite et analyse des données relatives à ses domaines de compétence afin d'orienter le Gouvernement, ses partenaires et d'autres utilisateurs sur les grands défis et les mesures à prendre pour un développement harmonieux et durable au Burkina Faso.

Ainsi, le MI a le plaisir de mettre à la disposition du public l'annuaire statistique 2023 des infrastructures de transport.

L'annuaire statistique 2023, VIII^{ème} du genre, comporte des données relatives aux infrastructures de transport et aux ressources du ministère sur la période 2014-2023. Sa production et sa diffusion visent principalement à promouvoir la culture statistique au sein de mon département et à satisfaire à un devoir de redevabilité sur les actions de développement du ministère.

Je traduis toute ma reconnaissance et mes remerciements à toutes les actrices et à tous les acteurs, aussi bien internes qu'externes à mon département, pour leurs contributions techniques et logistiques indispensables à la réalisation de la présente édition. Je tiens à remercier particulièrement l'Institut National de la Statistique et de la Démographie (INSD), pour l'accompagnement technique constant apporté à mes services compétents dans le cadre de la production de ce document.

Je félicite et encourage l'ensemble du personnel de la Direction Générale des Études et des Statistiques Sectorielles pour l'élaboration de cet important outil d'aide à la planification et à la prise de décision.

Par ailleurs, j'exhorte tous les usagers et acteurs, quel que soit leur niveau d'implication dans le processus d'élaboration de ce précieux document, à redoubler d'effort pour contribuer, par ce canal, à une meilleure visibilité des efforts consentis par le Gouvernement dans le secteur des infrastructures de transport.

Mon département reste à la disposition des utilisateurs pour toutes remarques ou suggestions visant à enrichir les éditions futures.



Le Ministre des Infrastructures

Adama Luc SORGHO

Commandeur de l'Ordre de l'Étalon

TABLE DES MATIÈRES

TABLE DES MATIÈRES.....	v
LISTE DES TABLEAUX.....	vii
LISTE DES ANNEXES	x
SIGLES ET ABRÉVIATIONS.....	xi
NOTE MÉTHODOLOGIQUE	1
CHAPITRE I : DONNÉES SUR LES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT	3
I.1 LES INFRASTRUCTURES ROUTIÈRES	4
I.2 LES INFRASTRUCTURES FERROVIAIRES	31
I.3 LES INFRASTRUCTURES AÉROPORTUAIRES.....	31
I.4 LA CARTOGRAPHIE.....	32
CHAPITRE II : DONNÉES SUR LA SÉCURITÉ DES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT	33
II. 1 LES POSTES DE PÉAGE.....	34
II.2 LES BARRIÈRES DE PLUIE.....	35
II.3 LES POSTES DE PESAGE	36
CHAPITRE III : DONNÉES SUR LES MOYENS DU MINISTÈRE DES INFRASTRUCTURES	37
III.1 LES RESSOURCES HUMAINES.....	38
III.1.1 LE PERSONNEL DU MINISTÈRE	38
III.1.2 LES EFFECTIFS DES ÉLÈVES DE L'ÉCOLE NATIONALE DES TRAVAUX PUBLICS (ENTP).....	45
III.2 LES RESSOURCES FINANCIÈRES	50
CHAPITRE IV : AUTRES STATISTIQUES DU MINISTÈRE	57
IV.1 LES AGRÉMENTS TECHNIQUES	58
IV.2: LES MARCHÉS PUBLICS	63
GLOSSAIRE.....	66
ANNEXES	71

LISTE DES TABLEAUX

Tableau I-1: Réseau routier classé et de pistes rurales (en km)	4
Tableau I-2: Linéaire des routes classées par région (en km).....	4
Tableau I-3: Réseau routier selon la classification technique (en km).....	5
Tableau I-4: Linéaire de routes bitumées par an (en km).....	5
Tableau I-5: Linéaire de routes bitumées par région (en km).....	6
Tableau I-6: Linéaire de routes bitumées par province (en km)	6
Tableau I-7: Linéaire de routes en terre par région (en km).....	8
Tableau I-8: Linéaire de routes en terre par province (en km)	8
Tableau I-9: Linéaire des routes nationales selon la classification technique (en km).....	10
Tableau I-10: Linéaire des routes régionales selon la classification technique (en km).....	10
Tableau I-11: Linéaire des routes départementales selon la classification technique (en km)	10
Tableau I-12: Répertoire du réseau communautaire de l'UEMOA (CU) au Burkina Faso en 2023	11
Tableau I-13: État des routes communautaires de l'UEMOA (CU) en 2023 (en km).....	11
Tableau I-14: Linéaire de routes entretenues par l'entretien courant par région (en km)	12
Tableau I-15: Linéaire de routes entretenues par l'entretien périodique par région (en km).....	12
Tableau I-16: Linéaire de routes bitumées renforcées/réhabilitées (en km)	12
Tableau I-17: Évolution de l'état du réseau routier (en %)	13
Tableau I-18: Évolution de l'état du réseau routier dans la Boucle du Mouhoun (en km)	13
Tableau I-19: Évolution de l'état du réseau routier dans les Cascades (en km).....	13
Tableau I-20: Évolution de l'état du réseau routier dans le Centre (en km).....	13
Tableau I-21: Évolution de l'état du réseau routier dans le Centre-Est (en km).....	13
Tableau I-22: Évolution de l'état du réseau routier dans le Centre-Nord (en km)	14
Tableau I-23: Évolution de l'état du réseau routier dans le Centre-Ouest (en km)	14
Tableau I-24: Évolution de l'état du réseau routier dans le Centre-Sud (en km)	14
Tableau I-25: Évolution de l'état du réseau routier dans l'Est (en km)	14
Tableau I-26: Évolution de l'état du réseau routier dans les Hauts-Bassins (en km).....	14
Tableau I-27: Évolution de l'état du réseau routier dans le Nord (en km).....	15
Tableau I-28: Évolution de l'état du réseau routier dans le Plateau Central (en km)	15
Tableau I-29: Évolution de l'état du réseau routier dans le Sahel (en km)	15
Tableau I-30: Évolution de l'état du réseau routier dans le Sud-Ouest (en km)	15
Tableau I-31: Évolution de l'état des routes nationales par type (en km)	16
Tableau I-32: Évolution de l'état des routes régionales par type (en km).....	16
Tableau I-33: Évolution de l'état des routes départementales par type (en km).....	17
Tableau I-34: Nombre de communes reliées au chef-lieu de province par au moins une route ou piste en toute saison de l'année par région	17
Tableau I-35: Évolution du linéaire de voiries bitumées par région (en km)	18
Tableau I-36: Linéaire de voiries bitumées par année et par région (en km).....	18
Tableau I-37: Nombre de chantiers suivis par le LNBTP par type de travaux	19
Tableau I-38: Nombre de contrats réalisés par le LNBTP	19
Tableau I-39: Nombre d'études de projets réalisés par type de travaux	19
Tableau I-40: Linéaire de routes ayant fait l'objet d'une étude par type de travaux (en km).....	20
Tableau I-41: Taux d'accroissement du trafic sur le réseau routier classé (en %).....	20
Tableau I-42: Proportion du trafic poids lourd sur le réseau routier classé (en %)	20
Tableau I-43: Travaux connexes réalisés par les projets routiers en 2023.....	21
Tableau I-44: Localités desservies par de nouvelles routes et pistes rurales par année et par région	21
Tableau I-45: Nombre de chantiers affectés / suspendus ou arrêtés pour cause d'insécurité par type de travaux.....	22
Tableau I-46: Nombre de ralentisseurs par route bitumée	23
Tableau I-47: Nombre d'emplois créés par type de travaux routiers selon le genre	24
Tableau I-48: Nombre de personnes dédommagées à travers les projets routiers	24

Tableau I-49: Nombre de campagnes de sensibilisation sur le VIH-SIDA à travers les projets routiers	24
Tableau I-50: Linéaire de pistes rurales inventoriées par région et par province (en km).....	25
Tableau I-51: Évolution du linéaire de pistes rurales aménagées par région (en km)	26
Tableau I-52: Evolution du linéaire de pistes rurales aménagées par province (en km).....	27
Tableau I-53: Linéaire de pistes rurales aménagées par région et par année (en km).....	28
Tableau I-54: Linéaire de pistes rurales aménagées par province et par années (en km)	28
Tableau I-55: Linéaire des pistes rurales entretenues par région et par année (en km).....	30
Tableau I-56 : Nombre d'ouvrages (d'art et/ou de franchissement) construits par année.....	30
Tableau I-57: Longueur du réseau ferroviaire (en km)	31
Tableau I-58: Réseau ferroviaire par type de travaux (km)	31
Tableau I-59: Évolution du nombre d'aérodromes	31
Tableau I-60: Nombre d'aérodromes par région en 2023.....	31
Tableau I-61: Taux de couverture du territoire national en bornes géodésiques fonctionnelles	32
Tableau I-62: Taux de réhabilitation du réseau de nivellement.....	32
Tableau I-63: Taux de production de cartes administratives des plans des villes	32
Tableau I-64: Taux de couverture du territoire national en cartes de base à l'échelle 1/50000ème	32
Tableau II-1: Nombre de postes de péage existants par région.....	34
Tableau II-2: Nombre de postes de péage fonctionnels par région.....	34
Tableau II-3: État des postes de péage fonctionnel	35
Tableau II-4: Nombre de barrières de pluie existantes par région.....	35
Tableau II-5: Nombre de barrières de pluie fonctionnelles par région	35
Tableau II-6: État des barrières de pluies fonctionnelles.....	36
Tableau II-7: Évolution du nombre de postes de pesage par région	36
Tableau II-8: Nombre de véhicules contrôlés à la surcharge	36
Tableau III-1: Effectifs des agents par type de structure et selon le genre	38
Tableau III-2: Effectifs des agents de l'État par catégorie selon le sexe	38
Tableau III-3: Effectif des agents exerçant hors du ministère selon le genre	39
Tableau III-4: Effectif des agents de l'État mis à la disposition du ministère par catégorie et selon le genre.....	39
Tableau III-5: Effectifs des agents de l'État au MI par tranche d'âge selon le genre	40
Tableau III-6: Effectifs des agents de l'État selon la position et le genre.....	40
Tableau III-7: Effectifs des agents de l'État par type d'emploi et selon le genre.....	41
Tableau III-8: Effectif des agents des emplois spécifiques par catégorie et selon le genre ...	41
Tableau III-9: Effectif des agents nommés à des postes de responsabilité selon le genre ...	42
Tableau III-10: Effectif des agents nommés par profil	42
Tableau III-11: Nombre d'agents formés par la DRH selon la thématique.....	43
Tableau III-12: Effectif des agents par direction régionale	43
Tableau III-13: Effectif des agents par structure centrale.....	44
Tableau III-14: Effectifs des étudiants par cycle de formation selon le genre.....	45
Tableau III-15: Effectif des étudiants par type d'inscription selon le genre	46
Tableau III-16: Effectif des auditeurs libres par cycle de formation selon le genre.....	46
Tableau III-17: Effectif des étudiants inscrit à l'issue du concours direct par cycle de formation selon le genre.....	47
Tableau III-18: Effectif des étudiants inscrit à l'issue du concours professionnel par cycle de formation selon le genre	47
Tableau III-19: Effectif des étudiants en fin de cycle selon le genre.....	48
Tableau III-20: Effectif des étudiants diplômés par cycle de formation selon le genre	49
Tableau III-21: Effectif des enseignants de l'école selon le genre.....	49
Tableau III-22: Évolution des crédits alloués au MI (en milliards FCFA)	50
Tableau III-23: Évolution de la dotation budgétaire révisée par nature des dépenses (en milliards FCFA).....	50
Tableau III-24: Évolution du budget des dépenses courantes (en milliards FCFA)	50
Tableau III-25 : Montants consommés des dépenses courantes (en milliards FCFA)	50

Tableau III-26: Évolution du budget d'investissement par source de financement (en milliards FCFA)	51
Tableau III-27: Évolution des dépenses d'investissement par source de financement (en milliards FCFA).....	51
Tableau III-28: Évolution des investissements dans le secteur des infrastructures de transport par type de réseau (en milliards FCFA)	51
Tableau III-29: Évolution du budget d'investissement par composante (en milliards FCFA) .51	
Tableau III-30 : Montant des dépenses d'investissements par composante (en milliards FCFA)	52
Tableau III-31: Évolution du budget d'investissement par types de route (en milliards FCFA)	52
Tableau III-32: Dépenses d'investissements par types de route (en milliards FCFA).....	52
Tableau III-33: Évolution du budget de la composante « travaux » par types de route (en milliards FCFA).....	52
Tableau III-34: Dépenses effectives au titre de la composante « travaux » par types de routes (en milliards FCFA)	53
Tableau III-35: Évolution des dépenses d'investissement composante « travaux » par type de travaux (en milliards FCFA)	53
Tableau III-36: Évolution des dépenses d'investissement de l'entretien périodique par type de routes (en milliards FCFA).....	53
Tableau III-37: Évolution des dépenses d'investissement de construction et de bitumage (en milliards FCFA).....	53
Tableau III-38: Évolution des dépenses d'investissement de réhabilitation et renforcement (en milliards FCFA).....	54
Tableau III-39: Montant des conventions accordées aux structures centrales (en milliards FCFA)	54
Tableau III-40: Montant des conventions consommés par les structures (en milliards FCFA)	54
Tableau III-41: Montant des conventions reçues par direction régionale (en millions de FCFA)	54
Tableau III-42 : Montant des conventions consommées par direction régionale (en millions FCFA)	55
Tableau III-43: Montant des dédommagements à travers les projets routiers (en millions FCFA)	55
Tableau III-44: Investissement pour les travaux connexes ou mesures d'accompagnement (en milliards FCFA).....	55
Tableau III-45: Montant alloué aux campagnes de sensibilisation sur le VIH-SIDA à travers les projets routiers (en millions FCFA)	55
Tableau III-46: Montant des prestations techniques du LNBTP au profit du MI (en FCFA) ...	56
Tableau III-47: Recettes de péages (en milliards FCFA)	56
Tableau III-48: Montant des taxes sur les produits pétroliers reversées au FSR-B (en milliards FCFA)	56
Tableau IV-1: Nombre de nouveaux agréments techniques délivrés par catégorie selon le genre du responsable de l'entreprise.....	58
Tableau IV-2: Nombre de renouvellements d'agréments techniques par catégorie selon le genre du responsable de l'entreprise.....	59
Tableau IV-3: Nombre de changements de catégorie d'agréments techniques selon le genre du responsable de l'entreprise.....	60
Tableau IV-4: Nombre d'agréments techniques délivrés par catégorie selon le genre du responsable de l'entreprise	61
Tableau IV-5: Nombre d'agréments techniques en cours de validité par catégorie selon le genre du responsable de l'entreprise.....	62
Tableau IV-6: Nombre de sessions d'agréments techniques tenu par an	62
Tableau IV-7: Nombre de marchés publics passé par type.....	63
Tableau IV-8: Nombre de contrats approuvés selon la catégorie d'agréments techniques et le genre du responsable de l'entreprise.....	63

Tableau IV-9 : Nombre de contrat approuvés selon le type de travaux.....	64
Tableau IV-10: Situation des contrats des marchés publics de travaux conclus au cours de l'année	64
Tableau IV-11: Nombre d'entreprises selon la performance	64
Tableau IV-12: Nombre de contrats ayant fait l'objet d'avenants par type de travaux	65
Tableau IV-13: Nombre d'entreprises titulaires des marchés publics par nationalité.....	65
Tableau IV-14: situation des marchés inscrits au PPM (en nombre).....	65

LISTE DES ANNEXES

Annexe 1 : Équipe d'élaboration de l'annuaire statistique 2023 des infrastructures de transport	72
Annexe 2 : Participants à l'atelier de validation de l'annuaire statistique 2023 des infrastructures de transport.....	73

SIGLES ET ABRÉVIATIONS

Agetib	: Agence des Travaux d'Infrastructures du Burkina
ATGC	: Agent Technique en Génie Civil
ATGEO	: Agent Technique Géomètre
BCMP	: Bureau Comptable Matières Principal
CPE	: Conducteur Polyvalent d'Engin
DGER	: Direction Générale de l'Entretien Routier
DGESS	: Direction Générale des Études et des Statistiques Sectorielles
DGF	: Direction de la Gestion des Finances
DGIR	: Direction Générale des Infrastructures Routières
DGNET	: Direction Générale de la Normalisation et des Études Techniques
DGPR	: Direction Générale du Pistes Rurales
DGTRU	: Direction Générale des Travaux Routiers Urbains
DMP	: Direction des Marchés Publics
DRH	: Direction des Ressources Humaines
DRI	: Direction Régionale des Infrastructures
ENTP	: École Nationale des Travaux Publics
FCFA	: Franc de la Communauté Francophone d'Afrique
FSR-B	: Fond Spécial Routier du Burkina
GC	: Génie Civil
GM	: Génie Mécanique
HIMO	: Haute Intensité de Main d'œuvre
IGB	: Institut Géographique du Burkina
Ing	: Ingénieur
INSD	: Institut National de la Statistique et de la Démographie
Km	: Kilomètre
LNBTP	: Laboratoire National du Bâtiment et des Travaux Publics
MATDS	: Ministère de l'Administration Territoriale, de la Décentralisation et de la Sécurité
MI	: Ministère des Infrastructures
na	: Non applicable
nd	: Non disponible
PAYO	: Projet de construction de l'Autoroute Yamoussoukro-Ouagadougou
PPM	: Plan de Passation des Marchés
PPP	: Partenariat Public Privé
SP-PIFAM	: Secrétariat Permanent des Projets d'Infrastructures Ferroviaires, Aéroportuaires et Maritimes
SP-TRHIMO	: Secrétariat Permanent des Travaux Routiers à Haute Intensité de Main d'Œuvre
TSA	: Technicien Supérieur en Architecture
TSAF	: Technicien Supérieur en Aménagement Foncier
TSGC	: Technicien Supérieur en Génie Civil
TSGEO	: Technicien Supérieur Géomètre
TSGM	: Technicien Supérieur en Génie Mécanique
TSU	: Technicien Supérieur en Urbanisme

NOTE MÉTHODOLOGIQUE

L'annuaire statistique 2023 du Ministère des Infrastructures est élaboré par la Direction Générale des Études et des Statistiques Sectorielles (DGESS) sur financement budget État. Il contient les données statistiques de sources administratives des directions centrales, déconcentrées et des structures rattachées du ministère.

L'objectif de la production de cet annuaire statistique est de fournir l'évolution des principaux indicateurs sur le secteur des infrastructures de transport.

L'élaboration de ce document a suivi une démarche participative avec l'implication de toutes les structures productrices de données au sein du département. Son élaboration a été marquée par quatre étapes ainsi qu'il suit :

- l'actualisation de la maquette

En prélude à l'élaboration de l'annuaire 2023 du MI, un atelier d'actualisation de la maquette a été organisé par la DGESS. Cet atelier, impliquant toutes les structures productrices de données du ministère et de l'INSD, a permis d'apprécier la pertinence des indicateurs retenus, d'identifier de nouveaux indicateurs et de valider la maquette de l'annuaire.

- la conception des outils et la collecte des données

La collecte des données a été faite auprès des structures centrales, déconcentrées et rattachées du ministère et auprès du ministère en charge des transports. Elle s'est déroulée de mai à juillet 2024. Des outils ont été conçus à cet effet.

- l'élaboration du projet d'annuaire

A l'issue de la collecte des données, un atelier a été organisé avec l'ensemble des structures impliquées, pour traiter et apurer les données et élaborer le projet d'annuaire statistique. L'équipe d'élaboration a été appuyée par l'INSD.

- la validation de l'annuaire

Cette étape a impliqué entre autres les premiers responsables des différentes structures productrices de données et a été consacrée à la validation officielle de l'annuaire statistique. La prise en compte des dernières observations issues de cette étape a permis de disposer de la version finale dudit document.

CHAPITRE I : DONNÉES SUR LES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT

I.1 LES INFRASTRUCTURES ROUTIÈRES

Tableau I-1: Réseau routier classé et de pistes rurales (en km)

Classe de routes	Linéaire
Routes classées	15 272
Routes nationales	6 702
Routes régionales	3 577
Routes départementales	4 993
Pistes rurales	46 095
Ensemble	61 367

Sources : - Décret N°2000-269/PRES/PM/MIHU portant classification des routes au Burkina Faso du 21 juin 2000 ;
- Répertoire général des pistes rurales, Juillet 1999.

Tableau I-2: Linéaire des routes classées par région (en km)

Régions	Routes nationales	Routes régionales	Routes départementales	Total linéaire
Boucle du Mouhoun	666	649	742	2 057
Cascades	229	381	303	914
Centre	162	135	7	304
Centre-Est	584	143	214	941
Centre-Nord	495	301	383	1 179
Centre-Ouest	709	232	635	1 576
Centre-Sud	424	13	228	665
Est	960	370	514	1 843
Hauts-Bassins	658	525	287	1 471
Nord	376	135	569	1 081
Plateau Central	219	169	253	640
Sahel	724	250	521	1 495
Sud-Ouest	495	274	338	1 106
Ensemble	6 702	3 577	4 993	15 272

Source : Décret N°2000-269/PRES/PM/MIHU portant classification des routes au Burkina Faso du 21 juin 2000.

Tableau I-3: Réseau routier selon la classification technique (en km)

Type de routes	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Routes bitumées	3 533	3 533	3 533	3 646	3 650	3 756	3 833	4 004	4 076	4 076
Routes en terre moderne	199	199	199	141	141	141	141	141	141	141
Routes en terre ordinaire	2 227	2 227	2 227	2 208	2 205	2 098	2 022	1 850	1 779	1 779
Pistes améliorées de type A	3 769	3 769	3 769	3 832	3 832	3 832	3 832	3 832	3 832	3 832
Pistes améliorées de type B	3 233	3 233	3 233	3 207	3 207	3 207	3 207	3 207	3 207	3 207
Pistes ordinaires	2 311	2 311	2 311	2 237	2 237	2 237	2 237	2 237	2 237	2 237
Ensemble	15 272	15 272	15 272	15 272	15 272	15 272	15 272	15 272	15 272	15 272

Source : DGNET

Tableau I-4: Linéaire de routes bitumées par an (en km)

Routes	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Bitumées réceptionnées	0	113	4	106	76,5	171	72	0
En cours de bitumage	84,55	nd	58	148	129	43	108,1	332

Source : DGIR

Tableau I-5: Linéaire de routes bitumées par région (en km)

Régions	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Boucle du Mouhoun	370	370	370	370	370	461	461	524	524	524
Cascades	81	81	81	130	130	130	130	130	130	130
Centre	169	169	169	169	169	169	169	169	169	169
Centre-Est	240	240	240	240	244	244	255	283	326	326
Centre-Nord	205	205	205	205	205	221	221	223	223	223
Centre-Ouest	429	429	429	429	429	429	429	447	447	447
Centre-Sud	213	213	213	213	213	213	278	278	306	306
Est	412	412	412	412	412	412	412	472	472	472
Hauts-Bassins	651	651	651	651	651	651	651	651	651	651
Nord	115	115	115	173	173	173	173	173	173	173
Plateau Central	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250
Sahel	113	113	113	113	113	113	113	113	113	113
Sud-Ouest	286	286	286	292	292	292	292	292	292	292
Ensemble	3 533	3 533	3 533	3 646	3 650	3 756	3 833	4 004	4076	4076

Source : DGNET

Tableau I-6: Linéaire de routes bitumées par province (en km)

Provinces	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Balé	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
Bam	40	40	40	40	40	56	56	58	58	58
Banwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bazèga	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95
Bougouriba	97	97	97	97	97	97	97	97	97	97
Boulgou	139	139	139	139	143	143	154	154	197	197
Boulkiemdé	148	148	148	148	148	148	148	148	148	148
Comoé	81	81	81	106	106	106	106	106	106	106
Ganzourgou	92	92	92	92	62	92	92	92	92	92
Gnagna	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gourma	216	216	216	216	216	216	216	216	216	216
Houet	422	422	422	422	422	422	422	422	422	422
Ioba	86	86	86	92	92	92	92	92	92	92
Kadiogo	169	169	169	169	169	169	169	169	169	169
Kénédougou	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
Komondjari	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kompienga	146	146	146	146	146	146	146	146	146	146

Provinces	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Kossi	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128
Koulpélogo	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23
Kouritenga	78	78	78	78	78	78	78	106	106	106
Kourwéogo	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
Léraba	0	0	0	24	24	24	24	24	24	24
Loroum	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mouhoun	176	176	176	176	176	200	200	200	200	200
Nahouri	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Namentenga	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Nayala	0	0	0	0	0	53	53	99	99	99
Noumbiel	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Oubritenga	116	116	116	116	116	116	116	116	116	116
Oudalan	0	0	0	0	0	57	0	0	0	0
Passoré	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Poni	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103
Sanguié	171	171	171	171	171	171	171	188	188	188
Sanmatenga	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111
Séno	113	113	113	113	113	113	113	113	113	113
Sissili	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
Soum	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sourou	0	0	0	0	0	14	14	32	32	32
Tapoa	50	50	50	50	50	50	50	110	110	110
Tuy	162	162	162	162	162	162	162	162	162	162
Yagha	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Yatenga	23	23	23	81	81	81	81	81	81	81
Ziro	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Zondoma	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
Zoundwéogo	67	67	67	67	67	67	133	133	161	161
Ensemble	3 533	3 533	3 533	3 646	3 650	3 756	3 833	4 004	4 076	4 076

Source : DGNET

Tableau I-7: Linéaire de routes en terre par région (en km)

Régions	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Boucle du Mouhoun	1 718	1 718	1 718	1 718	1 718	1 628	1 628	1565	1 564	1 564
Cascades	788	788	788	739	739	739	739	739	739	739
Centre	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135
Centre-Est	689	689	689	689	685	709	674	645	603	603
Centre-Nord	956	956	956	956	956	940	940	938	937	937
Centre-Ouest	1 116	1 116	1 116	1 116	1 116	1 116	1 116	1 099	1 098	1 098
Centre-Sud	464	464	464	464	464	440	398	398	370	370
Est	1 431	1 431	1 431	1 431	1 431	1 431	1 431	1371	1 371	1 371
Hauts-Bassins	865	865	865	865	865	865	865	865	865	865
Nord	986	986	986	928	928	928	928	928	928	928
Plateau Central	391	391	391	391	391	391	391	392	391	391
Sahel	1 382	1 382	1 382	1 382	1 382	1 382	1 382	1 382	1 382	1 382
Sud-Ouest	821	821	821	814	814	814	814	814	815	815
Ensemble	11 739	11 739	11 739	11 626	11 623	11 516	11 440	11 271	11 197	11 197

Source : DGNET

Tableau I-8: Linéaire de routes en terre par province (en km)

Provinces	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Balé	217	217	217	217	217	217	217	217	217	217
Bam	261	261	261	261	261	245	245	243	243	243
Banwa	334	334	334	334	334	334	334	334	334	334
Bazèga	147	147	147	147	147	147	147	147	147	147
Bougouriba	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95
Boulgou	253	253	253	253	250	250	238	238	195	195
Boulkiemdé	272	272	272	272	272	272	272	272	272	272
Comoé	566	566	566	541	541	541	541	541	541	541
Ganzourgou	121	121	121	121	121	121	121	121	121	121
Gnagna	348	348	348	348	348	348	348	348	348	348
Gourma	233	233	233	233	233	233	233	233	233	233
Houet	196	196	196	196	196	196	196	196	196	196
Ioba	154	154	154	147	147	147	147	147	147	147
Kadiogo	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135
Kénédougou	356	356	356	356	356	356	356	356	356	356

Provinces	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Komoandjoari	234	234	234	234	234	234	234	234	234	234
Kompienga	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Kossi	259	259	259	259	259	259	259	259	259	259
Koulpélogo	243	243	243	243	243	243	243	243	243	243
Kouritenga	192	192	192	192	192	192	192	164	164	164
Kourwéogo	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81
Léraba	222	222	222	198	198	198	198	198	198	198
Loroum	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145
Mouhoun	136	136	136	136	136	113	113	113	113	113
Nahouri	162	162	162	162	162	162	162	162	162	162
Namentenga	326	326	326	326	326	326	326	326	326	326
Nayala	381	381	381	381	381	328	328	282	282	282
Noumbiel	187	187	187	187	187	187	187	187	187	187
Oubritenga	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190
Oudalan	433	433	433	433	433	433	433	433	433	433
Passoré	344	344	344	344	344	344	344	344	344	344
Poni	385	385	385	385	385	385	385	385	385	385
Sanguié	130	130	130	130	130	130	130	113	113	113
Sanmatenga	369	369	369	369	369	369	369	369	369	369
Séno	186	186	186	186	186	186	186	186	186	186
Sissili	487	487	487	487	487	487	487	487	487	487
Soum	444	444	444	444	444	444	444	444	444	444
Sourou	392	392	392	392	392	377	377	360	360	360
Tapoa	562	562	562	562	562	562	562	502	502	502
Tuy	313	313	313	313	313	313	313	313	313	313
Yagha	319	319	319	319	319	319	319	319	319	319
Yatenga	405	405	405	347	347	347	347	347	347	347
Ziro	227	227	227	227	227	227	227	227	227	227
Zondoma	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92
Zoundwéogo	154	154	154	154	154	154	89	89	61	61
Ensemble	11 739	11 739	11 739	11 628	11 625	11 516	11 441	11 271	11 197	11 197

Source : DGNET

Tableau I-9: Linéaire des routes nationales selon la classification technique (en km)

Type de routes	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Routes bitumées	3 456	3 456	3 456	3 514	3 517	3 623	3 700	3 872	3 943	3 943
Routes en terre modernes	100	100	100	42	42	42	42	42	42	42
Routes en terre ordinaires	1 955	1 955	1 955	1 942	1 939	1 832	1 756	1 584	1 513	1 513
Pistes améliorées de type A	444	444	444	469	469	469	469	469	469	469
Pistes améliorées de type B	299	299	299	274	274	274	274	274	274	274
Pistes ordinaires	449	449	449	461	461	461	461	461	461	461
Ensemble	6 702	6 702	6 702	6 702	6 702	6 702	6 702	6 702	6 702	6 702

Source : DGNET

Tableau I-10: Linéaire des routes régionales selon la classification technique (en km)

Type de routes	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Routes bitumées	33	33	33	82	82	82	82	82	82	82
Routes en terre modernes	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Routes en terre ordinaires	165	165	165	165	165	165	165	165	165	165
Pistes améliorées de type A	1 736	1 736	1 736	1 772	1 772	1 772	1 772	1 772	1 772	1 772
Pistes améliorées de type B	486	486	486	486	486	486	486	486	486	486
Pistes ordinaires	1156	11 56	1 156	1 072	1 072	1 072	1 072	1 072	1 072	1 072
Ensemble	3 577	3 577	3 577	3 577	3 577	3 577	3 577	3 577	3 577	3 577

Source : DGNET

Tableau I-11: Linéaire des routes départementales selon la classification technique (en km)

Type de routes	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Routes bitumées	44	44	44	51	51	51	51	51	51	51
Routes en terre modernes	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99
Routes en terre ordinaires	108	108	108	101	101	101	101	101	101	101
Pistes améliorées de type A	1 588	1 588	1 588	1 590	1 590	1 590	1 590	1 590	1 590	1 590
Pistes améliorées de type B	2 448	2 448	2 448	2 448	2 448	2 448	2 448	2 448	2 448	2 448
Pistes ordinaires	706	706	706	704	704	704	704	704	704	704
Ensemble	4 993	4 993	4 993	4 993	4 993	4 993	4 993	4 993	4 993	4 993

Source : DGNET

Tableau I-12: Répertoire du réseau communautaire de l'UEMOA (CU) au Burkina Faso en 2023

Routes communautaire	Classification nationale (RN, RR, RD)	Linéaire bitumé	Linéaire non bitumé	Linéaire total (km)
CU2A	RN01, RN04, RN08	872,31	0	872,31
CU7B	RN07	154,29	0	154,29
CU08	RN05	163,92	0	163,92
CU09	RN16	149,78	0	149,78
CU12	RN10	265,47	95,67	361,14
CU13	RN02	241,73	0	241,73
CU14	RN03, RN23	320,98	0	320,98
CU15	RN19, RD08	60	83,8	143,8
CU20	RN18	148,21	0	148,21
CU22	RN12	230,49	0	230,49
CU23	RN19	42,26	0	42,26
CU25	RN14	313,19	0	313,19
CU26	RN06	173,97	0	173,97
CU27	RN09	121,17	0	121,17
Ensemble		3 257,77	179,47	3 437,24

Source : DGNET

Tableau I-13: État des routes communautaires de l'UEMOA (CU) en 2023 (en km)

Routes communautaire	État				Total
	Bon	Moyen	Mauvais	En travaux	
CU2A	451,17	120,13	129,99	171,02	872,31
CU7B	-	-	154,29	-	154,29
CU08	138,92	25,00	-	-	163,92
CU09	90,30	36,40	23,08	-	149,78
CU12	43,50	183,61	134,03	-	361,14
CU13	117,12	124,61	3,00	-	244,73
CU14	35,61	234,47	50,90	-	320,98
CU15	60,00	-	83,80	-	143,80
CU20	44,77	-	103,44	-	148,21
CU22	-	97,61	64,99	67,89	230,49
CU23	25,08	-	17,18	-	42,26
CU25	50,84	181,69	38,76	41,90	313,19
CU26	43,98	109,99	-	20,00	173,97
CU27	-	-	121,17	-	121,17
Ensemble	1 101,29	1 113,51	924,63	300,81	3 440,24

Source : DGNET

Tableau I-14: Linéaire de routes entretenues par l'entretien courant par région (en km)

Régions	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Boucle du Mouhoun	165	0	821,43	0	613,05	760,88	733,00	0	183,25
Cascades	0	0	217,33	0	145,68	0	511,04	12,66	166,87
Centre	14	0	110,08	0	96,54	430,16	362,21	0	111,87
Centre-Est	81	0	108,55	0	322,93	841,00	381,58	nd*	66,90
Centre-Nord	306	0	529,09	0	273,11	0	441,21	187,49	50,90
Centre-Ouest	155	0	140,29	0	537,14	1 523,55	855,43	0	797,92
Centre-Sud	195	0	162,69	0	246,91	0	263,24	165,1	187,19
Est	120	0	1 184,65	0	589,96	0	245,94	425,12	111,99
Hauts-Bassins	145	0	477,30	0	424,57	1 358,00	1 267,04	963,02	578,39
Nord	235	0	622,98	0	230,67	842,86	409,89	314,68	94,57
Plateau Central	12	0	130,26	0	173,10	438,63	223,41	0	242,07
Sahel	225	0	506,58	0	434,90	0	532,48	239,53	-
Sud-Ouest	102	0	324,66	0	425,74	0	190,60	635,16	352,74
Ensemble	1 755	0	5 335,88	0	4 514,29	6 195,08	6 417,08	2 942,76	2 944,66

Source : DGER

Tableau I-15: Linéaire de routes entretenues par l'entretien périodique par région (en km)

Régions	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Boucle du Mouhoun	199	0	0	156	0	94	24,43	13,67	0	0
Cascades	56	0	0	77	0	75	56,87	42,24	0	0
Centre	19	0	0	30	2	0	27,81	2,13	0	0
Centre-Est	108	0	0	134	0	60	54,34	5,66	0	0
Centre-Nord	36	0	0	121	0	118	88,39	126,86	6,88	0
Centre-Ouest	124	0	0	177	9	46	164,09	127,56	37,35	0
Centre-Sud	77	0	0	20	0	20	103,32	7,8	0	0
Est	154	0	0	0	0	0	29,13	11,87	41,4	0
Hauts-Bassins	6	0	0	12	0	0	26,83	35,07	0,26	0
Nord	48	0	0	93	0	0	38,43	9,96	14,61	0
Plateau Central	59	0	0	121	0	82	35,56	35,01	7,24	0
Sahel	46	0	0	0	90	0	0	0	0	0
Sud-Ouest	0	0	0	0	0	0	0	51,01	61	0
Ensemble	932	0	0	941	101	495	649,2	468,84	168,74	0

Source : DGER

Tableau I-16: Linéaire de routes bitumées renforcées/réhabilitées (en km)

Type de routes	2020	2021	2022	2023
Routes bitumées renforcées/réhabilitées en cours	214	87	8,275	215,0
Routes bitumées renforcées/réhabilitées achevées	130,5	78,73	8,275	8,0

Source : DGESS à partir des données de DGIR et DGER

Tableau I-17: Évolution de l'état du réseau routier (en %)

État	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Bon	23,4	23,4	30,1	10,0	10,1	8,6	12,7	13,9	16,4	14,1
Moyen	54,6	54,6	54,6	31,0	31,0	29,9	26,9	26,9	28,8	26,6
Mauvais	14,7	14,6	14,0	56,2	55,7	46,4	47,4	47,4	51,4	53,4
En travaux	7,4	7,4	1,4	2,7	3,1	15,0	12,9	11,8	3,5	5,9

Source : DGNET

Tableau I-18: Évolution de l'état du réseau routier dans la Boucle du Mouhoun (en km)

État	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Bon	274,75	281,74	362,91	362,91	429,15	347,91	66,23
Moyen	409,66	409,66	409,66	359,71	359,71	559,04	658,52
Mauvais	1 189,26	1 182,27	1 061,32	1 080,51	1 080,51	1 150,32	1 065,41
En travaux	214,36	214,36	254,14	284,9	218,66	30,76	297,87
Total	2 088,03	2 088,03	2 088,03	2 088,03	2 088,03	2 088,03	2 088,03

Source : DGNET

Tableau I-19: Évolution de l'état du réseau routier dans les Cascades (en km)

État	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Bon	155,47	155,47	56,34	130,04	130,04	130,11	55,07
Moyen	103,61	103,61	103,61	138,99	138,99	242,20	179,09
Mauvais	609,73	609,73	483,90	500,65	500,65	496,49	634,64
En travaux	0,00	0,00	224,96	99,13	99,13	0,00	0,00
Total	868,80	868,80	868,80	868,8	868,80	868,80	868,80

Source : DGNET

Tableau I-20: Évolution de l'état du réseau routier dans le Centre (en km)

État	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Bon	57,00	57,00	94,25	37	37	34,88	34,88
Moyen	112,00	112,00	51,87	89,12	89,12	158,86	158,86
Mauvais	134,63	134,63	134,63	134,63	134,63	89,90	89,90
En travaux	0,00	0,00	22,88	42,88	42,88	20,00	20,00
Total	303,63	303,63	303,63	303,63	303,63	303,63	303,64

Source : DGNET

Tableau I-21: Évolution de l'état du réseau routier dans le Centre-Est (en km)

État	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Bon	50,77	54,18	203,96	343,23	379,28	283,12	253,96
Moyen	347,94	347,94	286,43	131,09	131,09	363,31	242,82
Mauvais	380,34	376,93	347,94	301,67	301,67	245,53	399,35
En travaux	149,78	149,78	90,50	152,84	116,79	36,88	32,70
Total	928,83	928,83	928,83	928,83	928,83	928,83	928,83

Source : DGNET

Tableau I-22: Évolution de l'état du réseau routier dans le Centre-Nord (en km)

État	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Bon	43,92	43,92	0,00	18,20	18,21	129,90	129,90
Moyen	530,13	530,13	479,36	283,66	283,66	293,80	293,80
Mauvais	586,18	586,18	489,86	564,61	564,61	697,11	736,53
En travaux	0,00	0,00	191,01	293,76	293,76	39,42	0,00
Total	1 160,23	1 160,23	1 160,23	1 160,23	1 160,23	1 160,23	1 160,23

Source : DGNET

Tableau I-23: Évolution de l'état du réseau routier dans le Centre-Ouest (en km)

État	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Bon	211,09	211,09	189,20	436,98	454,52	510,51	512,51
Moyen	551,62	551,62	529,51	813,93	813,93	933,51	903,62
Mauvais	764,82	764,82	608,99	166,74	166,74	101,05	87,05
En travaux	17,54	17,54	217,37	127,42	109,88	0	41,90
Total	1 545,07	1 545,07	1 545,07	1 545,07	1 545,07	1 545,07	1 545,08

Source : DGNET

Tableau I-24: Évolution de l'état du réseau routier dans le Centre-Sud (en km)

État	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Bon	182,90	182,90	182,90	204,09	204,09	271,97	264,73
Moyen	150,91	150,91	249,30	150,91	150,91	112,84	256,85
Mauvais	342,76	342,76	150,91	249,3	249,30	241,17	134,00
En travaux	0,00	0,00	93,64	72,27	72,27	50,59	21,00
Total	676,58	676,58	676,58	676,58	676,58	676,58	676,58

Source : DGNET

Tableau I-25: Évolution de l'état du réseau routier dans l'Est (en km)

État	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Bon	174,84	174,84	16,68	166,08	226,08	91,44	232,99
Moyen	447,56	447,56	447,56	171,6	171,60	279,52	265,37
Mauvais	1 220,09	1 160,09	674,88	1 010,92	1 010,92	1 247,71	1 044,06
En travaux	0,00	60,00	703,38	493,89	433,89	223,83	300,08
Total	1 842,49	1 842,49	1 842,49	1 842,49	1 842,49	1 842,49	1 842,50

Source : DGNET

Tableau I-26: Évolution de l'état du réseau routier dans les Hauts-Bassins (en km)

État	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Bon	169,10	169,10	169,10	123,50	123,50	408,00	277,87
Moyen	478,04	478,04	478,04	566,99	566,99	410,92	287,88
Mauvais	869,15	869,15	863,19	819,84	819,84	697,37	950,54
En travaux	-	-	5,96	5,96	5,96	-	-
Total	1 516,29	1 516,29	1 516,29	1 516,29	1 516,29	1 516,29	1 516,29

Source : DGNET

Tableau I-27: Évolution de l'état du réseau routier dans le Nord (en km)

État	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Bon	120,04	120,04	120,04	75,00	75,00	58,00	120,04
Moyen	558,93	558,93	558,93	558,93	558,93	95,46	143,94
Mauvais	385,99	385,99	312,04	273,67	273,67	902,16	836,69
En travaux	35,70	35,70	109,65	193,05	193,05	45,03	-
Total	1 100,66	1 100,66	1 100,66	1 100,65	1 100,65	1 100,65	1 100,67

Source : DGNET

Tableau I-28: Évolution de l'état du réseau routier dans le Plateau Central (en km)

État	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Bon	92,63	92,63	92,63	41,31	41,31	230,75	202,75
Moyen	336,38	336,38	301,52	324,85	324,85	278,28	270,48
Mauvais	211,44	211,44	211,44	185,44	185,44	116,87	137,67
En travaux	0,00	0,00	34,86	88,86	88,86	14,56	29,56
Total	640,45	640,45	640,45	640,45	640,45	640,45	640,46

Source : DGNET

Tableau I-29: Évolution de l'état du réseau routier dans le Sahel (en km)

État	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Bon	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	-
Moyen	252,61	252,61	252,61	112,63	112,63	286,31	100,87
Mauvais	1 241,91	1 241,91	11 56,87	1 261,49	1 261,49	1 208,22	1 393,66
En travaux	0,00	0,00	85,04	120,4	120,40	0	-
Total	1 494,53	1 494,53	1 494,53	1 494,53	1 494,53	1 494,53	1 494,53

Source : DGNET

Tableau I-30: Évolution de l'état du réseau routier dans le Sud-Ouest (en km)

État	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Bon	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-
Moyen	460,88	460,88	460,88	412,23	412,23	377,60	303,86
Mauvais	645,57	645,57	579,36	694,22	694,22	661,29	647,90
En travaux	0,00	0,00	66,21	0,00	0,00	67,56	154,69
Total	1 106,45	1 106,45	1 106,45	1 106,45	1 106,45	1 106,45	1 106,45

Source : DGNET

Tableau I-31: Évolution de l'état des routes nationales par type (en km)

État	Type de routes	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Bon	Route bitumée	979,50	982,91	1 130,43	1 357,88	1 537,71	1 837,31	1 543,78
	Route en terre	-	-	-	32,53	32,53	23,99	63,56
Moyen	Route bitumée	1 910,50	1 910,50	1 742,62	1 419,42	1 419,42	1 093,28	1 332,31
	Route en terre	329,26	329,26	329,26	389,41	389,41	741,24	503,08
Mauvais	Route bitumée	473,78	473,79	219,46	434,21	434,21	815,01	766,11
	Route en terre	2 591,63	2 528,22	1 652,08	1 624,38	1 624,38	1 766,43	1 965,02
En travaux	Route bitumée	149,78	149,78	530,82	488,53	480,46	197,40	300,81
	Route en terre	267,60	327,60	1 097,38	955,68	783,93	227,38	227,38
Total	Route bitumée	3 513,56	3 516,98	3 623,33	3 700,04	3 871,80	3 943,00	3 943,01
	Route en terre	3 188,49	3 185,08	3 078,72	3 002,00	2 830,25	2 759,04	2 759,04

Source : DGNET

Tableau I-32: Évolution de l'état des routes régionales par type (en km)

État	Type de routes	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Bon	Route bitumée	40,19	40,19	40,19	48,75	48,75	61,64	48,75
	Route en terre	227,92	227,92	6,00	201,74	201,74	186,65	201,70
Moyen	Route bitumée	33,11	33,11	33,11	33,11	33,11	20,23	20,23
	Route en terre	957,87	957,87	957,87	1 073,96	1 073,96	1 086,27	801,25
Mauvais	Route bitumée	8,56	8,56	8,56	0	0	0	12,89
	Route en terre	2 309,20	2 309,20	2 221,50	1 994,25	1 994,25	2 118,22	2 309,65
En travaux	Route bitumée	0	0	0	0	0	0	0
	Route en terre	0	0	309,62	225,04	225,04	103,85	182,39
Total	Route bitumée	81,86	81,86	81,86	81,86	81,86	81,87	81,87
	Route en terre	3 494,99	3 494,99	3 494,99	3 494,99	3 494,99	3 494,99	3 494,99

Source : DGNET

Tableau I-33: Évolution de l'état des routes départementales par type (en km)

État	Type de routes	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Bon	Route bitumée	12,33	12,33	12,33	0	0	37,31	31,17
	Route en terre	272,57	279,56	129,44	297,45	297,45	349,69	261,96
Moyen	Route bitumée	19,50	19,50	19,50	31,83	31,83	6,36	6,36
	Route en terre	1 490,04	1 490,04	1 490,04	1 166,92	1 166,92	1 444,26	1 402,72
Mauvais	Route bitumée	18,84	18,84	18,84	18,84	18,84	7,00	13,14
	Route en terre	3 179,86	3 172,87	2 964,86	3 171,98	3 172,00	3 148,51	3 090,57
En travaux	Route bitumée	0	0	0	0	0	0	0
	Route en terre	0	0	358,12	306,12	306,12	0	187,22
Total	Route bitumée	50,67	50,67	50,67	50,67	50,67	50,67	50,67
	Route en terre	4 942,47	4 942,47	4 942,47	4 942,47	4 942,47	4 942,47	4 942,47

Source : DGNET

Tableau I-34: Nombre de communes reliées au chef-lieu de province par au moins une route ou piste en toute saison de l'année par région

Régions	Nbre de commune	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Boucle du Mouhoun	47	7	10	10	37	37	22	39	38	38	33
Cascades	17	10	9	9	4	4	15	17	17	17	15
Centre	7	5	5	5	6	6	6	6	7	7	6
Centre-Est	30	27	27	27	16	18	26	28	27	27	26
Centre-Nord	28	nd	nd	24	15	15	16	19	19	19	16
Centre-Ouest	38	nd	29	29	31	31	31	34	38	38	33
Centre-Sud	19	19	19	19	13	14	16	19	19	19	16
Est	27	27	27	27	19	19	17	18	23	23	19
Hauts-Bassins	33	16	16	16	17	17	16	33	33	33	25
Nord	31	nd	20	20	15	15	22	29	31	31	27
Plateau Central	20	19	19	19	16	16	14	17	19	18	14
Sahel	26	nd	nd	nd	15	15	15	19	19	19	17
Sud-Ouest	28	24	24	24	25	25	24	27	28	28	24
Ensemble	351	nd	nd	nd	229	232	240	305	318	317	271

Sources : DRID et DGESS/MATDS

NB : Les communes chefs-lieux de province ne sont pas prises en compte dans les communes reliées.

Tableau I-35: Évolution du linéaire de voiries bitumées par région (en km)

Régions	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Boucle du Mouhoun	26,20	26,20	26,20	26,20	26,20	26,20	28,40	28,40	28,40	28,40
Cascades	5,60	5,60	5,60	5,60	5,60	5,60	5,60	60,00	60,00	60,00
Centre	350,00	450,00	460,00	460,00	496,30	505,90	525,70	547,80	590,00	671,68
Centre-Est	6,90	6,90	6,90	6,90	6,90	54,60	61,90	68,60	73,80	73,80
Centre-Nord	9,00	9,00	62,30	62,30	62,30	62,30	62,30	62,30	62,30	62,30
Centre-Ouest	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	40,80	40,80	40,80	48,00	48,00
Centre-Sud	9,60	9,60	9,60	9,60	57,60	57,60	57,60	57,60	57,60	57,60
Est	19,50	19,50	19,50	19,50	19,50	23,80	23,80	23,80	23,80	47,00
Hauts-Bassins	83,40	100,30	100,30	103,30	107,80	107,80	107,80	107,80	114,10	114,10
Nord	-	22,60	22,60	22,60	22,60	22,60	22,60	28,60	35,90	35,90
Plateau Central	7,90	7,90	7,90	7,90	7,90	12,40	12,40	12,40	78,60	78,60
Sahel	15,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00
Sud-Ouest	3,90	3,90	3,90	55,90	55,90	55,90	55,90	55,90	55,90	55,90
Ensemble	568,80	709,30	772,60	827,60	916,40	991,50	1 020,80	1 110,00	1 244,40	1 349,28

Sources : DGIR, DGER et Agetib

Tableau I-36: Linéaire de voiries bitumées par année et par région (en km)

Régions	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Boucle du Mouhoun	0,00	0,00	0,00	2,20	0,00	0,00	0,00
Cascades	0,00	0,00	0,00	0,00	54,37	0,00	0,00
Centre	0,00	36,25	9,60	19,80	22,08	42,22	81,68
Centre-Est	0,00	0,00	47,67	7,30	6,70	5,16	0,00
Centre-Nord	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Centre-Ouest	0,00	0,00	9,00	0,00	0,00	7,20	0,00
Centre-Sud	0,00	48,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Est	0,00	0,00	4,34	0,00	0,00	0,00	23,20
Hauts-Bassins	3,00	4,50	0,00	0,00	0,00	6,30	0,00
Nord	0,00	0,00	0,00	0,00	5,97	7,31	0,00
Plateau Central	0,00	0,00	4,52	0,00	0,00	66,15	0,00
Sahel	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Sud-Ouest	52,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ensemble	55,00	88,75	75,13	29,30	89,12	134,33	104,88

Source : DGESS à partir des données de Agetib, DGIR et DGER*

(*) Dans le cadre du programme d'entretien routier (PER-BOAD 2017-2019), la DGER a exécuté des travaux de bitumage de voiries.

Tableau I-37: Nombre de chantiers suivis par le LNBTP par type de travaux

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Entretien périodique	-	3	5	7	-	2	2	1
Construction et bitumage	10	11	15	15	19	8	13	15
Réhabilitation/Renforcement	2	4	2	2	-	18	1	1
Aménagement de pistes rurales	10	12	15	10	5	1	0	0
Construction d'ouvrages	-	1	1	1	2	16	2	1
Études géotechniques	2	4	5	4	8	0	2	3

Source : LNBTP

Tableau I-38: Nombre de contrats réalisés par le LNBTP

Type de travaux	2020	2021	2022
Entretien courant		1	1
Entretien périodique		2	1
Construction et bitumage	36	13	17
Réhabilitation/Renforcement		3	3
Aménagement de pistes rurales		0	0
Construction d'ouvrages	0	2	2
Construction de bâtiment	33	0	0
Étude de sol de fondation	1 749	0	0
Expertise de bâtiment	6	0	0
Études géotechniques	13	7	6
Total	1 837	28	30

Source : LNBTP

Tableau I-39: Nombre d'études de projets réalisés par type de travaux

Type de travaux	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Bitumage	2	2	4	3	4	2	1
Renforcement et réhabilitation	2	0	2	2	0	0	0
Entretien périodique	0	0	0	0	0	0	0
Piste rurale	0	0	4	0	0	0	0
Ouvrages	0	0	1	0	1	0	0
Ensemble	4	2	11	5	5	2	1

Source : DGNET

Tableau I-40: Linéaire de routes ayant fait l'objet d'une étude par type de travaux (en km)

Type de travaux	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Bitumage	225,00	475,00	202,94	471,04	500,63	192,00	72,00
Renforcement et réhabilitation	49,00	0,00	311,00	285,00	0,00	0,00	0,00
Entretien périodique	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Piste rurale	0,00	0,00	400,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Source : DGNET

Tableau I-41: Taux d'accroissement du trafic sur le réseau routier classé (en %)

Type de routes	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Routes bitumées	16,3	9,7	9,6	9,6	4,3	7,1	nd	nd	nd	-7,2
Routes en terre ordinaire	14,4	10,7	13,5	-3,2	2,6	30,0	nd	nd	nd	-6,0
Pistes améliorées de type A	6,1	8,7	10,8	-1,2	3,0	-3,5	nd	nd	nd	0,5
Pistes améliorées de type B	14,6	13,6	13,9	8,5	2,8	-2,2	nd	nd	nd	-2,7
Routes en terre moderne	36,3	24,5	18,8	7,7	-2,0	14,0	nd	nd	nd	18,0
Pistes ordinaires	6,3	11,4	6,3	4,1	1,0	-1,3	nd	nd	nd	-60,0

Source : DGNET

(*) : L'opération de comptage du trafic routier n'a pas pu se dérouler, d'où les « nd »

Tableau I-42: Proportion du trafic poids lourd sur le réseau routier classé (en %)

Types de routes	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Routes bitumées	36,0	37,0	35,0	41,0	36,0	42,0	nd	nd	nd	38,0
Routes en terre moderne	44,0	45,0	43,0	38,0	32,0	36,0	nd	nd	nd	25,0
Routes en terre ordinaire	34,0	32,0	32,0	33,0	34,0	33,0	nd	nd	nd	33,0
Pistes améliorées de type A	33,0	29,0	31,0	32,0	30,0	28,0	nd	nd	nd	30,0
Pistes améliorées de type B	32,0	33,0	30,0	38,0	33,0	32,0	nd	nd	nd	28,0
Pistes ordinaires	40,0	31,0	34,0	32,0	35,0	44,0	nd	nd	nd	25,0

Source : DGNET

(*) : L'opération de comptage du trafic routier n'a pas pu se dérouler, d'où les « nd »

Tableau I-43: Travaux connexes réalisés par les projets routiers en 2023

Travaux réalisés	Unité de mesure	2023
Éducation		
Salles de classe Construites	unité	0
Écoles construites	unité	0
Santé		
Dispensaire	unité	0
Social		
Mur de clôture	ml	2 340
Forages	unité	20
Construction de DPID	unité	0
Maison de la femme	unité	0
Logement	unité	0
Construction de maison des jeunes	unité	0
Construction de l'atelier multi fonctionnel	Unité	0
Éclairage public (en ml)	ml	26 711

Source : DGESS à partir des données de DGIR, Agetib, DGER et DGPR

Tableau I-44: Localités desservies par de nouvelles routes et pistes rurales par année et par région

Régions	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Boucle du Mouhoun	13	8	8	18	38	11	0
Cascades	18	0	0	0	2	1	0
Centre	12	3	0	0	7	5	9
Centre-Est	9	12	0	10	21	6	23
Centre-Nord	8	7	0	0	24	7	0
Centre-Ouest	8	26	0	9	27	14	5
Centre-Sud	24	0	0	11	5	4	3
Est	35	6	15	6	16	3	6
Hauts-Bassins	22	6	0	0	5	16	0
Nord	24	9	0	12	35	18	0
Plateau Central	46	16	21	0	28	27	0
Sahel	2	19	0	5	3	0	0
Sud-Ouest	14	0	0	0	32	0	7
Burkina Faso	235	112	44	71	243	112	53

Source : DGESS à partir des données de SP-TRHIMO, DGIR, DGPR, Agetib

Tableau I-45: Nombre de chantiers affectés / suspendus ou arrêtés pour cause d'insécurité par type de travaux

Type de travaux	Rubriques	2021	2022	2023
Étude	Perturbés	3	1	2
	Suspendus	2	0	8
	Arrêtés	0	0	0
Bitumage	Perturbés	0	0	7
	Suspendus	4	4	8
	Arrêtés	0	0	4
Renforcement et réhabilitation	Perturbés	0	0	0
	Suspendus	0	2	0
	Arrêtés	0	0	0
Entretien périodique	Perturbés	1	2	0
	Suspendus	3	0	4
	Arrêtés	0	0	0
Entretien courant	Perturbés	9	1	8
	Suspendus	9	1	7
	Arrêtés	0	0	0
Piste rurale	Perturbés	4	4	7
	Suspendus	1	1	3
	Arrêtés	0	0	1
Ouvrages	Perturbés	3	0	2
	Suspendus	0	0	1
	Arrêtés	0	0	0
Total		39	16	62

Source : DGEES à partir des données de Agetib, DGIR, DGPR, DGER et DGNET

Tableau I-46: Nombre de ralentisseurs par route bitumée

Route bitumée	2016	2017	2018	2019
Route nationale N°1	144	162	162	156
Route nationale N°2	90	90	90	83
Route nationale N°3	120	104	104	122
Route nationale N°4	108	108	108	108
Route nationale N°5	68	56	56	31
Route nationale N°6	45	47	47	47
Route nationale N°7	51	56	56	31
Route nationale N°8	42	43	43	43
Route nationale N°9	37	43	43	43
Route nationale N°10	30	32	32	41
Route nationale N°12	53	58	58	58
Route nationale N°13	7	6	6	6
Route nationale N°14	59	59	59	44
Route nationale N°15	5	5	5	5
Route nationale N°16	14	34	34	65
Route nationale N°17	11	8	8	8
Route nationale N°18	26	26	26	26
Route nationale N°19	12	12	12	12
Route nationale N°20		3	3	0
Route nationale N°21	6	8	8	6
Route nationale N°22	91	68	68	68
Route nationale N°23	19	19	19	19
Route nationale N°27	83	89	89	55
Route nationale N°28			3	3
Route nationale N°29	8	6	6	11
Route Régionale 18	3	3	3	3
Route Régionale 21	12	13	13	13
Route Départementale 40	30	30	30	43
Ensemble	1 174	1 188	1 191	1 150

Source : DGESS

NB : Depuis 2020, le dénombrement du nombre de ralentisseurs n'a pas pu s'effectuer pour des raisons sécuritaires.

Tableau I-47: Nombre d'emplois créés par type de travaux routiers selon le genre

Type de travaux	Sexe	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Entretien courant	H	2 461	217	0	2 215	1 144	576	2451
	F	262	16	0	212	381	190	526
Entretien Périodique	H	1 450	217	1 357	180	20	0	54
	F	119	16	33	10	0	0	6
Construction et bitumage	H	1 758	1 932	6 580	7 543	2 623	2 777	1035
	F	74	81	99	348	281	189	61
Réhabilitation et renforcement	H	289	1 367	0	0	15	0	0
	F	6	65	0	0	6	0	0
Aménagement de pistes rurales	H	11 610	7 326	0	nd	9952	4 076	695
	F	1 290	814	0	nd	1111	413	120
Travaux HIMO	H	9 709	6 612	2 986	832	68	120	1 411
	F	15 841	10 788	7 239	1 248	852	280	240
Construction d'ouvrages	H	nd	nd	92	136	21	0	1 997
	F	nd	nd	2	13	7	0	0
Études	H	na	na	na	220	nd	nd	0
	F	na	na	na	58	nd	nd	0
Gardiennage de barrières de pluies	H	na	na	na	606	621	575	580
	F	na	na	na	3	3	3	4
Travaux en régie	H	na	na	na	na	na	na	23
	F	na	na	na	na	na	na	0
Comptage de trafic routier	H	na	na	na	na	na	na	708
	F	na	na	na	na	na	na	248
Ensemble	H	27 277	17 671	11 015	11 732	14 464	8 124	8 954
	F	17 592	11 780	11 473	1 892	2 641	1 075	1 205

Source : DGESS à partir des données de DGIR, DGPR, SP-TRHIMO, DGER, DGNET et Agetib

Tableau I-48: Nombre de personnes dédommagées à travers les projets routiers

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Personnes physiques	35	19	302	977	2104	20	155	822	885	33
Personnes morales	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ensemble	35	19	302	977	2104	20	155	822	885	33

Source : DGF

Tableau I-49: Nombre de campagnes de sensibilisation sur le VIH-SIDA à travers les projets routiers

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Nombre de campagnes de sensibilisation	5	5	7	81	58	53	116	49	80	13

Sources : DGESS à partir des données de DGIR, DGPR, DGER et Agetib

Tableau I-50: Linéaire de pistes rurales inventoriées par région et par province (en km)

Région/Provinces	Linéaire
Boucle du Mouhoun	4 862,00
Balé	539,00
Banwa	553,00
Kossi	852,00
Mouhoun	1 009,00
Nayala	672,00
Sourou	1 237,00
Cascades	1 496,00
Comoé	1 187,00
Léraba	309,00
Centre	933,00
Kadiogo	933,00
Centre-Est	4 479,00
Boulgou	1 940,00
Koulpélogo	1 251,00
Kouritenga	1 288,00
Centre-Nord	4 271,00
Bam	757,00
Namentenga	888,00
Sanmatenga	2 626,00
Centre-Ouest	3 864,00
Boulkiemdé	1 574,00
Sanguié	494,00
Sissili	892,00
Ziro	904,00
Centre-Sud	2 781,00
Bazèga	1 330,00
Nahouri	419,00
Zoundwéogo	1 032,00
Est	5 869,00
Gnagna	1 947,00
Gourma	1 427,00
Komondjari	252,00
Kompienga	320,00
Tapoa	1 923,00
Hauts-Bassins	3 112,00
Houet	1 231,00
KénéDougou	1 196,00
Tuy	685,00
Nord	3 789,00

Région/Provinces	Linéaire
Loroum	670,00
Passoré	1 457,00
Yatenga	1 277,00
Zondoma	385,00
Plateau-Central	2 469,00
Ganzourgou	1 382,00
Kourwéogo	496,00
Oubritenga	591,00
Sahel	4 581,00
Oudalan	721,00
Séno	1 192,00
Soum	1 828,00
Yagha	840,00
Sud-Ouest	3 589,00
Bougouriba	463,00
Ioba	887,00
Noumbiel	1 077,00
Poni	1 162,00
Total général	46 095,00

Source : Répertoire général des pistes rurales, Juillet 1999

Tableau I-51: Évolution du linéaire de pistes rurales aménagées par région (en km)

Régions	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Boucle du Mouhoun	1 689	1 704	1 789	1 859	1 888	1 928	1 995	2 146	2 197	2197
Cascades	847	847	884	884	922	922	922	929	936	936
Centre	539	539	560	581	610	610	610	633	646	661,46
Centre-Est	1 112	1 112	1 131	1 150	1 178	1 186	1 216	1 271	1 275	1 319,6
Centre-Nord	353	385	444	492	497	497	497	631	655	656
Centre-Ouest	665	665	687	728	790	817	848	953	993	1 013,6
Centre-Sud	851	851	949	1 047	1 094	1 094	1 111	1 137	1 148	1 173,5
Est	1 780	1 780	1 894	2 045	2 099	2 124	2 149	2 216	2 230	2 272,7
Hauts-Bassins	1 312	1 325	1 422	1 526	1 589	1 589	1 589	1 615	1 694	1 695
Nord	794	812	953	1 109	1 171	1 173	1 197	1 324	1 407	1 410
Plateau Central	1 256	1 267	1 499	1 738	1 882	1 882	1 882	2 015	2 094	2 093
Sahel	289	301	323	344	440	459	471	471	471	471
Sud-Ouest	754	754	805	872	875	875	875	970	970	991
Ensemble	12 241	1 242	13340	14 375	15 035	15 156	15 362	16 313	16 716	16 889,9

Source : DGESS à partir des données de DGPR, Agetib, DGIR, SP-THRIMO

Tableau I-52: Evolution du linéaire de pistes rurales aménagées par province (en km)

Provinces	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Balé	297	323	334	334	334	386	426	426,00
Bam	43	57	58	58	58	80	80	80,00
Banwa	491	491	491	491	491	515	515	515,00
Bazèga	380	380	380	380	380	406	417	417,00
Bougouriba	115	182	185	185	185	221	221	221,00
Boulgou	406	416	431	434	457	499	499	532,40
Boulkiemdé	268	281	301	313	335	374	400	400,00
Comoé	380	380	380	380	380	387	394	394,00
Ganzourgou	920	1031	1098	1098	1098	1195	1 241	1241,00
Gnagna	467	511	527	527	527	545	556	556,00
Gourma	608	617	620	620	620	650	653	695,70
Houet	734	806	850	850	850	850	876	876,00
Ioba	379	379	379	379	379	438	438	460,00
Kadiogo	560	581	610	610	610	633	646	661,46
Kénédougou	476	494	505	505	505	526	564	564,00
Komondjari	467	467	467	467	467	467	467	467,00
Kompienga	154	154	154	154	154	154	154	154,00
Kossi	188	204	210	210	210	225	225	225,00
Koulpélougo	254	263	276	281	288	288	288	288,00
Kouritenga	471	471	471	471	471	485	488	499,20
Kourwéogo	145	273	350	350	350	370	393	393,00
Léraba	504	504	542	542	542	542	542	542,00
Loroum	259	282	291	291	291	303	312	312,00
Mouhoun	530	530	530	530	556	589	600	600,00
Nahouri	88	186	233	233	233	233	233	233,00
Namentenga	41	41	41	41	41	81	87	87,00
Nayala	122	150	162	189	216	244	244	244,00
Noumbiel	58	58	58	58	58	58	58	58,00
Oubritenga	433	433	433	433	433	449	459	459,00
Oudalan	0	1	7	14	14	14	14	14,00
Passoré	314	346	359	361	361	380	408	408,00
Poni	252	252	252	252	252	252	252	252,00
Sanguié	252	268	292	306	315	323	329	344,10
Sanmatenga	360	394	398	398	398	470	489	489,00
Séno	85	95	141	141	141	141	141	141,00
Sissili	110	117	128	128	128	160	166	166,00
Soum	154	160	185	197	209	209	209	209,00
Sourou	160	160	160	173	187	187	187	187,00
Tapoa	198	296	331	356	381	400	400	400,00
Tuy	213	227	235	235	235	240	255	255,00

Provinces	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Yagha	84	88	107	107	107	107	107	107,00
Yatenga	259	361	401	401	425	500	506	506,00
Ziro	57	62	69	69	69	96	97	103,50
Zondoma	122	122	122	122	122	144	184	184,00
Zoundwéogo	481	481	481	481	498	498	498	523,50
Ensemble	13 339	14 375	15 035	15 156	15 362	16 313	16 716	16889,86

Source: DGPR, Agetib, DGIR, SP-THRIMO

Tableau I-53: Linéaire de pistes rurales aménagées par région et par année (en km)

Régions	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Boucle du Mouhoun	0	15	85	70	29	40	67	151	51	0,00
Cascades	97	0	37	0	38	0	0	7	7	0,00
Centre	0	0	21	21	29	0	0	23	13	15,46
Centre-Est	40	0	19	19	28	8	30	55	3	44,60
Centre-Nord	0	32	59	48	5	0	0	134	25	0,00
Centre-Ouest	0	0	22	41	62	27	31	105	40	21,60
Centre-Sud	31	0	98	98	47	0	17	26	11	25,50
Est	38	0	114	151	54	25	25	67	14	42,70
Hauts-Bassins	48	13	97	104	63	0	0	26	79	0,00
Nord	13	18	141	156	62	2	24	127	82	0,00
Plateau Central	0	11	232	239	144	0	0	133	78	0,00
Sahel	0	12	22	21	96	19	12	0	0	0,00
Sud-Ouest	16	0	51	67	3	0	0	95	0	22,00
Ensemble	283	101	998	1035	660	121	206	951	403	171,86

Source: DGPR, Agetib, DGIR, SP-THRIMO

Tableau I-54: Linéaire de pistes rurales aménagées par province et par années (en km)

Provinces	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Balé	0	26	11	0	0	52	41	0,00
Bam	8	14	1	0	0	22	0	0,00
Banwa	18	0	0	0	0	24	0	0,00
Bazèga	11	0	0	0	0	26	11	0,00
Bougouriba	21	67	3	0	0	36	0	0,00
Boulgou	7	10	15	3	23	42	0	33,40
Boulkiemdé	0	13	20	12	22	39	27	0,00
Comoé	16	0	0	0	0	7	7	0,00
Ganzourgou	120	111	67	0	0	97	46	0,00
Gnagna	29	44	16	0	0	18	10	0,00
Gourma	32	9	3	0	0	30	3	42,70
Houet	44	72	44	0	0	0	26	0,00
Ioba	0	0	0	0	0	59	0	22,00

Provinces	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Kadiogo	21	21	29	0	0	23	13	15,46
Kénédougou	34	18	11	0	0	21	38	0,00
Komondjari	9	0	0	0	0	0	0	0,00
Kompienga	13	0	0	0	0	0	0	0,00
Kossi	30	16	6	0	0	15	0	0,00
Koulpélogo	0	9	13	5	7	0	0	0,00
Kouritenga	12	0	0	0	0	14	3	11,20
Kourwéogo	83	128	77	0	0	20	23	0,00
Léraba	21	0	38	0	0	0	0	0,00
Loroum	99	23	9	0	0	12	9	0,00
Mouhoun	36	0	0	0	26	33	11	0,00
Nahouri	48	98	47	0	0	0	0	0,00
Namentenga	41	0	0	0	0	40	6	0,00
Nayala	0	28	12	27	27	28	0	0,00
Noumbiel	0	0	0	0	0	0	0	0,00
Oubritenga	28	0	0	0	0	16	10	0,00
Oudalan	0	1	6	7	0	0	0	0,00
Passoré	15	32	13	2	0	19	28	0,00
Poni	30	0	0	0	0	0	0	0,00
Sanguié	0	16	24	14	9	8	6	15,10
Sanmatenga	10	34	4	0	0	72	19	0,00
Séno	22	10	46	0	0	0	0	0,00
Sissili	0	7	11	0	0	32	6	0,00
Soum	0	6	25	12	12	0	0	0,00
Sourou	0	0	0	13	14	0	0	0,00
Tapoa	31	98	35	25	25	19	0	0,00
Tuy	20	14	8	0	0	5	16	0,00
Yagha	0	4	19	0	0	0	0	0,00
Yatenga	28	102	40	0	24	75	6	0,00
Ziro	22	5	7	0	0	27	1	6,50
Zondoma	0	0	0	0	0	22	39	0,00
Zoundwéogo	39	0	0	0	17	0	0	25,50
Ensemble	998	1 035	660	121	206	951	403	171,86

Source: DGPR, Agetib, DGIR, SP-THRIMO

Tableau I-55: Linéaire des pistes rurales entretenues par région et par année (en km)

Régions	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Boucle du Mouhoun	284	0	0	0	0	0	53,23	52	43	9,25
Cascades	245	0	0	0	0	73,83	0	205,34	0	41,87
Centre	95	0	0	57	0	49,80	81	155,05	0	9,02
Centre-Est	332	0	0	52	0	16,30	164	92,5	0	29,05
Centre-Nord	259	0	0	18	0	0	0	70,91	0	0,90
Centre-Ouest	265	0	0	0	0	0	344,89	437	0	93,37
Centre-Sud	247	0	0	41	0	46,27	0	0	180,04	15,51
Est	220	0	0	140	0	97,45	0	0	95	13,64
Hauts-Bassins	148	0	0	12	0	79	84	71	5	19,39
Nord	277	0	0	9	0	7,23	136,65	197,25	0	0
Plateau Central	63	0	0	96	0	14,50	133	131,4	0	5,25
Sahel	151	0	0	0	0	0	0	30	30	0
Sud-Ouest	451	0	0	0	0	0	0	0	94	35,44
Ensemble	3 037	0	0	425	0	384,38	996,77	1442,5	447,04	272,69

Source : DGER

Tableau I-56 : Nombre d'ouvrages (d'art et/ou de franchissement) construits par année

Type d'ouvrage	2020	2021	2022	2023
Radiers	175	768	328	161
Buses	0	0	0	0
Dalots	290	497	266	84
Ponts	0	0	1	0
Échangeur	0	0	0	0

Source : DGEES à partir des données de DRI, DGIR, DGPR, Agetib et DGER

I.2 LES INFRASTRUCTURES FERROVIAIRES

Tableau I-57: Longueur du réseau ferroviaire (en km)

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Exploité	517	517	517	517	517	517	517	517	517	517
Non exploité	105	105	105	105	105	105	105	105	105	105
Ensemble	622	622	622	622	622	622	622	622	622	622

Source : DGESS/ MTMUSR

Tableau I-58: Réseau ferroviaire par type de travaux (km)

	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Entretenue	517	517	517	517	517	517	517
Réhabilitée	0	0	0	0	0	0	0

Source : DGESS/ MTMUSR

I.3 LES INFRASTRUCTURES AEROPORTUAIRES

Tableau I-59: Évolution du nombre d'aérodromes

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Fonctionnels	11	11	10	10	11	11	11	9	7	9
Non fonctionnels	36	36	37	37	36	36	36	38	41	44
Ensemble	47	47	47	47	47	47	47	47	48	53

Source : ANAC

Tableau I-60: Nombre d'aérodromes par région en 2023

Région	Fonctionnel	Non fonctionnel	Total
Boucle du Mouhoun	1	6	7
Cascades	0	3	3
Centre	1	0	1
Centre-Est	0	6	6
Centre-Nord	0	6	6
Centre-Ouest	0	3	3
Centre-Sud	0	2	2
Est	2	4	6
Hauts-Bassins	1	2	3
Nord	0	5	5
Plateau Central	0	1	1
Sahel	3	3	6
Sud-Ouest	1	3	4
Burkina Faso	9	44	53

Source : ANAC

I.4 LA CARTOGRAPHIE

Tableau I-61: Taux de couverture du territoire national en bornes géodésiques fonctionnelles

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Taux de couverture (en %)	92	93	95	98	98	98	98	98	98	98

Source : IGB

Tableau I-62: Taux de réhabilitation du réseau de nivellement

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Taux de réhabilitation (en %)	17	20	25	35	45	65	66	66	66,25	66,50

Source : IGB

Tableau I-63: Taux de production de cartes administratives des plans des villes

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Taux de production (en %)	12	13	14	25	31	45	47	51,85	51,85	52,25

Source : IGB

Tableau I-64: Taux de couverture du territoire national en cartes de base à l'échelle 1/50000ème

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Taux de couverture (en %)	45	47	49	52	55	55	55	55	55,5	56,0

Source : IGB

CHAPITRE II : DONNÉES SUR LA SÉCURITÉ DES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT

II. 1 LES POSTES DE PÉAGE

Tableau II-1: Nombre de postes de péage existants par région

Régions	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Boucle du Mouhoun	5	5	5	5	7	7	7	7	7
Cascades	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Centre	7	7	7	7	7	7	7	7	7
Centre-Est	3	3	3	3	3	4	4	4	4
Centre-Nord	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Centre-Ouest	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Centre-Sud	1	1	1	1	1	1	2	3	3
Est	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Hauts-Bassins	6	6	6	6	6	6	6	6	6
Nord	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Plateau Central	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Sahel	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Sud-Ouest	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Ensemble	46	46	46	46	48	49	50	51	51

Source : FSR-B

Tableau II-2: Nombre de postes de péage fonctionnels par région

Régions	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Boucle du Mouhoun	3	3	3	3	4	4	5	6	4
Cascades	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Centre	6	6	6	6	6	6	6	6	6
Centre-Est	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Centre-Nord	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Centre-Ouest	2	2	2	2	2	2	3	3	3
Centre-Sud	1	1	1	1	1	1	2	2	3
Est	3	3	3	3	3	3	3	0	0
Hauts-Bassins	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Nord	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Plateau Central	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Sahel	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Sud-Ouest	2	2	2	3	3	3	3	3	3
Burkina Faso	34	34	34	35	36	36	39	37	36

Source : FSR-B

Tableau II-3: État des postes de péage fonctionnel

	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Bon	3	4	5	8	9	9
Moyen	27	27	26	26	25	26
Mauvais	5	5	5	5	3	1
Total	35	36	36	39	37	36

Source : FSR-B

II.2 LES BARRIÈRES DE PLUIE

Tableau II-4: Nombre de barrières de pluie existantes par région

Régions	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Boucle du Mouhoun	46	52	52	56	60	64	64	102	102	100
Cascades	66	66	66	35	35	74	73	60	60	60
Centre	10	10	10	18	18	14	32	33	55	35
Centre-Est	29	29	27	26	26	41	36	36	24	47
Centre-Nord	45	55	55	60	60	57	61	61	67	66
Centre-Ouest	46	54	54	45	45	60	61	64	64	67
Centre-Sud	34	33	33	34	34	70	70	70	70	78
Est	32	35	42	42	42	44	41	42	42	48
Hauts-Bassins	31	31	31	33	49	47	47	47	58	57
Nord	49	52	52	50	50	66	71	72	87	90
Plateau Central	22	22	22	40	42	46	47	46	59	78
Sahel	50	50	50	31	31	41	41	41	41	32
Sud-Ouest	23	23	23	23	23	47	47	47	77	75
Burkina Faso	483	512	517	493	515	671	691	721	806	833

Source : DGESS à partir des données des DRID

Tableau II-5: Nombre de barrières de pluie fonctionnelles par région

Régions	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Boucle du Mouhoun	nd	52	0	47	38	64	64	64	45	60
Cascades	35	32	0	34	33	54	54	57	45	51
Centre	10	10	0	13	13	12	26	26	26	34
Centre-Est	11	11	0	26	26	36	36	36	21	36
Centre-Nord	nd	47	0	42	44	44	42	46	43	24
Centre-Ouest	nd	46	0	45	45	54	61	64	64	67
Centre-Sud	nd	33	0	34	34	70	70	70	70	78
Est	nd	nd	0	42	42	43	41	42	42	48
Hauts-Bassins	31	31	0	33	49	47	47	47	58	51
Nord	52	52	0	50	49	62	63	63	66	62
Plateau Central	17	17	0	22	42	46	47	46	59	78
Sahel	29	29	0	31	31	24	24	24	0	0
Sud-Ouest	nd	23	0	23	23	39	39	39	39	71
Burkina Faso	nd	nd	0	443	470	595	614	624	578	660

Source : DGESS à partir des données des DRI

Tableau II-6: État des barrières de pluies fonctionnelles

	2020	2021	2022	2023
Bon	323	361	388	516
Mauvais	291	263	190	317
Ensemble	614	624	578	833

Source : DGESS à partir des données des DRI

II.3 LES POSTES DE PESAGE

Tableau II-7: Évolution du nombre de postes de pesage par région

Régions	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Boucle du Mouhoun	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1
Cascades	0	1	2	2	2	2	2	2	2	2
Centre	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Centre-Est	1	1	1	1	1	1	1	2	2	3
Centre-Nord	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Centre-Ouest	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1
Centre-Sud	1	2	2	3	3	3	3	3	3	3
Est	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1
Hauts-Bassins	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Nord	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1
Plateau Central	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1
Sahel	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sud-Ouest	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Burkina Faso	6	9	13	15	15	15	15	17	17	18

Source : DGESS/MTMUSR

Tableau II-8: Nombre de véhicules contrôlés à la surcharge

	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Véhicule en règle	4 478	5 338	4 098	14 811	33 173	68 040	53 052
Véhicule en surcharge	12 987	9 866	15 640	19 433	72 011	143 063	157 367
Total	17 465	15 204	19 738	34 244	105 184	211 103	210 419

Source : DGESS/MTMUSR

CHAPITRE III : DONNÉES SUR LES MOYENS DU MINISTÈRE DES INFRASTRUCTURES

III.1 LES RESSOURCES HUMAINES

III.1.1 LE PERSONNEL DU MINISTÈRE

Tableau III-1: Effectifs des agents par type de structure et selon le genre

Structure	Sexe	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Centrales	H	418	488	348	365	386	382	384	435	439	405
	F	99	123	95	94	93	95	98	100	102	102
Déconcentrées	H	259	212	189	259	261	302	301	351	355	379
	F	20	20	12	20	22	23	25	25	29	31
Rattachées	H	25	237	86	19	19	14	16	15	15	17
	F	8	43	17	9	6	1	3	4	4	5
Mission	H	7	11	10	14	14	25	22	20	24	19
	F	0	3	2	4	4	6	6	5	6	4
Ensemble	H	709	948	633	657	680	723	723	821	833	820
	F	127	189	126	127	125	125	132	134	141	142

Source : DRH/ MI

Tableau III-2: Effectifs des agents de l'État par catégorie selon le sexe

Catégorie	Sexe	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
P	H	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
	F	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A	H	116	229	108	114	122	164	169	202	207	224
	F	19	37	19	16	16	15	19	23	24	22
B	H	381	470	373	375	394	371	362	398	404	369
	F	41	72	53	49	52	52	57	53	57	55
C	H	69	120	47	53	50	84	87	119	119	136
	F	40	55	36	40	40	41	41	44	46	53
D	H	45	38	29	24	24	17	15	16	16	14
	F	19	23	17	21	16	16	15	14	14	12
E	H	97	90	76	88	87	82	86	82	83	77
	F	7	2	1	1	1	1	0	0	0	0
Ensemble	H	709	948	633	657	680	723	723	821	833	820
	F	127	189	126	127	125	125	132	134	141	142

Source : DRH/ MI

Tableau III-3: Effectif des agents exerçant hors du ministère selon le genre

Position	Sexe	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Organismes internationaux	H	5	5	7	7	5	6	4
	F	0	0	0	1	0	0	0
Secteur public	H	4	5	4	4	10	12	9
	F	1	2	0	0	0	0	0
Secteur privé	H	6	11	13	8	19	14	25
	F	0	2	1	0	2	3	3
Ensemble	H	15	21	24	19	34	32	38
	F	1	4	1	1	2	3	3

Source : DRH/ MI

Tableau III-4: Effectif des agents de l'État mis à la disposition du ministère par catégorie et selon le genre

Catégorie	Sexe	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
P	H	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A	H	1	2	0	2	9	5	1	2	3	5
	F	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0
B	H	3	9	3	5	13	3	0	3	5	0
	F	0	3	0	2	4	3	0	2	1	0
C	H	1	6	0	3	2	0	2	2	1	1
	F	0	5	0	0	0	0	1	1	0	0
D	H	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0
	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
E	H	0	0	0	1	0	0	3	1	0	0
	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ensemble	H	5	17	3	11	24	8	7	9	9	6
	F	0	9	0	2	4	3	2	4	1	0

Source : DRH/ MI

Tableau III-5: Effectifs des agents de l'État au MI par tranche d'âge selon le genre

Tranches d'âge	Sexe	2021	2022	2023
<20	H	0	0	0
	F	0	0	0
20-25	H	10	10	11
	F	0	0	1
26-30	H	86	88	86
	F	10	10	5
31-35	H	162	166	164
	F	28	29	30
36-40	H	201	205	204
	F	38	39	39
41-45	H	181	185	182
	F	38	39	35
46-50	H	115	113	119
	F	19	19	20
51-55	H	38	39	35
	F	10	10	10
56-60	H	17	18	19
	F	2	4	2
61 et plus	H	0	0	0
	F	0	0	0
Ensemble	H	810	824	820
	F	145	150	142

Source : DRH/ MI

Tableau III-6: Effectifs des agents de l'État selon la position et le genre

Position	Sexe	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
En activité	H	647	636	556	657	680	723	723	821	439	820
	F	114	121	103	127	125	125	132	134	102	142
En disponibilité	H	10	27	26	6	10	13	8	19	14	25
	F	1	2	2	0	2	1	1	2	3	3
Ensemble	H	657	663	582	663	690	736	731	840	453	845
	F	115	123	105	127	127	126	133	136	105	145

Source : DRH/ MI

Tableau III-7: Effectifs des agents de l'État par type d'emploi et selon le genre

Emplois	Sexe	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Emplois spécifiques	H	420	602	398	382	410	461	458	552	560	565
	F	20	38	29	22	23	23	25	27	30	30
Emplois non spécifiques.	H	289	346	235	275	270	262	265	269	273	255
	F	107	151	97	105	102	102	107	107	111	112
Ensemble	H	709	948	633	657	680	723	723	821	833	820
	F	127	189	126	127	125	125	132	134	141	142

Source : DRH/ MI

Tableau III-8: Effectif des agents des emplois spécifiques par catégorie et selon le genre

Catégories	Sexe	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
P	H	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A	H	62	140	65	68	77	116	118	144	146	164
	F	3	10	7	5	5	5	5	9	9	9
B	H	337	400	326	312	330	304	297	332	335	305
	F	13	25	22	16	17	14	17	15	16	14
C	H	4	55	3	2	3	41	43	76	79	96
	F	4	3	0	1	1	4	3	3	5	7
D	H	10	5	4	0	0	0	0	0	0	0
	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
E	H	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0
	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ensemble	H	420	602	398	382	410	461	458	552	560	565
	F	20	38	29	22	23	23	25	27	30	30

Source : DRH/ MI

Tableau III-9: Effectif des agents nommés à des postes de responsabilité selon le genre

	Sexe	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Chef de service	H	70	78	78	99	91	98	150
	F	8	8	17	26	27	33	31
Directeur de service	H	59	60	57	67	74	74	71
	F	5	5	5	4	6	6	4
Directeur général	H	4	4	9	9	8	8	6
	F	2	2	2	2	2	2	2
Directeur régional	H	12	12	13	13	13	13	12
	F	1	1	0	0	0	0	1
Conseiller technique	H	5	4	1	1	3	3	5
	F	0	0	0	0	0	0	0
Chargé de mission	H	1	1	2	4	5	4	2
	F	1	1	1	1	0	0	2
Chargé d'études	H	0	0	0	0	0	0	2
	F	0	0	0	0	0	0	2
Secrétaire général	H	1	1	1	1	1	1	1
	F	0	0	0	0	0	0	0
Ministre	H	1	1	1	1	1	1	1
	F	0	0	0	0	0	0	0
Ensemble	H	153	161	162	195	196	202	250
	F	17	17	25	33	35	41	42

Source : DRH/ MI

Tableau III-10: Effectif des agents nommés par profil

	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Administration économique et financière	14	13	12	18	17	19	19
Communication, Culture et tourisme	2	2	6	10	5	6	9
Eau, agriculture et environnement	0	0	0	0	0	0	0
Éducation, formation et promotion de l'emploi	4	8	12	14	11	12	16
Gouvernance administrative	22	21	19	26	30	30	20
Infrastructures	118	121	117	134	139	141	198
Mines et énergie	0	0	0	0	0	0	0
Promotion et protection des droits humains	1	1	3	2	2	2	2
Santé humaine et animale	0	1	1	1	1	1	0
Structurant	9	11	17	23	26	32	28
Ensemble	170	178	187	228	231	243	292

Source : DRH/ MI

Tableau III-11: Nombre d'agents formés par la DRH selon la thématique

	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Formation métiers	152	57	30	120	95	100	170
Formation managériale	43	122	31	110	75	65	130
Formation outils informatiques	0	31	0	30	25	30	0

Source : DRH/ MI

Tableau III-12: Effectif des agents par direction régionale

Régions	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Boucle du Mouhoun	23	25	21	28	27	36	36	40	42	37
Cascades	17	11	11	14	17	18	19	21	23	28
Centre	26	16	16	25	23	27	26	28	27	32
Centre-Est	26	19	13	19	20	22	21	24	27	35
Centre-Nord	25	14	15	17	20	22	20	26	24	25
Centre-Ouest	21	17	15	21	22	26	26	32	33	41
Centre-Sud	15	9	10	17	18	21	22	24	26	25
Est	23	21	19	22	22	27	28	33	31	31
Hauts-Bassins	36	29	22	34	32	31	31	34	36	40
Nord	25	21	17	26	25	28	26	33	32	29
Plateau Central	17	19	17	24	23	23	26	31	33	36
Sahel	13	15	12	17	18	21	20	22	19	16
Sud-Ouest	15	14	11	15	16	23	25	28	31	35
Ensemble	282	230	199	279	283	325	326	376	384	410

Source : DRH/ MI

Tableau III-13: Effectif des agents par structure centrale

Structures	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Agetib	1	1	1	3	3	3	2
BCMP	0	6	6	8	7	8	8
Cabinet	17	17	22	21	26	24	22
DAD	7	7	6	5	4	4	5
DGF	34	27	26	24	24	26	22
DAJC	0	0	0	0	3	3	5
DCRP	3	3	2	4	4	4	8
DDII	3	4	5	4	3	3	2
DGER	64	61	90	98	91	99	105
DGESS	25	24	29	27	26	24	29
DGIR	87	88	102	104	97	99	91
DGNET	65	62	55	54	54	54	57
DGTRU	na	na	na	na	13	14	na*
DGPR	52	53	65	62	66	69	76
DMP	21	22	22	24	22	24	21
DRH	13	15	16	17	17	16	17
DSI	na	na	na	na	na	na	3
ENTP	3	8	10	10	10	10	14
FSR-B	0	4	4	4	4	4	2
IGB	0	2	1	2	2	2	3
ITS	8	8	8	8	9	9	9
LNBT	0	2	0	0	0	0	1
PAYO	2	13	13	9	8	10	na*
SP-TRHIMO	11	16	14	16	15	15	23
SG	60	82	23	22	69	64	27
SP-PIFAM	4	7	4	3	2	2	na*
Ensemble	480	532	524	529	579	590	552

Source : DRH/ MI

(*) Ces structures n'existaient pas ou ont été supprimées dans l'organigramme du ministère

III.1.2 LES EFFECTIFS DES ÉLÈVES DE L'ÉCOLE NATIONALE DES TRAVAUX PUBLICS (ENTP)

Tableau III-14: Effectifs des étudiants par cycle de formation selon le genre

Catégories	Sexe	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
CPE	H	158	40	0	12	15	20	0	0	0	0
	F	20	0	0	0	0	1	0	0	0	0
ATGC	H	69	67	54	33	88	128	103	106	106	79
	F	11	6	8	7	7	8	6	11	15	11
ATGEO*	H	na	na	na	na	na	na	na	na	18	33
	F	na	na	na	na	na	na	na	na	4	6
TSGC	H	386	387	308	268	281	257	273	255	243	259
	F	53	51	36	20	37	21	26	33	32	41
TSGEO	H	48	37	20	24	37	29	22	24	73	108
	F	3	2	3	3	2	3	5	8	15	17
TSU*	H	na	na	na	na	na	na	na	na	9	15
	F	na	na	na	na	na	na	na	na	2	2
TSA*	H	na	na	na	na	na	na	na	na	22	29
	F	na	na	na	na	na	na	na	na	2	8
TSGM	H	14	21	21	27	40	50	51	48	54	64
	F	0	1	1	1	1	1	5	5	2	2
Licence professionnelle GC	H	0	81	99	108	78	67	140	132	116	53
	F	0	26	31	33	12	8	22	30	29	22
Licence professionnelle GM	H	0	0	7	0	0	0	0	0	20	15
	F	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1
Ing GC	H	75	163	227	205	212	174	91	95	119	131
	F	4	27	32	24	12	13	14	15	12	10
Ing Géomètre	H	19	20	29	25	26	35	44	51	57	59
	F	1	1	1	0	2	3	5	6	7	10
Master en GC	H	na	na	na	na	30	56	39	25	20	28
	F	na	na	na	na	18	26	10	4	2	4
Ensemble	H	769	816	765	702	807	816	763	736	857	873
	F	92	114	112	88	91	84	93	112	124	134

Source : ENTP

(*) Ces filières n'existaient pas

Tableau III-15: Effectif des étudiants par type d'inscription selon le genre

Catégories	Sexe	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Concours direct	H	33	58	101	122	175	193	168	145	203	191
	F	4	4	2	0	10	11	8	13	18	12
Concours professionnel	H	56	77	96	103	99	75	65	67	69	57
	F	1	4	3	0	3	6	7	3	3	4
Auditeurs libres	H	680	681	568	477	533	548	530	524	585	625
	F	87	106	107	88	78	67	78	96	103	118
Ensemble	H	769	816	765	702	807	816	763	736	857	873
	F	92	114	112	88	91	84	93	112	124	134

Source : ENTP

Tableau III-16: Effectif des auditeurs libres par cycle de formation selon le genre

Catégories	Sexe	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
CPE	H	158	40	0	12	15	20	0	0	0	0
	F	20	0	0	0	0	1	0	0	0	0
ATGC	H	69	67	54	33	46	64	59	58	54	36
	F	11	6	8	7	4	3	5	5	7	7
ATGEO	H	0	0	0	0	0	0	0	0	9	16
	F	0	0	0	0	0	0	0	0	3	5
TSGC	H	341	307	199	158	189	175	195	187	184	215
	F	49	43	31	20	32	17	22	27	28	39
TSGEO	H	33	27	16	22	37	29	22	24	48	70
	F	3	2	3	3	2	3	5	8	13	15
TSU	H	na	na	na	na	na	na	na	na	na	4
	F	na	na	na	na	na	na	na	na	na	0
TSA	H	na	na	na	na	na	na	na	na	12	17
	F	na	na	na	na	na	na	na	na	1	17
TSGM	H	14	21	21	27	40	50	51	48	54	85
	F	0	1	1	1	1	1	5	5	2	23
Licence professionnelle GC	H	0	81	99	108	78	67	111	108	116	15
	F	0	26	31	33	12	8	20	29	29	1
Licence professionnelle GM	H	0	0	7	0	0	0	0	0	20	44
	F	0	0	0	0	0	0	0	0	2	6
Ing GC	H	57	125	155	107	93	74	35	50	44	31
	F	4	27	32	24	9	7	8	12	9	9
Ing Géomètre	H	8	13	17	10	5	13	18	24	24	28
	F	0	1	1	0	0	1	3	6	7	4
Master en GC	H	0	0	0	0	30	56	39	25	20	17
	F	0	0	0	0	18	26	10	4	2	7
Ensemble	H	680	681	568	477	533	548	530	524	585	625
	F	87	106	107	88	78	67	78	96	103	118

Source : ENTP

Tableau III-17: Effectif des étudiants inscrit à l'issue du concours direct par cycle de formation selon le genre

Catégories	Sexe	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
ATGC	H	0	0	0	0	42	61	43	48	52	43
	F	0	0	0	0	3	5	1	6	8	4
ATGEO	H	0	0	0	0	0	0	0	0	9	17
	F	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
TSGC	H	19	38	61	70	60	70	72	66	58	39
	F	3	4	2	0	4	1	2	6	4	2
TSGEO	H	2	0	0	0	0	0	0	0	25	35
	F	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
TSU	H	na	na	na	na	na	na	na	na	9	11
	F	na	na	na	na	na	na	na	na	2	2
TSA	H	na	na	na	na	na	na	na	na	10	12
	F	na	na	na	na	na	na	na	na	1	1
Ing GC	H	8	20	40	52	73	62	53	31	31	23
	F	0	0	0	0	3	5	5	1	0	2
Ing Géomètre	H	4	0	0	0	0	0	0	0	9	11
	F	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ensemble	H	33	58	101	122	175	193	168	145	203	191
	F	4	4	2	0	10	11	8	13	18	12

Source : ENTP

Tableau III-18: Effectif des étudiants inscrit à l'issue du concours professionnel par cycle de formation selon le genre

Catégories	Sexe	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
TSGC	H	26	42	48	40	32	15	7	3	1	5
	F	1	4	3	0	1	3	3	0	0	0
TSGEO	H	13	10	4	2	0	0	0	0	0	3
	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
TSU	H	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TSA	H	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ing GC	H	10	18	32	46	46	38	32	37	44	32
	F	0	0	0	0	0	1	2	3	3	1
Ing Géomètre	H	7	7	12	15	21	22	26	27	24	17
	F	0	0	0	0	2	2	2	0	0	1
Ensemble	H	56	77	96	103	99	75	65	67	69	57
	F	1	4	3	0	3	6	7	3	3	4

Source : ENTP

Tableau III-19: Effectif des étudiants en fin de cycle selon le genre

Cycle de formation	Sexe	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
CPE	H	155	37	0	12	15	20	0	0	0	0
	F	12	0	0	0	0	1	0	0	0	0
ATGC	H	32	35	33	16	15	64	47	43	53	49
	F	5	3	3	3	2	5	3	3	7	6
ATGEO	H	na	na	na	na	na	na	na	na	na	17
	F	na	na	na	na	na	na	na	na	na	4
TSGC	H	176	179	165	132	126	130	126	131	115	117
	F	25	28	25	9	21	14	7	19	12	22
TSGEO	H	22	23	14	6	18	16	11	9	14	60
	F	1	10	1	2	1	1	2	3	5	9
TSU	H	na	na	na	na	na	na	na	na	na	9
	F	na	na	na	na	na	na	na	na	na	2
TSA	H	na	na	na	na	na	na	na	na	na	21
	F	na	na	na	na	na	na	na	na	na	2
TSGM	H	10	11	11	7	18	16	27	21	20	28
	F	0	0	1	0	1	0	1	4	1	1
Licence professionnelle GC	H	0	0	0	48	30	16	88	43	85	21
	F	0	0	0	21	8	2	11	6	12	12
Licence professionnelle GM	H	0	0	7	0	0	0	0	0	0	15
	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Ing GC	H	0	17	48	50	61	62	50	20	47	45
	F	0	4	12	5	7	3	5	3	7	4
Ing Géomètre	H	6	5	7	8	8	9	7	19	20	15
	F	1	0	1	0	0	0	2	1	2	3
Master en GC	H	0	0	0	0	0	11	13	0	8	16
	F	0	0	0	0	0	9	7	0	2	0
Ensemble	H	401	307	285	279	291	344	369	286	362	413
	F	44	45	43	40	40	35	38	39	48	66

Source : ENTP

Tableau III-20: Effectif des étudiants diplômés par cycle de formation selon le genre

Cycle de formation	Sexe	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
CPE	H	155	37	0	12	15	20	0	0	0	0
	F	12	0	0	0	0	1	0	0	0	0
ATGC	H	32	35	33	16	15	64	47	43	53	42
	F	5	3	3	3	2	5	3	3	7	6
ATGEO	H	na	na	na	na	na	na	na	na	na	17
	F	na	na	na	na	na	na	na	na	na	4
TSGC	H	176	179	165	132	126	130	126	131	115	86
	F	25	28	25	9	21	14	7	19	12	20
TSAF	H	22	23	14	6	18	16	11	9	14	60
	F	1	10	1	2	1	1	2	3	5	9
TSU	H	na	na	na	na	na	na	na	na	na	9
	F	na	na	na	na	na	na	na	na	na	2
TSA	H	na	na	na	na	na	na	na	na	na	18
	F	na	na	na	na	na	na	na	na	na	2
TSGM	H	10	11	11	7	18	16	27	21	20	22
	F	0	0	1	0	1	0	1	4	1	1
Licence professionnelle GC	H	0	0	0	48	30	16	88	43	85	4
	F	0	0	0	21	8	2	11	6	12	5
Licence professionnelle GM	H	0	0	7	0	0	0	0	0	0	3
	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ing GC	H	0	17	48	50	61	62	50	20	47	35
	F	0	4	12	5	7	3	5	3	7	2
Ing Géomètre	H	6	5	7	8	8	9	7	19	20	9
	F	1	0	1	0	0	0	2	1	2	2
Master en GC	H	0	0	0	0	0	11	13	0	8	0
	F	0	0	0	0	0	9	7	0	2	0
Ensemble	H	401	307	285	279	291	344	369	286	362	305
	F	44	45	43	40	40	35	38	39	48	53

Source : ENTP

Tableau III-21: Effectif des enseignants de l'école selon le genre

	Sexe	2021	2022	2023
Enseignants permanents	H	0	0	0
	F	0	0	0
Enseignants vacataires	H	164	166	167
	F	6	4	3
Ensemble	H	164	166	167
	F	6	4	3

Source : ENTP

III.2 LES RESSOURCES FINANCIÈRES

Tableau III-22: Évolution des crédits alloués au MI (en milliards FCFA)

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Inscriptions budgétaires initiales	125,35	131,77	127,28	250,65	258,41	290,83	244,89	212,72	293,89	394,68
Dotation budgétaire révisée	125,35	131,77	127,28	211	215,25	288,85	243,88	227,71	287,75	318,75
<i>dont budget d'investissement</i>	120,82	126,75	122,03	206,12	210,07	284,12	238,02	222,65	282,66	314,07

Sources : DGEES à partir des données de DGF/MI, de FSR-B et du Rapport d'exécution consolidé des PPD du MI au 31 décembre 2023

Tableau III-23: Évolution de la dotation budgétaire révisée par nature des dépenses (en milliards FCFA)

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Dépenses courantes	4,54	5,02	5,25	4,88	5,19	4,66	5,86	5,06	5,09	4,68
Budget d'investissement	120,81	126,75	122,03	206,12	210,06	284,19	238,02	222,65	282,65	314,07
Total	125,35	131,77	127,28	211,00	215,25	288,85	243,88	227,71	287,74	318,75

Source : DGEES à partir des données de DGF/MI, de FSR-B et du Rapport d'exécution consolidé des PPD du MI au 31 décembre 2023

Tableau III-24: Évolution du budget des dépenses courantes (en milliards FCFA)

Budget	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Dépenses de personnel	2,25	2,42	2,88	2,91	1,71	2,39	1,49	2,8	2,86	2,90
Dépenses de fonctionnement	1,89	2,05	1,42	1,69	1,85	1,79	1,59	1,91	1,88	1,39
Dépenses de transferts	0,4	0,55	0,95	0,28	1,63	0,48	2,78	0,35	0,35	0,39
Total	4,54	5,02	5,25	4,88	5,19	4,66	5,86	5,06	5,09	4,68

Source : DGF/MI

Tableau III-25 : Montants consommés des dépenses courantes (en milliards FCFA)

Budget	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Dépenses de personnel	2,91	1,72	2,39	0,10	0,05	0,064	2,66
Dépenses de fonctionnement	1,69	1,85	1,82	1,59	1,88	1,68	1,62
Dépenses de transferts	0,33	0,44	0,30	0,56	0,35	0,35	0,39
Total	4,93	4,01	4,51	2,25	2,28	2,093	4,67

Source : DGF/MI

Tableau III-26: Évolution du budget d'investissement par source de financement (en milliards FCFA)

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Budget national	40,1	32,21	56,4	93,12	80,99	66,51	57,05	60,84	55,66	40,76
Financement FSR-B	43,876	15,75	14,037	36,312	91,838	107,30	124,47	109,57	203,20	162,25
Financement extérieur	36,83	78,79	51,59	76,69	37,23	110,38	56,5	52,24	23,8	111,06
Total	120,81	126,75	122,03	206,12	210,06	284,19	238,02	222,65	282,65	314,07

Source : DGEES à partir des données de DGF/MI, de FSR-B et du Rapport d'exécution consolidé des PPD du MI au 31 décembre 2023

Tableau III-27: Évolution des dépenses d'investissement par source de financement (en milliards FCFA)

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Budget national	29,9	32,17	56	92,41	80,35	50,42	54,73	58,62	52,85	34,75
Financement FSR-B	43,88	15,75	14,04	36,31	91,84	107,30	124,47	109,57	203,19	162,25
Financement extérieur	33,61	24,61	36,94	38,07	4,79	2,92	24,43	40,21	8,98	21,60
Total	107,38	72,53	106,98	166,79	176,98	160,64	203,63	208,40	265,02	218,60

Source : DGEES à partir des données de DGF/MI, de FSR-B et du Rapport d'exécution consolidé des PPD du MI au 31 décembre 2023

Tableau III-28: Évolution des investissements dans le secteur des infrastructures de transport par type de réseau (en milliards FCFA)

Sous-secteurs	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Routier	106,34	72,53	106,98	166,79	176,98	160,64	203,63	208,40	265,02	218,60
Ferroviaire	1,04	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00
Aéroportuaire	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00

Source : DGEES à partir des données de DGF/MI, de FSR-B et du Rapport d'exécution consolidé des PPD du MI au 31 décembre 2023

NB : Ces données ne prennent pas en compte les investissements faits par les autres acteurs (Collectivités territoriales, ONG, ministère en charge de l'habitat ...)

Tableau III-29: Évolution du budget d'investissement par composante (en milliards FCFA)

Composantes	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Études	3,57	1,84	5,74	0,6	1,65	3,31	1,8	11,93	21,26	10,54
Contrôles	5,57	4,8	5,25	7,67	5,53	8,05	7,11	11,74	19,83	11,81
Travaux	111,68	120,11	111,04	197,85	202,89	272,83	229,11	198,98	241,57	291,72
Ensemble	120,82	126,75	122,03	206,12	210,07	284,19	238,02	222,65	282,66	314,07

Source : DGEES à partir des données de DGF/MI, de FSR-B et du Rapport d'exécution consolidé des PPD du MI au 31 décembre 2023

Tableau III-30 : Montant des dépenses d'investissements par composante (en milliards FCFA)

Composantes	2021	2022	2023
Études	11,42	20,45	10,54
Contrôles	10,05	14,39	9,34
Travaux	160,60	187,35	198,72
Ensemble	182,07	222,19	218,60

Source : DGESS à partir des données de DGF/MI, de FSR-B et du Rapport d'exécution consolidé des PPD du MI au 31 décembre 2023

Tableau III-31: Évolution du budget d'investissement par types de route (en milliards FCFA)

Types de route	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Route bitumée	110,03	115,48	91,17	112,18	104,1	178,06	131,37	77,47	21,48	106,72
Route en terre	1,15	0	1,57	0,53	1,43	2,5	0	39,37	50,09	55,60
Pistes rurales	2,67	0,798	15,026	27,38	19,041	6,525	9,51	33,53	35,80	3,40
Voirie Urbaine	6,97	10,48	14,27	66,03	85,49	97,10	97,14	72,27	175,28	148,35
Ensemble	120,82	126,76	122,04	206,12	210,06	284,19	238,02	222,65	282,66	314,07

Source : DGESS à partir des données de DGF/MI, de FSR-B et du Rapport d'exécution consolidé des PPD du MI au 31 décembre 2023

Tableau III-32: Dépenses d'investissements par types de route (en milliards FCFA)

Types de routes	2021	2022	2023
Route bitumée	46,20	18,86	68,10
Route en terre	39	48,4	48,33
Pistes rurales	29,97	28,03	2,37
Voirie Urbaine	62,16	122,52	99,80
Ensemble	177,33	217,81	218,60

Source : DGESS à partir des données de DGF/MI, de FSR-B et du Rapport d'exécution consolidé des PPD du MI au 31 décembre 2023

Tableau III-33: Évolution du budget de la composante « travaux » par types de route (en milliards FCFA)

Types de route	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Route bitumée	101,71	110,35	81,71	103,91	96,41	187,22	133,58	70,25	18,05	104,07
Route en terre	1,15	0	1,57	0,53	1,39	3,91	0	32,4	41,18	51,27
Pistes rurales	2,67	0,26	14,41	27,38	33,18	10,09	19,09	30,28	29,92	3,30
Voirie Urbaine	6,15	9,51	13,36	66,03	71,91	71,62	76,44	66,05	152,41	133,08
Ensemble	111,68	120,12	111,05	197,85	202,89	272,83	229,11	198,98	241,56	291,72

Source : DGESS à partir des données de DGF/MI, de FSR-B et du Rapport d'exécution consolidé des PPD du MI au 31 décembre 2023

Tableau III-34: Dépenses effectives au titre de la composante « travaux » par types de routes (en milliards FCFA)

Types de route	2021	2022	2023
Route bitumée	48,88	49,58	70,55
Route en terre	32,94	41,16	34,93
Pistes rurales	29,46	24,88	2,59
Voirie Urbaine	75,93	118,81	90,65
Ensemble	187,21	234,43	198,72

Source : DGESS à partir des données de DGF/MI, de FSR-B et du Rapport d'exécution consolidé des PPD du MI au 31 décembre 2023

Tableau III-35: Évolution des dépenses d'investissement composante « travaux » par type de travaux (en milliards FCFA)

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Entretien courant	7,65	6,31	10,66	25,8	20,11	15,19	13,107	6,14	0,00	139,12
Entretien périodique	8,7	3,15	4,52	29,56	20,07	4,34	2,92	20,67	6,67	23,15
Construction et bitumage	57,82	75,34	48,84	79,44	36,48	117,64	46,11	94,70	160,83	28,56
Renforcement et réhabilitation	33,98	34,97	33,84	30,81	9,36	4,38	24,93	19,91	7,26	5,83
Aménagement de pistes rurales	2,75	0,2	13,18	27,38	18,16	2,63	9,51	31,98	28,87	1,56
Construction d'ouvrage	0,79	0,15	0	0,85	3,88	21,05	20,97	20,77	15,58	0,00
Travaux HIMO	0	0	0	4,01	3	0,3	0,2	24,01	48,72	0,50
Ensemble	111,69	120,12	111,04	197,85	111,06	165,53	117,75	218,18	267,92	198,72

Source : DGESS à partir des données de DGF/MI, de FSR-B et du Rapport d'exécution consolidé des PPD du MI au 31 décembre 2023

Tableau III-36: Évolution des dépenses d'investissement de l'entretien périodique par type de routes (en milliards FCFA)

Types de routes	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Routes bitumées	2,19	1,05	2,01	0	0	0,69	0,09	3,45	1,54	11,23
Voirie urbaine	0	0	0	18,5	9,28	1,68	0,97	0,00	0,00	0,18
Routes en terre	6,51	2,1	2,51	11,06	10,8	1,97	1,86	17,22	5,13	11,74
Ensemble	8,7	3,15	4,52	29,56	20,07	4,34	2,92	20,67	6,67	23,15

Sources : DGESS à partir des données de DGF/MI, de FSR-B et du Rapport d'exécution consolidé des PPD du MI au 31 décembre 2023

Tableau III-37: Évolution des dépenses d'investissement de construction et de bitumage (en milliards FCFA)

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Bitumage de route	51,67	65,83	35,48	13,41	18,05	100,38	20,11	45,87	50,30	0,57
Construction d'ouvrages	0,79	0,15	0	0,85	3,88	18,05	16,97	20,77	15,58	0,00
Voirie urbaines	6,15	9,51	13,36	66,03	18,43	20,26	30	48,83	110,53	27,99
Ensemble	58,61	75,49	48,84	80,29	40,36	138,69	67,08	115,47	176,41	28,56

Source : DGESS à partir des données de DGF/MI, de FSR-B et du Rapport d'exécution consolidé des PPD du MI au 31 décembre 2023

Tableau III-38: Évolution des dépenses d'investissement de réhabilitation et renforcement (en milliards FCFA)

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Routes bitumées	33,98	34,97	33,84	30,81	9,36	2,59	24,77	15,63	3,24	5,83
Voiries urbaines	0	0	0	0	0	1,79	0,164	4,28	4,02	0,00
Ensemble	33,98	34,97	33,84	30,81	9,36	4,38	24,93	19,91	7,26	5,83

Source : DGESS à partir des données de DGF/MI, de FSR-B et du Rapport d'exécution consolidé des PPD du MI au 31 décembre 2023

Tableau III-39: Montant des conventions accordées aux structures centrales (en milliards FCFA)

Structures	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
DGNET	nd	nd	nd	nd	nd	nd	0,26
DGIR	nd	nd	nd	nd	nd	nd	1,54
DGER	nd	nd	nd	nd	nd	nd	1,52
DGPR	nd	nd	nd	nd	nd	nd	0,27
Ensemble	3,68	4,27	5,09	6,82	5,25	6,28	3,59

Source : FSR-B

Tableau III-40: Montant des conventions consommés par les structures (en milliards FCFA)

Structures	2023
DGNET	0,21
DGIR	1,54
DGER	1,51
DGPR	0,25
Ensemble	3,51

Source : FSR-B

Tableau III-41: Montant des conventions reçues par direction régionale (en millions de FCFA)

Régions	2021	2022	2023
Boucle du Mouhoun	910,17	699,59	201,82
Cascades	86,35	80,93	72,93
Centre	64,16	58,62	125,50
Centre-Est	99,04	107,53	102,97
Centre-Nord	54,82	47,60	110,38
Centre-Ouest	117,52	131,16	157,59
Centre-Sud	80,66	88,37	103,66
Est	153,17	173,37	153,71
Hauts-Bassins	113,87	54,56	172,24
Nord	83,41	50,82	108,77
Plateau Central	115,38	61,26	129,91
Sahel	53,56	47,68	28,03
Sud-Ouest	89,58	49,34	151,67
Burkina Faso	2 021,68	1 650,83	1 619,19

Source : FSR-B

Tableau III-42 : Montant des conventions consommées par direction régionale (en millions FCFA)

Régions	2021	2022	2023
Boucle du Mouhoun	796,72	373,55	144,42
Cascades	85,66	35,92	70,84
Centre	56,78	28,05	117,49
Centre-Est	90,20	36,85	79,97
Centre-Nord	52,77	47,30	109,97
Centre-Ouest	117,52	107,16	152,19
Centre-Sud	80,66	88,37	98,19
Est	131,88	53,00	101,00
Hauts-Bassins	112,63	52,94	172,24
Nord	80,88	27,73	85,68
Plateau Central	114,42	57,35	125,20
Sahel	50,70	1,22	8,57
Sud-Ouest	89,40	44,87	147,20
Burkina Faso	1 860,20	954,31	1 412,95

Source : DGESS à partir des données de DGF/MID et FSR-B

Tableau III-43: Montant des dédommagements à travers les projets routiers (en millions FCFA)

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Montant des dédommagement	100	0	0	121	662	446,34	230,6	277,74	304,20	37,57

Source : DGF/MI

Tableau III-44: Investissement pour les travaux connexes ou mesures d'accompagnement (en milliards FCFA)

	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Montant	9,23	7,29	5,03	5,38	5,55	1,21	1,55

Source : DGESS à partir des données de DGIR, DGPR, DGER et Agetib

Tableau III-45: Montant alloué aux campagnes de sensibilisation sur le VIH-SIDA à travers les projets routiers (en millions FCFA)

	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Montant	208,00	475,50	196,70	43,38	61,00	63,71	104,81

Source : DGESS à partir des données de DGIR, DGPR, DGER et Agetib

Tableau III-46: Montant des prestations techniques du LNBTP au profit du MI (en FCFA)

Type de travaux	2021	2022	2023
Entretien courant	76 271 186	0	300 000 000
Entretien périodique	89 929 307	64 492 452	170 000 000
Construction et bitumage	891 820 324	537 799 554	50 000 000
Réhabilitation/Renforcement	158 730 873	158 730 873	21 000 000
Aménagement de pistes rurales	0	0	125 000 000
Construction d'ouvrages	191 357 396	239 619 172	10 000 000
Études géotechniques	103 013 907	252 114 943	24 000 000
Autre prestation	15 000 000	35 000 000	-
Total	1 526 122 993	1 287 756 994	700 000 000

Source : LNBTP

Tableau III-47: Recettes de péages (en milliards FCFA)

	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Recettes de péages	6,63	7,66	8,07	9,29	9,16	9,71

Source : FSR-B

Tableau III-48: Montant des taxes sur les produits pétroliers reversées au FSR-B (en milliards FCFA)

	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Montant des taxes reversées au FSR-B	3,57	18,0	30,8	42,6	25,25	32,29

Source : FSR-B

CHAPITRE IV : AUTRES STATISTIQUES DU MINISTÈRE

IV.1 LES AGRÉMENTS TECHNIQUES

Tableau IV-1: Nombre de nouveaux agréments techniques délivrés par catégorie selon le genre du responsable de l'entreprise

Catégories	Sexe	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Catégorie H	H	0	0	0	1	0	0	0
	F	0	0	0	2	0	0	0
Catégorie T1	H	0	0	0	0	0	0	0
	F	0	0	0	0	0	0	0
Catégorie T1+H	H	0	0	0	0	0	0	0
	F	0	0	0	0	0	0	0
Catégorie T2	H	12	3	2	1	0	1	2
	F	1	2	0	2	0	2	0
Catégorie T2+H	H	7	3	2	3	1	2	2
	F	0	0	0	0	1	0	1
Catégorie T3	H	41	35	16	23	14	6	4
	F	2	6	2	2	0	1	0
Catégorie T3 + H	H	50	45	44	60	64	50	33
	F	5	6	8	11	9	14	9
Catégorie T4	H	30	30	18	22	23	18	11
	F	5	4	16	2	4	1	1
Catégorie T4 + H	H	56	50	59	101	101	103	62
	F	6	4	11	8	20	18	10
Catégorie E	H	29	28	27	28	22	8	11
	F	4	3	1	5	1	0	0
Ensemble	H	225	194	168	239	225	188	125
	F	23	25	38	32	35	36	21

Source : DGESS/MI

Tableau IV-2: Nombre de renouvellements d'agrément techniques par catégorie selon le genre du responsable de l'entreprise

Catégories	Sexe	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Catégorie H	H	0	0	0	0	0	0	0
	F	0	0	0	0	0	0	0
Catégorie T1	H	0	0	0	0	0	0	0
	F	0	0	0	0	0	0	0
Catégorie T1+H	H	0	0	0	0	0	0	0
	F	0	0	0	0	0	0	0
Catégorie T2	H	0	0	1	1	0	0	0
	F	0	0	0	0	0	0	0
Catégorie T2+H	H	0	1	0	0	0	0	0
	F	0	0	1	0	0	0	0
Catégorie T3	H	0	0	4	1	2	1	4
	F	0	0	0	0	0	0	0
Catégorie T3 + H	H	0	2	1	2	25	8	3
	F	0	0	0	0	6	3	0
Catégorie T4	H	0	5	9	7	4	11	3
	F	0	0	2	0	0	2	0
Catégorie T4 + H	H	0	14	7	11	10	29	14
	F	0	0	0	0	0	3	0
Catégorie E	H	0	4	7	9	8	13	9
	F	0	1	1	1	8	0	0
Ensemble	H	0	26	29	31	49	62	33
	F	0	1	4	1	14	8	0

Source : DGESS/MI

Tableau IV-3: Nombre de changements de catégorie d'agrément techniques selon le genre du responsable de l'entreprise

Catégories	Sexe	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Catégorie H	H	0	0	0	0	0	0	0
	F	0	0	0	0	0	0	0
Catégorie T1	H	0	0	0	0	0	0	0
	F	0	0	0	0	0	0	0
Catégorie T1+H	H	0	0	0	0	0	0	0
	F	0	0	0	0	0	0	0
Catégorie T2	H	0	0	0	0	0	0	0
	F	0	0	0	0	0	0	0
Catégorie T2+H	H	0	0	0	0	1	0	0
	F	0	0	0	0	0	0	0
Catégorie T3	H	0	0	1	0	1	0	0
	F	0	1	0	0	0	0	0
Catégorie T3 + H	H	0	3	3	4	2	2	2
	F	0	0	0	1	0	0	0
Catégorie T4	H	0	6	3	2	1	1	2
	F	0	0	1	0	0	0	0
Catégorie T4 + H	H	0	5	6	15	13	14	10
	F	0	2	0	2	0	2	0
Ensemble	H	0	14	13	21	18	17	14
	F	0	3	1	3	0	2	0

Source : DGESS/MI

Tableau IV-4: Nombre d'agrément techniques délivrés par catégorie selon le genre du responsable de l'entreprise

Catégories	Sexe	2021	2022	2023
Catégorie H	H	0	0	0
	F	0	0	0
Catégorie T1	H	0	0	0
	F	0	0	0
Catégorie T1+H	H	0	0	0
	F	0	0	0
Catégorie T2	H	0	1	2
	F	0	2	0
Catégorie T2+H	H	2	2	2
	F	1	0	1
Catégorie T3	H	17	7	8
	F	0	1	0
Catégorie T3 + H	H	91	60	38
	F	15	17	9
Catégorie T4	H	28	30	16
	F	4	3	1
Catégorie T4 + H	H	124	146	86
	F	20	23	10
Catégorie E	H	30	21	20
	F	9	0	0
Ensemble	H	292	267	172
	F	49	46	21

Source : DGESS/MI

Tableau IV-5: Nombre d'agrément techniques en cours de validité par catégorie selon le genre du responsable de l'entreprise

Catégories	Sexe	2021	2022	2023
Catégorie H	H	1	1	1
	F	2	2	2
Catégorie T1	H	0	0	0
	F	0	0	0
Catégorie T1+H	H	0	0	0
	F	0	0	0
Catégorie T2	H	20	9	8
	F	5	6	4
Catégorie T2+H	H	18	13	12
	F	2	2	2
Catégorie T3	H	138	104	74
	F	13	12	5
Catégorie T3 + H	H	305	315	304
	F	46	58	59
Catégorie T4	H	160	160	136
	F	34	32	28
Catégorie T4 + H	H	448	536	554
	F	53	70	74
Catégorie E	H	162	154	144
	F	25	21	17
Ensemble	H	1 252	1 292	1 233
	F	180	203	191

Source : DGESS/MI

Tableau IV-6: Nombre de sessions d'agrément techniques tenu par an

	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Nombre de sessions prévues*	04	04	04	04	04	04	04
Nombre de sessions tenues	03	03	02	02	02	02	01

Source : DGESS/MI

(*) conformément à l'arrêté conjoint n°010/MITH/MFB du 15 mars 2005

IV.2: LES MARCHÉS PUBLICS

Tableau IV-7: Nombre de marchés publics passé par type

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Appel d'offre ouvert	nd	38	24	145	0	33	257	27	09	4
Appel d'offre restreint	nd	05	0	0	4	26	3	2	1	0
Demande de proposition	nd	32	16	13	2	26	22	17	1	5
Consultation restreinte	0	0	0	0	4	5	0	6	7	0
Demande de prix	nd	09	02	3	12	8	4	5	3	6
Demande de cotation	nd	nd	nd	10	6	5	18	15	13	11
Consultation de consultant	nd	nd	nd	5	0	0	13	6	7	7
Convention	nd	nd	nd	3	0	1	1	1	1	0
Entente directe	nd	nd	nd	57	15	18	36	30	15	73
PPP	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Ensemble	nd	84	42	236	44	122	354	109	57	106

Source : DMP/MI

Tableau IV-8: Nombre de contrats approuvés selon la catégorie d'agrément techniques et le genre du responsable de l'entreprise

Catégories	Sexe	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Catégorie T1	H	0	0	0	0	0	0	0
	F	0	0	0	0	0	0	0
Catégorie T2	H	0	0	0	0	0	0	0
	F	0	0	0	0	0	0	0
Catégorie T3 + H	H	25	0	0	31	7	1	0
	F	3	0	0	9	0	0	0
Catégorie T4 + H	H	105	17	57	135	25	9	47
	F	1	1	2	5	0	0	0
Catégorie E	H	23	6	31	37	5	5	27
	F	0	0	0	0	0	0	0
Ensemble	H	153	23	88	203	37	15	74
	F	4	1	2	14	0	0	0

Source : DMP/MI

Tableau IV-9 : Nombre de contrat approuvés selon le type de travaux

Type de travaux	2020	2021	2022	2023
Entretien courant	143	19	5	9
Entretien Périodique	17	01	0	4
Construction et bitumage	1	00	2	1
Réhabilitation et renforcement	3	00	2	0
Aménagement de pistes rurales	43	02	05	29
Travaux HIMO	48	4	0	0
Construction d'ouvrages (art et/ou franchissement)	0	00	00	2
Étude	6	01	01	10
Suivi-contrôle		05	04	7

Source : DMP/MI

Tableau IV-10: Situation des contrats des marchés publics de travaux conclus au cours de l'année

	2020	2021	2022	2023
Dans les délais	36	16	09	0
Hors délais	32	05	04	0
Ensemble	68	21	13	0

Source : DMP/MI

Tableau IV-11: Nombre d'entreprises selon la performance

	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Respect du délais	65	19	32	125	44	35	74
Non-respect du délais	75	24	10	54	40	20	18
Contrats résiliés	2	0	2	1	4	9	11
Ensemble	142	43	44	180	88	64	103

Source : DGEES à partir des données de DGIR, DGPR, DGER et Agetib

Tableau IV-12: Nombre de contrats ayant fait l'objet d'avenants par type de travaux

INDICATEURS	2023
Aménagement de pistes rurales	2
Construction d'ouvrages	3
Construction et bitumage	5
Entretien courant	6
Entretien périodique	0
Travaux en régie	0
Travaux HIMO	0
Renforcement/Réhabilitation	1
Etudes	1
Ensemble	18

Sources : DGESS à partir des données de DGIR, DGPR, DGER, DGNET, Agetib et SP-TRHIMO

Tableau IV-13: Nombre d'entreprises titulaires des marchés publics par nationalité

INDICATEURS	2023
Entreprises nationales	74
Entreprises étrangères	1
Ensemble	75

Source : DMP/MI

Tableau IV-14: situation des marchés inscrits au PPM (en nombre)

INDICATEURS	2022	2023
Marchés programmés	95	76
Marchés lancés	61	76
Marchés approuvés	44	75
Marchés réalisés (Exécutés)	39	38

Source : DMP/MI

GLOSSAIRE

Accessibilité rurale (taux) : Pourcentage de la population située à moins de 2 km d'une route carrossable en toute saison.

Aménagement de pistes rurales : L'aménagement des pistes consiste en tout travail d'amélioration de la piste tel que couche de roulement en matériaux sélectionnés (latérite ou graveleux), profils, tracé, digue et radier.

Borne géodésique : Une borne géodésique est un repère permanent marquant très exactement l'emplacement d'un point géodésique dont on connaît précisément la longitude, la latitude et l'altitude. Une telle borne permet de définir les coordonnées de tout autre point entrant dans le rayon de couverture de la borne.

Catégories de routes :

Au Burkina Faso, les routes sont classées en 3 catégories :

- **Les routes nationales** : Routes principales reliant notamment le Burkina avec les pays limitrophes ;
- **Les routes régionales** : Routes reliant deux ou plusieurs régions entre elles ;
- **Les routes départementales** : Routes localisées au niveau des départements et reliant des départements entre eux.

Catégorie H : Type d'agrément décerné aux entreprises pour exécuter des travaux à haute intensité de main d'œuvre

Catégorie T1 : Type d'agrément décerné aux entreprises pour exécuter des travaux manuels d'entretien courant routier

Catégorie T2 : Type d'agrément décerné aux entreprises pour exécuter des travaux légèrement mécanisés d'entretien courant routier

Catégorie T3 : Type d'agrément décerné aux entreprises pour exécuter des travaux mécanisés lourds d'entretien courant routier

Catégorie T4 : Type d'agrément décerné aux entreprises pour exécuter des travaux de construction de pistes, d'entretien périodique et de réhabilitation

Catégorie E : Type d'agrément décerné aux bureaux de consultants locaux pour exécuter des travaux d'études ou de contrôle

Construction et bitumage : Toutes les opérations de construction de la plateforme et du corps de chaussée, des ouvrages hydrauliques et d'assainissement, de revêtement et de signalisation d'une section de route.

Corridors : Un corridor est un axe d'échange routier à caractère spécifique.

Entretien courant : Le « Manuel International de l'Entretien Routier, volume I » publié par l'AIPCR¹ définit l'entretien courant comme étant l'ensemble des « Opérations devant être réalisées une fois au moins chaque année sur une section de route ».

Il s'agit généralement d'opérations simples ou de faible ampleur, mais très dispersées, qui exigent une main-d'œuvre qualifiée ou non. Dans une certaine mesure, les besoins peuvent être estimés et programmés ; les travaux peuvent parfois être exécutés sur une base routinière.

L'entretien courant des routes consiste donc en des réfections (sur les dégradations ponctuelles) sur les routes intervenant de façon ponctuelle pour rendre la route praticable. Les travaux d'entretien courant se répètent une ou plusieurs fois par an.

¹ Association Internationale Permanente des Congrès de la Route

Entretien périodique : Le « Manuel International de l'Entretien Routier – volume I » définit l'entretien périodique comme étant l'ensemble des « Opérations devant être réalisées ponctuellement sur une section de route, à l'issue d'une période d'un certain nombre d'années. »

Il s'agit généralement de travaux de plus grande ampleur (que ceux de l'entretien courant) exigeant un équipement spécialisé et une main-d'œuvre qualifiée. Ces opérations sont coûteuses et doivent être soigneusement identifiées et planifiées.

L'entretien périodique des routes porte sur les routes bitumées et intervient généralement au moins cinq ans après la fin des travaux.

Pistes améliorées de type A : Ouvrage d'art et d'assainissement principaux avec pour caractéristiques :

- Largeur d'emprise 20 m
- Largeur de chaussée 6,00 m
- Vitesse de référence 80 km/h
- Rayon minimal 300 m
- Couche de roulement en graveleux latéritiques sur plus de 80% de la longueur
- Coupures momentanées

Pistes améliorées de type B : Ouvrage d'art et d'assainissement principaux construits avec pour caractéristiques :

- Largeur d'emprise 20 m
- Largeur de chaussée 5,00 m
- Vitesse de référence 60 km/h
- Rayon minimal 300 m
- Couche de roulement en graveleux latéritiques limitée aux zones difficiles
- Coupures fréquentes pendant les pluies

Pistes ordinaires : Piste saisonnière avec pour caractéristiques :

- Largeur d'emprise 15 m
- Largeur de chaussée 5,00 m
- Vitesse de référence 50 Km/h
- Rayon minimal 120 m
- Pas de couche de roulement et pas d'assainissement

Réhabilitation : Restauration de l'aptitude au service d'une chaussée ancienne. Une réhabilitation peut être l'une ou l'autre des opérations suivantes :

- ✓ **Rechargement** : mise en place d'un tapis bitumineux sur une chaussée ancienne revêtue ou apport de matériaux sélectionnés sur route en terre ;
- ✓ **Renforcement** : remise en état et/ou apport de matériaux sélectionnés sur une route en terre.

Répertoire du réseau communautaire de l'UEMOA (CU) au Burkina Faso

Nom de la route communautaire	Itinéraire
CU2A	Frontière du Mali - Orodora - Bobo-Dioulasso - Boromo - Ouagadougou - Zorgho - Koupela - Fada N'Gourma - Frt du Niger
CU7B	Frt de Côte-D'Ivoire - Banfora - Bobo-Dioulasso
CU08	Ouagadougou - Kombissiri - Pô - Frt du Ghana
CU09	Frt du Togo - Cinkassé - Tenkodogo - Koupéla
CU12	Bobo Dioulasso-Dédougou-Tougan-Ouahigouya
CU13	Ouagadougou - Boussé - Yako - Gourcy - Ouahigouya - Frt du Mali
CU14	Ouagadougou - Ziniaré - Kaya - Dori - Frt du Niger
CU15	Kantchari -Diapaga - Frt du Bénin
CU20	Frt du Bénin - Pama - Fada N'Gourma
CU22	Pâ – Dano - Diébougou - Gaoua - Frt Côte d'Ivoire
CU23	Nadiagou - Frt du Togo
CU25	Sakoinsé (Emb. RN01) - Koudougou - Dédougou - Nouna - Djibasso - Frt du Mali
CU26	Ouagadougou - Sapouy - Léo - Frt du Ghana
CU27	Bobo Dioulasso-Koundougou - Frt du Mali

Route bitumée : Ouvrage d'art de franchissement calculé pour la crue cinquantennale et d'assainissement pour la crue décennale avec pour caractéristiques :

- Largeur d'emprise 60 m
- Largeur de plate-forme 10,00 m en raz campagne et 12,00 m en traversée d'agglomération
- Largeur du revêtement 7,00 m en raz campagne et 8,00 m en traversée d'agglomération
- Vitesse de référence 100 km/h
- Rayon minimal 600 m
- Rayon minimal absolu 425 m

Ce standard peut être réduit à 9,00 m de plate-forme, par des accotements de 1,00 m chacun, dans le cas de réfection de route existante.

Routes en terre ordinaire : Ouvrage d'art et d'assainissement construit avec pour caractéristiques :

- Largeur d'emprise 30 m
- Largeur de chaussée 7,00 m
- Vitesse de référence 80 km/h
- Rayon minimal 300 m
- Couche de roulement continue en graveleux latéritiques

Route en terre moderne : Ouvrage d'art de franchissement calculé pour la crue cinquantennale et d'assainissement pour la crue décennale avec pour caractéristiques :

- Largeur d'emprise 60 m
- Largeur de plate-forme 10, 60 m en raz campagne et 12,60 m en traversée d'agglomération
- Vitesse de référence 100 km/h
- Rayon minimal 600 m
- Rayon minimal absolu 425 m
- Couche de roulement continue en graveleux latéritiques

Ce standard permet le bitumage par la réalisation de la couche de base et du revêtement bitumineux sans reprise des terrassements ni des ouvrages.

Route non revêtue : Route en terre.

Route revêtue : Route protégée par une couche imperméabilisée, enrobée d'enduit superficiel, sans asphalte.

ANNEXES

Annexe 1 : Équipe d'élaboration de l'annuaire statistique 2023 des infrastructures de transport

N°	Nom(s)	Prénom(s)	Structure	Contact WhatsApp	E-mail
1	KABORE/OUEDRAOGO	S. Adama	SG	70 43 36 60	ouedrose4@yahoo.fr
2	BALIMA	Zenabo	DGESS	76 67 96 22	balimazenabo@yahoo.fr
3	SOME	Bakounissouon	DGESS	76 57 54 56	sabakounine@yahoo.fr
4	BATIONO	Balélé	DGPR	70 30 64 72	b.a.bationo@gmail.com
6	ZAGRE	Amade	DGESS	70 29 66 30	amadzagre@yahoo.fr
7	ZALLE	Hamadé	DGESS	70 13 19 72	hamade.poko@gmail.com
8	TIENDREBEOGO	R. Roland	Agetib	76 07 91 78	tiendrebeogo@agetib.bf
9	YAMEOGO/GOUBA	Prudence	IGB	70 51 14 93	goubaprudence@yahoo.fr
10	IDANI	L. Bachirou	DGESS	67 63 03 02	laminebachirouidani@gmail.com
11	DJESSONOU	Hervé	DRH	67 13 93 98	djessonouherve@yahoo.fr
12	HEMA	Yacouba	DGESS	71 45 79 47	hemayac71@gmail.com
13	TRAORE	Yousseuf	DGNET	65 00 66 57	yous.traore86@gmail.com
14	KIENOU	S. Ambroise	DGER	78 55 66 13	kieddou@yahoo.fr
15	ZERBO	Issa	DGF	70 00 33 04	
16	ZOUGRANA/SAMA	Azèta	DGF	70 73 36 30	
17	BOUDA	Moussa	INSD	70 08 95 94	moussa_bouda@yahoo.com
18	KIMPE	P. Loulou	DGESS	72 92 30 15	pepsonkimpe@gmail.com
19	BAYALA	R. Golbert	DGIR	71 90 69 39	golbertbay@yahoo.fr
20	ZIBA	Didier Arnaud	DGESS	70 33 30 10	zibarnodidier@gmail.com
21	YANOGO	Victor Modeste	FSR-B	70 31 76 64	vickyyanogo@yahoo.fr
22	OUEDRAOGO	Abdouzise	DRID-CE	72 50 05 23	abdouzise@gmail.com
23	LEMA	Hélène Kipsa	DGESS	64 11 14 74	lemahelene291@gmail.com

Annexe 2 : Participants à l'atelier de validation de l'annuaire statistique 2023 des infrastructures de transport

N°	Nom(s)	Prénom(s)	Structures	Contact WhatsApp	E-mail
1	ZEBRET	Ismael	SG	72 31 68 05	
2	BALIMA	Zenabo	DGESS	76 67 96 22	balimazenabo@yahoo.fr
3	SOME	Bakounissouon	DGESS	76 57 54 56	sabakounine@yahoo.fr
4	DA	Dalou Mathieu	DCRP	75 25 42 44	
5	ZAGRE	Amade	DGESS	70 29 66 30	amadzagre@yahoo.fr
6	ZALLE	Hamadé	DGESS	70 13 19 72	hamade.poko@gmail.com
7	TIENDREBEOGO	R. Roland	Agetib	76 07 91 78	rtiendrebeogo@agetib.bf
8	NAGABILA	Halidou	IGB	53 02 02 16	
9	YAMEOGO/G OUBA	Prudence	IGB	70 51 14 93	goubaprudence@yahoo.fr
10	IDANI	L. Bachirou	DGESS	67 63 03 02	laminebachirouidani@gmail.com
11	YAMEOGO	Abel	DRH	76 91 08 03	
12	BARRY	Boureima	DGESS	78 56 16 38	
13	TRAORE	Youssouf	DGNET	65 00 66 57	yous.traore86@gmail.com
14	KIENOU	Sogohoun A	DGER	78 55 66 13	
15	ZOMBRA	Moussa	DGF	74 70 40 77	
16	SOME	Lebinouor	DGESS	53 36 59 14	
17	BOUDA	Moussa	INSD	70 08 95 94	moussa_bouda@yahoo.com
18	SAWADOGO	Issa	DGESS	75 27 86 36	
19	SAWADOGO	N. Olivier	DGIR	60 25 60 45	
20	ZIBA	Didier Arnaud	DGESS	70 33 30 10	zibarnodidier@gmail.com
21	GUINKO	Ousdoma Yacine	FSR-B	71 91 34 94	
22	BATIONO	Balélé	DGPR	70 30 64 72	b.a.bationo@gmail.com
23	SAWADOGO	Elyasse	DGIR	78 24 07 27	
24	ILBOUDO	Hyacinthe W B	DMP	70 27 83 42	
25	SAWADOGO	Justin	LNBTP	74 83 87 87	
26	KOANDA	Souleymane	LNBTP	70 05 67 04	
27	SEDGO	Kiswendsida Clement	SP_TRHIMO	70 65 99 85	
28	TAPSOBA	Hadayrata	DRI_Centre	61 46 05 27	
29	BASSOLET	Yernè	DGNET	76 12 55 48	

MINISTERE DES INFRASTRUCTURES

DIRECTION GENERALE DES ETUDES ET DES STATISTIQUES SECTORIELLES

MI/DGESS, 35, Avenue Pr. Joseph KI ZERBO, Ouagadougou
Site internet : www.infrastructures.gov.bf