

**MINISTRE DES INFRASTRUCTURES ET
DU DESENCLAVEMENT**

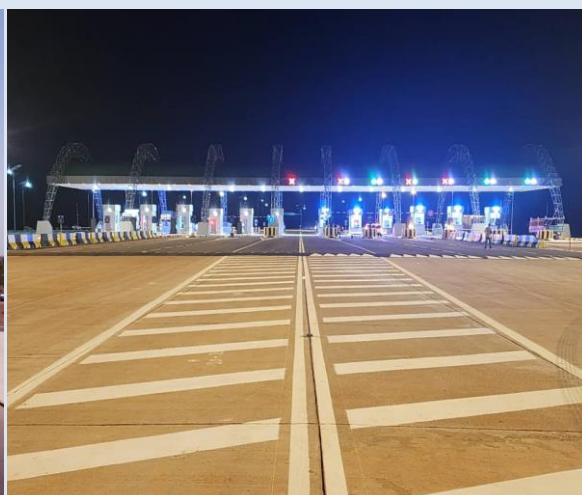
SECRETARIAT GENERAL

**DIRECTION GENERALE DES ETUDES
ET DES STATISTIQUES SECTORIELLES**



BURKINA FASO
La Patrie ou la Mort, nous Vaincrons

Bulletin statistique trimestriel des infrastructures de transport



1^{er} Trimestre 2025



Mai 2025

**MINISTRE DES INFRASTRUCTURES ET
DU DESENCLAVEMENT**

SECRETARIAT GENERAL

**DIRECTION GENERALE DES ETUDES
ET DES STATISTIQUES SECTORIELLES**



BURKINA FASO
La Patrie ou la Mort, nous Vaincrons

Bulletin statistique trimestriel des infrastructures de transport



1^{er} Trimestre 2025



Mai 2025

TABLE DES MATIERES

LISTE DES TABLEAUX	ii
LISTE DES GRAPHIQUES.....	ii
SIGLES ET ABREVIATIONS.....	iv
AVANT-PROPOS.....	v
NOTE METHODOLOGIQUE.....	1
Chapitre I : Sauvegarde du patrimoine routier, ferroviaire, aéroportuaire, maritime et cartographique	2
I.1. Entretien routier	2
I.2. Construction d'ouvrages de franchissement en matière d'entretien routier	4
I.3. Mise à jour des infrastructures cartographiques	4
Chapitre II : Développement du réseau routier classé, de la voirie urbaine, des infrastructures ferroviaires, aéroportuaires, maritimes et cartographiques	6
II.1. Développement du réseau routier classé et de la voirie urbaine	6
II.2. Réhabilitation/renforcement des routes bitumées.....	7
II.3. Construction d'ouvrages de franchissement en matière de développement du réseau routier	8
Chapitre III : Développement du réseau de pistes rurales	13
III.1. Aménagement de pistes rurales.....	13
III.2. Construction d'ouvrages de franchissement en matière d'aménagement des pistes rurales	14
Chapitre IV : Quelques indicateurs transversaux	16
IV.1. Emplois créés dans le cadre des travaux routiers	16
IV.2. Défi sécuritaire et travaux routiers	17
IV.3. Recouvrement de recettes.....	18
IV.5. Passation des marchés	22

LISTE DES TABLEAUX

Tableau I-1: Taux d'exécution des travaux d'entretien routier (%)	2
Tableau I-2: Linéaire des routes entretenues réceptionné	2
Tableau I-3: Taux de réalisation moyen des études de faisabilité technico-économique, environnementale et d'avant-projet détaillé des travaux d'entretien périodique du réseau routier classé.....	3
Tableau I-4: Travaux d'entretien routier en cours et leur niveau d'exécution (%).....	3
Tableau I-5 : Indicateurs liés à la construction d'ouvrages de franchissement/Entretien routier	4
Tableau II-1: Indicateurs liés au développement du réseau routier classé et de la voirie urbaine	6
Tableau II-2: Etudes de faisabilité technico-économique, environnementale et d'avant-projet détaillé dans le cadre des travaux de renforcement/réhabilitation des routes bitumées	7
Tableau II-3: Indicateurs liés aux travaux de réhabilitation/renforcement des routes bitumées	7
Tableau II-4: Indicateurs liés à la construction d'ouvrages de franchissement /Développement réseau	8
Tableau II-5: Evolution des indicateurs liés aux infrastructures cartographiques/ Programmation annuelle	8
Tableau II-6: Evolution des indicateurs liés aux infrastructures cartographiques (échelle nationale) aux trimestres indiqués	9
Tableau II-7: Etat d'avancement des travaux en cours au 31 mars 2025.....	10
Tableau III-1: Evolution des indicateurs liés à l'aménagement de pistes rurales.....	13
Tableau III-2: Etudes de faisabilité technico-économique, environnementale et d'avant-projet détaillé des travaux d'aménagement dans le cadre de l'aménagement des pistes	13
Tableau III-3: Indicateurs liés à la construction d'ouvrages.....	14
Tableau III-4: Liste des projets de pistes rurales en cours et leur niveau d'exécution (%) au 31 mars 2025	14
Tableau IV-1: Nombre d'emplois créés par type de travaux routiers selon le genre.....	16
Tableau IV-2: Nombre de chantiers perturbés pour cause d'insécurité par type de travaux..	17
Tableau IV-3: Nombre de chantiers suspendus pour cause d'insécurité par type de travaux	18
Tableau IV-4: Recettes de péages par région (en millions de FCFA)	19
Tableau IV-5: Recettes au titre des taxes sur les produits pétroliers (en millions FCFA)	20
Tableau IV-6: Coûts des prestations techniques du LNBTP au profit du MID (en millions FCFA)	20
Tableau IV-7: Nombre d'agrément techniques en cours de validité par catégorie.....	21
Tableau IV-8: Nombre de demandes d'agrément techniques reçues.....	21
Tableau IV-9: Nombre de soumissionnaires aux marchés publics par type de travaux.....	22
Tableau IV-10: Nombre d'entreprises titulaires des marchés publics par nationalité.....	22
Tableau IV-11: Situation d'exécution du plan de passation des marchés des routes	23

LISTE DES GRAPHIQUES

Graphique 1 : Evolution des indicateurs liés aux infrastructures cartographiques (échelle nationale)	5
Graphique 2 : Taux d'exécution moyen des travaux de développement du routier classé et de la voirie urbaine (%)	6
Graphique 3 : Evolution des indicateurs liés aux infrastructures cartographiques.....	9
Graphique 4 : Niveau d'exécution des projets en cours (en %).....	12
Graphique 5 : Niveau d'exécution (%) des projets en cours au 31 Mars 2025	15
Graphique 6 : Evolution des recettes de péage en 2025 par région (en millions FCFA)	19

SIGLES ET ABREVIATIONS

Agetib	Agence des Travaux d'Infrastructures du Burkina
DGEIT	Direction Générale de l'Entretien des Infrastructures de Transport
DGESS	Direction Générale des Études et des Statistiques Sectorielles
DGIT	Direction Générale des Infrastructures de Transport
DGNET	Direction Générale de la Normalisation et des Études Techniques
DGPR	Direction Générale des Pistes Rurales
DMP	Direction des Marchés Publics
FSR-B	Fond Spécial Routier du Burkina
IGB	Institut Géographique du Burkina
INSD	Institut National de la Statistique et de la Démographie
Km	Kilomètre
LNBTP	Laboratoire National du Bâtiment et des Travaux Publics
MID	Ministère des Infrastructures et du Désenclavement
na	Non applicable
nd	Non disponible
RD	Route départementale
RN	Route Nationale
RR	Route Régionale
ST-TRHIMO	Secrétariat Technique des Travaux Routiers à Haute Intensité de Main d'Œuvre

AVANT-PROPOS



Le Bulletin statistique trimestriel des infrastructures de transport est produit par la Direction générale des études et des statistiques sectorielles (DGESS) du Ministère des infrastructures et du désenclavement (MID). Il est élaboré à partir des informations collectées auprès des structures productrices des données au sein du département.

Il contient un ensemble de statistiques essentielles, identifiées de concert avec les différentes structures, devant permettre d'apprécier, à chaque fin de trimestre, les efforts consentis par le ministère dans l'exécution de sa mission.

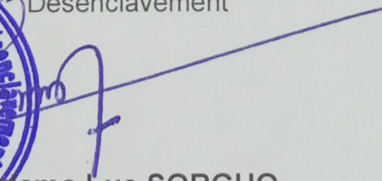
Les infrastructures de transport jouent un rôle fondamental en termes de soutien à l'activité économique de notre pays. Le but du bulletin statistique est donc de fournir trimestriellement des informations qui permettent d'apprécier les progrès réalisés vers l'atteinte des objectifs assignés au département et de prendre des mesures correctives si nécessaires.

Le bulletin statistique du premier trimestre 2025 est articulé autour de quatre (04) chapitres dont les trois (03) premiers alignés aux programmes budgétaires opérationnels du ministère que sont : (i) *Sauvegarde du patrimoine routier, ferroviaire, aéroportuaire, maritime et cartographique* ; (ii) *Développement du réseau routier classé, de la voirie urbaine, des infrastructures ferroviaires, aéroportuaires, maritimes et cartographiques* et (iii) *Développement du réseau de pistes rurales* ». Le dernier chapitre est consacré aux indicateurs transversaux.

C'est le lieu pour moi de réitérer toute ma gratitude à l'endroit de toutes celles et tous ceux qui ont œuvré à l'élaboration du présent bulletin statistique, 6ème du genre, au sein du département. Toute œuvre humaine étant perfectible, j'exhorte tous les utilisateurs à apporter leurs observations et suggestions pour l'amélioration du contenu des prochaines éditions.

Les bulletins statistiques des infrastructures de transport sont diffusés sur les sites internet du MID (www.infrastructures.gov.bf) et du Conseil national de la statistique (www.cns.bf).

Le Ministre des Infrastructures et du
Désenclavement



Adama Luc SORGHO
Commandeur de l'Ordre de l'Étalon



NOTE METHODOLOGIQUE

Le bulletin statistique des infrastructures de transport est un document qui fournit des informations sur des indicateurs clés de performance des structures du MID. Il est élaboré trimestriellement pour permettre, sur une base infra-annuelle, de mesurer les progrès réalisés vers l'atteinte des objectifs de développement fixés aux différentes structures opérationnelles.

L'élaboration du présent bulletin statistique a connu une démarche participative impliquant toutes les structures productrices des données. Son élaboration a connu trois principales étapes à savoir : la collecte des données, l'élaboration du projet de bulletin puis l'amendement et la validation du bulletin statistique.

La collecte de données a été faite auprès des structures productrices de données du ministère. Ces données ont ensuite fait l'objet d'un traitement et un projet de bulletin statistique a été élaboré. Une séance de finalisation et de validation technique a été organisée pour, d'une part, confirmer les données communiquées et, d'autre part, recueillir les amendements des différentes structures sur le projet de document. La prise en compte des différentes observations a permis de disposer de la version finale du bulletin statistique.

Le présent bulletin statistique couvre les données du premier trimestre de l'année 2025 et celles des quatre trimestres de 2024.

Chapitre I : Sauvegarde du patrimoine routier, ferroviaire, aéroportuaire, maritime et cartographique

I.1. Entretien routier

En matière d'entretien routier, au premier trimestre 2025, le taux d'exécution moyen des travaux programmés en 2025 est de 32,3% pour l'entretien courant du réseau routier classé et 38,8% pour celui des pistes rurales. Au premier trimestre 2024, ces taux se situaient respectivement à 64,2% et 44,2%. Pour ce qui concerne l'entretien périodique, il n'y a eu pas de travaux programmés pour l'année 2025.

Tableau I-1: Taux d'exécution des travaux d'entretien routier (%)

	T1_2024	T2_2024	T3_2024	T4_2024	T1_2025
Taux d'exécution moyen des travaux d'entretien courant du réseau routier classé	64,2	84,3	86,0	98,1	32,3
Taux d'exécution moyen des travaux d'entretien courant de pistes rurales	44,2	63,3	70,0	92,1	38,8
Taux d'exécution du programme d'entretien périodique	98,5	100,0	100,0	100,0	-

Source : DGEIT

Au premier trimestre 2025, un linéaire de 1 921,16 km du réseau routier classé, 478,13 km de pistes rurales et 1,30 km de voirie a bénéficié d'un entretien courant et a été réceptionné, contre 2 358,90 km, 211,22 km et 0,7 km respectivement au trimestre correspondant de 2024. Depuis le deuxième trimestre de 2024, il n'y a plus eu d'exécution de travaux d'entretien périodique.

Tableau I-2: Linéaire des routes entretenues réceptionné

	T1_2024	T2_2024	T3_2024	T4_2024	T1_2025
Linéaire du réseau routier classé entretenu par entretien courant (km)	2 358,90	1 101,01	3 200,00	0	1 921,16
Linéaire de voiries entretenues en (km)	0,7	0	0	130,00	1,30
Linéaire du réseau routier classé entretenu par entretien périodique (km)	0	0	0	0	0
Linéaire du réseau de pistes rurales entretenu par entretien courant (km)	211,22	508,78	332,00	177,26	478,13

Source : DGEIT et DRID

Au premier trimestre 2025, une (1) seule étude de faisabilité technico-économique, environnementale et d'avant-projet détaillé a été entièrement réalisée dans le cadre de l'entretien périodique du réseau routier classé. Cette étude, débutée en 2024, concerne la réalisation d'ouvrages de franchissement. Toutefois, concernant les études en cours, l'on en dénombre 7, soit 6 en matière d'entretien périodique des routes bitumées et 1 en matière d'entretien périodique des routes en terre. Les taux d'exécution moyens de ces études se situent respectivement à 57,5% et 60,5%.

Tableau I-3: Taux de réalisation moyen des études de faisabilité technico-économique, environnementale et d'avant-projet détaillé des travaux d'entretien périodique du réseau routier classé

	T1_2024	T2_2024	T3_2024	T4_2024	T1_2025
Etudes entièrement réalisées					
Entretien périodique des routes bitumées					
Nombre	0	0	1	0	0
Taux	0	0	100	0	0
Entretien périodique des routes en terre					
Nombre	0	1	0	0	0
Taux	0	100	0	0	0
Ouvrages de franchissement					
Nombre	0	1	0	1	1
Taux	0	100	0	100	100
Etudes en cours					
Entretien périodique des routes bitumées					
Nombre	3	6	5	5	6
Taux	48,33	44,16	41	55,6	57,5
Entretien périodique des routes en terre					
Nombre	2	1	1	1	1
Taux	8,61	40	50	57	60,5
Ouvrages de franchissement					
Nombre	1	1	1	1	0
Taux	0	95	95	95	0

Source : DGNET

Dans le cadre des travaux d'entretien routier, il convient de distinguer deux programmes que sont le programme d'entretien courant du réseau classé, des pistes rurales et des travaux par la méthode HIMO, et le programme d'entretien périodique. Au premier trimestre 2025, le taux moyen d'exécution du programme d'entretien courant est de 33,4% contre 54,2% à la même période en 2024. Concernant le programme d'entretien périodique, comme relevé plus haut, aucune programmation n'a été faite pour l'année 2025.

Tableau I-4: Travaux d'entretien routier en cours et leur niveau d'exécution (%)

Indicateurs	T1_2024	T2_2024	T3_2024	T4_2024	T1_2025
Programme d'entretien courant du réseau classé, des pistes rurales et des travaux par la méthode HIMO	54,2	73,8	78,0	95,14	33,4
Programme d'entretien périodique	98,5	100	-	-	0,0

Source : DGEIT

I.2. Construction d'ouvrages de franchissement en matière d'entretien routier

Dans le cadre des travaux d'entretien routier, des ouvrages de franchissement sont souvent réalisés. Ainsi, au premier trimestre 2025, 136 radiers et 61 dalots ont été construits en entretien courant, 11 radiers et 22 dalots dans le cadre des travaux d'urgence. Concernant les travaux en régie, aucun ouvrage n'a été construit.

Tableau I-5 : Indicateurs liés à la construction d'ouvrages de franchissement/Entretien routier

	T4_2024	T1_2025
Entretien courant		
Nombre de buses	0	0
Nombre de dalots	8	61
Nombre de ponts	0	0
Nombre de radiers	18	136
Entretien périodique		
Nombre de buses	0	-
Nombre de dalots	0	-
Nombre de ponts	0	-
Nombre de radiers	0	-
Entretien en régie		
Nombre de buses	3	0
Nombre de dalots	1	0
Nombre de ponts	3	0
Nombre de radiers	0	0
Travaux en d'urgence		
Nombre de buses	0	0
Nombre de dalots	23	22
Nombre de ponts	0	0
Nombre de radiers	7	11

Source : DGEIT, ST-TRHIMO

I.3. Mise à jour des infrastructures cartographiques

Les infrastructures cartographiques jouent un rôle capital dans la conception et la mise en œuvre des projets routiers. Au premier trimestre 2025, le taux de mise à jour des cartes topographiques de base à l'échelle 1/50 000 et celui de réhabilitation du réseau national de nivellement existant, par rapport à la programmation de 2025, ont atteint respectivement 63,5% et 5,0% contre 15,0% et 20,0% au trimestre correspondant de 2024.

Tableau I-6 : Evolution des indicateurs liés aux infrastructures cartographiques / Programmation annuelle

	T1_2024	T2_2024	T3_2024	T4_2024	T1_2025
Taux de mise à jour des cartes topographiques de base à l'échelle 1/50 000 (en %)	15,0	55,5	61,0	65,0	63,5
Taux de réhabilitation du réseau national de nivellement existant (en %)	20,0	60,0	90,0	100,0	5,0

Source : IGB

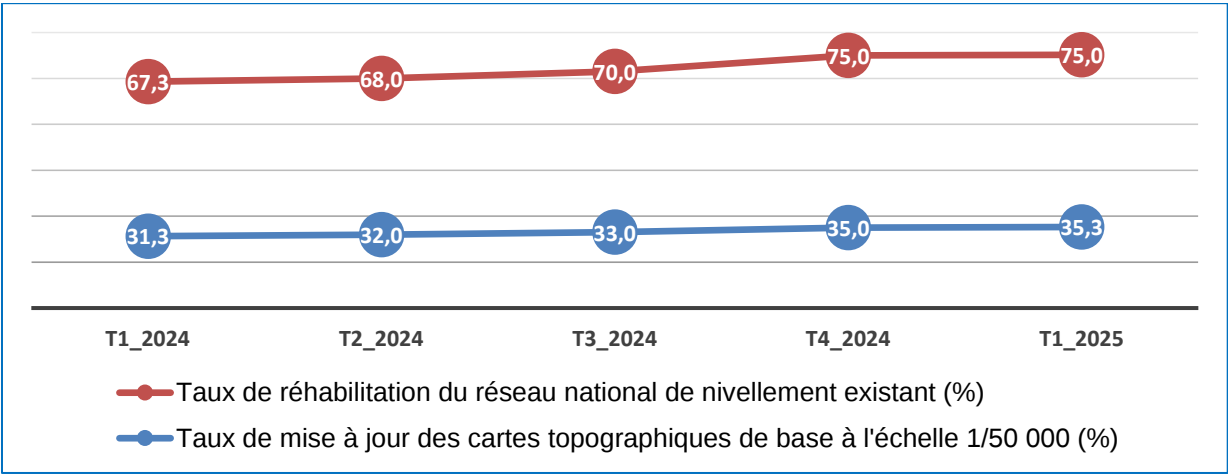
Au premier trimestre 2025, le taux global de mise à jour des cartes topographiques de base à l'échelle 1/50 000 est de 35,3% contre 35,0% à fin décembre 2024, soit une légère amélioration. Concernant la réhabilitation du réseau national de nivellement existant, le taux est resté statique à 75,0% entre les deux derniers trimestres. Ces taux sont cumulatifs et reflètent à l'échelle nationale le niveau de mise à jour des cartes topographiques de base à l'échelle 1/50 000 et celui de réhabilitation du réseau national de nivellement existant.

Tableau I-7 : Evolution des indicateurs liés aux infrastructures cartographiques (échelle nationale) aux trimestres indiqués

	T1_2024	T2_2024	T3_2024	T4_2024	T1_2025
Taux de mise à jour des cartes topographiques de base à l'échelle 1/50 000 (%)	31,3	32,0	33,0	35,0	35,3
Taux de réhabilitation du réseau national de nivellement existant (%)	67,3	68,0	70,0	75,0	75,0

Source : IGB

Graphique 1 : Evolution des indicateurs liés aux infrastructures cartographiques (échelle nationale)



Source : DGESS, à partir des données de l'IGB

Chapitre II : Développement du réseau routier classé, de la voirie urbaine, des infrastructures ferroviaires, aéroportuaires, maritimes et cartographiques

II.1. Développement du réseau routier classé et de la voirie urbaine

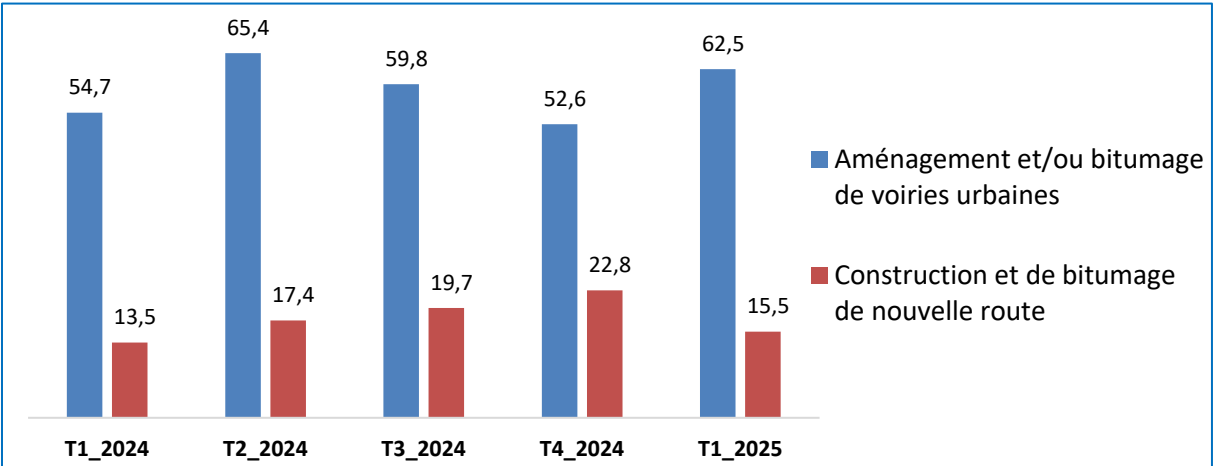
Au premier trimestre 2025, aucun linéaire de routes bitumées ni de voiries urbaines aménagées et/ou bitumées n’a été réceptionné, tout comme au premier trimestre 2024. En ce qui concerne les travaux d’aménagement et/ou de bitumage de voiries urbaines en cours, le taux d’exécution moyen est de 62,5% au premier trimestre 2025 contre 52,6% au dernier trimestre de 2024, soit une progression de 9,9 points de pourcentage. Quant au taux moyen d’exécution des travaux de construction et de bitumage de nouvelles routes, il est de 15,5% au premier trimestre 2025 contre 22,8% au dernier trimestre de 2024, soit une régression de 7,3 points de pourcentage due au démarrage de nouveaux chantiers au cours du trimestre.

Tableau II-1: Indicateurs liés au développement du réseau routier classé et de la voirie urbaine

	T1_2024	T2_2024	T3_2024	T4_2024	T1_2025
Linéaire de routes bitumées réceptionné (en km)	0	0	0	0	0
Linéaire de voiries urbaines aménagées et/ou bitumées réceptionné (en km)	0	0	0	11	0
Taux d’exécution moyen des travaux d’aménagement et/ou de bitumage de voiries urbaines (en %)	54,7	65,4	59,8	52,6	62,5
Taux moyen d’exécution des travaux de construction et de bitumage de nouvelles routes (en %)	13,5	17,4	19,7	22,8	15,5

Source : DGIT, Agetib

Graphique 2 : Taux d’exécution moyen des travaux de développement du routier classé et de la voirie urbaine (%)



Source : DGESS, à partir des données de la DGIT et de l’Agetib

II.2. Réhabilitation/renforcement des routes bitumées

Au premier trimestre 2025, aucune étude de faisabilité technico-économique, environnementale et d'avant-projet détaillé dans le cadre des travaux de renforcement/réhabilitation des routes bitumées n'a été entièrement réalisée. Néanmoins, quatre (04) études sont en cours en la matière. Le taux d'exécution moyen desdites études se situe à 21,75% au premier trimestre 2025. Il convient de relever que sur les six études qui étaient en cours au quatrième trimestre de 2024, deux (02) études ont été finalement suspendues pour cause d'insécurité.

Tableau II-2: Etudes de faisabilité technico-économique, environnementale et d'avant-projet détaillé dans le cadre des travaux de renforcement/réhabilitation des routes bitumées

	T1_2024	T2_2024	T3_2024	T4_2024	T1_2025
Etudes entièrement réalisées					
Nombre	1	0	0	0	0
Taux	100	0	0	0	0
Etudes en cours					
Nombre	3	3	6	6	4
Taux	nd	5	12,5	29,16	21,75

Source : DGNET

Au premier trimestre 2025, aucun linéaire de routes bitumées renforcées et/ou réhabilitées n'a été réceptionné. Néanmoins, le taux d'exécution moyen des travaux de réhabilitation et/ou renforcement des routes (y compris la modernisation) s'affiche à 46,0% au premier trimestre 2025 contre 31,6% en fin 2024, soit un gain de 14,4 points de pourcentage.

Tableau II-3: Indicateurs liés aux travaux de réhabilitation/renforcement des routes bitumées

	T1_2024	T2_2024	T3_2024	T4_2024	T1_2025
Taux d'exécution moyen des travaux de réhabilitation et/ou renforcement des routes (y compris la modernisation) (en %)	26,5	30,8	32,1	31,6	46,0
Linéaire de routes bitumées renforcées et /ou réhabilitées réceptionné (km)	0	47	47	64,0	0

Source : DGIT

II.3. Construction d'ouvrages de franchissement en matière de développement du réseau routier

Les ouvrages de franchissement jouent un rôle important dans le cadre de l'amélioration de l'accessibilité des zones, et partant du désenclavement. Ainsi, dans le cadre du développement du réseau routier, un (01) pont a été construit au premier trimestre 2025. En rappel, un total de 339 dalots a été construit au cours de l'année 2024.

Tableau II-4: Indicateurs liés à la construction d'ouvrages de franchissement /Développement réseau

	T1_2024	T2_2024	T3_2024	T4_2024	T1_2025
Nombre de dalots	28	8	95	208	0
Nombre d'échangeurs	0	0	0	0	0
Nombre de ponts	0	0	0	0	1
Nombre passerelles (piéton)	0	0	0	0	0

Source : DGESS, à partir des données de DGIT et Agetib

Par rapport à la programmation de l'année, le taux de réalisation de nivellement des centres urbains est de 5,0% au premier trimestre 2025 contre 12% à la même période de l'année 2024, soit une baisse de 7 points de pourcentage au premier trimestre de 2025. En ce qui concerne le taux de réalisation de la production des plans des villes (45 provinces), il est de 35,0% au premier trimestre 2025, en hausse de 6 points de pourcentage par rapport au premier trimestre 2024. La réalisation des spatio-cartes à l'échelle 1/50 000 a été, quant à elle, achevée en 2024.

Tableau II-5: Evolution des indicateurs liés aux infrastructures cartographiques/ Programmation annuelle

	T1_2024	T2_2024	T3_2024	T4_2024	T1_2025
Taux de réalisation de nivellement des centres urbains (%)	12,0	60,0	85,0	100,0	5,0
Taux de réalisation des spatio- cartes à l'échelle 1/50 000 (%)	6,6	54,7	98,0	100,0	-
Taux de réalisation de la production des plans de ville (45 provinces) %	29,0	40,0	85,0	100,0	35,0

Source : IGB

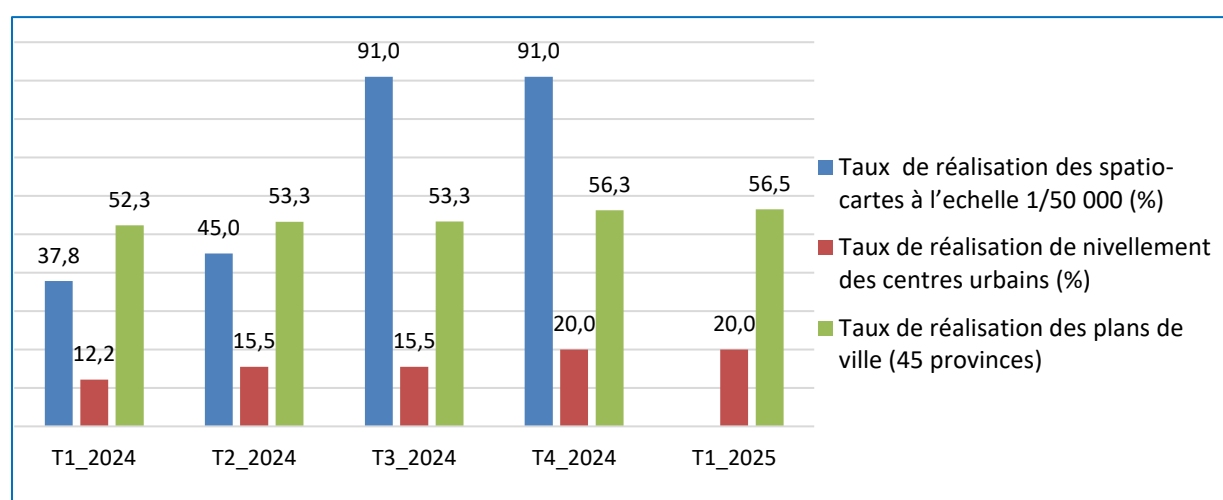
D'une manière globale, le taux de réalisation de nivellement des centres urbains au niveau national et celui de la réalisation des plans de villes dans les 45 provinces du pays, sont restés stables au premier trimestre 2025 à leurs niveaux respectifs de 20,0% et 56,3% atteints au dernier trimestre de 2024.

Tableau II-6: Evolution des indicateurs liés aux infrastructures cartographiques (échelle nationale) aux trimestres indiqués

	T1_2024	T2_2024	T3_2024	T4_2024	T1_2025
Taux de réalisation de nivellement des centres urbains (%)	12,2	15,5	15,5	20,0	20,0
Taux de réalisation des spatio-cartes à l'échelle 1/50 000 (%)	37,8	45,0	91,0	91,0	-
Taux de réalisation des plans de ville (45 provinces) %	52,3	53,3	53,3	56,3	56,5

Source : IGB

Graphique 3 : Evolution des indicateurs liés aux infrastructures cartographiques



Source : IGB

Au titre de l'année 2025, vingt-quatre (24) projets d'aménagement, de réhabilitation et de bitumage des routes sont en cours d'exécution, portant sur un linéaire total de 842,7 km et sur 3 ouvrages de franchissement. Au premier trimestre 2025, le taux d'exécution moyen de ces projets se situe à 38,30%.

Les projets en lien avec la réalisation des voies de contournement de la ville de Ouagadougou et des voies d'accès à la stèle en hommage aux victimes du crash du vol AH 5017 d'air Algérie du 24 juillet 2014 enregistrent un taux d'exécution moyen de plus de 90,0%. Les travaux de bitumage de la RN17 section Tenkodogo-Ouargaye-frontière du Togo (110 km) financement Banque Mondiale dans le cadre du PCE-LON affichent le plus faible taux d'exécution aussi bien pour le **lot 1 : Tenkodoo - Ouargaye** (6,0%) que pour le **lot 2 : Ouargaye - Sangha - Frontière Togo** (5,50%).

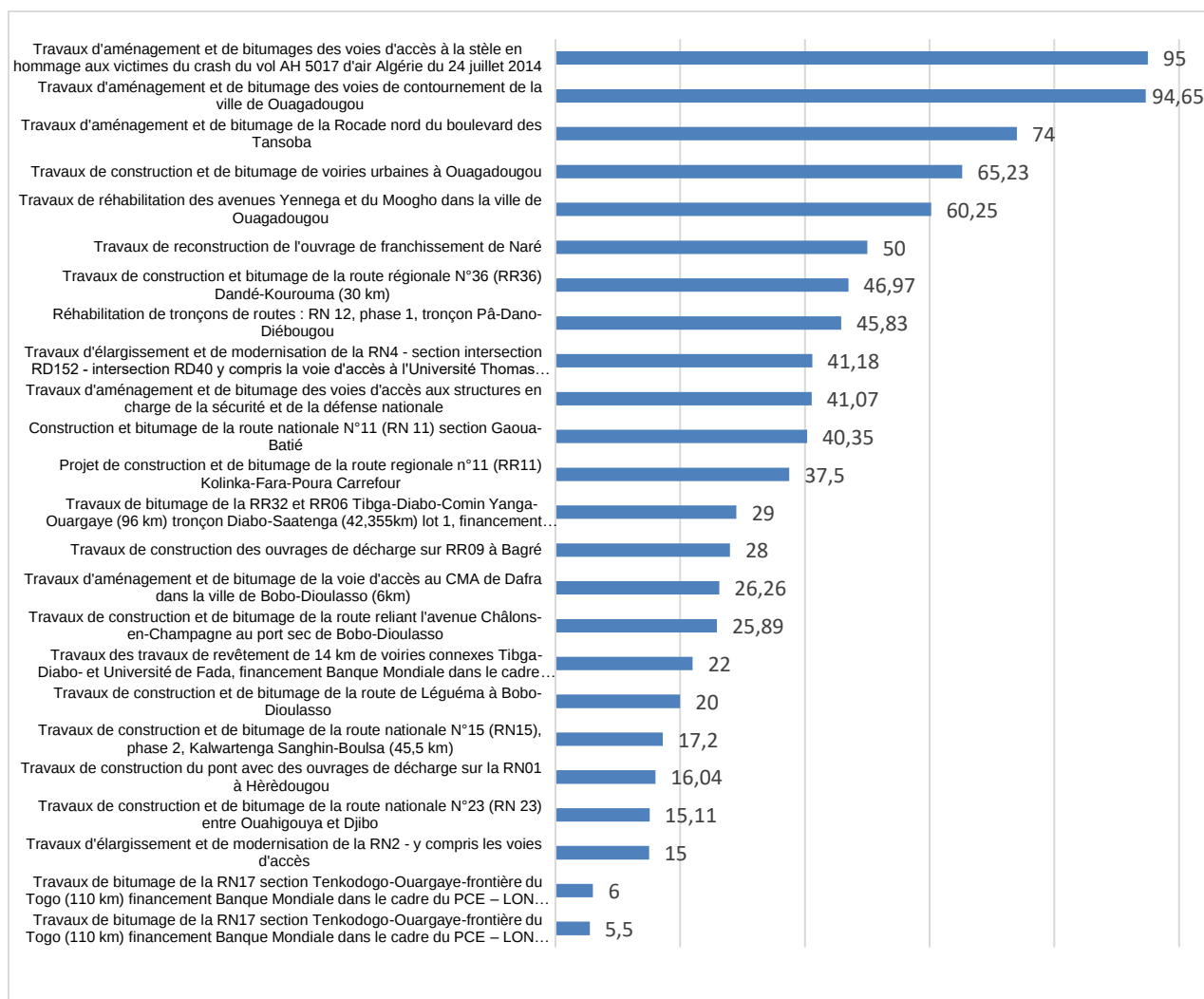
Tableau II-7: Etat d'avancement des travaux en cours au 31 mars 2025

N°	Travaux	Linéaire (km)	Taux (%)
1	Travaux de construction et de bitumage de la route nationale N°23 (RN 23) entre Ouahigouya et Djibo	115,0	15,11
2	Travaux d'aménagement et de bitumage des voies de contournement de la ville de Ouagadougou	125,0	94,65
3	Travaux d'aménagement et de bitumage de la Rocade nord du boulevard des Tansoba	10,2	74,00
4	Construction et bitumage de la route nationale N°11 (RN 11) section Gaoua-Batié	68,2	40,35
5	Projet de construction et de bitumage de la route regionale n°11 (RR11) Kolinka-Fara-Poura Carrefour	92,0	37,50
6	Réhabilitation de tronçons de routes : RN 12, phase 1, tronçon Pâ-Dano-Diébourgou	93,0	45,83
7	Travaux d'aménagement et de bitumages des voies d'accès à la stèle en hommage aux victimes du crash du vol AH 5017 d'air Algérie du 24 juillet 2014	1,4	95,00
8	Travaux de construction et de bitumage de voiries urbaines à Ouagadougou	26,6	65,23
9	Travaux d'élargissement et de modernisation de la RN4 - section intersection RD152 - intersection RD40 y compris la voie d'accès à l'Université Thomas SANKARA	24,1	41,18
10	Travaux d'aménagement et de bitumage des voies d'accès aux structures en charge de la sécurité et de la défense nationale	10,6	41,07
11	Travaux d'aménagement et de bitumage de la voie d'accès au CMA de	6,0	26,26

N°	Travaux	Linéaire (km)	Taux (%)
	Dafra dans la ville de Bobo-Dioulasso (6km)		
12	Travaux de construction et de bitumage de la route de Lékouma à Bobo-Dioulasso	7,4	20,00
13	Travaux de construction et de bitumage de la route reliant l'avenue Châlons-en-Champagne au port sec de Bobo-Dioulasso	4,6	25,89
14	Travaux de reconstruction de l'ouvrage de franchissement de Naré	1	50,00
15	Travaux de construction et bitumage de la route régionale N°36 (RR36) Dandé-Kourouma (30 km)	30,0	46,97
16	Travaux d'élargissement et de modernisation de la RN2 - y compris les voies d'accès	15,2	15,00
17	Travaux de réhabilitation des avenues Yennega et du Moogho dans la ville de Ouagadougou	1,5	60,25
18	Travaux de bitumage de la RR32 et RR06 Tibga-Diabo-Comin Yanga-Ouargaye (96 km) tronçon Diabo-Saatenga (42,355km) lot 1, financement Banque Mondiale dans le cadre du PCE – LON	42,4	29,00
19	Travaux des travaux de revêtement de 14 km de voiries connexes Tibga-Diabo- et Université de Fada, financement Banque Mondiale dans le cadre du PCE – LON	14,0	22,00
20	Travaux de bitumage de la RN17 section Tenkodogo-Ouargaye-frontière du Togo (110 km) financement Banque Mondiale dans le cadre du PCE – LON Lot 1 : Tenkodoo - Ouargaye	60,0	6,00
21	Travaux de bitumage de la RN17 section Tenkodogo-Ouargaye-frontière du Togo (110 km) financement Banque Mondiale dans le cadre du PCE – LON Lot 2 : Ouargaye - Sangha - Frontière Togo	50,0	5,50
22	Travaux de construction et de bitumage de la route nationale N°15 (RN15), phase 2, Kalwartenga Sanghin-Boulsa (45,5 km)	45,5	17,20
23	Travaux de construction du pont avec des ouvrages de décharge sur la RN01 à Hèrédougou	1	16,04
24	Travaux de construction des ouvrages de décharge sur RR09 à Bagré	1	28,00
	Ensemble	842,7	38,30

Source : DGESS à partir des données de DGIT et Agetib

Graphique 4 : Niveau d'exécution des projets en cours (en %)



Source : DGESS, à partir des données de la DGIT et de l'Agetib

Chapitre III : Développement du réseau de pistes rurales

III.1. Aménagement de pistes rurales

Au premier trimestre 2025, un linéaire de 74,9 km de pistes rurales a été aménagé et réceptionné. Le taux d'exécution moyen des travaux d'aménagement de pistes rurales en cours est de 64,3%, en baisse de 14,1 points de pourcentage par rapport au dernier trimestre de 2024. Cette baisse est en partie imputable au fait que certains projets (initialement à forts taux d'exécution) sont arrivés à terme au cours du trimestre. Il s'agit notamment des travaux d'aménagement d'environ 200 km de pistes rurales dans cinq régions, et des lots 4 et 7 des travaux d'aménagement d'environ 200 km de pistes rurales dans quatre régions du Burkina Faso.

Tableau III-1: Evolution des indicateurs liés à l'aménagement de pistes rurales

	T1_2024	T2_2024	T3_2024	T4_2024	T1_2025
Taux moyen d'exécution des travaux d'aménagement de pistes rurales (%)	63,25	68,4	79,0	78,1	64,3
Linéaire de pistes rurales aménagées réceptionné (en Km)	43,9	20,0	231,2	522,4	74,9

Source : DGEES, à partir des données de DGPR et Agetib

Dans le cadre de l'aménagement des pistes rurales, sur quatre études en cours de réalisation au dernier trimestre 2024, deux (02) études de faisabilité sont entièrement réalisées et les deux (02) autres sont toujours en cours de réalisation au premier trimestre 2025. Le taux d'exécution moyen des études en cours se situe à 62,0%.

Tableau III-2: Etudes de faisabilité technico-économique, environnementale et d'avant-projet détaillé des travaux d'aménagement dans le cadre de l'aménagement des pistes

	T1_2024	T2_2024	T3_2024	T4_2024	T1_2025
Etudes entièrement réalisées					
Nombre	0	0	0	0	2
Taux	0	0	0	0	100
Etudes en cours					
Nombre	3	3	4	4	2
Taux	50,0	71,7	72,0	87,1	62,0

Source : DGNET

III.2. Construction d'ouvrages de franchissement en matière d'aménagement des pistes rurales

Dans le cadre de l'aménagement des pistes rurales, 164 radiers et 39 dalots ont été construits au premier trimestre 2025 pour 227 radiers et 40 dalots au dernier trimestre 2024, et 157 radiers et 6 dalots au trimestre correspondant de 2024.

Tableau III-3: Indicateurs liés à la construction d'ouvrages

	T1_2024	T2_2024	T3_2024	T4_2024	T1_2025
Nombre de radiers	157	42	177	227	164
Nombre de dalots	6	7	24	40	39

Source : DGESS à partir des données de Agetib et DGPR

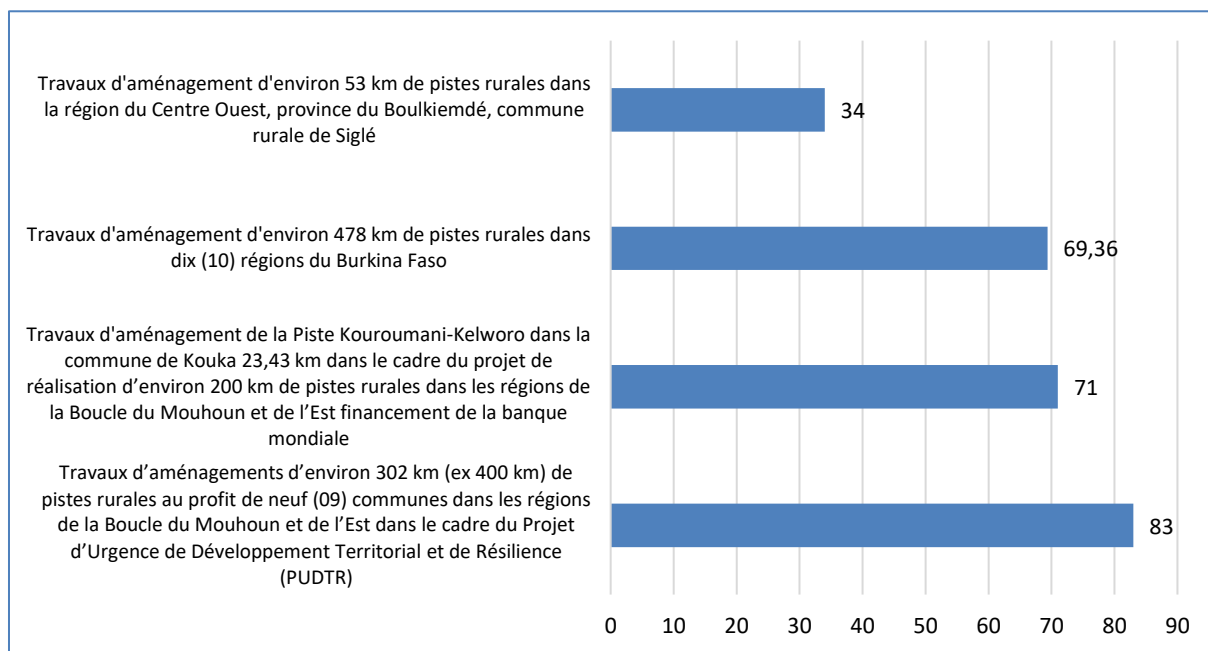
Les travaux d'aménagement de pistes rurales en cours d'exécution au premier trimestre 2025 portent sur un linéaire total de 856,4 km. Les quatre projets en cours concernés enregistrent un taux d'exécution moyen de 64,3 %. Les travaux d'aménagement d'environ 53 km de pistes rurales dans la région du Centre-Ouest, province du Boulkiemdé, commune rurale de Siglé affichent le plus faible taux d'exécution (34%).

Tableau III-4: Liste des projets de pistes rurales en cours et leur niveau d'exécution (%) au 31 mars 2025

N°	Travaux	Linéaire/Nbre	Taux
1	Travaux d'aménagement d'environ 478 km de pistes rurales dans dix (10) régions du Burkina Faso	478,0	69,4
2	Travaux d'aménagements d'environ 302 km (ex 400 km) de pistes rurales au profit de neuf (09) communes dans les régions de la Boucle du Mouhoun et de l'Est dans le cadre du Projet d'Urgence de Développement Territorial et de Résilience (PUDTR)	302,0	83,0
3	Travaux d'aménagement d'environ 53 km de pistes rurales dans la région du Centre Ouest, province du Boulkiemdé, commune rurale de Siglé	53,0	34,0
4	Travaux d'aménagement de la Piste Kouroumani-Kelworo dans la commune de Kouka 23,43 km dans le cadre du projet de réalisation d'environ 200 km de pistes rurales dans les régions de la Boucle du Mouhoun et de l'Est financement de la banque mondiale	23,4	71,0
Ensemble		856,4	64,3

Source : DGESS à partir des données de Agetib et DGPR

Graphique 5 : Niveau d'exécution (%) des projets en cours au 31 Mars 2025



Source : DGESS à partir des données de Agetib et DGPR

Chapitre IV : Quelques indicateurs transversaux

IV.1. Emplois créés dans le cadre des travaux routiers

Au premier trimestre 2025, on enregistre 3 101 emplois créés dans le cadre des travaux routiers contre 3 571 au quatrième trimestre 2024, en baisse de 470 emplois. La répartition selon le sexe indique que les emplois créés sont majoritairement occupés par les hommes (98,2%). Au premier trimestre 2024, le nombre d'emplois créés était de 3 830, avec 22,3% de femmes.

Tableau IV-1: Nombre d'emplois créés par type de travaux routiers selon le genre

Type de travaux	Sexe	T1_2024	T2_2024	T3_2024	T4_2024	T1_2025
Entretien courant	H	1 770	1 249	766	297	3 045
	F	231	231	70	0	56
Entretien Périodique	H	50	0	0	10	0
	F	0	0	0	0	0
Construction et bitumage	H	695	695	695	1041	1132
	F	61	61	61	80	83
Réhabilitation et renforcement	H	0	0	30	463	463
	F	0	0	14	53	53
Aménagement de pistes rurales	H	0	575	575	575	465
	F	0	192	192	192	137
Travaux en régie	H	23	23	23	28	12
	F	0	0	0	0	0
Travaux HIMO	H	438	438	438	457	457
	F	562	562	562	343	343
Construction d'ouvrages	H	0	0	0	32	32
	F	0	0	0	0	0
Ensemble	H	2 976	2 980	2 527	2 903	3 045
	F	854	1 046	899	668	56
	Total	3 830	4 026	3 426	3 571	3 101

Source : DGESS, à partir des données de DGIT, DGEIT, DGPR et ST-TRHIMO

IV.2. Défi sécuritaire et travaux routiers

Le département a connu une hausse du nombre de ses chantiers perturbés en raison du contexte sécuritaire, notamment pour la composante « travaux », passant de 6 au quatrième trimestre 2024 à 23 chantiers au premier trimestre 2025. Ces chantiers concernent majoritairement les travaux d'entretien courant.

Tableau IV-2: Nombre de chantiers perturbés pour cause d'insécurité par type de travaux

Type de travaux		T1_2024	T2_2024	T3_2024	T4_2024	T1_2025
Travaux	Bitumage	0	0	1	0	1
	Renforcement et réhabilitation	1	1	0	0	0
	Entretien périodique	0	0	0	0	0
	Aménagement des pistes rurales	1	2	3	6	6
	Entretien courant	8	6	0	0	16
	Ouvrages	0	0	0	0	0
	Total Travaux	10	9	4	6	23
Etudes	Bitumage	4	4	1	0	0
	Renforcement et réhabilitation	0	0	0	0	0
	Entretien périodique du réseau classé	2	2	1	0	0
	Aménagement des pistes rurales	0	0	0	0	0
	Entretien périodique des pistes rurales	0	0	0	0	0
	Ouvrages	0	0	0	0	0
Total Etudes		6	6	2	0	0

Source : DGESS à partir des données de DGIT, DGPR, DGEIT, DGNET et Agetib.

Le nombre de chantiers suspendus pour cause d'insécurité a connu une hausse au premier trimestre 2025 pour la composante « travaux ». D'un (1) chantier suspendu au dernier trimestre 2024, l'on en dénombre 23 au premier trimestre 2025, et ce majoritairement (14) dans le cadre de l'entretien courant.

Tableau IV-3: Nombre de chantiers suspendus pour cause d'insécurité par type de travaux

	Type de travaux	T4_2023	T1_2024	T2_2024	T3_2024	T4_2024	T1_2025
Travaux	Bitumage	0	0	0	1	0	6
	Renforcement et réhabilitation	0	1	1	0	0	3
	Entretien périodique	4	4	0	0	0	0
	Aménagement des pistes rurales	2	1	2	0	1	0
	Entretien courant	0	7	0	0	0	14
	Ouvrages	0	0	0	0	0	0
	Total Travaux	6	13	3	1	1	23
Etudes	Bitumage	7	2	2	2	0	0
	Renforcement et réhabilitation	1	0	0	0	0	0
	Entretien périodique du réseau classé	0	1	1	0	0	0
	Aménagement des pistes rurales	0	0	0	1	0	0
	Entretien périodique des pistes rurales	0	1	1	0	0	0
	Ouvrages	0	0	0	0	0	0
	Total Etudes	8	4	4	3	0	0

Source : DGESS à partir des données de DGIT, DGPR, DGEIT, DGNET et Agetib

IV.3. Recouvrement de recettes

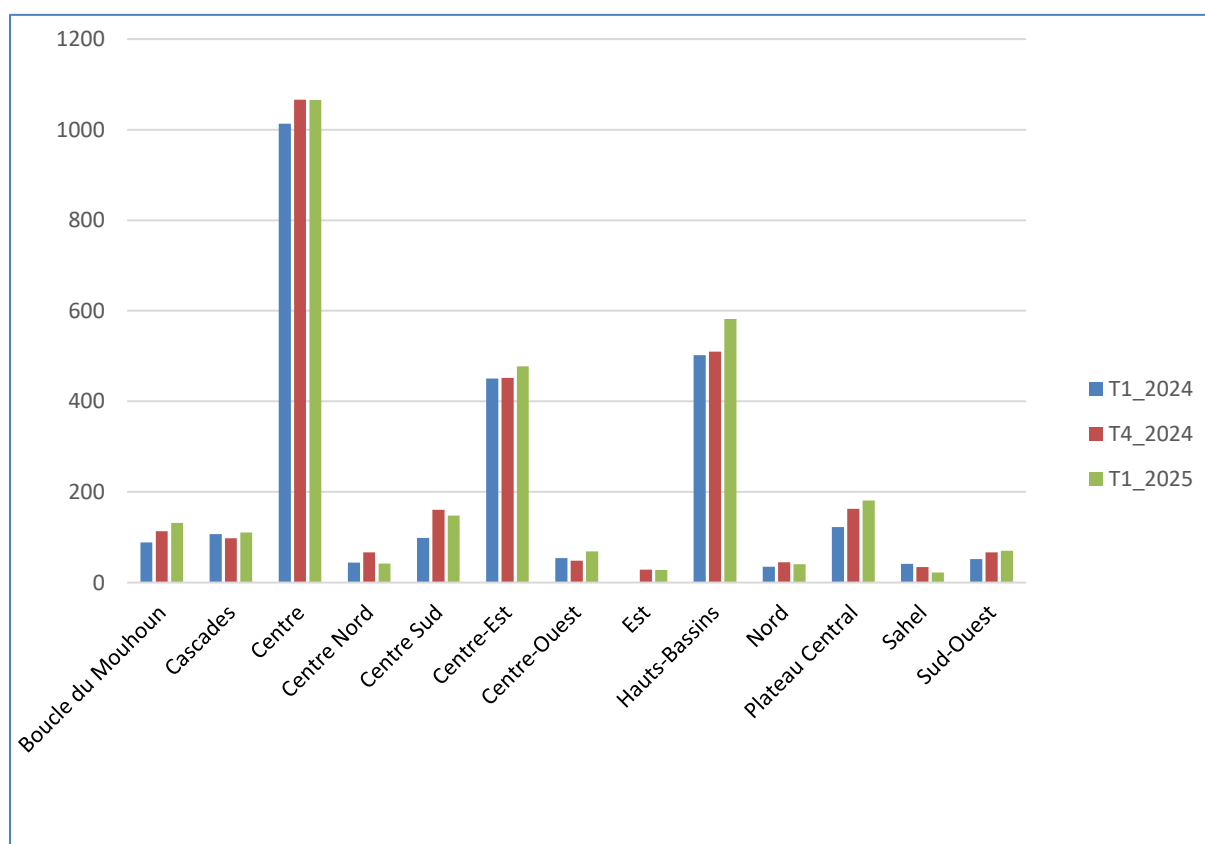
Les recettes de péage s'élèvent à 2,96 milliards FCFA au premier trimestre 2025, en hausse de 4,1% (+115,60 millions FCFA) par rapport au trimestre précédent et de 13,8% (+330,9 millions FCFA) par rapport au trimestre correspondant de l'année 2024. Comparativement au premier trimestre 2024, toutes les régions ont connu une amélioration de leurs recettes, hormis les régions du Centre Nord (-1,9 millions FCFA) et du Sahel (-18,1 millions FCFA). La performance d'ensemble est tirée principalement par les postes de péage des régions des Hauts-Bassins (+79,4 millions FCFA), du Plateau Central (+58,0 millions FCFA), du Centre (+52,6 millions FCFA), du Centre-Sud (+49,8 millions FCFA) et de la Boucle du Mouhoun (+43,1 millions de FCFA).

Tableau IV-4: Recettes de péages par région (en millions de FCFA)

	T1_2024	T2_2024	T3_2024	T4_2024	T1_2025
Boucle du Mouhoun	88,3	92,2	86,8	113,2	131,4
Cascades	106,9	102,7	112,8	97,5	110,2
Centre	1 013,2	989,9	972,8	1 066,4	1 065,8
Centre-Est	450,5	415,1	478,5	451,6	477,2
Centre Nord	43,8	60,7	42,4	66,6	41,9
Centre-Ouest	54,1	37,2	60,7	48,2	68,7
Centre Sud	98,2	109,7	121,3	160,6	148,0
Est	-	-	18,2	28,8	28,0
Hauts-Bassins	502,3	483,3	479,4	510,0	581,7
Nord	34,6	34,9	36,7	44,4	40,7
Plateau Central	122,8	127,3	155,6	162,9	180,8
Sahel	41,3	29,3	34,7	34,0	22,4
Sud-Ouest	51,8	55,5	56,8	66,9	69,9
Total	2 607,7	2 537,8	2 656,8	2 851,1	2 966,7

Source : FSR-B

Graphique 6 : Evolution des recettes de péage en 2025 par région (en millions FCFA)



Source : DGESS à partir des données du FSR-B

Au premier trimestre 2025, aucun reversement n'a été effectué au profit du FSR-B au titre des taxes sur les produits pétroliers, comme c'était le cas à la même période en 2024.

Tableau IV-5: Recettes au titre des taxes sur les produits pétroliers (en millions FCFA)

	T1_2024	T2_2024	T3_2024	T4_2024	T1_2025
Montant des taxes reversé au FSR-B	0	12 462,92	4 262,91	16 525,92	0

Source : FSR-B

Au premier trimestre de l'année 2025, les prestations techniques du LNBTP au profit du MID ont coûté 423,715 millions FCFA et se répartissent entre construction et bitumage (39,7%), aménagement de pistes rurales (35,0%), entretien courant (11,7%) et études géotechniques (0,9%). Le coût de ces prestations est en baisse de 157,53 millions FCFA (+27,1%) par rapport au trimestre correspondant de 2024.

Tableau IV-6: Coûts des prestations techniques du LNBTP au profit du MID (en millions FCFA)

Type de travaux	T1_2024	T2_2024	T3_2024	T4_2024	T1_2025
Entretien courant	75,00	150,00	225,00	300,00	49,365
Entretien périodique	125,00	225,00	337,50	450,00	-
Études géotechniques	381,24	222,21	222, 21	444,42	3,805
Aménagement de pistes rurales	-	-	-	-	148,211
Construction d'ouvrages	-	-	-	-	3,051
Construction et bitumage	-	108,62	108,62	217,25	168,211
Réhabilitation/Renforcement	-	-	-	-	38,635
Autre prestation	-	-	-	-	12,436
Total général	581,24	705,84	893,34	1 411,67	423,715

Source : LNBTP

Au premier trimestre 2025, le nombre d'agrément techniques en cours de validité est de 1 304 contre 1 455 au quatrième trimestre 2024. Ils sont détenus majoritairement par les hommes (87,7%). Les catégories T4+H et T3+H sont les catégories les plus détenues sur la période (71,2%).

Tableau IV-7: Nombre d'agrément techniques en cours de validité par catégorie

Catégorie	Sexe	T1_2024	T2_2024	T3_2024	T4_2024	T1_2025
Catégorie H	H	1	1	2	2	2
	F	2	2	2	2	2
Catégorie T1	H	0	0	0	0	0
	F	0	0	0	0	0
Catégorie T1+H	H	0	0	0	0	0
	F	0	0	0	0	0
Catégorie T2	H	6	6	9	9	7
	F	4	4	3	3	3
Catégorie T2+H	H	10	10	12	12	11
	F	2	2	3	3	3
Catégorie T3	H	58	58	72	72	59
	F	3	3	4	4	4
Catégorie T3 + H	H	260	260	299	299	271
	F	51	51	56	56	50
Catégorie T4	H	118	118	142	142	121
	F	12	12	11	11	9
Catégorie T4 + H	H	495	500	579	579	529
	F	63	63	87	87	78
Catégorie E	H	117	124	160	160	143
	F	16	16	14	14	12
Total	H	1 065	1 077	1 275	1 275	1 143
	F	153	153	180	180	161
	Ensemble	1 218	1 230	1 455	1 455	1 304

Source : DGESS/MID

Au cours du premier trimestre 2025, le nombre de demandes d'agrément techniques reçues est de 11 comparativement à 4 au dernier trimestre 2024. En rappel, l'octroi des agrément techniques qui avait été suspendu depuis le début de l'année 2024, a connu une reprise au dernier trimestre de l'année, à l'issue du déploiement en ligne (www.dsat.gov.bf) de la plateforme de délivrance des agrément techniques.

Tableau IV-8: Nombre de demandes d'agrément techniques reçues

	T1_2024	T2_2024	T3_2024	T4_2024	T1_2025
Nouveaux agrément	0	0	0	0	0
Renouvellement d'agrément	0	0	0	4	11
Changement de catégorie	0	0	0	0	0
Total	0	0	0	4	11

Source : DGESS/MID

IV.5. Passation des marchés

Au premier trimestre 2025, le nombre de soumissionnaires aux marchés est de 2 pour les travaux de construction et bitumage, et 9 pour les études. Il convient de relever que le nombre de soumissionnaires dépend en grande partie du nombre et de la nature des marchés lancés.

Tableau IV-9: Nombre de soumissionnaires aux marchés publics par type de travaux

	T4_2023	T1_2024	T2_2024	T3_2024	T4_2024	T1_2025
Entretien courant	0	6	8	6	9	0
Entretien périodique	1	0	0	0	0	0
Construction et bitumage	13	18	18	0	0	2
Réhabilitation/Renforcement	10	1	1	0	0	0
Aménagement de pistes rurales	27	0	0	0	0	0
Etudes	103	5	12	49	7	9
Construction de routes en terre	0	0	0	0	0	0
Suivi-contrôle	0	0	0	0	2	0

Sources : DMP, DRID et Agetib

Au premier trimestre 2025, aucune entreprise n'a été titulaire des marchés publics. Au trimestre précédent, l'on dénombrait 23 entreprises titulaires de marchés, dont une seule est étrangère.

Tableau IV-10: Nombre d'entreprises titulaires des marchés publics par nationalité

	T1_2024	T2_2024	T3_2024	T4_2024	T1_2025	
Entreprises nationales	Travaux	16	17	6	9	0
	Etudes et contrôle	6	16	4	9	0
	Total	22	33	10	18	0
Entreprises Etrangères	Travaux	1	1	0	0	0
	Etudes et contrôle	0	0	0	0	0
	Total	1	1	0	0	0
Total général		23	34	10	18	0

Source : DMP, DRID et Agetib

Au premier trimestre 2025, le nombre de marchés prévus pour être lancés est de 2, dont 1 effectivement lancé mais non encore approuvé. Au premier trimestre 2024, sur 46 marchés prévus pour être lancés, 24 avaient été effectivement lancés dont 14 approuvés.

Tableau IV-11: Situation d'exécution du plan de passation des marchés des routes

	T1_2024	T2_2024	T3_2024	T4_2024	T1_2025
Marchés prévus pour être lancés	46	66	34	21	2
Marchés lancés	24	50	16	18	1
Marchés approuvés	14	29	14	18	0

Source : DMP, DRID et Agetib

EQUIPE D'ELABORATION DU BULLETIN STATISTIQUE DU 1^{er} TRIMESTRE 2025

N°	Nom(s)	Prénom(s)	Structures	Contact WhatsApp	E-mail
1	BALIMA	Zenabo	DGESS	76 67 96 22	balimazenabo@yahoo.fr
2	SOME	Bakounissouon	DGESS	76 57 54 56	sabakounine@yahoo.fr
3	BATIONO	Balélé	DGPR	70 30 64 72	b.a.bationo@gmail.com
4	ZAGRE	Amade	DGESS	70 29 66 30	amadzagre@yahoo.fr
6	TIENDREBEOGO	R. Roland	Agetib	76 07 91 78	rtiendrebeogo@agetib.bf
7	YAMEOGO / GOUBA	Prudence	IGB	70 51 14 93	goubaprudence@yahoo.fr
8	IDANI	Lamine Bachirou	DGESS	67 63 03 02	laminebachirouidani@gmail.com
9	BASSOLE	Yernè	DGNET	76 12 55 48	bassoleyerne@gmail.com
10	HEMA	Yacouba	DGESS	71 45 79 47	hemayac71@gmail.com
11	MOULANE	H.Nestor	DGEIT	61 45 97 66	hadamoulane@gmail.com
12	KIENOU	Sogohoun Ambroise	DGEIT	78 55 66 13	kienou050817@gmail.com
13	NIKIEMA	François	DGEIT	77 69 83 10	fanimac@yahoo.fr
14	COMPAORE	Soumaila	DGESS	77 68 86 42	smaila.compaore@gmail.com
15	BOUDA	Moussa	INSD	70 08 95 94	moussa_bouda@yahoo.com
16	KIMPE	P. Loulou	DGIT	72 92 30 15	pepsonkimpe@gmail.com
17	SAVADOGO	Monryoure	FSR_B	72 70 76 35	monryf@gmail.com
18	SOME	Lèbinouor	DGIT	53 36 59 14	lebsonkankani@gmail.com
29	BONOU	Gaëtan	ST- THRIMO	70 17 47 32	bonougaetan@yahoo.fr
20	MILLOGO	D. Laurent	DMP	76 02 48 05	
21	TRAORE	Tahirou	LNBT	70 84 61 43	tahiroupremier@hotmail.fr

MINISTERE DES INFRASTRUCTURES ET DU DESENCLAVEMENT
DIRECTION GENERALE DES ETUDES ET DES STATISTIQUES SECTORIELLES

MID/DGESS, 35, Avenue Pr. Joseph KI ZERBO, Ouagadougou
Site internet : www.infrastrucures.gov.bf