

MINISTERE DES INFRASTRUCTURES

SECRETARIAT GENERAL

**DIRECTION GENERALE DES ETUDES
ET DES STATISTIQUES SECTORIELLES**



BURKINA FASO
Unité - Progrès – Justice

Bulletin statistique trimestriel des infrastructures de transport



2^{ème} Trimestre 2024



Août 2024

MINISTERE DES INFRASTRUCTURES

SECRETARIAT GENERAL

**DIRECTION GENERALE DES ETUDES
ET DES STATISTIQUES SECTORIELLES**



BURKINA FASO
Unité - Progrès – Justice

Bulletin statistique trimestriel des infrastructures de transport



2^{ème} Trimestre 2024



Août 2024

TABLE DES MATIERES

LISTE DES TABLEAUX	ii
LISTE DES GRAPHIQUES.....	ii
SIGLES ET ABREVIATIONS.....	iii
AVANT-PROPOS.....	iv
NOTE METHODOLOGIQUE.....	1
Chapitre I : Sauvegarde du patrimoine routier, ferroviaire, aéroportuaire, maritime et cartographique	2
I.1. Entretien routier	2
I.2. Construction d'ouvrages spécifiques en matière d'entretien routier.....	4
I.3. Mise à jour des infrastructures cartographiques	4
Chapitre II : Développement du réseau routier classé, de la voirie urbaine, des infrastructures ferroviaires, aéroportuaires, maritimes et cartographiques	6
II.1. Développement du réseau routier classé et de la voirie urbaine	6
II.2. Réhabilitation/renforcement des routes bitumées.....	7
II.3. Construction d'ouvrages spécifiques en matière de développement du réseau routier	8
Chapitre III : Développement du réseau de pistes rurales	12
III.1. Aménagement de pistes rurales.....	12
III.2. Construction d'ouvrages spécifiques en matière d'aménagement des pistes rurales	13
Chapitre IV: Quelques indicateurs transversaux	15
IV.1. Emplois créés dans le cadre des travaux routiers	15
IV.2. Défi sécuritaire et travaux routiers	16
IV.3. Recouvrement de recettes.....	17
IV.5. Passation des marchés	21
GLOSSAIRE	23

LISTE DES TABLEAUX

Tableau I-1: Taux d'exécution des travaux d'entretien routier (%)	2
Tableau I-2: Linéaire des routes entretenues réceptionné	2
Tableau I-3: Etudes dans le cadre des travaux d'entretien du réseau routier.....	3
Tableau I-4: Liste des projets d'entretien routier en cours et leur niveau d'exécution (%)	4
Tableau I-5: Indicateurs liés à la construction d'ouvrages spécifiques/Entretien routier	4
Tableau I-6: Evolution des indicateurs liés aux infrastructures cartographiques / Programmation annuelle	4
Tableau I-7 : Evolution des indicateurs liés aux infrastructures cartographiques (échelle nationale) aux trimestres indiqués	5
Tableau II-1: Indicateurs liés au développement du réseau routier classé et de la voirie urbaine	6
Tableau II-2: Etudes dans le cadre des travaux de renforcement/réhabilitation des routes bitumées	7
Tableau II-3: Indicateurs liés aux travaux de réhabilitation/renforcement des routes bitumées	7
Tableau II-4: Indicateurs liés à la construction d'ouvrages spécifiques/Développement réseau	8
Tableau II-5: Evolution des indicateurs liés aux infrastructures cartographiques / Programmation annuelle	8
Tableau II-6: Liste des projets en cours et leur niveau d'exécution (%) au 30 juin 2024	10
Tableau III-1: Evolution des indicateurs liés à l'aménagement de pistes rurales.....	12
Tableau III-2: Etudes dans le cadre de l'aménagement des pistes rurales	12
Tableau III-3: Indicateurs liés à la construction d'ouvrages spécifiques	13
Tableau III-4: Liste des projets en cours et leur niveau d'exécution (%) au 30 juin 2024	13
Tableau IV-1: Nombre d'emplois créés par type de travaux routiers selon le genre.....	15
Tableau IV-2: Nombre de chantiers perturbés pour cause d'insécurité par type de travaux..	16
Tableau IV-3: Nombre de chantiers suspendus pour cause d'insécurité par type de travaux	17
Tableau IV-4: Recettes de péages par région	18
Tableau IV-5: Recettes au titre des taxes sur les produits pétroliers (en FCFA)	19
Tableau IV-6: Nombre d'agrément techniques en cours de validité par catégorie	20
Tableau IV-7: Nombre de demandes d'agrément techniques reçues	20
Tableau IV-8: Nombre de soumissionnaires aux marchés publics par type de travaux.....	21
Tableau IV-9: Nombre d'entreprises titulaires des marchés publics par nationalité.....	21
Tableau IV-10: Situation d'exécution du PPM.....	22

LISTE DES GRAPHIQUES

Graphique 1 : Indicateurs liés aux infrastructures cartographiques (échelle nationale)	5
Graphique 2 : Taux d'exécution moyen des travaux de développement du routier classé et de la voirie urbaine (%)	6
Graphique 3 : Evolution indicateurs liés aux infrastructures cartographiques	9
Graphique 4 : Niveau d'exécution des projets en cours (en %).	11
Graphique 5 : Niveau d'exécution (%) des projets en cours au 30 juin 2024	14
Graphique 6 : Evolution des recettes de péage par région au cours des 2 premiers trimestres 2024 (en FCFA).....	18

SIGLES ET ABREVIATIONS

Agetib	Agence des Travaux d'Infrastructures du Burkina
DGER	Direction Générale de l'Entretien Routier
DGESS	Direction Générale des Études et des Statistiques Sectorielles
DGIR	Direction Générale des Infrastructures Routières
DGNET	Direction Générale de la Normalisation et des Études Techniques
DGPR	Direction Générale des Pistes Rurales
DMP	Direction des Marchés Publics
FSR-B	Fond Spécial Routier du Burkina
IGB	Institut Géographique du Burkina
INSD	Institut National de la Statistique et de la Démographie
Km	Kilomètre
LNBTP	Laboratoire National du Bâtiment et des Travaux Publics
MI	Ministère des Infrastructures
na	Non applicable
nd	Non disponible
RN	Route Nationale
RR	Route Régionale
SP-TRHIMO	Secrétariat Permanent des Travaux Routiers à Haute Intensité de Main d'Œuvre

AVANT-PROPOS



Le Bulletin statistique trimestriel des infrastructures de transport est produit par la Direction générale des études et des statistiques sectorielles (DGESS) du Ministère des Infrastructures (MI). Il est élaboré à partir des informations collectées auprès des structures productrices des données au sein du département.

Il contient un ensemble de statistiques essentielles, identifiées de concert avec les différentes structures, devant permettre d'apprécier, à chaque fin de trimestre, les efforts consentis par le département dans l'exécution de sa mission.

Les infrastructures de transport jouent un rôle fondamental en termes de soutien à l'activité économique de notre pays. Le but du bulletin statistique est de fournir trimestriellement des informations qui permettent d'apprécier les progrès réalisés vers l'atteinte des objectifs assignés au département et de prendre des mesures correctives si nécessaires.

Le bulletin statistique du deuxième trimestre 2024 est articulé autour de quatre (04) chapitres dont les trois (03) premiers alignés aux programmes budgétaires opérationnels du ministère que sont : (i) *Sauvegarde du patrimoine routier, ferroviaire, aéroportuaire, maritime et cartographique* ; (ii) *Développement du réseau routier classé, de la voirie urbaine, des infrastructures ferroviaires, aéroportuaires, maritimes et cartographiques* et (iii) *Développement du réseau de pistes rurales* ». Le dernier chapitre est consacré aux indicateurs transversaux.

C'est le lieu pour moi de réitérer toute ma gratitude à l'endroit de toutes celles et tous ceux qui ont œuvré à l'élaboration du présent bulletin statistique, troisième du genre au sein du département. Toute œuvre humaine étant perfectible, j'exhorte tous les utilisateurs à apporter leurs observations et suggestions pour l'amélioration du contenu des prochaines éditions.

Les bulletins statistiques des infrastructures de transport sont diffusés sur les sites internet du MI (www.infrastructures.gov.bf) et du Conseil national de la statistique (www.cns.bf).

Le Ministre des Infrastructures



Adama Luc SORGHO

Commandeur de l'Ordre de l'Étalon

NOTE METHODOLOGIQUE

Le bulletin statistique des infrastructures de transport est un document qui fournit des informations sur certains indicateurs clés de performance des structures du MI. Il est élaboré trimestriellement pour permettre, sur une base infra-annuelle, de mesurer les progrès réalisés vers l'atteinte des objectifs de développement fixés aux différentes structures opérationnelles.

L'élaboration du présent bulletin statistique a connu une démarche participative impliquant les structures productrices des données. Le processus de son élaboration s'est conduit en trois étapes à savoir : la collecte des données auprès des structures ; l'élaboration du projet de bulletin puis l'amendement et validation du bulletin statistique.

La collecte de données a été faite auprès des structures productrices de données du ministère. Ces données ont ensuite fait l'objet d'un traitement suivi d'amendements et de validation lors d'un atelier. La prise en compte de ces amendements a permis de disposer du document final dudit bulletin statistique.

Le présent bulletin statistique couvre les données des deux derniers trimestres de l'année 2023 et celles des deux premiers trimestres de 2024.

Chapitre I : Sauvegarde du patrimoine routier, ferroviaire, aéroportuaire, maritime et cartographique

I.1. Entretien routier

En matière d'entretien routier, au deuxième trimestre 2024, le taux d'exécution moyen des travaux programmés en 2024 est de 84,3% pour l'entretien courant du réseau routier classé et 63,3% pour celui des pistes rurales. Comparativement au premier trimestre 2024, on constate une hausse des taux d'exécution moyens des travaux d'entretien courant du réseau routier classé et de pistes rurales respectivement de 10,10 et 19,10 points de pourcentage. Pour ce qui concerne l'entretien périodique, les travaux débutés au quatrième trimestre 2023 sont arrivés à terme au deuxième trimestre 2024.

Tableau I-1: Taux d'exécution des travaux d'entretien routier (%)

	T3_2023	T4_2023	T1_2024	T2_2024
Taux d'exécution moyen des travaux d'entretien courant du réseau routier classé	32,2%	87,1%	64,2%	84,3%
Taux d'exécution moyen des travaux d'entretien courant de pistes rurales	29,7%	80,6%	44,2%	63,3%
Taux d'exécution du programme d'entretien périodique	0,0%	65,2%	98,5%	100,0%

Source : DGER

Au deuxième trimestre 2024, un linéaire de 1 101,01 km de routes classées et 508,78 km de pistes rurales a bénéficié d'un entretien courant et a été réceptionné, contre 2 358,90 km et 211,22 km respectivement au premier trimestre 2024. Aucun linéaire n'a été réceptionné en matière d'entretien de voiries et d'entretien périodique sur le réseau routier classé au cours dudit trimestre.

Tableau I-2: Linéaire des routes entretenues réceptionné

	T4_2023	T1_2024	T2_2024
Linéaire du réseau routier classé entretenu par entretien courant (km)	499,21	2 358,90	1 101,01
Linéaire de voiries entretenues en (km)	nd	0,7	0
Linéaire du réseau routier classé entretenu par entretien périodique (km)	0	0	0
Linéaire du réseau de pistes rurales entretenu par entretien courant (km)	19,39	211,22	508,78

Source : DGER

Au deuxième trimestre 2024, aucune étude de faisabilité technico-économique, environnementale et d'avant-projet détaillé sur le réseau routier classé n'a été réalisée en matière d'entretien périodique des routes en terre. Par contre, quatre (04) études en matière d'entretien périodique des routes bitumées et deux (02) études sur le réseau routier classé en matière d'ouvrages spécifiques ont été réalisées. Le taux d'exécution moyen des études en cours en matière d'entretien périodique des routes bitumées est passée de 53,3% au premier trimestre 2024 à 66,3% au deuxième trimestre 2024, soit une amélioration de 13 points de pourcentage. Les études d'entretien périodique des routes en terre sur le réseau routier classé ont connu un début effectif au cours du deuxième trimestre 2024 et ont enregistré un taux d'exécution moyen de 40%.

Tableau I-3: Etudes dans le cadre des travaux d'entretien du réseau routier

	T3_2023	T4_2023	T1_2024	T2_2024	Variation absolue
Taux de réalisation moyen des études de faisabilité technico-économique, environnementale et d'avant-projet détaillé des travaux d'entretien périodique des routes en terre sur le réseau routier classé (%)	0	0	0	40	40
Nombre d'études de faisabilité réalisées sur le réseau routier classé en matière d'entretien périodique des routes en terre sur le réseau routier classé	1	0	0	0	0
Taux de réalisation moyen des études de faisabilité technico-économique, environnementale et d'avant-projet détaillé des travaux d'entretien périodique des routes bitumées (%).	17,5	40,0	53,3	66,3	13
Nombre d'études de faisabilité technico-économique, environnementale et d'avant-projet détaillé des travaux d'entretien périodique des routes bitumées.	4	3	3	4	1
Nombre d'études de faisabilité réalisées sur le réseau routier classé en matière d'ouvrages spécifiques	2	2	0	2	2

Source : DGNET

Dans le cadre des travaux d'entretien routier, il convient de distinguer deux programmes que sont le programme d'entretien courant du réseau classé, des pistes rurales et des travaux HIMO et le programme d'entretien périodique. Au deuxième trimestre 2024, le taux moyen d'exécution du programme d'entretien courant du réseau classé, des pistes rurales et des travaux HIMO est de 73,8% contre 54,2% au trimestre précédent, soit une hausse de 19,6 points de pourcentage. Concernant le programme d'entretien périodique, son taux de réalisation est de 100% à la même période.

Tableau I-4: Liste des projets d'entretien routier en cours et leur niveau d'exécution (%)

	T3_2023	T4_2023	T1_2024	T2_2024
Programme d'entretien courant du réseau classé, des pistes rurales et des travaux HIMO	31,0	83,9	54,2	73,8
Programme d'entretien périodique	0,0	65,2	98,5	100

Source : DGER

I.2. Construction d'ouvrages spécifiques en matière d'entretien routier

Dans le cadre des travaux d'entretien routier, des ouvrages spécifiques sont souvent réalisés. Au deuxième trimestre 2024, l'on dénombre 06 radiers et 03 dalots construits. Ils étaient 22 radiers et 11 dalots au trimestre précédent.

Tableau I-5: Indicateurs liés à la construction d'ouvrages spécifiques/Entretien routier

	T4_2023	T1_2024	T2_2024
Nombre de radiers	44	22	6
Nombre de dalots	41	11	3
Nombre de ponts	0	0	0

Source : DGER, SP/TRHIMO

I.3. Mise à jour des infrastructures cartographiques

Au deuxième trimestre 2024, le taux de mise à jour des cartes topographiques de base à l'échelle 1/50 000 et celui de réhabilitation du réseau national de nivellement existant, par rapport à la programmation de 2024, ont atteint respectivement 55,5% et 60,0%. Ils étaient de 15,0% et 20,0% respectivement au trimestre précédent.

Tableau I-6: Evolution des indicateurs liés aux infrastructures cartographiques / Programmation annuelle

	T3_2023	T4_2023	T1_2024	T2_2024
Taux de mise à jour des cartes topographiques de base à l'échelle 1/50 000 (en %)	75,0	100	15,0	55,5
Taux de réhabilitation du réseau national de nivellement existant (en %)	75,0	100	20,0	60,0

Source : IGB

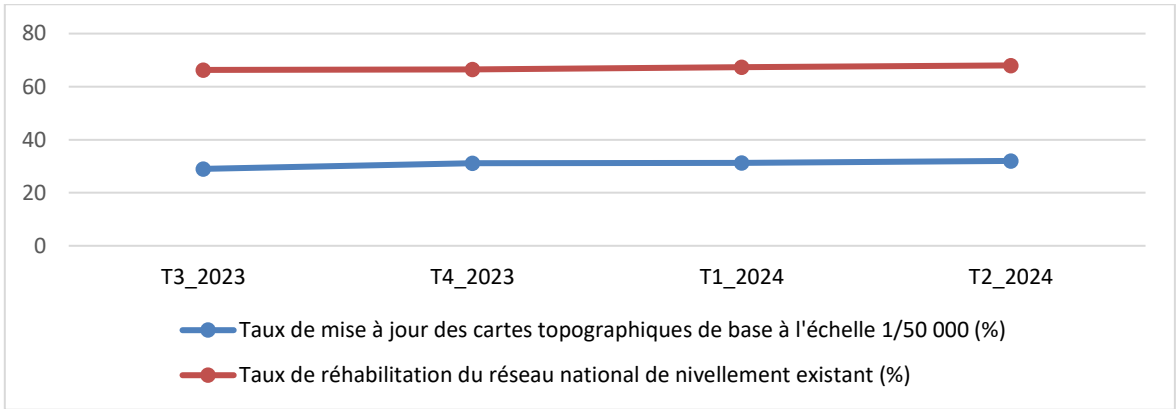
Au deuxième trimestre 2024, le taux global de mise à jour des cartes topographiques de base à l'échelle 1/50 000 et celui de réhabilitation du réseau national de nivellement existant ont atteint respectivement 32,0% et 68,0%. Ils étaient de 31,3% et 67,3% respectivement à fin mars 2024. Ces taux sont cumulatifs et reflètent à l'échelle nationale le niveau de mise à jour des cartes topographiques de base à l'échelle 1/50 000 et celui de réhabilitation du réseau national de nivellement existant. Les travaux de mise à jour des infrastructures cartographiques au deuxième trimestre 2024 ont ainsi permis une légère amélioration des deux indicateurs.

Tableau I-7 : Evolution des indicateurs liés aux infrastructures cartographiques (échelle nationale) aux trimestres indiqués

	T3_2023	T4_2023	T1_2024	T2_2024
Taux de mise à jour des cartes topographiques de base à l'échelle 1/50 000 (%)	29,0	31,1	31,3	32,0
Taux de réhabilitation du réseau national de nivellement existant (%)	66,3	66,5	67,3	68,0

Source : IGB

Graphique 1 : Indicateurs liés aux infrastructures cartographiques (échelle nationale)



Source : DGESS à partir des données de l'IGB

Chapitre II : Développement du réseau routier classé, de la voirie urbaine, des infrastructures ferroviaires, aéroportuaires, maritimes et cartographiques

II.1. Développement du réseau routier classé et de la voirie urbaine

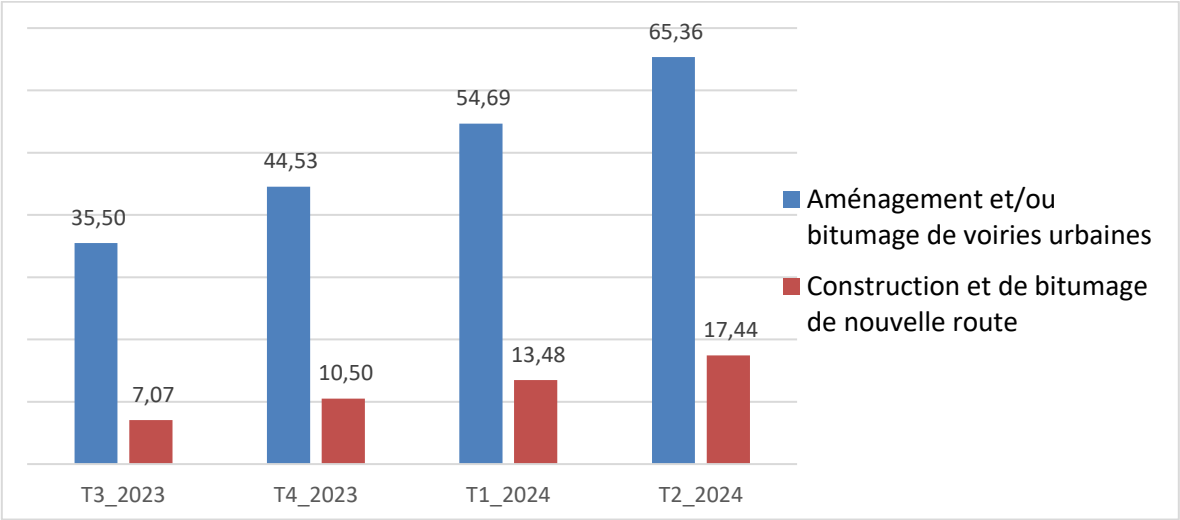
Au deuxième trimestre 2024, aucun linéaire de route bitumée ni de voirie urbaine aménagée et/ou bitumée n'a été réceptionné, tout comme au trimestre précédent. En ce qui concerne les travaux d'aménagement et/ou de bitumage de voiries urbaines, le taux d'exécution moyen est de 65,4% au deuxième trimestre 2024 contre 54,7% au premier trimestre de 2024, soit une amélioration de 10,7 points de pourcentage. Quant au taux moyen d'exécution des travaux de construction et de bitumage de nouvelles routes, elle est de 17,4% au deuxième trimestre 2024 contre 13,5% au trimestre précédent, soit un gain de 3,9 points de pourcentage.

Tableau II-1: Indicateurs liés au développement du réseau routier classé et de la voirie urbaine

	T3_2023	T4_2023	T1_2024	T2_2024
Linéaire de routes bitumées réceptionné (en km)	0	0	0	0
Linéaire de voiries urbaines aménagées et/ou bitumées réceptionné (en km)	15	27	0	0
Taux d'exécution moyen des travaux d'aménagement et/ou de bitumage de voiries urbaines (en %)	35,5	44,5	54,7	65,4
Taux moyen d'exécution des travaux de construction et de bitumage de nouvelles routes (en %)	7,1	10,5	13,5	17,4

Source : DGIR, Agetib

Graphique 2 : Taux d'exécution moyen des travaux de développement du routier classé et de la voirie urbaine (%)



Source : DGEES, à partir des données de la DGIR et de l'Agetib

II.2. Réhabilitation/renforcement des routes bitumées

Aucune étude n'a été réalisée en matière de renforcement/réhabilitation des routes bitumées. En effet, aucune étude n'a été programmée pour ce trimestre.

Tableau II-2: Etudes dans le cadre des travaux de renforcement/réhabilitation des routes bitumées

	T3_2023	T4_2023	T1_2024	T2_2024
Taux de réalisation moyen des études de faisabilité technico-économique, environnementale (en cours) et d'avant-projet détaillé des travaux de renforcement/réhabilitation des routes bitumées (%)	30,0	80,0	-	0,0
Nombre d'études de faisabilité entièrement réalisées en matière de renforcement /réhabilitation des routes bitumées	2	0	1	0

Source : DGNET

Au deuxième trimestre 2024, un linéaire de 47 km de routes bitumées renforcées et/ou réhabilitées a été réceptionné contre 0 km au trimestre précédent. Le taux d'exécution moyen des travaux de réhabilitation et/ou renforcement des routes (y compris la modernisation) s'affiche à 30,8% au deuxième trimestre 2024 contre 26,5% au trimestre précédent, soit une amélioration de 4,3 points de pourcentage.

Tableau II-3: Indicateurs liés aux travaux de réhabilitation/renforcement des routes bitumées

	T3_2023	T4_2023	T1_2024	T2_2024
Taux d'exécution moyen des travaux de réhabilitation et/ou renforcement des routes (y compris la modernisation) (en %)	9,1	11,4	26,5	30,8
Linéaire de routes bitumées renforcées et /ou réhabilitées réceptionné (km)	0	0	0	47

Source : DGIR

II.3. Construction d'ouvrages spécifiques en matière de développement du réseau routier

Au deuxième trimestre 2024, en matière de construction d'ouvrages spécifiques dans le cadre du développement du réseau routier, seuls des dalots ont été construits, au nombre de huit (08), contre vingt-huit (28) dalots au trimestre précédent. Aucun pont ni échangeur n'a été construit, et ce, depuis le troisième trimestre 2023.

Tableau II-4: Indicateurs liés à la construction d'ouvrages spécifiques/Développement réseau

	T3_2023	T4_2023	T1_2024	T2_2024
Nombre de dalots	0	0	28	8
Nombre d'échangeurs	0	0	0	0
Nombre de ponts	0	0	0	0

Source : DGESS à partir des données de DGIR et Agetib.

Par rapport à la programmation de l'année, le taux de réalisation de nivellement des centres urbains et le taux de réalisation des spatio-cartes à l'échelle 1/50 000 sont respectivement de 60,0% et 54,7% au deuxième trimestre 2024. Il ressort une forte amélioration de ces taux par rapport au trimestre précédent où ils étaient moins de 15% chacun. Le taux de réalisation de la production des plans des villes (45 provinces) est de 40,0% à la même période, en amélioration de 11 points de pourcentage par rapport au premier trimestre 2024.

Tableau II-5: Evolution des indicateurs liés aux infrastructures cartographiques / Programmation annuelle

	T3_2023	T4_2023	T1_2024	T2_2024
Taux de réalisation de nivellement des centres urbains (%)	70,0	100	12,0	60,0
Taux de réalisation des spatio-cartes à l'échelle 1/50 000 (%)	65,4	100	6,6	54,7
Taux de réalisation de la production des plans de ville (45 provinces) %	28,9	28,9	29,0	40,0

Source : IGB

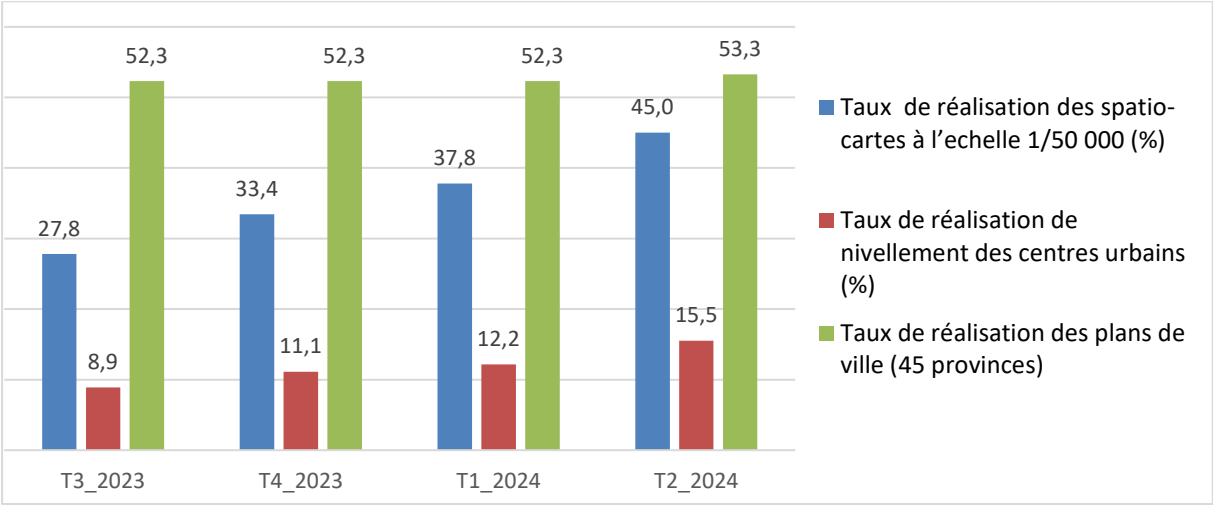
D'une manière globale, le taux de réalisation de nivellement des centres urbains au niveau national est de 15,5% au deuxième trimestre 2024, contre 12,2% au premier trimestre 2024. Le taux de réalisation des spatio-cartes à l'échelle 1/50 000 au niveau national s'est également amélioré en passant de 37,8% à fin 2023 à 45,0% au deuxième trimestre 2024, soit un gain de 7,2 points de pourcentage. Ces taux indiquent la performance nationale en matière de réalisation de nivellement des centres urbains et des spatio-cartes à l'échelle 1/50 000 à fin juin 2024. En ce qui concerne la réalisation des plans de villes dans les 45 provinces du pays, le taux est passé de 52,3% au premier trimestre 2024 à 53,3% au deuxième trimestre 2024.

Tableau II-6 : Evolution des indicateurs liés aux infrastructures cartographiques (échelle nationale) aux trimestres indiqués

	T3_2023	T4_2023	T1_2024	T2_2024
Taux de réalisation de nivellement des centres urbains (%)	8,9	11,1	12,2	15,5
Taux de réalisation des spatio- cartes à l'échelle 1/50 000 (%)	27,8	33,4	37,8	45,0
Taux de réalisation des plans de ville (45 provinces) %	52,3	52,3	52,3	53,3

Source : IGB

Graphique 3 : Evolution indicateurs liés aux infrastructures cartographiques



Source : IGB

Plus d'une dizaine de projets d'aménagement, de réhabilitation et de bitumage des routes sont en cours d'exécution au titre de l'année 2024, portant sur un linéaire total de 648,546 km et 1 pont. Au deuxième trimestre 2024, le taux d'exécution moyen de ces projets se situe à 42,5%.

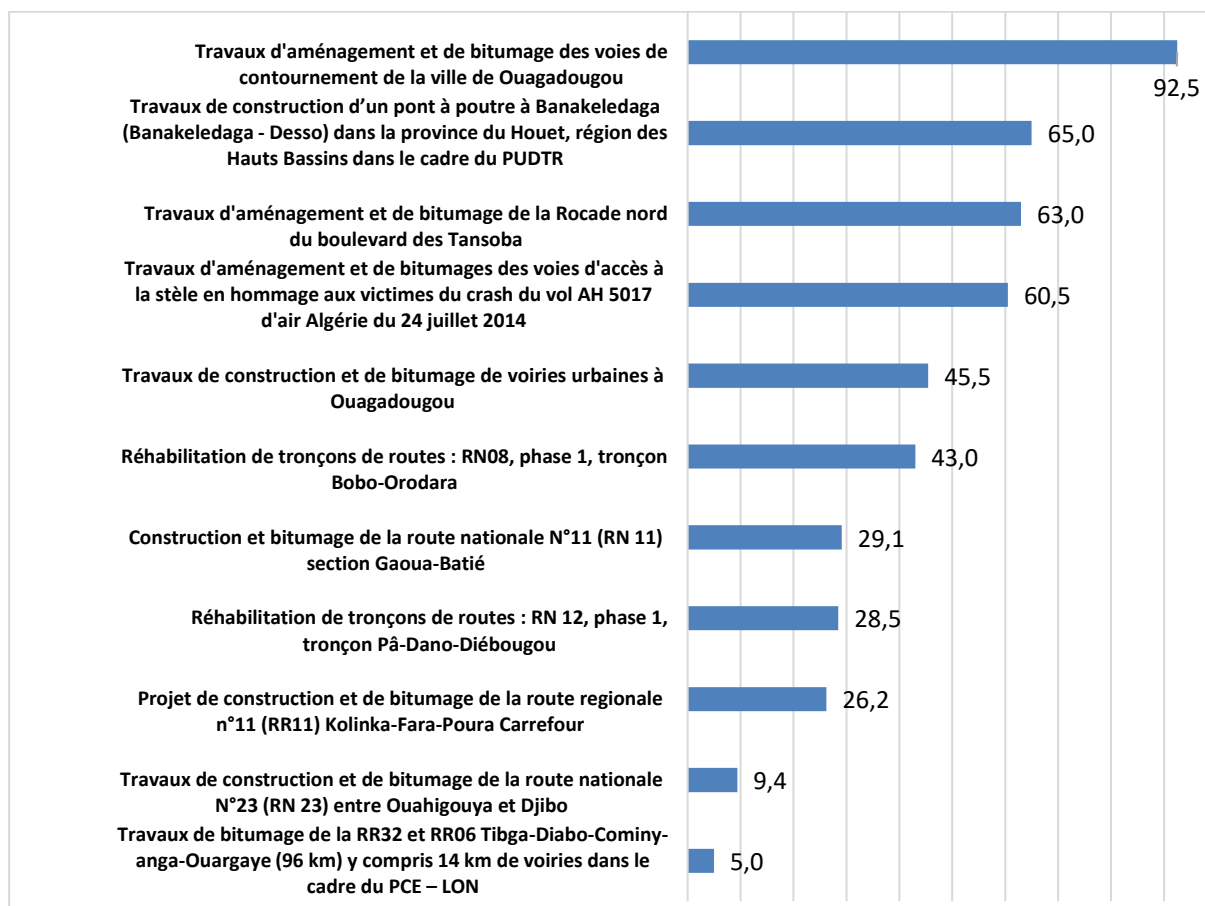
Les projets en lien avec la réalisation des voies de contournement de la ville de Ouagadougou, de la Rcade nord du boulevard des Tansoba et des voies d'accès à la stèle en hommage aux victimes du crash du vol AH 5017 d'air Algérie du 24 juillet 2014 enregistrent un taux d'exécution moyen de plus de 60%. Le projet de bitumage de la RR32 et RR06 Tibga-Diabo-Comin Yanga-Ouargaye affiche le plus faible taux d'exécution (5%). Ce projet rencontre d'énormes difficultés liées à l'insécurité dans la zone d'intervention du projet.

Tableau II-6: Liste des projets en cours et leur niveau d'exécution (%) au 30 juin 2024

N°	Projets	Linéaire (km)	Taux
1	Construction et bitumage de la route nationale N°11 (RN 11) section Gaoua-Batié	68	29,1
2	Projet de bitumage de la RR32 et RR06 Tibga-Diabo-Comin Yanga-Ouargaye (96 km)	96	5,0
3	Projet de construction et de bitumage de la route regionale n°11 (RR11) Kolinka-Fara-Poura Carrefour	92	26,2
4	Réhabilitation de tronçons de routes : RN 12, phase 1, tronçon Pâ-Dano-Diébourgou	93	28,5
5	Réhabilitation de tronçons de routes : RN08, phase 1, tronçon Bobo-Orodara	21,5	43,0
6	Travaux d'aménagement et de bitumage de la Rcade nord du boulevard des Tansoba	10,2	63,0
7	Travaux d'aménagement et de bitumage des voies de contournement de la ville de Ouagadougou	125	92,5
8	Travaux d'aménagement et de bitumages des voies d'accès à la stèle en hommage aux victimes du crash du vol AH 5017 d'air Algérie du 24 juillet 2014	1,2	60,5
9	Travaux de construction d'un pont à poutre à Banakeledaga (Banakeledaga - Desso) dans la province du Houet, région des Hauts Bassins dans le cadre du PUDTR	1	65,0
10	Travaux de construction et de bitumage de la route nationale N°23 (RN 23) entre Ouahigouya et Djibo	115	9,4
11	Travaux de construction et de bitumage de voiries urbaines à Ouagadougou	26,646	45,5
Ensemble		648,546	42,52

Source : DGESS à partir des données de DGIR et Agetib

Graphique 4 : Niveau d'exécution des projets en cours (en %)



Source : DGESS, à partir des données de la DGIR et de l'Agetib

Chapitre III : Développement du réseau de pistes rurales

III.1. Aménagement de pistes rurales

Au deuxième trimestre 2024, un linéaire de 20 km de pistes rurales a été aménagé et réceptionné. Le taux d'exécution moyen des travaux d'aménagement de pistes rurales en cours est situé à 68,4%, en amélioration de 5,1 points de pourcentage par rapport au trimestre précédent.

Tableau III-1: Evolution des indicateurs liés à l'aménagement de pistes rurales

	T3_2023	T4_2023	T1_2024	T2_2024
Taux moyen d'exécution des travaux d'aménagement de pistes rurales (%)	nd	10,13	63,25	68,4
Linéaire de pistes rurales aménagées réceptionné (en Km)	26,7	17,9	43,9	20

Source : DGESS à partir des données de DGPR et Agetib

Dans le cadre de l'aménagement des pistes rurales, aucune étude de faisabilité n'a été bouclée au deuxième trimestre 2024. Le taux d'exécution moyen des études de faisabilité en la matière est de 71,7%, en amélioration de 21,7 points de pourcentage par rapport au premier trimestre de l'année 2024.

Tableau III-2: Etudes dans le cadre de l'aménagement des pistes rurales

	T3_2023	T4_2023	T1_2024	T2_2024	Variation absolue
Nombre d'études de faisabilité réalisées en matière d'aménagement de pistes rurales	3	1	0	0	0
Taux de réalisation moyen des études de faisabilité technico-économique, environnementale et d'avant-projet détaillé des travaux d'aménagement des pistes rurales (%)	6,7	26,7	50,0	71,7	21,7

Source : DGNET

III.2. Construction d'ouvrages spécifiques en matière d'aménagement des pistes rurales

En matière de construction d'ouvrages spécifiques dans le cadre de l'aménagement des pistes rurales, 42 radiers et 7 dalots ont été construits au deuxième trimestre 2024 pour 157 radiers et 6 dalots au trimestre précédent.

Tableau III-3: Indicateurs liés à la construction d'ouvrages spécifiques

	T3_2023	T4_2023	T1_2024	T2_2024
Nombre de radiers	41	17	157	42
Nombre de dalots	19	18	6	7

Source : DGESS à partir des données de Agetib et DGPR

Les travaux d'aménagement de pistes rurales en cours d'exécution au deuxième trimestre de 2024 enregistrent un taux d'exécution moyen de 74,9% et portent sur un linéaire total de 1 554,2 km. La majorité des projets d'aménagement de pistes rurales présentent un taux d'exécution de plus de 70% à l'exception des travaux d'aménagements d'environ 302 km (ex 400 km) de pistes rurales au profit de neuf (09) communes dans les régions de la Boucle du Mouhoun et de l'Est dans le cadre du Projet d'Urgence de Développement Territorial et de Résilience (PUDTR) et des travaux d'aménagement d'environ 478 km de pistes rurales dans dix (10) régions du Burkina Faso. Ces deux projets enregistrent des taux d'exécution respectifs de 3% et 45,9%.

Tableau III-4: Liste des projets en cours et leur niveau d'exécution (%) au 30 juin 2024

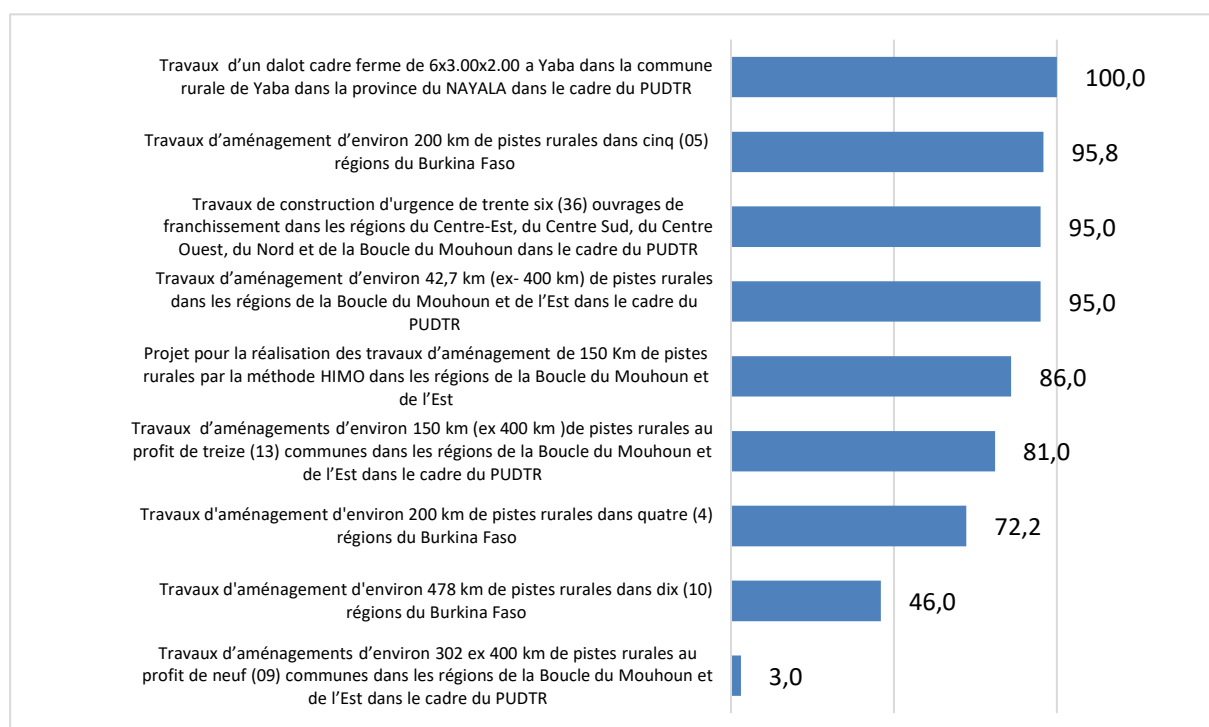
N°	Projets	Linéaire (km) / Nombre	Taux
1	Projet d'aménagement d'environ 150 km (Ex-400 km) de pistes rurales au profit de treize (13) communes dans les régions de la Boucle du Mouhoun et de l'Est	150	81,0
2	Projet d'aménagement de 42,7 km (ex 400 km) de pistes dans le cadre du projet de réalisation d'environ 200 km de pistes rurales dans les régions de la Boucle du Mouhoun et de l'Est	42,7	95,0
3	Projet de réalisation de 36 ouvrages de franchissement (dalots) dans 4 régions du Burkina	36	95,0
4	Projet pour la réalisation des travaux d'aménagement de 150 Km de pistes rurales par la méthode HIMO dans les régions de la Boucle du Mouhoun et de l'Est	150	86,0
5	Travaux d'aménagements d'environ 302 km (ex 400 km) de pistes rurales au profit de neuf (09) communes dans les régions de la Boucle du Mouhoun et de l'Est dans le cadre du Projet d'Urgence de Développement Territorial et de Résilience (PUDTR)	302	3,0

N°	Projets	Linéaire (km) / Nombre	Taux
6	Projet de réalisation d'un dalot cadre fermé de 6x3.00x2.00 a Yaba dans la commune rurale de Yaba dans la province du NAYALA	1	100,0
7	Travaux d'aménagement d'environ 200 km de pistes rurales dans cinq (05) régions du Burkina Faso	200	95,8
8	Travaux d'aménagement d'environ 200 km de pistes rurales dans quatre (4) régions du Burkina Faso	169	72,2
9	Travaux d'aménagement d'environ 478 km de pistes rurales dans dix (10) régions du Burkina Faso	478	46,0
Ensemble		1 554,2*	74,9

Source : DGESS à partir des données de Agetib et DGPR

(*) Il s'agit du linéaire total concerné par les projets, les ouvrages de franchissement ne sont pas pris en compte

Graphique 5 : Niveau d'exécution (%) des projets en cours au 30 juin 2024



Source : DGESS à partir des données de Agetib et DGPR

Chapitre IV: Quelques indicateurs transversaux

IV.1. Emplois créés dans le cadre des travaux routiers

Au deuxième trimestre 2024, 4 026 emplois ont été créés dans le cadre des travaux routiers contre 3 830 au premier trimestre 2023, soit une augmentation de 5,1% (196 nouveaux emplois créés). La répartition selon le sexe indique que 74,0 % des emplois créés sont occupés par les hommes et les 26% par les femmes. Bien que le nombre d'emplois créés par les travaux d'entretien courant est en baisse, ce type de travaux demeure le plus grand pourvoyeur d'emplois au cours du trimestre par rapport aux autres types de travaux (36,8% des emplois).

Tableau IV-1: Nombre d'emplois créés par type de travaux routiers selon le genre

Type de travaux	Sexe	T3_2023	T4_2023	T1_2024	T2_2024	Variation absolue
Entretien courant	H	488	1 940	1 770	1 249	-521
	F	263	263	231	231	0
Entretien Périodique	H	72	54	50	0	-50
	F	8	6	0	0	0
Construction et bitumage	H	695	695	695	695	0
	F	61	61	61	61	0
Réhabilitation et renforcement	H	0	0	0	0	0
	F	0	0	0	0	0
Aménagement de pistes rurales	H	nd	nd	0	575	575
	F	nd	nd	0	192	192
Travaux en régie	H	0	23	23	23	0
	F	0	0	0	0	0
Travaux HIMO	H	0	0	438	438	0
	F	0	0	562	562	0
Construction d'ouvrages	H	0	0	0	0	0
	F	0	0	0	0	0
Ensemble	H	1 255	2 712	2 976	2 980	4
	F	332	330	854	1 046	192
	Total	1 587	3 042	3 830	4 026	196

Source : DGESS à partir des données de DGIR, DGER, DGPR et SP/TRHIMO

IV.2. Défi sécuritaire et travaux routiers

Au deuxième trimestre 2024, plusieurs projets ont connu des perturbations au regard du contexte sécuritaire difficile que traverse le Burkina Faso. Pour la composante « travaux », le nombre de chantiers perturbés a légèrement diminué au cours du trimestre, passant de dix (10) chantiers au premier trimestre à neuf (09) chantiers. Les travaux d'entretien courant (pistes rurales et réseau classé) sont les plus touchés (6 chantiers contre 8 chantiers au trimestre précédent). Quant à la composante « études », six (06) études ont connu une perturbation au cours du trimestre, soit quatre (04) études en bitumage et deux (02) en « Entretien périodique du réseau classé ». Le nombre d'études perturbées est le même qu'au trimestre précédent.

Tableau IV-2: Nombre de chantiers perturbés pour cause d'insécurité par type de travaux

	Type de travaux	T3_2023	T4_2023	T1_2024	T2_2024
Travaux	Bitumage	0	0	0	0
	Renforcement et réhabilitation	0	0	1	1
	Entretien périodique	0	0	0	0
	Aménagement des pistes rurales	0	1	1	2
	Entretien courant	1	1	8	6
	Ouvrages	1	0	0	0
	Total Travaux	2	2	10	9
Etudes	Bitumage	2	2	4	4
	Renforcement et réhabilitation	0	0	0	0
	Entretien périodique du réseau classé	0	0	2	2
	Aménagement des pistes rurales	0	0	0	0
	Entretien périodique des pistes rurales	0	0	0	0
	Ouvrages	0	0	0	0
	Total Etudes	2	2	6	6

Source : DGESS à partir des données de DGIR, DGPR, DGER, DGNET et Agetib.

Pour la composante « travaux », le nombre de chantiers suspendus pour cause d'insécurité a connu une baisse au deuxième trimestre 2024. En effet, l'on dénombre seulement trois (03) chantiers suspendus contre treize (13) au trimestre précédent. Les nouveaux chantiers suspendus concernent les travaux d'aménagement des pistes rurales (02) et de renforcement et réhabilitation (01). Concernant la composante « études », quatre (04) chantiers ont été suspendus au deuxième trimestre, tout comme au premier précédent.

Tableau IV-3: Nombre de chantiers suspendus pour cause d'insécurité par type de travaux

Type de travaux		T3_2023	T4_2023	T1_2024	T2_2024
Travaux	Bitumage	0	0	0	0
	Renforcement et réhabilitation	0	0	1	1
	Entretien périodique	0	4	4	0
	Aménagement des pistes rurales	3	2	1	2
	Entretien courant	0	0	7	0
	Ouvrages	0	0	0	0
	Total Travaux	3	6	13	3
Etudes	Bitumage	7	7	2	2
	Renforcement et réhabilitation	1	1	0	0
	Entretien périodique du réseau classé	0	0	1	1
	Aménagement des pistes rurales	0	0	0	0
	Entretien périodique des pistes rurales	0	0	1	1
	Ouvrages	0	0	0	0
	Total Etudes	8	8	4	4

Source : DGESS à partir des données de DGIR, DGPR, DGER, DGNET et Agetib

IV.3. Recouvrement de recettes

Les recettes de péage s'élèvent à **2 537 779 150 FCFA** au deuxième trimestre 2024, en baisse de 2,7% par rapport au trimestre précédent. Cette baisse des recettes est portée principalement par les contre-performances enregistrées au niveau des postes de péage des régions du Plateau-Central (-71,6%), du Centre-Ouest (-31,1%) et du Sahel (-29,1%). Les régions du Nord, du Centre-Nord et du Centre-Sud améliorent leurs performances par rapport au trimestre précédent. Le fonctionnement des postes de péage de la région de l'Est étant suspendu depuis 2022 suite à une décision gouvernementale, aucune recette de péage n'a été recouvrée depuis cette date.

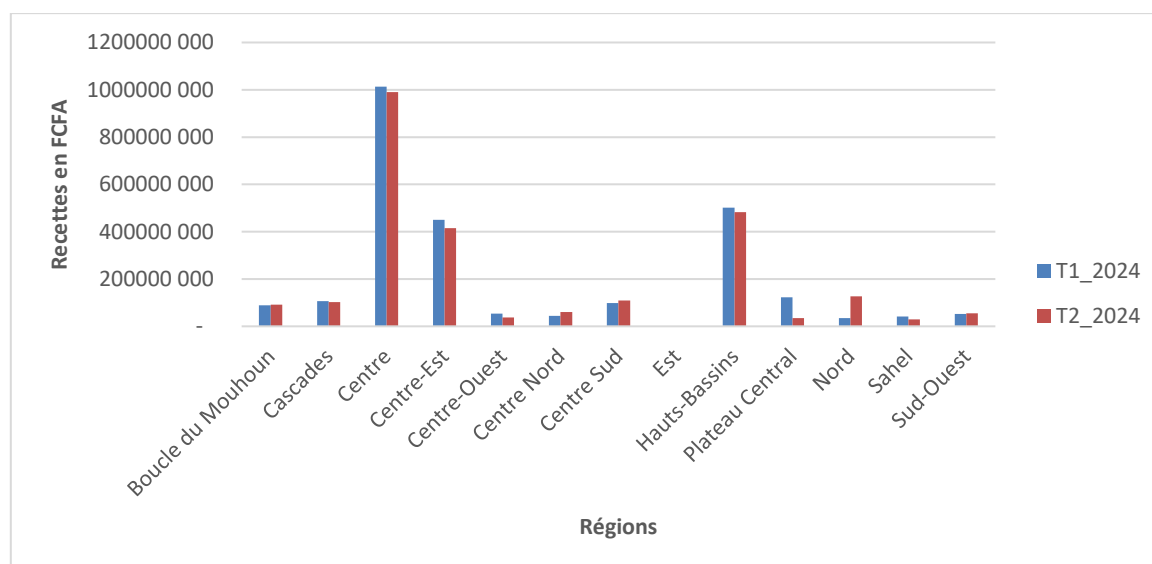
D'une manière générale, les régions du Centre, des Hauts-Bassins et du Centre-Est sont les régions qui contribuent le plus aux recettes de péage. Au deuxième trimestre 2024, les recettes de péages de ces trois régions représentent 74,4% des recettes totales.

Tableau IV-4: Recettes de péages par région

	T3_2023	T4_2023	T1_2024	T2_2024
Boucle du Mouhoun	64 120 300	59 147 900	88 297 000	92 214 850
Cascades	107 055 800	99 747 200	106 877 100	102 687 350
Centre	955 012 900	952 537 150	1 013 176 115	989 892 600
Centre-Est	389 942 200	421 484 300	450 530 000	415 129 600
Centre-Ouest	46 690 300	50 209 200	54 059 200	37 224 900
Centre Nord	33 849 700	68 128 200	43 759 000	60 679 800
Centre Sud	85 072 200	97 084 400	98 158 600	109 653 500
Est	-	-	-	-
Hauts-Bassins	438 628 600	433 830 400	502 292 955	483 294 900
Plateau Central	79 259 400	114 541 900	122 804 000	34 893 550
Nord	37 253 300	32 475 300	34 555 700	127 318 600
Sahel	14 597 200	42 804 100	41 308 500	29 272 500
Sud-Ouest	51 923 500	48 028 600	51 844 900	55 517 000
Recettes totales	2 303 405 400	2 420 018 650	2 607 663 070	2 537 779 150

Source : FSR-B

Graphique 6 : Evolution des recettes de péage par région au cours des 2 premiers trimestres 2024 (en FCFA)



Source : DGESS à partir des données du FSR-B

Au deuxième trimestre 2024, le montant des taxes sur les produits pétroliers reversé au FSR-B s'élève 4,2 milliards FCFA. Au trimestre précédent aucune taxe n'a été reversée au FSR-B.

Tableau IV-5: Recettes au titre des taxes sur les produits pétroliers (en FCFA)

	T3_2023	T4_2023	T1_2024	T2_2024
Montant des taxes reversé au FSR-B	8 762 916 816	200 000 000	0	4 200 000 000

Source : FSR-B

Au premier trimestre de l'année 2024, les prestations techniques du LNBTP au profit du MID ont coûté 581 241 328 FCFA et se répartissent entre entretien courant (12,9%), entretien périodique (21,5%) et études géotechniques (65,6%).

Tableau IV-6 : Coûts des prestations techniques du LNBTP au profit du MID (en FCFA)

Type de travaux	T1_2024	T2_2024*
Entretien courant	75 000 000	
Entretien périodique	125 000 000	
Études géotechniques	381 241 328	
Aménagement de pistes rurales	-	
Construction d'ouvrages	-	
Construction et bitumage	-	
Réhabilitation/Renforcement	-	
Autre prestation	-	
Total général	581 241 328	

Source : LNBTP

(*) Les données du trimestre ne sont pas obtenues auprès de la structure

Le nombre d'agrément techniques en cours de validité au deuxième trimestre de l'année 2024 est de 1 230 contre 1 218 au trimestre précédent, soit une hausse de 1,0% (+12 agréments). Au deuxième trimestre, 87,6% des agréments techniques sont détenus par les hommes et 12,4% par les femmes. Les catégories T4+H, T3+H sont les catégories les plus demandées sur la période (71,1%).

Tableau IV-6: Nombre d'agrément techniques en cours de validité par catégorie

Catégorie	Sexe	T3_2023	T4_2023	T1_2024	T2_2024
Catégorie H	H	1	1	1	1
	F	2	2	2	2
Catégorie T1	H	-	-	0	0
	F	-	-	0	0
Catégorie T1+H	H	-	-	0	0
	F	-	-	0	0
Catégorie T2	H	6	8	6	6
	F	4	4	4	4
Catégorie T2+H	H	9	12	10	10
	F	2	2	2	2
Catégorie T3	H	69	74	58	58
	F	5	5	3	3
Catégorie T3 + H	H	265	304	260	260
	F	52	59	51	51
Catégorie T4	H	119	136	118	118
	F	28	28	12	12
Catégorie T4 + H	H	469	554	495	500
	F	64	74	63	63
Catégorie E	H	122	144	117	124
	F	17	17	16	16
Total	H	1 060	1 233	1 065	1 077
	F	174	191	153	153
	Ensemble	1 234	1 424	1 218	1 230

Source : DGESS/MID

Aucune demande d'agrément techniques n'a été reçue au cours du premier semestre 2024, du fait, d'une part, de la suspension initialement des ventes d'agrément techniques dans le cadre de la relecture des textes y relatifs et, d'autre part, des travaux de dématérialisation du processus de délivrance des agrément techniques toujours en cours. Au quatrième trimestre 2023, les demandes d'agrément techniques étaient de 83.

Tableau IV-7: Nombre de demandes d'agrément techniques reçues

	T3_2023	T4_2023	T1_2024	T2_2024	Variation absolue
Nouveaux agréments	73	64	0	0	0
Renouvellement d'agréments	12	14	0	0	0
Changement de catégorie	7	5	0	0	0
TOTAL	92	83	0	0	0

Source : DGESS/MI

IV.5. Passation des marchés

Au deuxième trimestre 2024, le nombre de soumissionnaires aux marchés pour les travaux d'entretien courant est de 8, soit 2 soumissionnaires de plus qu'au premier trimestre. Le nombre n'a pas varié pour les autres types de travaux.

Tableau IV-8: Nombre de soumissionnaires aux marchés publics par type de travaux

	T3_2023	T4_2023	T1_2024	T2_2024	Variation absolue
Entretien courant	80	0	6	8	2
Entretien périodique	0	1	0	0	0
Construction et bitumage	0	13	18	18	0
Réhabilitation/Renforcement	0	10	1	1	0
Aménagement de pistes rurales	0	27	0	0	0
Etudes	103	103	5	12	7

Source : DGESS à partir des données de DMP, DRID et Agetib

Les marchés publics sont majoritairement détenus par les entreprises nationales. En effet, sur un total de 34 entreprises titulaires de marchés publics au deuxième trimestre 2024, une (01) seule entreprise est étrangère.

Tableau IV-9: Nombre d'entreprises titulaires des marchés publics par nationalité

	T3_2023	T4_2023	T1_2024	T2_2024	Variation absolue
Entreprises nationales	7	52	22	33	11
Travaux	4	34	16	17	1
Etudes et contrôle	3	18	6	16	10
Entreprises étrangères	0	1	1	1	0
Travaux	0	1	1	1	0
Etudes et contrôle	0	0	0	0	0
Ensemble	7	53	23	34	11

Source : DGESS à partir des données de DMP, DRID et Agetib

Au premier trimestre 2024, sur les 66 marchés prévus pour être lancés au cours de l'année, 50 ont été effectivement lancés dont 29 approuvés.

Tableau IV-10: Situation d'exécution du PPM

	T1_2024	T2_2024	Variation absolue
Marchés prévus pour être lancés	46	66	20
Marchés lancés	24	50	26
Marchés approuvés	14	29	15

Source : DGESS à partir des données de DMP, DRID et Agetib

GLOSSAIRE

Agrément technique	L'agrément technique est une licence d'affaire délivrée à une entreprise pour attester son aptitude technique et matérielle pour d'exécuter des travaux ou des études dans le cadre des projets routiers. Selon l'article 2 du décret n° 066/PRES/PM/MICA/MEF du 15 février 2013, les licences d'affaires sont définies comme « l'ensemble des autorisations <i>a priori</i> nécessaires pour le démarrage et le fonctionnement de toute activité économique et/ou commerciale. Il s'agit notamment de toutes les licences, autorisations, certificats, permis, prélèvements, redevances et autres taxes imposés sur les activités professionnelles par toute autorité de réglementation au niveau national, sectoriel, provincial et communal/municipale ».
Aménagement de piste rurale	L'aménagement de piste rurale consiste en tout travail d'amélioration de la piste. Il consiste à réaliser une plateforme constituée d'une mise en forme du terrain naturel, une couche de roulement continue sur une épaisseur de 15 cm et une largeur de 5m en matériaux sélectionnés (graves latéritiques), des ouvrages de franchissement (radier, dalot), des fossés latéraux et divergents, la confection et la pose de panneaux de signalisation ...
Cartes topographiques de base	<i>Topos</i> qui signifie " lieu", <i>grapheum</i> qui signifie graphique La carte topographique est donc une représentation graphique des éléments physiques naturels ou anthropiques sur un espace déterminé. La carte topographique de base est la carte topographique la plus détaillée d'un pays. Elle sert à la gestion du territoire, à son aménagement ou à la planification des projets.
Catégories de routes	Au Burkina Faso, les routes sont classées en 3 catégories : - Les routes nationales : Routes principales reliant notamment le Burkina avec les pays limitrophes ; - Les routes régionales : Routes reliant deux ou plusieurs régions entre elles ; - Les routes départementales : Routes localisées au niveau des départements et reliant des départements entre eux.
Chantier perturbé	Il s'agit d'un chantier ayant été affecté ou ayant connu des perturbations du fait d'attaques ou de menaces d'attaques terroristes, dans la zone de projet ou non, mais dont l'exécution a poursuivi son cours.
Chantier suspendu	Il s'agit d'un chantier qui a connu un arrêt, qui se veut être temporaire, pour une raison ou une autre, avec une possibilité de reprise lorsque les conditions d'exécution deviendront favorables. La suspension du chantier est matérialisée par un arrêté de suspension signé par le ministre en charge des infrastructures.
Construction et bitumage	Toutes les opérations de construction de la plateforme et du corps de chaussée, des ouvrages hydrauliques et d'assainissement, de revêtement en bitume et de signalisation d'une route ou d'une section de route.
Entretien courant	Le « Manuel International de l'Entretien Routier, volume I » publié par l'AIPCR1 définit l'entretien courant comme étant l'ensemble des « Opérations devant être réalisées une fois au moins chaque année sur une section de route ».

	Il s'agit généralement d'opérations simples ou de faible ampleur, mais très dispersées, qui exigent une main-d'œuvre qualifiée ou non. Dans une certaine mesure, les besoins peuvent être estimés et programmés ; les travaux peuvent parfois être exécutés sur une base routinière. » L'entretien courant des routes consiste donc en des réfections (sur les dégradations ponctuelles) sur les routes intervenant de façon ponctuelle pour rendre la route praticable. Les travaux d'entretien courant se répètent une ou plusieurs fois par an.
Entretien périodique	Le « Manuel International de l'Entretien Routier – volume I » définit l'entretien périodique comme étant l'ensemble des « Opérations devant être réalisées ponctuellement sur une section de route, à l'issue d'une période d'un certain nombre d'années » Il s'agit généralement de travaux de plus grande ampleur (que ceux de l'entretien courant), exigeant un équipement spécialisé et une main-d'œuvre qualifiée. Ces opérations sont coûteuses et doivent être soigneusement identifiées et planifiées ». L'entretien périodique des routes porte sur les routes bitumées et interviennent généralement au moins cinq ans après la fin des travaux.
Nombre d'emploi créés	C'est le nombre d'emplois directs créés dans le cadre des travaux routiers
Réhabilitation	Restauration de l'aptitude au service d'une chaussée ancienne. Une réhabilitation peut être l'une ou l'autre des opérations suivantes : ✓ Rechargement : mise en place d'un tapis bitumineux sur une chaussée ancienne revêtue ou apport de matériaux sélectionnés sur route en terre ; ✓ Renforcement : remise en état et/ou apport de matériaux sélectionnés sur une route en terre.
Réseau de nivellement	C'est un ensemble de points fixes matérialisés sur l'espace national et dont l'élévation par rapport au niveau moyen des mers au repos est déterminée. Ils sont essentiels pour les aménagements du territoire car ils facilitent l'analyse du relief (écoulement des eaux, zone de haute élévation, etc....) sur l'espace national.

EQUIPE D'ELABORATION DU BULLETIN STATISTIQUE DU 2^{ème} TRIMESTRE 2024

N°	Nom(s)	Prénom(s)	Structures	Contact WhatsApp	E-mail
1	KABORE / OUEDRAOGO	S. Adama	SG	70 43 36 60	ouedrose4@yahoo.fr
2	BALIMA	Zenabo	DGESS	76 67 96 22	balimazenabo@yahoo.fr
3	SOME	Bakounissouon	DGESS	76 57 54 56	sabakounine@yahoo.fr
4	BATIONO	Balélé	DGPR	70 30 64 72	b.a.bationo@gmail.com
6	ZAGRE	Amade	DGESS	70 29 66 30	amadzagre@yahoo.fr
7	ZALLE	Hamadé	DGESS	70 13 19 72	hamade.poko@gmail.com
8	TIENDREBEOGO	R. Roland	Agetib	76 07 91 78	rtiendrebeogo@agetib.bf
9	YAMEOGO / GOUBA	Prudence	IGB	70 51 14 93	goubaprudence@yahoo.fr
10	IDANI	Lamine Bachirou	DGESS	67 63 03 02	laminebachirouidani@gmail.com
11	DJESSONOU	Hervé	DRH	67 13 93 98	djessonouherve@yahoo.fr
12	HEMA	Yacouba	DGESS	71 45 79 47	hemayac71@gmail.com
13	TRAORE	Yousseuf	DGNET	65 00 66 57	yous.traore86@gmail.com
14	KIENOU	Sogohoun Ambroise	DGER	78 55 66 13	kieddou@yahoo.fr
15	ZERBO	Issa	DGF	70 00 33 04	
16	ZOUGRANA / SAMA	Azèta	DGF	70 73 36 30	
17	BOUDA	Moussa	INSD	70 08 95 94	moussa_bouda@yahoo.com
18	KIMPE	P. Loulou	DGESS	72 92 30 15	pepsonkimpe@gmail.com
19	BAYALA	R.Golbert	DGIR	71 90 69 39	golbertbay@yahoo.fr
20	ZIBA	Didier Arnaud	DGESS	70 33 30 10	zibarnodidier@gmail.com
21	YANOGO	Victor Modeste	FSR-B	70 31 76 64	vickyyanogo@yahoo.fr
22	OUEDRAOGO	Abdouzise	DRID-CE	72 50 05 23	abdouzise@gmail.com
23	LEMA	Hélène Kipsa	DGESS	64 11 14 74	lemahelene291@gmail.com

MINISTERE DES INFRASTRUCTURES

DIRECTION GENERALE DES ETUDES ET DES STATISTIQUES SECTORIELLES

MI/DGESS, 35, Avenue Pr. Joseph KI ZERBO, Ouagadougou
Site internet : www.infrastructures.gov.bf