

**MINISTRE DES INFRASTRUCTURES ET
DU DESENCLAVEMENT**

SECRETARIAT GENERAL

**DIRECTION GENERALE DES ETUDES
ET DES STATISTIQUES SECTORIELLES**



BURKINA FASO
La Patrie ou la Mort, nous Vaincrons

Bulletin statistique trimestriel des infrastructures de transport



2^{ème} Trimestre 2025



Août 2025

**MINISTRE DES INFRASTRUCTURES ET
DU DESENCLAVEMENT**

SECRETARIAT GENERAL

**DIRECTION GENERALE DES ETUDES
ET DES STATISTIQUES SECTORIELLES**



BURKINA FASO
La Patrie ou la Mort, nous Vaincrons

Bulletin statistique trimestriel des infrastructures de transport



2^{ème} Trimestre 2025



Août 2025

TABLE DES MATIERES

LISTE DES TABLEAUX	ii
LISTE DES GRAPHIQUES.....	ii
SIGLES ET ABREVIATIONS.....	iii
AVANT-PROPOS.....	iv
NOTE METHODOLOGIQUE.....	1
Chapitre I : Sauvegarde du patrimoine routier, ferroviaire, aéroportuaire, maritime et cartographique	2
I.1. Entretien routier	2
I.2. Construction d'ouvrages spécifiques en matière d'entretien routier.....	4
I.3. Mise à jour des infrastructures cartographiques	4
Chapitre II : Développement du réseau routier classé, de la voirie urbaine, des infrastructures ferroviaires, aéroportuaires, maritimes et cartographiques	6
II.1. Développement du réseau routier classé et de la voirie urbaine	6
II.2. Réhabilitation/renforcement des routes bitumées.....	7
II.3. Construction d'ouvrages spécifiques en matière de développement du réseau routier	8
Chapitre III : Développement du réseau de pistes rurales	13
III.1. Aménagement de pistes rurales.....	13
III.2. Construction d'ouvrages spécifiques en matière d'aménagement des pistes rurales	14
Chapitre IV : Quelques indicateurs transversaux	16
IV.1. Emplois créés dans le cadre des travaux routiers	16
IV.2. Défi sécuritaire et travaux routiers	17
IV.3. Recouvrement de recettes.....	18
IV.5. Passation des marchés	22

LISTE DES TABLEAUX

Tableau I-1: Taux d'exécution des travaux d'entretien routier (%)	2
Tableau I-2: Linéaire des routes entretenues réceptionné	2
Tableau I-3: Taux de réalisation moyen des études de faisabilité technico-économique, environnementale et d'avant-projet détaillé des travaux d'entretien périodique du réseau routier classé.....	3
Tableau I-4: Travaux d'entretien routier en cours et leur niveau d'exécution (%).....	3
Tableau I-5 : Indicateurs liés à la construction d'ouvrages spécifiques/Entretien routier	4
Tableau I-6 : Evolution des indicateurs liés aux infrastructures cartographiques / Programmation annuelle	5
Tableau I-7 : Evolution des indicateurs liés aux infrastructures cartographiques (échelle nationale) aux trimestres indiqués	5
Tableau II-1: Indicateurs liés au développement du réseau routier classé et de la voirie urbaine	6
Tableau II-2: Etudes de faisabilité technico-économique, environnementale et d'avant-projet détaillé dans le cadre des travaux de renforcement/réhabilitation des routes bitumées	7
Tableau II-3: Indicateurs liés aux travaux de réhabilitation/renforcement des routes bitumées	7
Tableau II-4: Indicateurs liés à la construction d'ouvrages spécifiques/Développement réseau	8
Tableau II-5: Evolution des indicateurs liés aux infrastructures cartographiques/ Programmation annuelle	8
Tableau II-6: Evolution des indicateurs liés aux infrastructures cartographiques (échelle nationale) aux trimestres indiqués	9
Tableau II-7: Etat d'avancement (%) des travaux en cours au 30 juin 2025.....	10
Tableau III-1: Evolution des indicateurs liés à l'aménagement de pistes rurales.....	13
Tableau III-2: Etudes de faisabilité technico-économique, environnementale et d'avant-projet détaillé des travaux d'aménagement dans le cadre de l'aménagement des pistes	13
Tableau III-3: Indicateurs liés à la construction d'ouvrages.....	14
Tableau III-4: Liste des projets de pistes rurales en cours et leur niveau d'exécution (%) au 30 juin 2025	14
Tableau IV-1: Nombre d'emplois créés par type de travaux routiers selon le genre.....	16
Tableau IV-2: Nombre de chantiers perturbés pour cause d'insécurité par type de travaux..	17
Tableau IV-3: Nombre de chantiers suspendus pour cause d'insécurité par type de travaux	18
Tableau IV-4: Recettes de péages par région (en millions de FCFA)	19
Tableau IV-5: Recettes au titre des taxes sur les produits pétroliers (en milliards FCFA)	20
Tableau IV-6: Coûts des prestations techniques du LNBTP au profit du MID (en millions FCFA)	20
Tableau IV-7: Nombre d'agrément techniques en cours de validité par catégorie.....	21
Tableau IV-8: Nombre de demandes d'agrément techniques reçues.....	22
Tableau IV-9: Nombre de soumissionnaires aux marchés publics par type de travaux.....	22
Tableau IV-10: Nombre d'entreprises titulaires des marchés publics par nationalité.....	23
Tableau IV-11: Situation d'exécution du PPM.....	23

LISTE DES GRAPHIQUES

Graphique 1 : Indicateurs liés aux infrastructures cartographiques (échelle nationale).....	5
Graphique 2 : Taux d'exécution moyen des travaux de développement du routier classé et de la voirie urbaine (%)	6
Graphique 3 : Evolution indicateurs liés aux infrastructures cartographiques	9
Graphique 4 : Niveau d'exécution des projets en cours (en %)......	12
Graphique 5 : Niveau d'exécution (%) des projets en cours au 30 juin 2025	15
Graphique 6 : Evolution des recettes de péage en 2025 par région et par trimestre (en millions FCFA)	19

SIGLES ET ABREVIATIONS

Agetib	Agence des Travaux d'Infrastructures du Burkina
DGEIT	Direction Générale de l'Entretien des Infrastructures de Transport
DGESS	Direction Générale des Études et des Statistiques Sectorielles
DGIT	Direction Générale des Infrastructures de Transport
DGNET	Direction Générale de la Normalisation et des Études Techniques
DGPR	Direction Générale des Pistes Rurales
DMP	Direction des Marchés Publics
FSR-B	Fond Spécial Routier du Burkina
IGB	Institut Géographique du Burkina
INSD	Institut National de la Statistique et de la Démographie
Km	Kilomètre
LNBTP	Laboratoire National du Bâtiment et des Travaux Publics
MID	Ministère des Infrastructures et du Désenclavement
na	Non applicable
RD	Route Départementale
RN	Route Nationale
RR	Route Régionale
ST-TRHIMO	Secrétariat Technique des Travaux Routiers à Haute Intensité de Main d'Œuvre

AVANT-PROPOS



Le Bulletin statistique trimestriel des infrastructures de transport est produit par la Direction générale des études et des statistiques sectorielles (DGESS) du Ministère des Infrastructures et du Désenclavement (MID). Il est élaboré à partir des informations collectées auprès des structures productrices des données au sein du département.

Il contient un ensemble de statistiques essentielles, identifiées de concert avec les différentes structures, devant permettre d'apprécier, à chaque fin de trimestre, les efforts consentis par le ministère dans l'exécution de sa mission.

Les infrastructures de transport jouent un rôle fondamental en termes de soutien au développement économique et social de notre pays. Le but du bulletin statistique est de fournir trimestriellement des informations qui permettent d'apprécier les progrès réalisés vers l'atteinte des objectifs assignés au département et de prendre des mesures correctives si nécessaires.

Le bulletin statistique du deuxième trimestre 2025 est articulé autour de quatre (04) chapitres dont les trois (03) premiers alignés aux programmes budgétaires opérationnels du ministère que sont : (i) *Sauvegarde du patrimoine routier, ferroviaire, aéroportuaire, maritime et cartographique* ; (ii) *Développement du réseau routier classé, de la voirie urbaine, des infrastructures ferroviaires, aéroportuaires, maritimes et cartographiques* et (iii) *Développement du réseau de pistes rurales* ». Le dernier chapitre est consacré aux indicateurs transversaux.

C'est le lieu pour moi de réitérer toute ma gratitude à l'endroit de toutes celles et tous ceux qui ont œuvré à l'élaboration du présent bulletin statistique, 7^{ème} du genre au sein du département. Toute œuvre humaine étant perfectible, j'exhorte tous les utilisateurs à apporter leurs observations et suggestions pour l'amélioration du contenu des prochaines éditions.

Les bulletins statistiques des infrastructures de transport sont diffusés sur les sites internet du MID (www.infrastructures.gov.bf) et du Conseil national de la statistique (www.cns.bf).



Le Ministre des Infrastructures
et du Désenclavement

Adama Luc SORGHO

Commandeur de l'Ordre de l'Étalon

NOTE METHODOLOGIQUE

Le bulletin statistique des infrastructures de transport est un document qui fournit des informations sur certains indicateurs clés de performance des structures du MID. Il est élaboré trimestriellement pour permettre, sur une base infra-annuelle, de mesurer les progrès réalisés vers l'atteinte des objectifs de développement fixés aux différentes structures opérationnelles.

L'élaboration du présent bulletin statistique a connu une démarche participative impliquant les structures productrices des données. Le processus de son élaboration s'est conduit en trois étapes à savoir : la collecte des données, l'élaboration du projet de bulletin puis l'amendement et validation du bulletin statistique.

La collecte de données a été faite auprès des structures productrices de données du ministère. Ces données ont ensuite fait l'objet d'un traitement suivi d'amendements et de validation lors d'un atelier. La prise en compte de ces amendements a permis de disposer du document final dudit bulletin statistique.

Le présent bulletin statistique couvre les données du deuxième trimestre de l'année 2025 et celles des trois derniers trimestres de l'année 2024.

Chapitre I : Sauvegarde du patrimoine routier, ferroviaire, aéroportuaire, maritime et cartographique

I.1. Entretien routier

En matière d'entretien routier, au deuxième trimestre 2025, le taux d'exécution moyen des travaux programmés en 2025 est de 63,9% pour l'entretien courant du réseau routier classé et 61,8% pour celui des pistes rurales. Au deuxième trimestre 2024, ces taux se situaient respectivement à 84,3% et 63,3%. Plusieurs difficultés entravent la mise en œuvre des travaux d'entretien notamment le retard de paiement des décomptes des entreprises conjugué à la faible capacité financière de certaines entreprises. Pour ce qui concerne l'entretien périodique, il n'y a pas eu de travaux programmés pour l'année 2025.

Tableau I-1: Taux d'exécution des travaux d'entretien routier (%)

	T2_2024	T3_2024	T4_2024	T1_2025	T2_2025
Taux d'exécution moyen des travaux d'entretien courant du réseau routier classé (%)	84,3	86,0	98,14	32,28	63,9
Taux d'exécution moyen des travaux d'entretien courant de pistes rurales (%)	63,3	70,0	92,14	38,8	61,8
Taux d'exécution du programme d'entretien périodique (%)	100,0	100,0	100,0	-	-

Source : DGEIT

Au deuxième trimestre 2025, un linéaire de 1 496,38 km du réseau routier classé, 187,28 km de pistes rurales et 34,10 km de voirie a bénéficié d'un entretien courant et a été réceptionné, portant le linéaire de routes entretenu et réceptionné en 2025 à 3 417,54 km pour le réseau routier classé, 665,41 km pour les pistes rurales et 35,40 km pour les voiries urbaines. Depuis le deuxième trimestre de 2024, il n'y a plus eu des travaux d'entretien périodique.

Tableau I-2: Linéaire des routes entretenues réceptionné

	T2_2024	T3_2024	T4_2024	T1_2025	T2_2025
Linéaire du réseau routier classé entretenu par entretien courant (km)	1 101,01	3 200,00	0,00	1 921,16	1 496,38
Linéaire de voiries entretenues (km)	0,00	1,60	130,00	1,30	34,10
Linéaire du réseau routier classé entretenu par entretien périodique (km)	-	-	-	-	-
Linéaire du réseau de pistes rurales entretenu par entretien courant (km)	508,78	332,00	177,26	478,13	187,28

Source : DGEIT et DRID

Au premier trimestre 2025, deux (2) études de faisabilité technico-économique, environnementale et d'avant-projet détaillé ont été entièrement réalisées dans le cadre de l'entretien périodique du réseau routier classé. Concernant les études en cours, l'on en dénombre 5, soit 4 en matière d'entretien périodique des routes bitumées et 1 en matière d'entretien périodique des routes en terre. Les taux d'exécution moyens de ces études se situent respectivement à 57,50% et 70,00%.

Tableau I-3: Taux de réalisation moyen des études de faisabilité technico-économique, environnementale et d'avant-projet détaillé des travaux d'entretien périodique du réseau routier classé

	T2_2024	T3_2024	T4_2024	T1_2025	T2_2025
Etudes entièrement réalisées					
Entretien périodique des routes bitumées					
Nombre	0	1	0	0	2
Taux	0	100	0	0	100
Entretien périodique des routes en terre					
Nombre	1	0	0	0	0
Taux	100	0	0	0	0
Ouvrages spécifiques					
Nombre	1	0	0	1	0
Taux	100	0	0	100	0
Etudes en cours					
Entretien périodique des routes bitumées					
Nombre	6	5	5	6	4
Taux	44,16	41	55,6	57,5	57,5
Entretien périodique des routes en terre					
Nombre	1	1	1	1	1
Taux	40	50	57	60,5	70
Ouvrages spécifiques					
Nombre	1	1	1	0	0
Taux	95	95	95	0	0

Source : DGNET

Dans le cadre des travaux d'entretien routier, il convient de distinguer deux programmes que sont le programme d'entretien courant du réseau classé, des pistes rurales et des travaux par la méthode HIMO, et le programme d'entretien périodique. Au deuxième trimestre 2025, le taux moyen d'exécution du programme d'entretien courant est de 62,8% contre 73,8% à la même période en 2024. Concernant le programme d'entretien périodique, comme relevé plus haut, aucune programmation n'a été faite pour l'année 2025.

Tableau I-4: Travaux d'entretien routier en cours et leur niveau d'exécution (%)

Indicateurs	T2_2024	T3_2024	T4_2024	T1_2025	T2_2025
Programme d'entretien courant du réseau classé, des pistes rurales et des travaux par la méthode HIMO	73,8	78,0	95,14	33,4	62,8
Programme d'entretien périodique	100	-	-	-	-

Source : DGEIT

I.2. Construction d'ouvrages spécifiques en matière d'entretien routier

Dans le cadre des travaux d'entretien routier, des ouvrages de franchissement sont souvent réalisés. Ainsi, au deuxième trimestre 2025, 100 radiers et 67 dalots ont été construits en entretien courant, 14 radiers et 3 dalots dans le cadre des travaux d'urgence. Concernant les travaux en régie, aucun ouvrage n'a été construit.

Tableau I-5 : Indicateurs liés à la construction d'ouvrages spécifiques/Entretien routier

	T4_2024	T1_2025	T2_2025
Entretien courant			
Nombre de buses	0	0	0
Nombre de dalots	8	61	67
Nombre de ponts	0	0	0
Nombre de radiers	18	136	100
Entretien périodique			
Nombre de buses	0	0	0
Nombre de dalots	0	0	0
Nombre de ponts	0	0	0
Nombre de radiers	0	0	0
Entretien en régie			
Nombre de buses	3	0	0
Nombre de dalots	1	0	0
Nombre de ponts	3	0	0
Nombre de radiers	0	0	0
Travaux en d'urgence			
Nombre de buses	0	0	0
Nombre de dalots	23	22	3
Nombre de ponts	0	0	0
Nombre de radiers	7	11	14

Source : DGEIT, ST-TRHIMO

I.3. Mise à jour des infrastructures cartographiques

Les infrastructures cartographiques jouent un rôle capital dans la conception et la mise en œuvre des projets routiers. Au deuxième trimestre 2025, le taux de mise à jour des cartes topographiques de base à l'échelle 1/50 000 et celui de réhabilitation du réseau national de nivellement existant, par rapport à la programmation de 2025, ont atteint respectivement 21,5% et 71,0% contre 55,5% et 60,0% au trimestre correspondant de 2024.

Tableau I-6 : Evolution des indicateurs liés aux infrastructures cartographiques / Programmation annuelle

	T2_2024	T3_2024	T4_2024	T1_2025	T2_2025
Taux de mise à jour des cartes topographiques de base à l'échelle 1/50 000 (en %)	55,5	61,0	65,0	14,8*	21,5
Taux de réhabilitation du réseau national de nivellement existant (en %)	60,0	90,0	100,0	5,0	71,0

Source : IGB

(*) la donnée a été actualisée

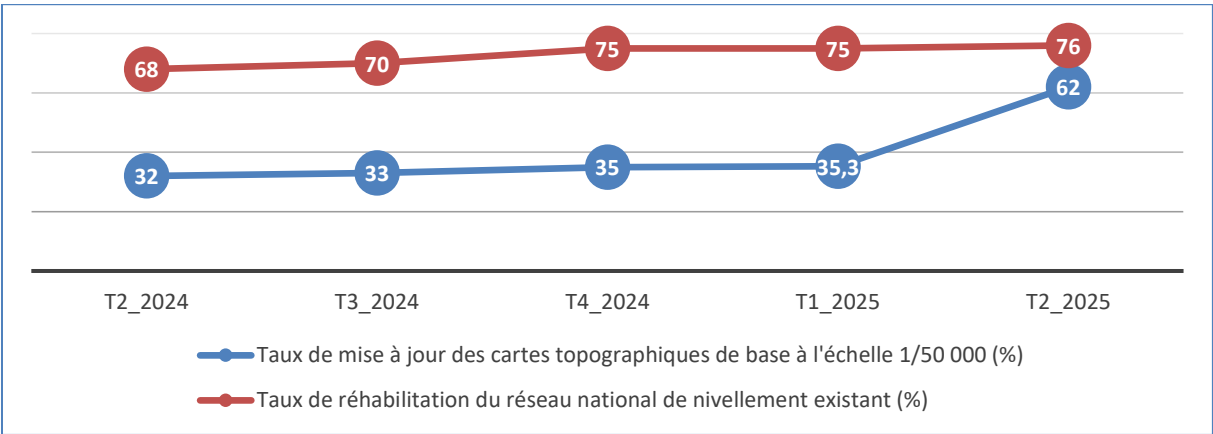
Au deuxième trimestre 2025, le taux global de mise à jour des cartes topographiques de base à l'échelle 1/50 000 est de 62,0% contre 35,3% au trimestre précédent, soit une nette amélioration. Concernant la réhabilitation du réseau national de nivellement existant, le taux est à 76,0% contre 75,0% au premier trimestre 2025. Ces taux sont cumulatifs et reflètent à l'échelle nationale le niveau de mise à jour des cartes topographiques de base à l'échelle 1/50 000 et celui de réhabilitation du réseau national de nivellement existant. La mise à jour des cartes topographiques s'effectue sur la base des spatio-cartes à la même échelle avec des données terrain.

Tableau I-7 : Evolution des indicateurs liés aux infrastructures cartographiques (échelle nationale) aux trimestres indiqués

	T2_2024	T3_2024	T4_2024	T1_2025	T2_2025
Taux de mise à jour des cartes topographiques de base à l'échelle 1/50 000 (%)	32,0	33,0	35,0	35,3	62,0
Taux de réhabilitation du réseau national de nivellement existant (%)	68,0	70,0	75,0	75,0	76,0

Source : IGB

Graphique 1 : Indicateurs liés aux infrastructures cartographiques (échelle nationale)



Source : DGESS à partir des données de l'IGB

Chapitre II : Développement du réseau routier classé, de la voirie urbaine, des infrastructures ferroviaires, aéroportuaires, maritimes et cartographiques

II.1. Développement du réseau routier classé et de la voirie urbaine

Au deuxième trimestre 2025, aucun linéaire de routes bitumées ni de voiries urbaines n'a été réceptionné. Il convient néanmoins de signifier que 55 km de routes et 47 km de voiries ont été bitumées, mais ne sont pas encore réceptionnées. En ce qui concerne les travaux d'aménagement et/ou de bitumage de voiries urbaines en cours, le taux d'exécution moyen est de 26,0% au deuxième trimestre 2025 contre 18,0% au trimestre précédent. Quant au taux moyen d'exécution des travaux de construction et de bitumage de nouvelles routes, il est de 61,6% au deuxième trimestre 2025 contre 53,1% au premier trimestre de 2025.

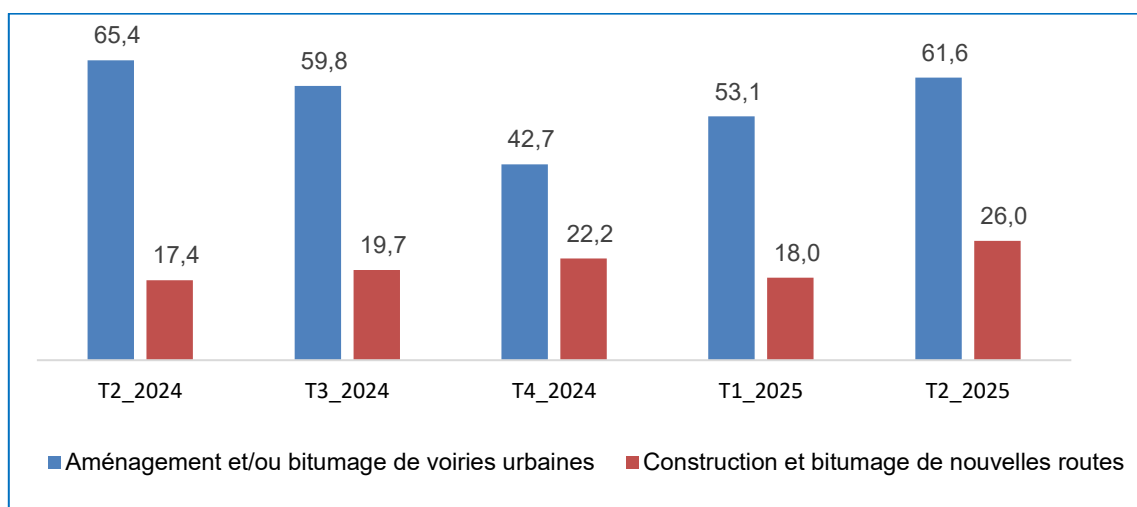
Tableau II-1: Indicateurs liés au développement du réseau routier classé et de la voirie urbaine

	T2_2024	T3_2024	T4_2024	T1_2025	T2_2025
Linéaire de routes bitumées réceptionné (en km)	0	0	0	0	0
Linéaire de voiries urbaines aménagées et/ou bitumées réceptionné (en km)	0	0	11	0	0
Taux d'exécution moyen des travaux d'aménagement et/ou de bitumage de voiries urbaines (en %)	17,4	19,7	22,2	18,0	26,0
Taux moyen d'exécution des travaux de construction et de bitumage de nouvelles routes (en %)	65,4	59,8	42,7	53,1	61,6

Source : DGIT, Agetib

NB : Les données du tableau ont été actualisées

Graphique 2 : Taux d'exécution moyen des travaux de développement du routier classé et de la voirie urbaine (%)



Source : DGEES, à partir des données de la DGIT et de l'Agetib

II.2. Réhabilitation/renforcement des routes bitumées

Au deuxième trimestre 2025, aucune étude de faisabilité technico-économique, environnementale et d'avant-projet détaillé dans le cadre des travaux de renforcement/réhabilitation des routes bitumées n'a été entièrement réalisée. Néanmoins, neuf (09) études sont en cours en la matière. Le taux d'exécution moyen desdites études se situe à 22,0% au deuxième trimestre 2025. Il convient de noter que cinq (05) nouvelles études ont connu leur démarrage effectif au cours du trimestre.

Tableau II-2: Etudes de faisabilité technico-économique, environnementale et d'avant-projet détaillé dans le cadre des travaux de renforcement/réhabilitation des routes bitumées

	T2_2024	T3_2024	T4_2024	T1_2025	T2_2025
Etudes entièrement réalisées					
Nombre	0	0	0	0	0
Taux	0	0	0	0	0
Etudes en cours					
Nombre	3	6	6	4	9
Taux	5	12,5	29,2	21,7	22,0

Source : DGNET

Au deuxième trimestre 2025, aucun linéaire de routes bitumées renforcées et/ou réhabilitées n'a été réceptionné. Il convient néanmoins de signifier que 25,9 km de routes bitumées ont été réhabilités, mais ne sont pas encore réceptionnés. Le taux d'exécution moyen des travaux de réhabilitation et/ou renforcement des routes (y compris la modernisation) en cours s'affiche à 54,6% au deuxième trimestre 2025 contre 46,0% au premier trimestre 2025, soit un gain de 8,6 points de pourcentage.

Tableau II-3: Indicateurs liés aux travaux de réhabilitation/renforcement des routes bitumées

	T2_2024	T3_2024	T4_2024	T1_2025	T2_2025
Taux d'exécution moyen des travaux de réhabilitation et/ou renforcement des routes (y compris la modernisation) (en %)	30,8	32,1	31,6	46,0	54,6
Linéaire de routes bitumées renforcées et /ou réhabilitées réceptionné (km)	47	47	64,0	64,0	0

Source : DGIT

II.3. Construction d'ouvrages spécifiques en matière de développement du réseau routier

Les ouvrages de franchissement jouent un rôle important dans le cadre de l'amélioration de l'accessibilité des zones, et partant du désenclavement. Ainsi, dans le cadre du développement du réseau routier, un (01) pont et soixante-douze (72) dalots ont été construits au deuxième trimestre 2025 portant le nombre de ces ouvrages respectivement à deux (02) et deux cent quarante-deux (242) construits au cours de l'année.

Tableau II-4: Indicateurs liés à la construction d'ouvrages spécifiques/Développement réseau

	T2_2024	T3_2024	T4_2024	T1_2025	T2_2025
Nombre de dalots	8	95	208	170	72
Nombre d'échangeurs	0	0	0	0	0
Nombre de ponts	0	0	0	1	0
Nombre passerelles (piéton)	0	0	0	0	0

Source : DGESS à partir des données de DGIT et Agetib

Par rapport à la programmation de l'année, le taux de réalisation de nivellement des centres urbains est de 30,0% au deuxième trimestre 2025 contre 60% à la même période de l'année 2024, soit une baisse de 30 points de pourcentage au deuxième trimestre de 2025. En ce qui concerne le taux de réalisation de la production des plans des villes (45 provinces), il est de 65,0% au deuxième trimestre 2025, en hausse de 25 points de pourcentage par rapport au deuxième trimestre 2024. La réalisation des spatio-cartes à l'échelle 1/50 000 a été, quant à elle, achevée en 2024, cédant la place à la réalisation des cartes topographiques à l'échelle 1/50 000 (%) en 2025. Le taux de réalisation des cartes topographiques est de 69% au deuxième trimestre de 2025, ce qui correspond à une hausse de 3 points de pourcentage par rapport au trimestre précédent.

Tableau II-5: Evolution des indicateurs liés aux infrastructures cartographiques/ Programmation annuelle

	T2_2024	T3_2024	T4_2024	T1_2025	T2_2025
Taux de réalisation de nivellement des centres urbains (%)	60,0	85,0	100,0	5,0	30,0
Taux de réalisation des spatio-cartes à l'échelle 1/50 000 (%)	54,7	98,0	100,0	-	-
Taux de réalisation de la production des plans de ville (45 provinces)	40,0	85,0	100,0	35,0	65,0
Taux de production des cartes de base à l'échelle 1/25 000 associée à la production des plans ruraux au 1/10 000	na	na	na	0,0	0,0
Taux de réalisation des cartes topographique à l'échelle 1/50 000 (%)	na	na	na	66,0	69,0

Source : IGB

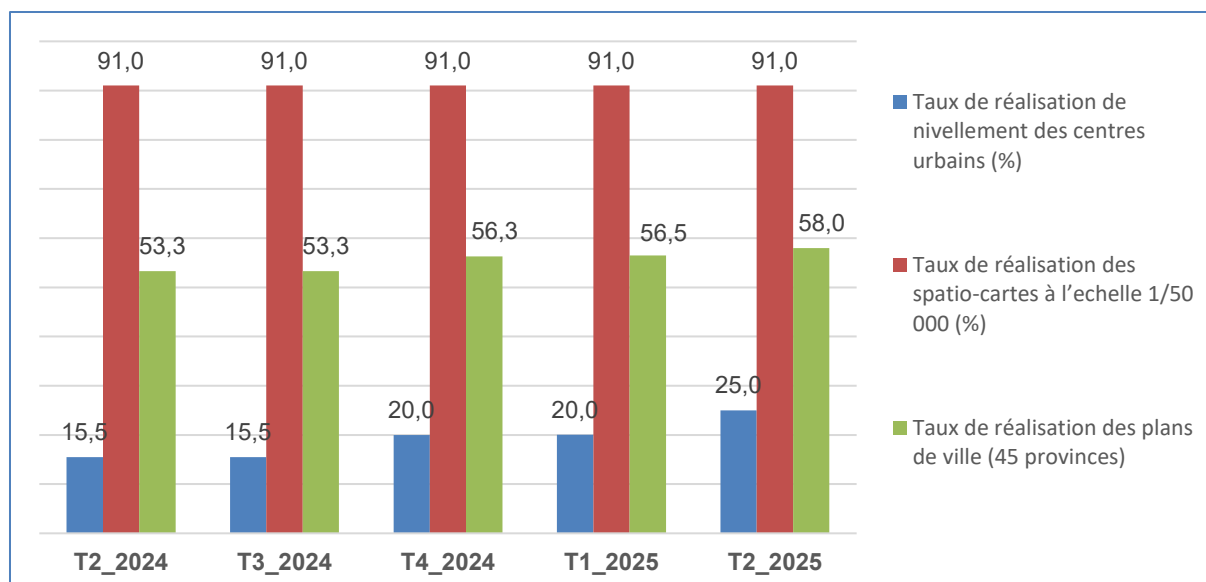
D'une manière globale, le taux de réalisation de nivellement des centres urbains au niveau national et celui de la réalisation des plans de villes dans les 45 provinces du pays, sont respectivement de 25% et 58% au deuxième trimestre 2025. Quant au taux de réalisation des cartes topographiques à l'échelle 1/50 000 (%), il est de 65% au deuxième trimestre contre 60% au trimestre précédent. La réalisation des cartes de base à l'échelle 1/25 000 associée à la production des plans ruraux au 1/10 000 est une nouvelle activité envisagée en 2025, mais elle n'a pas connu un début effectif pour le moment.

Tableau II-6: Evolution des indicateurs liés aux infrastructures cartographiques (échelle nationale) aux trimestres indiqués

	T2_2024	T3_2024	T4_2024	T1_2025	T2_2025
Taux de réalisation de nivellement des centres urbains (%)	15,5	15,5	20	20,02	25
Taux de réalisation des spatio-cartes à l'échelle 1/50 000 (%)	91	91,0	91,0	91,0	91,0
Taux de réalisation des plans de ville (45 provinces)	53,3	53,3	56,3	56,5	58
Taux de production des cartes de base à l'échelle 1/25 000 associée à la production des plans ruraux au 1/10 000	na	na	na	0	0
Taux de réalisation des cartes topographiques à l'échelle 1/50 000 (%)	na	na	na	60	65

Source : IGB

Graphique 3 : Evolution indicateurs liés aux infrastructures cartographiques



Source : DGEES, à partir des données de IGB

Au titre de l'année 2025, plus d'une vingtaine de projets d'aménagement, de réhabilitation, de bitumage des routes et de construction d'ouvrages sont en cours d'exécution. Ils portent sur un linéaire total de 814,2 km de routes et 3 ouvrages de franchissement. Au deuxième trimestre 2025, le taux d'exécution moyen de ces projets est de 52,6%.

Le projet « voies d'accès à la stèle en hommage aux victimes du crash du vol AH 5017 d'air Algérie du 24 juillet 2014 » est arrivé à terme au deuxième trimestre 2025. De même, plus de la moitié des projets en cours enregistrent un taux d'exécution physique d'au moins 50%. Les travaux de bitumage de la RN17 section Tenkodogo-Ouargaye-frontière du Togo (110 km) financement Banque Mondiale dans le cadre du PCE-LON affichent le plus faible taux d'exécution pour le lot 1 : Tenkodogo - Ouargaye (10%) à cette date.

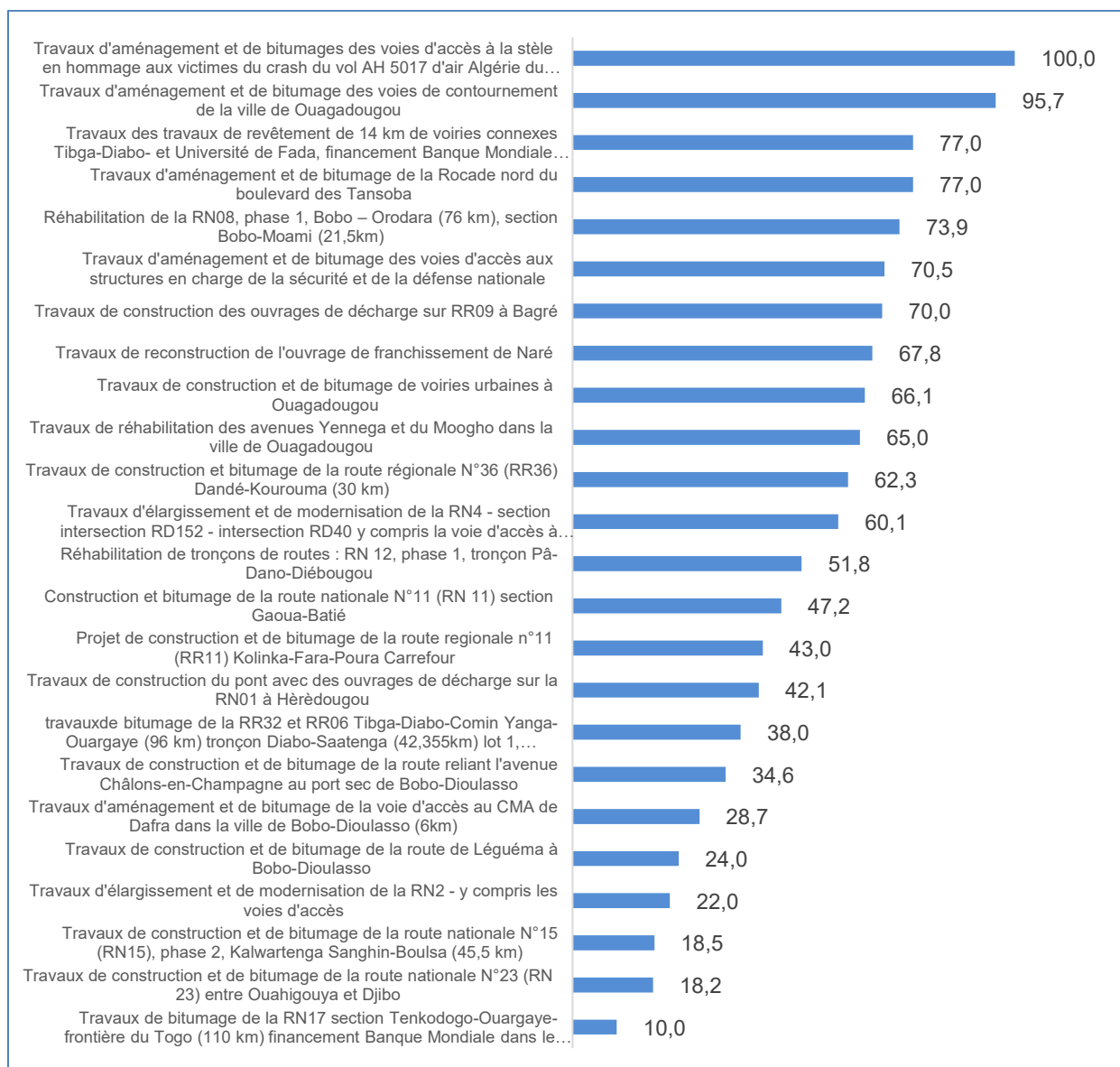
Tableau II-7: Etat d'avancement (%) des travaux en cours au 30 juin 2025

N°	Travaux	Linéaire (km)	Taux
1	Travaux de construction et de bitumage de la route nationale N°23 (RN 23) entre Ouahigouya et Djibo	115,0	18,2
2	Travaux d'aménagement et de bitumage des voies de contournement de la ville de Ouagadougou	125,0	95,7
3	Travaux d'aménagement et de bitumage de la Rocade nord du boulevard des Tansoba	10,2	77,0
4	Construction et bitumage de la route nationale N°11 (RN 11) section Gaoua-Batié	68,2	47,2
5	Projet de construction et de bitumage de la route régionale n°11 (RR11) Kolinka-Fara-Poura Carrefour	92,0	43,0
6	Réhabilitation de tronçons de routes : RN 12, phase 1, tronçon Pâ-Dano-Diébouyou	93,0	51,8
7	Travaux d'aménagement et de bitumages des voies d'accès à la stèle en hommage aux victimes du crash du vol AH 5017 d'air Algérie du 24 juillet 2014	1,4	100,0
8	Travaux de construction et de bitumage de voiries urbaines à Ouagadougou	26,6	66,1
9	Travaux d'élargissement et de modernisation de la RN4 - section intersection RD152 - intersection RD40 y compris la voie d'accès à l'Université Thomas SANKARA	24,1	60,1
10	Travaux d'aménagement et de bitumage des voies d'accès aux structures en charge de la sécurité et de la défense nationale	10,6	70,5
11	Travaux d'aménagement et de bitumage de la voie d'accès au CMA de Dafra dans la ville de Bobo-Dioulasso (6km)	6,0	28,7
12	Travaux de construction et de bitumage de la route de Léquéma à Bobo-Dioulasso	7,4	24,0
13	Travaux de construction et de bitumage de la route reliant l'avenue Châlons-en-Champagne au port sec de Bobo-Dioulasso	4,6	34,6

N°	Travaux	Linéaire (km)	Taux
14	Travaux de reconstruction de l'ouvrage de franchissement de Naré	1	67,8
15	Travaux de construction et bitumage de la route régionale N°36 (RR36) Dandé-Kourouma (30 km)	30,0	62,3
16	Travaux d'élargissement et de modernisation de la RN2 - y compris les voies d'accès	15,2	22,0
17	Travaux de réhabilitation des avenues Yennega et du Moogho dans la ville de Ouagadougou	1,5	65,0
18	travaux de bitumage de la RR32 et RR06 Tibga-Diabo-Comin Yanga-Ouargaye (96 km) tronçon Diabo-Saatenga (42,355km) lot 1, financement Banque Mondiale dans le cadre du PCE – LON	42,4	38,0
19	Travaux des travaux de revêtement de 14 km de voiries connexes Tibga-Diabo- et Université de Fada, financement Banque Mondiale dans le cadre du PCE – LON	14,0	77,0
20	Travaux de bitumage de la RN17 section Tenkodogo-Ouargaye-frontière du Togo (110 km) financement Banque Mondiale dans le cadre du PCE – LON Lot 1 : Tenkodoo - Ouargaye	60,0	10,0
22	Réhabilitation de la RN08, phase 1, Bobo – Orodara (76 km), section Bobo-Moami (21,5km)	21,5	73,9
23	Travaux de construction et de bitumage de la route nationale N°15 (RN15), phase 2, Kalwartenga Sanghin-Boulsa (45,5 km)	45,5	18,5
24	Travaux de construction du pont avec des ouvrages de décharge sur la RN01 à Hèrédougou	1	42,1
25	Travaux de construction des ouvrages de décharge sur RR09 à Bagré	1	70,0
	Ensemble	814,2	52,6

Source : DGESS à partir des données de DGIT et Agetib

Graphique 4 : Niveau d'exécution des projets en cours (en %)



Source : DGESS, à partir des données de la DGIT et de l'Agetib

Chapitre III : Développement du réseau de pistes rurales

III.1. Aménagement de pistes rurales

Au deuxième trimestre 2025, un linéaire de 120,8 km de pistes rurales a été aménagé et réceptionné. Le taux d'exécution moyen des travaux d'aménagement de pistes rurales en cours est de 68,6%, en hausse de 4,3 points de pourcentage par rapport au trimestre précédent. Au deuxième trimestre 2024, ce taux était de 68,4%, soit une légère amélioration de la performance.

Tableau III-1: Evolution des indicateurs liés à l'aménagement de pistes rurales

	T2_2024	T3_2024	T4_2024	T1_2025	T2_2025
Taux moyen d'exécution des travaux d'aménagement de pistes rurales (%)	68,4	79,0	78,1	64,3	68,6
Linéaire de pistes rurales aménagées réceptionné (en Km)	20,0	231,2	522,4	74,9	120,8

Source : DGESS à partir des données de DGPR et Agetib

Dans le cadre de l'aménagement des pistes rurales, les deux études qui étaient en cours de réalisation au premier trimestre de 2025 ont été entièrement réalisées au deuxième trimestre 2025. Deux nouvelles études sont en cours de réalisation et affiche un taux d'exécution de 63,5% au deuxième trimestre 2025.

Tableau III-2: Etudes de faisabilité technico-économique, environnementale et d'avant-projet détaillé des travaux d'aménagement dans le cadre de l'aménagement des pistes

	T2_2024	T3_2024	T4_2024	T1_2025	T2_2025
Etude entièrement réalisées					
Nombre	0	0	0	2	2
Taux	0	0	0	100	100
Etude en cours					
Nombre	3	4	4	2	2
Taux	71,7	72,0	87,13	62,04	63,5

Source : DGNET

III.2. Construction d'ouvrages spécifiques en matière d'aménagement des pistes rurales

Dans le cadre de l'aménagement des pistes rurales, 66 radiers et 14 dalots ont été construits au deuxième trimestre 2025, pour 42 radiers et 7 dalots au trimestre correspondant de 2024, contre 164 radiers et 39 dalots au premier trimestre 2025. Au total, 230 radiers et 53 dalots ont été construits au premier semestre de 2025.

Tableau III-3: Indicateurs liés à la construction d'ouvrages

	T2_2024	T3_2024	T4_2024	T1_2025	T2_2025
Nombre de radiers	42	177	227	164	66
Nombre de dalots	7	24	40	39	14

Source : DGESS à partir des données de Agetib et DGPR

Les travaux d'aménagement de pistes rurales en cours d'exécution au deuxième trimestre de 2025 portant sur un linéaire total de 1 356,43 km, enregistrent un taux d'exécution moyen de 68,6%, en hausse de 4,3 points de pourcentage par au trimestre précédent. Il est à noter que sur les (04) projets en cours au premier trimestre 2025, un (01) projet est arrivé à terme au deuxième trimestre de 2025. Par ailleurs, les travaux d'aménagement d'environ 500 km de pistes rurales dans les régions du centre Est et du Centre Ouest ont connu leur démarrage effectif au cours du deuxième trimestre 2025 et affiche un taux d'exécution de 30,0%.

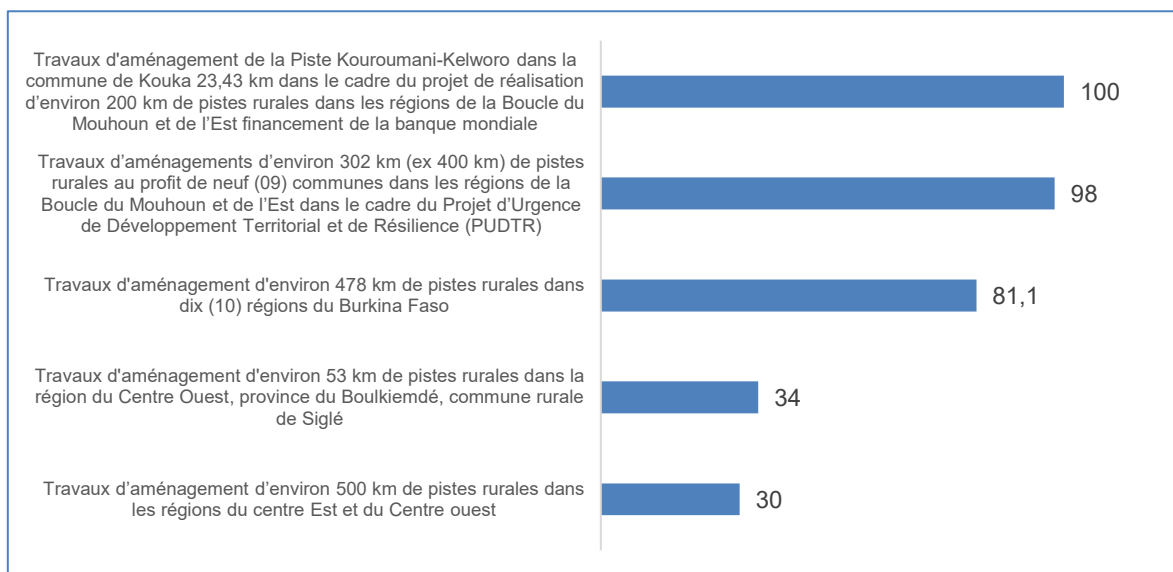
Tableau III-4: Liste des projets de pistes rurales en cours et leur niveau d'exécution (%) au 30 juin 2025

N°	Travaux	Linéaire / Nombre	Taux
1	Travaux d'aménagement d'environ 500 km de pistes rurales dans les régions du centre Est et du Centre ouest	500	30
2	Travaux d'aménagements d'environ 302 km (ex 400 km) de pistes rurales au profit de neuf (09) communes dans les régions de la Boucle du Mouhoun et de l'Est dans le cadre du Projet d'Urgence de Développement Territorial et de Résilience (PUDTR)	302	98
3	Travaux d'aménagement de la Piste Kouroumani-Kelworo dans la commune de Kouka 23,43 km dans le cadre du projet de réalisation d'environ 200 km de pistes rurales dans les régions de la Boucle du Mouhoun et de l'Est financement de la banque mondiale	23,43	100
4	Travaux d'aménagement d'environ 478 km de pistes rurales dans dix (10) régions du Burkina Faso	478	81,1
5	Travaux d'aménagement d'environ 53 km de pistes rurales dans la région du Centre Ouest, province du Boulkiemdé, commune rurale de Siglé	53	34
Ensemble		1 356,43	68,62

Source : DGESS à partir des données de Agetib et DGPR

(*) Il s'agit du linéaire total (en km) concerné par les projets, les ouvrages de franchissement ne sont pas pris en compte.

Graphique 5 : Niveau d'exécution (%) des projets en cours au 30 juin 2025



Source : DGESS à partir des données de Agetib et DGPR

Chapitre IV : Quelques indicateurs transversaux

IV.1. Emplois créés dans le cadre des travaux routiers

Au deuxième trimestre 2025, on enregistre 7 114 emplois créés dans le cadre des travaux routiers contre 6 278 au trimestre précédent en hausse de 836 emplois. La répartition selon le sexe indique que les emplois créés sont majoritairement occupés par les hommes (89,3%). Au deuxième trimestre 2024, le nombre d'emplois créés était de 4 026, avec 26,0% de femmes.

Tableau IV-1: Nombre d'emplois créés par type de travaux routiers selon le genre

Type de travaux	Sexe	T2_2024	T3_2024	T4_2024	T1_2025	T2_2025
Entretien courant	H	1 249	766	297	3 045	2 085
	F	231	70	0	56	22
Entretien Périodique	H	0	0	10	0	0
	F	0	0	0	0	0
Construction et bitumage	H	695	695	1 041	1 132	3 082
	F	61	61	80	83	281
Réhabilitation et renforcement	H	0	30	463	463	218
	F	0	14	53	53	21
Aménagement de pistes rurales	H	575	575	575	465	352
	F	192	192	192	137	80
Travaux en régie	H	23	23	28	12	21
	F	0	0	0	0	0
Travaux HIMO	H	438	438	457	457	457
	F	562	562	343	343	343
Construction d'ouvrages	H	0	0	32	32	137
	F	0	0	0	0	15
Ensemble	H	2 980	2 527	2 903	5 606	6 352
	F	1 046	899	668	672	762
Total		4 026	3 426	3 571	6 278	7 114

Source : DGESS à partir des données de DGIT, DGEIT, DGPR et ST-TRHIMO

IV.2. Défi sécuritaire et travaux routiers

Au deuxième trimestre 2025, le nombre de chantiers perturbés a connu une baisse, passant de 27 chantiers au premier trimestre à 22 chantiers, tous pour la composante « travaux » et essentiellement en entretien courant. A la même période en 2024, on enregistrait 15 chantiers perturbés dont neuf (9) à la composante « travaux ».

Tableau IV-2: Nombre de chantiers perturbés pour cause d'insécurité par type de travaux

	Type de travaux	T2_2024	T3_2024	T4_2024	T1_2025	T2_2025
Travaux	Bitumage	0	1	0	5	6
	Renforcement et réhabilitation	1	0	0	0	0
	Entretien périodique	0	0	0	0	0
	Aménagement des pistes rurales	2	3	6	6	4
	Entretien courant	6	0	0	16	12
	Ouvrages	0	0	0	0	0
	Total Travaux	9	4	6	27	22
Etudes	Bitumage	4	1	0	0	0
	Renforcement et réhabilitation	0	0	0	0	0
	Entretien périodique du réseau classé	2	1	0	0	0
	Aménagement des pistes rurales	0	0	0	0	0
	Entretien périodique des pistes rurales	0	0	0	0	0
	Ouvrages	0	0	0	0	0
	Total Etudes	6	2	0	0	0

Source : DGESS à partir des données de DGIT, DGPR, DGEIT, DGNET et Agetib.

Le nombre de chantiers suspendus pour cause d'insécurité a connu une légère baisse au deuxième trimestre 2025 passant de 14 chantiers au premier trimestre à 12 chantiers. Il s'agit majoritairement des chantiers de bitumage de routes.

Tableau IV-3: Nombre de chantiers suspendus pour cause d'insécurité par type de travaux

	Type de travaux	T2_2024	T3_2024	T4_2024	T1_2025	T2_2025
Travaux	Bitumage	0	1	0	0	7
	Renforcement et réhabilitation	1	0	0	0	4
	Entretien périodique	0	0	0	0	0
	Aménagement des pistes rurales	2	0	1	0	1
	Entretien courant	0	0	0	14	0
	Ouvrages	0	0	0	0	0
	Total Travaux	3	1	1	14	12
Etudes	Bitumage	2	2	0	0	0
	Renforcement et réhabilitation	0	0	0	0	0
	Entretien périodique du réseau classé	1	0	0	0	0
	Aménagement des pistes rurales	0	1	0	0	0
	Entretien périodique des pistes rurales	1	0	0	0	0
	Ouvrages	0	0	0	0	0
	Total Etudes	4	3	0	0	0

Source : DGESS à partir des données de DGIT, DGPR, DGEIT, DGNET et Agetib

IV.3. Recouvrement de recettes

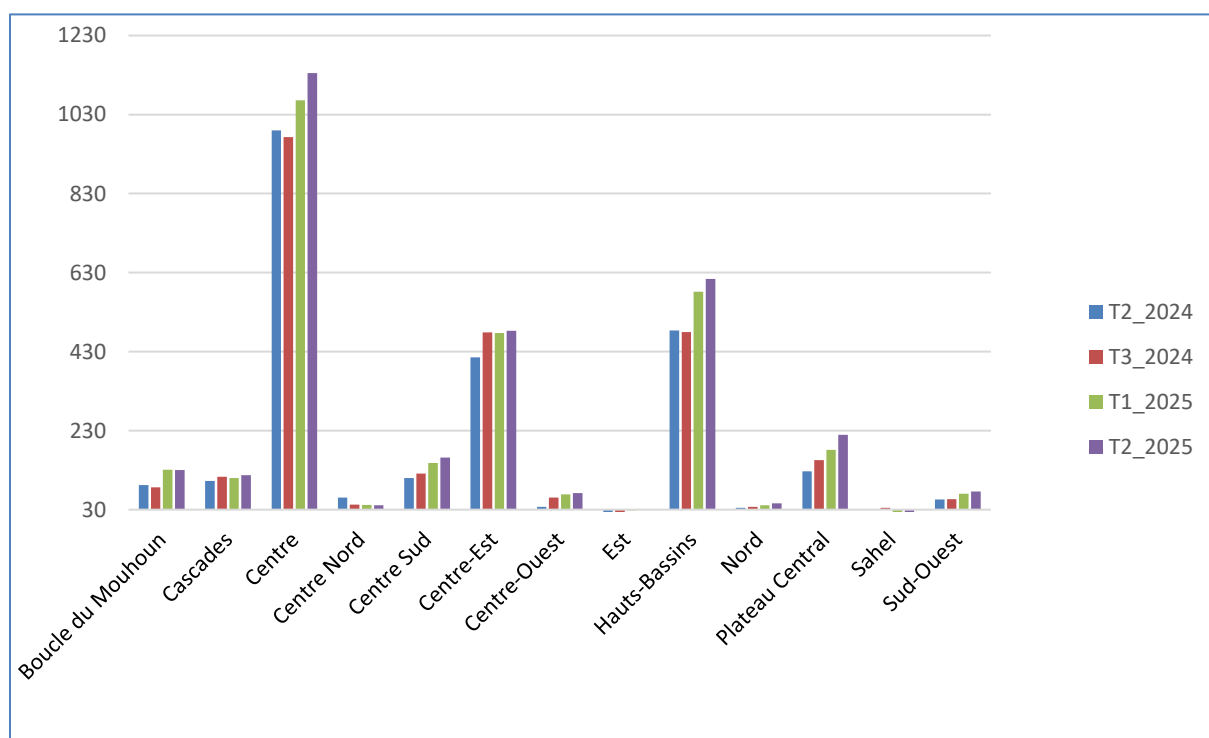
Les recettes de péage s'élèvent à 3,14 milliards FCFA au deuxième trimestre 2025, en hausse de 5,9% (+174,40 millions FCFA) par rapport au trimestre précédent et de 23,8% (+603,3 millions FCFA) par rapport au trimestre correspondant de l'année 2024. Comparativement au deuxième trimestre 2024, toutes les régions ont connu une amélioration de leurs recettes, hormis les régions du Sahel (-14,4 millions FCFA) et du Centre Nord (-19,4 millions FCFA). Par rapport au premier trimestre 2024, la performance d'ensemble est tirée principalement par les postes de péage des régions du Centre (+69,6 millions FCFA), Plateau Central (+38,1 millions FCFA) et des Hauts-Bassins (+31,9 millions FCFA).

Tableau IV-4: Recettes de péages par région (en millions de FCFA)

	T2_2024	T3_2024	T4_2024	T1_2025	T2_2025
Boucle du Mouhoun	92,2	86,8	113,2	131,4	130,0
Cascades	102,7	112,8	97,5	110,2	117,3
Centre	989,9	972,8	1 066,4	1 065,8	1 135,4
Centre-Est	415,1	478,5	451,6	477,2	482,5
Centre Nord	60,7	42,4	66,6	41,9	41,3
Centre-Ouest	37,2	60,7	48,2	68,7	71,9
Centre Sud	109,7	121,3	160,6	148,0	162,1
Est	-	18,2	28,8	28,0	31,1
Hauts-Bassins	483,3	479,4	510,0	581,7	613,6
Nord	34,9	36,7	44,4	40,7	46,0
Plateau Central	127,3	155,6	162,9	180,8	218,9
Sahel	29,3	34,7	34,0	22,4	14,9
Sud-Ouest	55,5	56,8	66,9	69,9	76,2
Total	2 537,8	2 656,8	2 851,1	2 966,7	3 141,1

Source : FSR-B

Graphique 6 : Evolution des recettes de péage en 2025 par région et par trimestre (en millions FCFA)



Source : DGESS à partir des données du FSR-B

Au deuxième trimestre 2025, un montant de 125,41 milliards FCFA ont été reversés au profit du FSR-B au titre des taxes sur les produits pétroliers. Comparativement au deuxième trimestre de l'année 2024, on note une forte hausse (+112,95 milliards FCFA) des recettes.

Tableau IV-5: Recettes au titre des taxes sur les produits pétroliers (en milliards FCFA)

	T2_2024	T3_2024	T4_2024	T1_2025	T2_2025
Montant des taxes reversé au FSR-B	12,46	4,26	16,53	0	125,41

Source : FSR-B

Au deuxième trimestre de l'année 2025, les prestations techniques du LNBTP au profit du MID ont coûté 105,93 millions FCFA comme au premier trimestre. Ce coût se répartit essentiellement entre construction et bitumage (39,7%), aménagement de pistes rurales (35,0%) et entretien courant (11,7%).

Tableau IV-6: Coûts des prestations techniques du LNBTP au profit du MID (en millions FCFA)

Type de travaux	T2_2024	T3_2024	T4_2024	T1_2025	T2_2025
Entretien courant	150	225	300	12,34	12,34
Entretien périodique	225	337,5	450	-	-
Études géotechniques	222,21	222, 21	444,42	0,95	0,95
Aménagement de pistes rurales	-	-	-	37,05	37,05
Construction d'ouvrages	-	-	-	0,76	0,76
Construction et bitumage	108,62	108,62	217,25	42,05	42,05
Réhabilitation/Renforcement	-	-	-	9,66	9,66
Autre prestation	-	-	-	3,11	3,11
Total général	705,84	893,34	1 411,67	105,93	105,93

Source : LNBTP

Au deuxième trimestre 2025, le nombre d'agrément techniques en cours de validité est de 1 326 contre 1 305 au trimestre précédent. Ils sont détenus majoritairement par les hommes (87,9%). Les catégories T4+H et T3+H sont les catégories les plus détenues sur la période (85,4%).

Tableau IV-7: Nombre d'agrément techniques en cours de validité par catégorie

Catégories	Sexe	T2_2024	T3_2024	T4_2024	T1_2025	T2_2025
Catégorie H	H	1	1	2	2	2
	F	2	2	2	2	2
Catégorie T1	H	0	0	0	0	0
	F	0	0	0	0	0
Catégorie T1+H	H	0	0	0	0	0
	F	0	0	0	0	0
Catégorie T2	H	6	5	9	7	7
	F	4	4	3	3	3
Catégorie T2+H	H	10	9	12	11	11
	F	2	1	3	3	3
Catégorie T3	H	58	50	72	59	59
	F	3	1	4	4	4
Catégorie T3 + H	H	260	239	299	271	274
	F	51	50	56	50	50
Catégorie T4	H	118	108	142	121	121
	F	12	5	11	9	9
Catégorie T4 + H	H	500	475	579	529	538
	F	63	62	87	78	78
Catégorie E	H	124	107	160	143	144
	F	16	16	14	12	12
EC	H				1	5
	F				0	0
TH	H				0	0
	F				0	0
TR1	H				0	0
	F				0	0
TR2	H				0	3
	F				0	0
TR3	H				0	1
	F				0	0
Ensemble	H	1 077	994	1 275	1 144	1165
	F	153	141	180	161	161
	Total	1 230	1 135	1 455	1 305	1 326

Source : DGESS/MID

Au cours du deuxième trimestre 2025, le nombre de demandes d'agrément techniques reçues est de 11 contre 4 au premier trimestre 2025. Ces demandes sont uniquement des demandes de renouvellement d'agrément.

Tableau IV-8: Nombre de demandes d'agrément techniques reçues

	T2_2024	T3_2024	T4_2024	T1_2025	T2_2025
Nouveaux agréments	-*	-	-	0	0
Renouvellement d'agrément	-	-	-	4	11
Changement de catégorie	-	-	-	0	0
Total	-	-	-	4	11

Source : DGESS/MID

(*) La délivrance des agrément techniques a été suspendue sur la période

IV.5. Passation des marchés

Au deuxième trimestre 2025, le nombre de soumissionnaires aux marchés est de 131 dont 122 pour les travaux d'entretien courant. Il convient de relever que le nombre de soumissionnaires dépend en grande partie du nombre et de la nature des marchés lancés.

Tableau IV-9: Nombre de soumissionnaires aux marchés publics par type de travaux

	T2_2024	T3_2024	T4_2024	T1_2025	T2_2025
Entretien courant	8	6	9	0	122
Entretien périodique	0	0	0	0	0
Construction et bitumage	18	0	0	2	2
Réhabilitation/Renforcement	1	0	0	0	0
Aménagement de pistes rurales	0	0	0	0	0
Etudes	12	49	7	9	3
Construction de routes en terre	0	0	0	0	0
Suivi-contrôle	0	0	2	0	4

Sources : DMP, DRID et Agetib

Au deuxième trimestre 2025, l'on dénombre 38 entreprises titulaires de marchés, dont une seule est étrangère. Contrairement au trimestre précédent aucune entreprise n'a été titulaire des marchés publics

Tableau IV-10: Nombre d'entreprises titulaires des marchés publics par nationalité

		T2_2024	T3_2024	T4_2024	T1_2025	T2_2025	
Entreprises nationales	Travaux	16	17	6	9	0	30
	Etudes et contrôle	6	16	4	9	0	7
	Total	22	33	10	18	0	37
Entreprises Etrangères	Travaux	1	1	0	0	0	1
	Etudes et contrôle	0	0	0	0	0	0
	Total	1	1	0	0	0	1
Total général		23	34	10	18	0	38

Source : DMP, DRID et Agetib

Au deuxième trimestre 2025, le nombre de marchés prévus pour être lancés est de 2. Ces marchés ont été effectivement lancés et approuvés au cours du trimestre. Au trimestre correspondant de 2024, sur 66 marchés prévus pour être lancés, 50 avaient été effectivement lancés dont 29 approuvés.

Tableau IV-11: Situation d'exécution du PPM

	T2_2024	T3_2024	T4_2024	T1_2025	T2_2025
Marchés prévus pour être lancés	66	34	21	2	2
Marchés lancés	50	16	18	1	2
Marchés approuvés	29	14	18	0	2

Source : DMP, DRID et Agetib

**EQUIPE D'ELABORATION ET DE VALIDATION DU BULLETIN STATISTIQUE DU 2^{ème}
TRIMESTRE 2025**

N°	Nom(s)	Prénom(s)	Structures	Contact WhatsApp	E-mail
1	BALIMA	Zenabo	DGESS	76 67 96 22	balimazenabo@yahoo.fr
2	SOME	Bakounissouon	DGESS	76 57 54 56	sabakounine@yahoo.fr
3	BATIONO	Balélé	DGPR	70 30 64 72	b.a.bationo@gmail.com
4	ZAGRE	Amade	DGESS	70 29 66 30	amadzagre@yahoo.fr
6	TIENDREBEOGO	R. Roland	Agetib	76 07 91 78	rtiendrebeogo@agetib.bf
7	YAMEOGO / GOUBA	Prudence	IGB	70 51 14 93	goubaprudence@yahoo.fr
8	IDANI	Lamine Bachirou	DGESS	67 63 03 02	laminebachirouidani@gmail.com
9	NIKIEMA	François	DGEIT	77 69 83 10	fanimac@yahoo.fr
10	HEMA	Yacouba	DGESS	71 45 79 47	hemayac71@gmail.com
11	TRAORE	Yousseuf	DGNET	65 00 66 57	yous.traore86@gmail.com
12	KIENOU	Sogohoun Ambroise	DGEIT	78 55 66 13	kieddou@yahoo.fr
13	COMPAORE	Soumaila	DGESS	77 68 86 42	smaila.compaore@gmail.com
14	BOUDA	Moussa	INSD	70 08 95 94	moussa_bouda@yahoo.com
15	KIMPE	P. Loulou	DGIT	72 92 30 15	pepsonkimpe@gmail.com
16	SAVADOGO	Monryoure	FSR_B	72 70 76 35	monryf@gmail.com
17	BONOU	Gaëtan	ST- THRIMO	70 17 47 32	bonougaetan@yahoo.fr
18	BALIMA	W.G. Aurélie	DGESS	68 79 77 42	balimagladys19@gmail.com
19	SAVADOGO	Harouna	DGESS	55 24 30 71	harounasavadogo.educ@gmail.com

MINISTERE DES INFRASTRUCTURES ET DU DESENCLAVEMENT
DIRECTION GENERALE DES ETUDES ET DES STATISTIQUES SECTORIELLES

MID/DGESS, 35, Avenue Pr. Joseph KI ZERBO, Ouagadougou
Site internet : www.infrastructures.gov.bf