

**MINISTRE DES INFRASTRUCTURES ET
DU DESENCLAVEMENT**

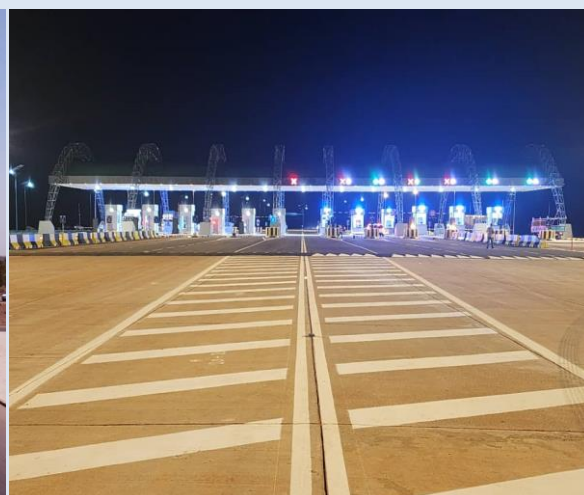
SECRETARIAT GENERAL

**DIRECTION GENERALE DES ETUDES
ET DES STATISTIQUES SECTORIELLES**



BURKINA FASO
La Patrie ou la Mort, nous Vaincrons

Bulletin statistique trimestriel des infrastructures de transport



4^{ème} Trimestre 2024



Février 2025

**MINISTRE DES INFRASTRUCTURES ET
DU DESENCLAVEMENT**

SECRETARIAT GENERAL

**DIRECTION GENERALE DES ETUDES
ET DES STATISTIQUES SECTORIELLES**



BURKINA FASO
La Patrie ou la Mort, nous Vaincrons

Bulletin statistique trimestriel des infrastructures de transport



4^{ème} Trimestre 2024



Février 2025

TABLE DES MATIERES

LISTE DES TABLEAUX	ii
LISTE DES GRAPHIQUES.....	ii
SIGLES ET ABREVIATIONS.....	iii
AVANT-PROPOS.....	iv
NOTE METHODOLOGIQUE.....	1
Chapitre I : Sauvegarde du patrimoine routier, ferroviaire, aéroportuaire, maritime et cartographique	2
I.1. Entretien routier	2
I.2. Construction d'ouvrages spécifiques en matière d'entretien routier.....	4
I.3. Mise à jour des infrastructures cartographiques	4
Chapitre II : Développement du réseau routier classé, de la voirie urbaine, des infrastructures ferroviaires, aéroportuaires, maritimes et cartographiques	6
II.1. Développement du réseau routier classé et de la voirie urbaine	6
II.2. Réhabilitation/renforcement des routes bitumées.....	7
II.3. Construction d'ouvrages spécifiques en matière de développement du réseau routier	8
Chapitre III : Développement du réseau de pistes rurales	12
III.1. Aménagement de pistes rurales.....	12
III.2. Construction d'ouvrages spécifiques en matière d'aménagement des pistes rurales	13
Chapitre IV : Quelques indicateurs transversaux	15
IV.1. Emplois créés dans le cadre des travaux routiers	15
IV.2. Défi sécuritaire et travaux routiers	16
IV.3. Recouvrement de recettes.....	17
IV.5. Passation des marchés	21

LISTE DES TABLEAUX

Tableau I-1: Taux d'exécution des travaux d'entretien routier (%)	2
Tableau I-2: Linéaire des routes entretenues réceptionné	2
Tableau I-3: Taux de réalisation moyen des études de faisabilité technico-économique, environnementale et d'avant-projet détaillé des travaux d'entretien périodique du réseau routier classé.....	3
Tableau I-4: Travaux d'entretien routier en cours et leur niveau d'exécution (%).....	3
Tableau I-5 : Indicateurs liés à la construction d'ouvrages spécifiques/Entretien routier	4
Tableau II-1: Indicateurs liés au développement du réseau routier classé et de la voirie urbaine	6
Tableau II-2: Etudes de faisabilité technico-économique, environnementale et d'avant-projet détaillé dans le cadre des travaux de renforcement/réhabilitation des routes bitumées	7
Tableau II-3: Indicateurs liés aux travaux de réhabilitation/renforcement des routes bitumées	7
Tableau II-4: Indicateurs liés à la construction d'ouvrages spécifiques/Développement réseau	8
Tableau II-5: Evolution des indicateurs liés aux infrastructures cartographiques/ Programmation annuelle	8
Tableau II-6: Evolution des indicateurs liés aux infrastructures cartographiques (échelle nationale) aux trimestres indiqués	9
Tableau II-7: Etat d'avancement (%) des travaux en cours au 31 décembre 2024	10
Tableau III-1: Evolution des indicateurs liés à l'aménagement de pistes rurales.....	12
Tableau III-2: Etudes de faisabilité technico-économique, environnementale et d'avant-projet détaillé des travaux d'aménagement dans le cadre de l'aménagement des pistes rurales ...	12
Tableau III-3: Indicateurs liés à la construction d'ouvrages.....	13
Tableau III-4: Liste des projets de pistes rurales en cours et leur niveau d'exécution (%) au 31 décembre 2024	13
Tableau IV-1: Nombre d'emplois créés par type de travaux routiers selon le genre.....	15
Tableau IV-2: Nombre de chantiers perturbés pour cause d'insécurité par type de travaux..	16
Tableau IV-3: Nombre de chantiers suspendus pour cause d'insécurité par type de travaux	17
Tableau IV-4: Recettes de péages par région (en millions de FCFA)	18
Tableau IV-5: Recettes au titre des taxes sur les produits pétroliers (en millions FCFA)	19
Tableau IV-6: Coûts des prestations techniques du LNBTP au profit du MID (en millions FCFA)	19
Tableau IV-7: Nombre d'agrément techniques en cours de validité par catégorie.....	20
Tableau IV-8: Nombre de demandes d'agrément techniques reçues.....	20
Tableau IV-9: Nombre de soumissionnaires aux marchés publics par type de travaux.....	21
Tableau IV-10: Nombre d'entreprises titulaires des marchés publics par nationalité.....	21
Tableau IV-11: Situation d'exécution du PPM.....	22

LISTE DES GRAPHIQUES

Graphique 1 : Indicateurs liés aux infrastructures cartographiques (échelle nationale).....	5
Graphique 2 : Taux d'exécution moyen des travaux de développement du routier classé et de la voirie urbaine (%)	6
Graphique 3 : Evolution indicateurs liés aux infrastructures cartographiques	9
Graphique 4 : Niveau d'exécution des projets en cours (en %)......	11
Graphique 5 : Niveau d'exécution (%) des projets en cours au 31 décembre 2024	14
Graphique 6 : Evolution des recettes de péage en 2024 par région et par trimestre (en millions FCFA)	18

SIGLES ET ABREVIATIONS

Agetib	Agence des Travaux d'Infrastructures du Burkina
DGEIT	Direction Générale de l'Entretien des Infrastructures de Transport
DGESS	Direction Générale des Études et des Statistiques Sectorielles
DGIT	Direction Générale des Infrastructures de Transport
DGNET	Direction Générale de la Normalisation et des Études Techniques
DGPR	Direction Générale des Pistes Rurales
DMP	Direction des Marchés Publics
FSR-B	Fond Spécial Routier du Burkina
IGB	Institut Géographique du Burkina
INSD	Institut National de la Statistique et de la Démographie
Km	Kilomètre
LNBTP	Laboratoire National du Bâtiment et des Travaux Publics
MID	Ministère des Infrastructures et du Désenclavement
na	Non applicable
nd	Non disponible
RD	Route départementale
RN	Route Nationale
RR	Route Régionale
ST-TRHIMO	Secrétariat Technique des Travaux Routiers à Haute Intensité de Main d'Œuvre

AVANT-PROPOS



Le Bulletin statistique trimestriel des infrastructures de transport est produit par la Direction générale des études et des statistiques sectorielles (DGESS) du Ministère des Infrastructures et du Désenclavement (MID). Il est élaboré à partir des informations collectées auprès des structures productrices des données au sein du département.

Il contient un ensemble de statistiques essentielles, identifiées de concert avec les différentes structures, devant permettre d'apprécier, à chaque fin de trimestre, les efforts consentis par le ministère dans l'exécution de sa mission.

Les infrastructures de transport jouent un rôle fondamental en termes de soutien à l'activité économique de notre pays. Le but du bulletin statistique est de fournir trimestriellement des informations qui permettent d'apprécier les progrès réalisés vers l'atteinte des objectifs assignés au département et de prendre des mesures correctives si nécessaires.

Le bulletin statistique du quatrième trimestre 2024 est articulé autour de quatre (04) chapitres dont les trois (03) premiers alignés aux programmes budgétaires opérationnels du ministère que sont : (i) *Sauvegarde du patrimoine routier, ferroviaire, aéroportuaire, maritime et cartographique* ; (ii) *Développement du réseau routier classé, de la voirie urbaine, des infrastructures ferroviaires, aéroportuaires, maritimes et cartographiques* et (iii) *Développement du réseau de pistes rurales* ». Le dernier chapitre est consacré aux indicateurs transversaux.

C'est le lieu pour moi de réitérer toute ma gratitude à l'endroit de toutes celles et tous ceux qui ont œuvré à l'élaboration du présent bulletin statistique, 5^{ème} du genre au sein du département. Toute œuvre humaine étant perfectible, j'exhorte tous les utilisateurs à apporter leurs observations et suggestions pour l'amélioration du contenu des prochaines éditions.

Les bulletins statistiques des infrastructures de transport sont diffusés sur les sites internet du MID (www.infrastructures.gov.bf) et du Conseil national de la statistique (www.cns.bf).

Le Ministre des Infrastructures et du
Désenclavement



Adama Luc SORGHO
Commandeur de l'Ordre de l'Étalon

NOTE METHODOLOGIQUE

Le bulletin statistique des infrastructures de transport est un document qui fournit des informations sur certains indicateurs clés de performance des structures du MID. Il est élaboré trimestriellement pour permettre, sur une base infra-annuelle, de mesurer les progrès réalisés vers l'atteinte des objectifs de développement fixés aux différentes structures opérationnelles.

L'élaboration du présent bulletin statistique a connu une démarche participative impliquant les structures productrices des données. Le processus de son élaboration s'est conduit en quatre étapes à savoir : l'actualisation de la maquette du bulletin statistique, la collecte des données, l'élaboration du projet de bulletin puis l'amendement et validation du bulletin statistique.

La collecte de données a été faite auprès des structures productrices de données du ministère. Ces données ont ensuite fait l'objet d'un traitement suivi d'amendements et de validation lors d'un atelier. La prise en compte de ces amendements a permis de disposer du document final dudit bulletin statistique.

Le présent bulletin statistique couvre les données du dernier trimestre de l'année 2023 et celles des quatre trimestres de 2024.

Chapitre I : Sauvegarde du patrimoine routier, ferroviaire, aéroportuaire, maritime et cartographique

I.1. Entretien routier

En matière d'entretien routier, au quatrième trimestre 2024, le taux d'exécution moyen des travaux programmés en 2024 est de 98,1% pour l'entretien courant du réseau routier classé et 92,1% pour celui des pistes rurales, en amélioration respectivement de 12,1 et 22,1 points de pourcentage par rapport au troisième trimestre 2024. Ces taux étaient respectivement de 87,1% et 80,6% à la même période en 2023, traduisant une amélioration de la performance en 2024. Pour ce qui concerne l'entretien périodique, les travaux débutés au quatrième trimestre 2023 sont arrivés à terme depuis le deuxième trimestre 2024. Au quatrième trimestre de 2023, le taux d'exécution du programme d'entretien périodique se situait à 65,2%.

Tableau I-1: Taux d'exécution des travaux d'entretien routier (%)

	T4_2023	T1_2024	T2_2024	T3_2024	T4_2024
Taux d'exécution moyen des travaux d'entretien courant du réseau routier classé	87,1	64,2	84,3	86,0	98,1
Taux d'exécution moyen des travaux d'entretien courant de pistes rurales	80,6	44,2	63,3	70,0	92,1
Taux d'exécution du programme d'entretien périodique	65,2	98,5	100,0	100,0	100,0

Source : DGEIT

Au quatrième trimestre 2024, 177,26 km de pistes rurales et 130,0 km de voirie ont bénéficié d'un entretien courant et ont été réceptionnés, contre 332,0 km et 0 km respectivement au troisième trimestre 2024. Aucun linéaire n'a été réceptionné en matière d'entretien courant, ni d'entretien périodique, sur le réseau routier classé au cours dudit trimestre.

Tableau I-2: Linéaire des routes entretenues réceptionné

	T4_2023	T1_2024	T2_2024	T3_2024	T4_2024
Linéaire du réseau routier classé entretenu par entretien courant (km)	499,21	2 358,90	1 101,01	3 200,00	0
Linéaire de voiries entretenues en (km)	nd	0,7	0	0	130,00
Linéaire du réseau routier classé entretenu par entretien périodique (km)	0	0	0	0	0
Linéaire du réseau de pistes rurales entretenu par entretien courant (km)	19,39	211,22	508,78	332,00	177,26

Source : DGEIT et DRID

Au quatrième trimestre 2024, une (1) seule étude de faisabilité technico-économique, environnementale et d'avant-projet détaillé a été entièrement réalisée dans le cadre de l'entretien périodique du réseau routier classé. Elle concerne la réalisation d'ouvrages spécifiques. Toutefois, concernant les études en cours, l'on dénombre cinq (05) études en matière d'entretien périodique des routes bitumées, une (1) étude en matière d'entretien périodique des routes en terre et une (1) étude en matière d'ouvrage spécifique. Les taux d'exécution moyens de ces études se situent respectivement à 55,6% ; 57% et 95%.

Tableau I-3: Taux de réalisation moyen des études de faisabilité technico-économique, environnementale et d'avant-projet détaillé des travaux d'entretien périodique du réseau routier classé

	T4_2023	T1_2024	T2_2024	T3_2024	T4_2024
Etudes entièrement réalisées					
Entretien périodique des routes bitumées					
Nombre	0	0	0	1	0
Taux	0	0	0	100	0
Entretien périodique des routes en terre					
Nombre	0	0	1	0	0
Taux	0	0	100	0	0
Ouvrages spécifiques					
Nombre	0	0	1	0	1
Taux	0	0	100	0	100
Etudes en cours					
Entretien périodique des routes bitumées					
Nombre	3	3	6	5	5
Taux	39	48,33	44,16	41	55,6
Entretien périodique des routes en terre					
Nombre	2	2	1	1	1
Taux	0	8,61	40	50	57
Ouvrages spécifiques					
Nombre	1	1	1	1	1
Taux	0	0	95	95	95

Source : DGNET

Dans le cadre des travaux d'entretien routier, il convient de distinguer deux programmes que sont le programme d'entretien courant du réseau classé, des pistes rurales et des travaux par la méthode HIMO et le programme d'entretien périodique. Au quatrième trimestre 2024, le taux moyen d'exécution du programme d'entretien courant est de 95,1% contre 78,0% au trimestre précédent et 83,9% au trimestre correspondant de 2023. Il en ressort une amélioration de la performance respectivement de 17,1 et 11,2 points de pourcentage. Concernant le programme d'entretien périodique, il est arrivé à terme au deuxième trimestre 2024. Le taux d'exécution dudit programme se situait à 65,2% à la même période en 2023.

Tableau I-4: Travaux d'entretien routier en cours et leur niveau d'exécution (%)

Indicateurs	T4_2023	T1_2024	T2_2024	T3_2024	T4_2024
Programme d'entretien courant du réseau classé, des pistes rurales et des travaux par la méthode HIMO	83,9	54,2	73,8	78,0	95,14
Programme d'entretien périodique	65,2	98,5	100	-	-

Source : DGEIT

I.2. Construction d'ouvrages spécifiques en matière d'entretien routier

Dans le cadre des travaux d'entretien routier, des ouvrages spécifiques sont souvent réalisés. Ainsi, au quatrième trimestre 2024, 18 radiers et 8 dalots ont été construits en entretien courant, 7 radiers et 23 dalots dans le cadre des travaux d'urgence. Concernant les travaux en régie, 3 buses, un (1) dalot ainsi que 3 ponts ont été réalisés.

Tableau I-5 : Indicateurs liés à la construction d'ouvrages spécifiques/Entretien routier

	T4_2024
Entretien courant	
Nombre de buses	0
Nombre de dalots	8
Nombre de ponts	0
Nombre de radiers	18
Entretien périodique	
Nombre de buses	0
Nombre de dalots	0
Nombre de ponts	0
Nombre de radiers	0
Entretien en régie	
Nombre de buses	3
Nombre de dalots	1
Nombre de ponts	3
Nombre de radiers	0
Travaux en d'urgence	
Nombre de buses	0
Nombre de dalots	23
Nombre de ponts	0
Nombre de radiers	7

Source : DGEIT, ST-TRHIMO

I.3. Mise à jour des infrastructures cartographiques

Au quatrième trimestre 2024, le taux de mise à jour des cartes topographiques de base à l'échelle 1/50 000 et celui de réhabilitation du réseau national de nivellement existant, par rapport à la programmation de 2024, ont atteint respectivement 65,0% et 100,0%. Ils étaient de 61,0% et 90,0% respectivement au trimestre précédent et 100% au trimestre correspondant de 2023.

Tableau I-6 : Evolution des indicateurs liés aux infrastructures cartographiques / Programmation annuelle

	T4_2023	T1_2024	T2_2024	T3_2024	T4_2024
Taux de mise à jour des cartes topographiques de base à l'échelle 1/50 000 (en %)	100	15,0	55,5	61,0	65,0
Taux de réhabilitation du réseau national de nivellement existant (en %)	100	20,0	60,0	90,0	100,0

Source : IGB

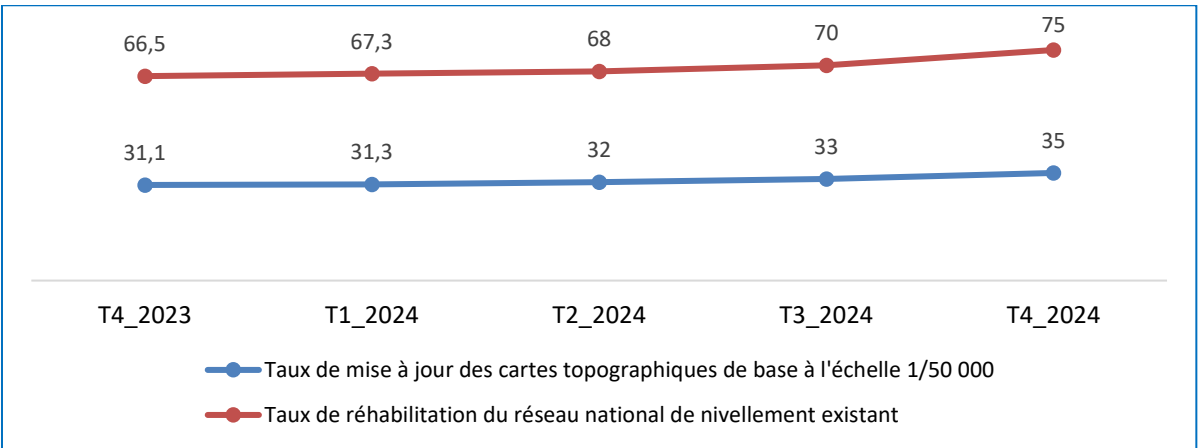
Au quatrième trimestre 2024, le taux global de mise à jour des cartes topographiques de base à l'échelle 1/50 000 et celui de réhabilitation du réseau national de nivellement existant ont atteint respectivement 35,0% et 75,0%. Ils étaient de 33,0% et 70,0% respectivement à fin septembre 2024, soit une légère amélioration. Ces taux sont cumulatifs et reflètent à l'échelle nationale le niveau de mise à jour des cartes topographiques de base à l'échelle 1/50 000 et celui de réhabilitation du réseau national de nivellement existant.

Tableau I-7 : Evolution des indicateurs liés aux infrastructures cartographiques (échelle nationale) aux trimestres indiqués

	T4_2023	T1_2024	T2_2024	T3_2024	T4_2024
Taux de mise à jour des cartes topographiques de base à l'échelle 1/50 000 (%)	31,1	31,3	32,0	33,0	35,0
Taux de réhabilitation du réseau national de nivellement existant (%)	66,5	67,3	68,0	70,0	75,0

Source : IGB

Graphique 1 : Indicateurs liés aux infrastructures cartographiques (échelle nationale)



Source : DGESS à partir des données de l'IGB

Chapitre II : Développement du réseau routier classé, de la voirie urbaine, des infrastructures ferroviaires, aéroportuaires, maritimes et cartographiques

II.1. Développement du réseau routier classé et de la voirie urbaine

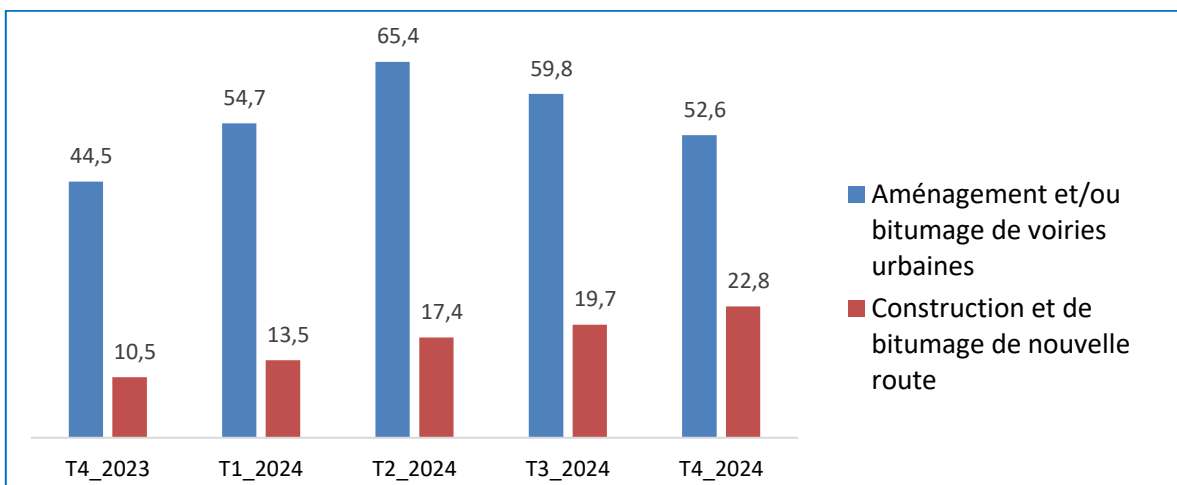
Au quatrième trimestre 2024, aucun linéaire de route bitumée n'a été réceptionné, tout comme au trimestre précédent. Par contre, un linéaire de 11 km de voirie urbaine aménagée et/ou bitumée a été réceptionné. En ce qui concerne les travaux d'aménagement et/ou de bitumage de voiries urbaines, le taux d'exécution moyen est de 52,6% au quatrième trimestre 2024 contre 59,8% au trimestre précédent, soit une régression de 7,2 points de pourcentage imputable au démarrage de nouveaux travaux (cas des travaux d'élargissement et de modernisation de la route nationale N°2, dans sa section urbaine) au cours du trimestre. Quant au taux moyen d'exécution des travaux de construction et de bitumage de nouvelles routes, il est de 22,8% au quatrième trimestre 2024 contre 19,7% au trimestre précédent, soit un gain de 3,1 points de pourcentage.

Tableau II-1: Indicateurs liés au développement du réseau routier classé et de la voirie urbaine

	T4_2023	T1_2024	T2_2024	T3_2024	T4_2024
Linéaire de routes bitumées réceptionné (en km)	0	0	0	0	0
Linéaire de voiries urbaines aménagées et/ou bitumées réceptionné (en km)	27	0	0	0	11
Taux d'exécution moyen des travaux d'aménagement et/ou de bitumage de voiries urbaines (en %)	44,5	54,7	65,4	59,8	52,6
Taux moyen d'exécution des travaux de construction et de bitumage de nouvelles routes (en %)	10,5	13,5	17,4	19,7	22,8

Source : DGIT, Agetib

Graphique 2 : Taux d'exécution moyen des travaux de développement du routier classé et de la voirie urbaine (%)



Source : DGESS, à partir des données de la DGIT et de l'Agetib

II.2. Réhabilitation/renforcement des routes bitumées

Au quatrième trimestre 2024, aucune étude de faisabilité technico-économique, environnementale et d'avant-projet détaillé dans le cadre des travaux de renforcement/réhabilitation des routes bitumées n'a été entièrement réalisée. Néanmoins, quatre (04) études sont en cours en la matière ; le taux d'exécution moyen desdites études se situe à 29,16% au quatrième trimestre de 2024.

Tableau II-2: Etudes de faisabilité technico-économique, environnementale et d'avant-projet détaillé dans le cadre des travaux de renforcement/réhabilitation des routes bitumées

	T4_2023	T1_2024	T2_2024	T3_2024	T4_2024
Etudes entièrement réalisées					
Nombre	0	1	0	0	0
Taux	0	100	0	0	0
Etudes en cours					
Nombre	2	3	3	6	6
Taux	41,5	nd	5	12,5	29,16

Source : DGNET

Au quatrième trimestre 2024, le linéaire de routes bitumées renforcées et/ou réhabilitées réceptionné est de 64 km contre 47 km au troisième trimestre 2024. Le taux d'exécution moyen des travaux de réhabilitation et/ou renforcement des routes (y compris la modernisation) s'affiche à 31,6% au quatrième trimestre 2024 contre 32,1% au trimestre précédent, soit une légère régression (-0,5 point de pourcentage) imputable au démarrage des travaux de la RN2 au cours du dernier trimestre de l'année.

Tableau II-3: Indicateurs liés aux travaux de réhabilitation/renforcement des routes bitumées

	T4_2023	T1_2024	T2_2024	T3_2024	T4_2024
Taux d'exécution moyen des travaux de réhabilitation et/ou renforcement des routes (y compris la modernisation) (en %)	11,4	26,5	30,8	32,1	31,6
Linéaire de routes bitumées renforcées et /ou réhabilitées réceptionné (km)	0	0	47	47	64,0

Source : DGIT

II.3. Construction d'ouvrages spécifiques en matière de développement du réseau routier

Au quatrième trimestre 2024, en matière de construction d'ouvrages spécifiques dans le cadre du développement du réseau routier, seuls des dalots ont été construits, au nombre de 208, contre 95 dalots au trimestre précédent.

Tableau II-4: Indicateurs liés à la construction d'ouvrages spécifiques/Développement réseau

	T4_2023	T1_2024	T2_2024	T3_2024	T4_2024
Nombre de dalots	0	28	8	95	208
Nombre d'échangeurs	0	0	0	0	0
Nombre de ponts	0	0	0	0	0
Nombre passerelles (piéton)	0	0	0	0	0

Source : DGESS à partir des données de DGIT et Agetib

Par rapport à la programmation de l'année, le taux de réalisation de nivellement des centres urbains et le taux de réalisation des spatio-cartes à l'échelle 1/50 000 ont atteint 100% au quatrième trimestre 2024, en amélioration par rapport au trimestre précédent où ils étaient respectivement de 85,0% et 98,0%. Le taux de réalisation de la production des plans des villes (45 provinces) est de 100,0% à la même période, en amélioration de 15 points de pourcentage par rapport au troisième trimestre 2024. Ce taux était de 28,9% en fin 2023.

Tableau II-5: Evolution des indicateurs liés aux infrastructures cartographiques/ Programmation annuelle

	T4_2023	T1_2024	T2_2024	T3_2024	T4_2024
Taux de réalisation de nivellement des centres urbains (%)	100	12,0	60,0	85,0	100,0
Taux de réalisation des spatio-cartes à l'échelle 1/50 000 (%)	100	6,6	54,7	98,0	100,0
Taux de réalisation de la production des plans de ville (45 provinces) %	28,9	29,0	40,0	85,0	100,0

Source : IGB

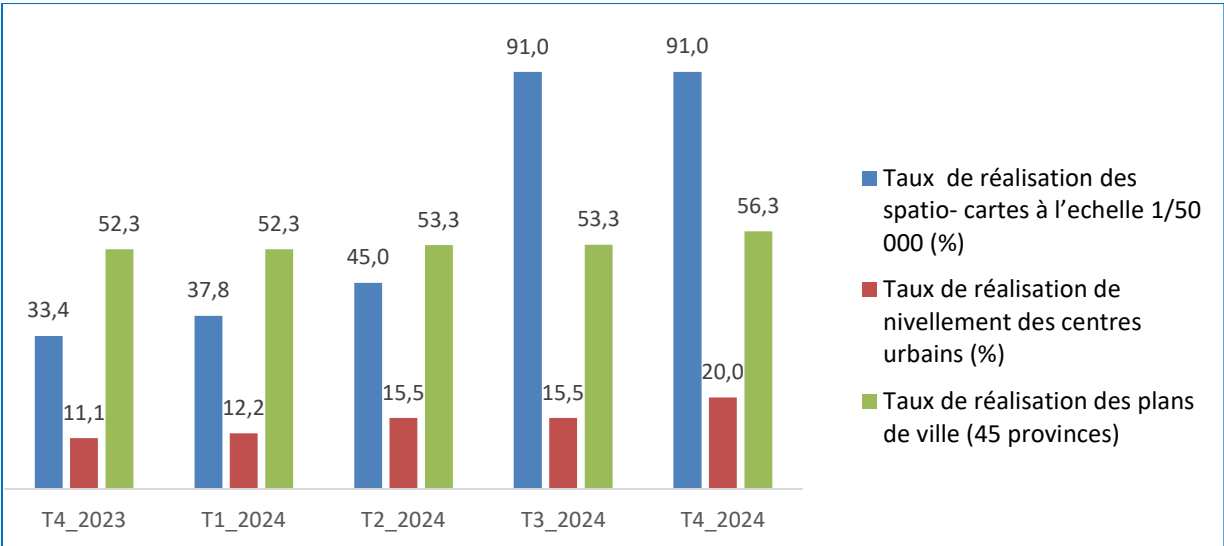
D'une manière globale, le taux de réalisation de nivellement des centres urbains au niveau national et celui de la réalisation des plans de villes dans les 45 provinces du pays, sont passés de 15,5% et 53,5% au trimestre précédent pour atteindre respectivement 20,0 % et 56,3% au quatrième trimestre 2024, soit un gain de 4,5 et de 2,8 points de pourcentage. Le taux de réalisation des spatio-cartes à l'échelle 1/50 000 au niveau national, quant à lui, est resté stable à 91,0% qu'au trimestre précédent.

Tableau II-6: Evolution des indicateurs liés aux infrastructures cartographiques (échelle nationale) aux trimestres indiqués

	T4_2023	T1_2024	T2_2024	T3_2024	T4_2024
Taux de réalisation de nivellement des centres urbains (%)	11,1	12,2	15,5	15,5	20,0
Taux de réalisation des spatio-cartes à l'echelle1/50 000 (%)	33,4	37,8	45,0	91,0	91,0
Taux de réalisation des plans de ville (45 provinces) %	52,3	52,3	53,3	53,3	56,3

Source : IGB

Graphique 3 : Evolution indicateurs liés aux infrastructures cartographiques



Source : IGB

Près d'une vingtaine de projets d'aménagement, de réhabilitation et de bitumage des routes sont en cours d'exécution au titre de l'année 2024, portant sur un linéaire total de 652,3 km et 1 ouvrage de franchissement. Au quatrième trimestre 2024, le taux d'exécution moyen de ces projets se situe à 36,78%.

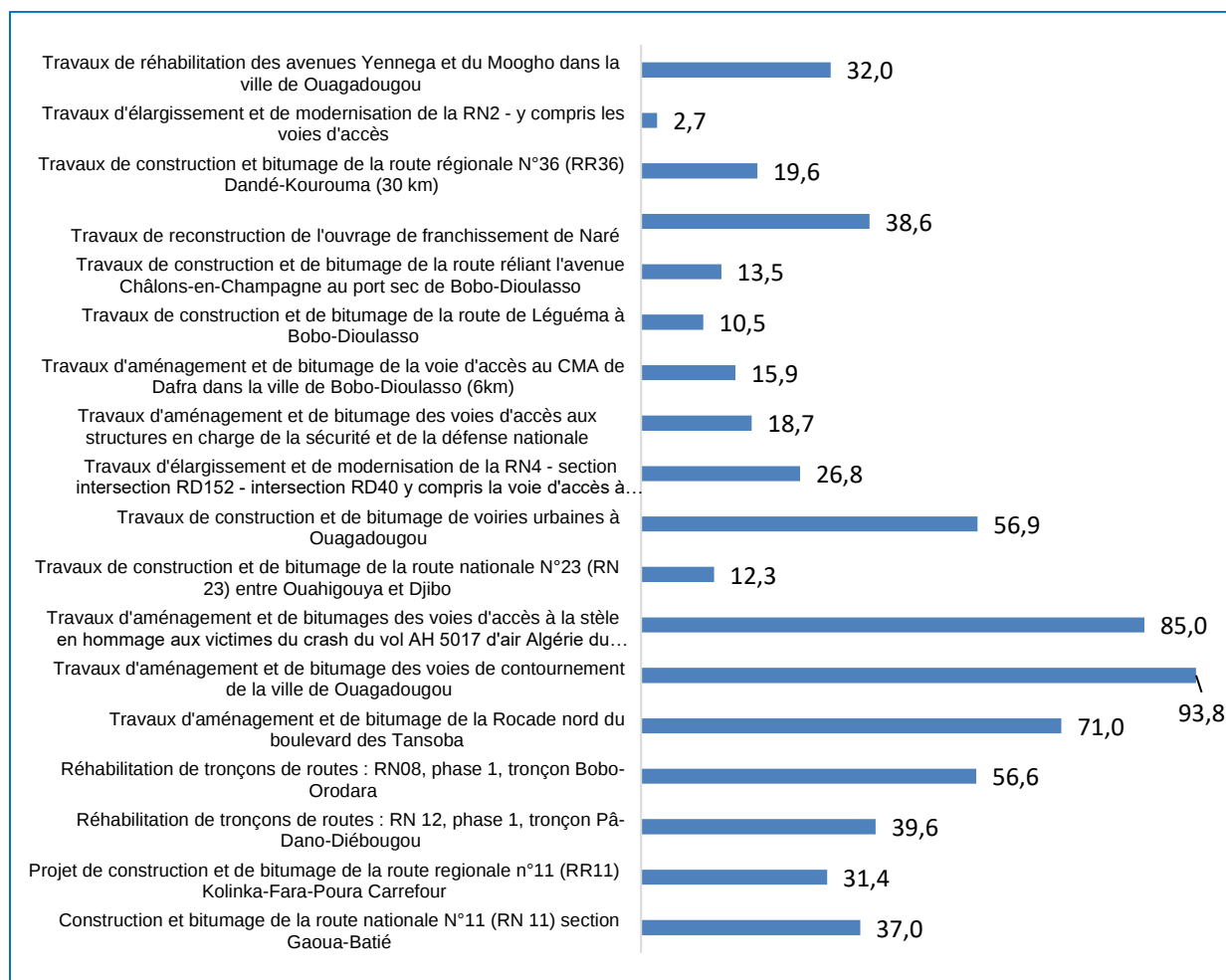
Les projets en lien avec la réalisation des voies de contournement de la ville de Ouagadougou, de la Rocade nord du boulevard des Tansoba et des voies d'accès à la stèle en hommage aux victimes du crash du vol AH 5017 d'air Algérie du 24 juillet 2014 enregistrent un taux d'exécution moyen de plus de 80,0%. Les travaux d'élargissement et de modernisation de la RN2 y compris les voies d'accès affichent le plus faible taux d'exécution (2,7%). Ce projet rencontre des difficultés liées à la libération des emprises.

Tableau II-7: Etat d'avancement (%) des travaux en cours au 31 décembre 2024

N°	Travaux	Linéaire (km)	Taux
1	Travaux de construction et de bitumage de la route nationale N°23 (RN 23) entre Ouahigouya et Djibo	115,0	12,32
2	Travaux d'aménagement et de bitumage des voies de contournement de la ville de Ouagadougou	125,0	93,75
3	Travaux d'aménagement et de bitumage de la Rocade nord du boulevard des Tansoba	10,2	71,00
4	Construction et bitumage de la route nationale N°11 (RN 11) section Gaoua-Batié	68,15	37,00
5	Projet de construction et de bitumage de la route régionale n°11 (RR11) Kolinka-Fara-Poura Carrefour	92,0	31,42
6	Réhabilitation de tronçons de routes : RN 12, phase 1, tronçon Pâ-Dano-Diébourgou	93,0	39,63
7	Réhabilitation de tronçons de routes : RN08, phase 1, tronçon Bobo-Orodara	21,5	56,63
8	Travaux d'aménagement et de bitumages des voies d'accès à la stèle en hommage aux victimes du crash du vol AH 5017 d'air Algérie du 24 juillet 2014	1,4	85,00
9	Travaux de construction et de bitumage de voiries urbaines à Ouagadougou	26,6	56,85
10	Travaux d'élargissement et de modernisation de la RN4 - section intersection RD152 - intersection RD40 y compris la voie d'accès à l'Université Thomas SANKARA	24,07	26,84
11	Travaux d'aménagement et de bitumage des voies d'accès aux structures en charge de la sécurité et de la défense nationale	10,6	18,70
12	Travaux d'aménagement et de bitumage de la voie d'accès au CMA de Dafra dans la ville de Bobo-Dioulasso (6km)	6,0	15,93
13	Travaux de construction et de bitumage de la route de Léguéma à Bobo-Dioulasso	7,35	10,51
14	Travaux de construction et de bitumage de la route reliant l'avenue Châlons-en-Champagne au port sec de Bobo-Dioulasso	4,64	13,54
15	Travaux de reconstruction de l'ouvrage de franchissement de Naré	1	38,59
16	Travaux de construction et bitumage de la route régionale N°36 (RR36) Dandé-Kourouma (30 km)	30,0	19,64
17	Travaux d'élargissement et de modernisation de la RN2 - y compris les voies d'accès	15,2	2,70
18	Travaux de réhabilitation des avenues Yennega et du Moogho dans la ville de Ouagadougou	1,5	32,00
Ensemble		652,3	36,78

Source : DGESS à partir des données de DGIT et Agetib

Graphique 4 : Niveau d'exécution des projets en cours (en %)



Source : DGESS, à partir des données de la DGIT et de l'Agetib

Chapitre III : Développement du réseau de pistes rurales

III.1. Aménagement de pistes rurales

Au quatrième trimestre 2024, un linéaire de 522,4 km de pistes rurales a été aménagé et réceptionné. Le taux d'exécution moyen des travaux d'aménagement de pistes rurales en cours est de 78,1%, en baisse de 0,9 point de pourcentage par rapport au trimestre précédent, imputable au démarrage au cours du trimestre de nouveaux travaux notamment les travaux d'aménagement d'environ 53 km de pistes rurales dans la région du Centre Ouest, province du Boulkiemdé, commune rurale de Siglé.

Tableau III-1: Evolution des indicateurs liés à l'aménagement de pistes rurales

	T4_2023	T1_2024	T2_2024	T3_2024	T4_2024
Taux moyen d'exécution des travaux d'aménagement de pistes rurales (%)	10,13	63,25	68,4	79,0	78,1
Linéaire de pistes rurales aménagées réceptionné (en Km)	17,9	43,9	20,0	231,2	522,4

Source : DGESS à partir des données de DGPR et Agetib

Dans le cadre de l'aménagement des pistes rurales, aucune étude de faisabilité n'a été bouclée au quatrième trimestre 2024. Le taux d'exécution moyen des études de faisabilité en la matière est de 87,13% pour 4 études contre 72,0% au trimestre précédent.

Tableau III-2: Etudes de faisabilité technico-économique, environnementale et d'avant-projet détaillé des travaux d'aménagement dans le cadre de l'aménagement des pistes rurales

	T4_2023	T1_2024	T2_2024	T3_2024	T4_2024
Etude entièrement réalisées					
Nombre	0	0	0	0	0
Taux	0	0	0	0	0
Etude en cours					
Nombre	3	3	3	4	4
Taux	26,7	50,0	71,7	72,0	87,13

Source : DGNET

III.2. Construction d'ouvrages spécifiques en matière d'aménagement des pistes rurales

En matière de construction d'ouvrages spécifiques dans le cadre de l'aménagement des pistes rurales, 227 radiers et 40 dalots ont été construits au quatrième trimestre 2024 pour 177 radiers et 24 dalots au trimestre précédent.

Tableau III-3: Indicateurs liés à la construction d'ouvrages

	T4_2023	T1_2024	T2_2024	T3_2024	T4_2024
Nombre de radiers	17	157	42	177	227
Nombre de dalots	18	6	7	24	40

Source : DGESS à partir des données de Agetib et DGPR

Les travaux d'aménagement de pistes rurales en cours d'exécution au dernier trimestre de 2024 portant sur un linéaire total de 1224,19 km, enregistrent un taux d'exécution moyen de 78,05%, en baisse de 5,05 points de pourcentage. La moitié des projets d'aménagement de pistes rurales présentent un taux d'exécution de 100%. Les travaux d'aménagement d'environ 53 km de pistes rurales dans la région du Centre-Ouest, province du Boulkiemdé, commune rurale de Siglé enregistrent le plus faible taux d'exécution (21,72%). En effet, ces travaux ont connu leur démarrage effectif au quatrième trimestre 2024.

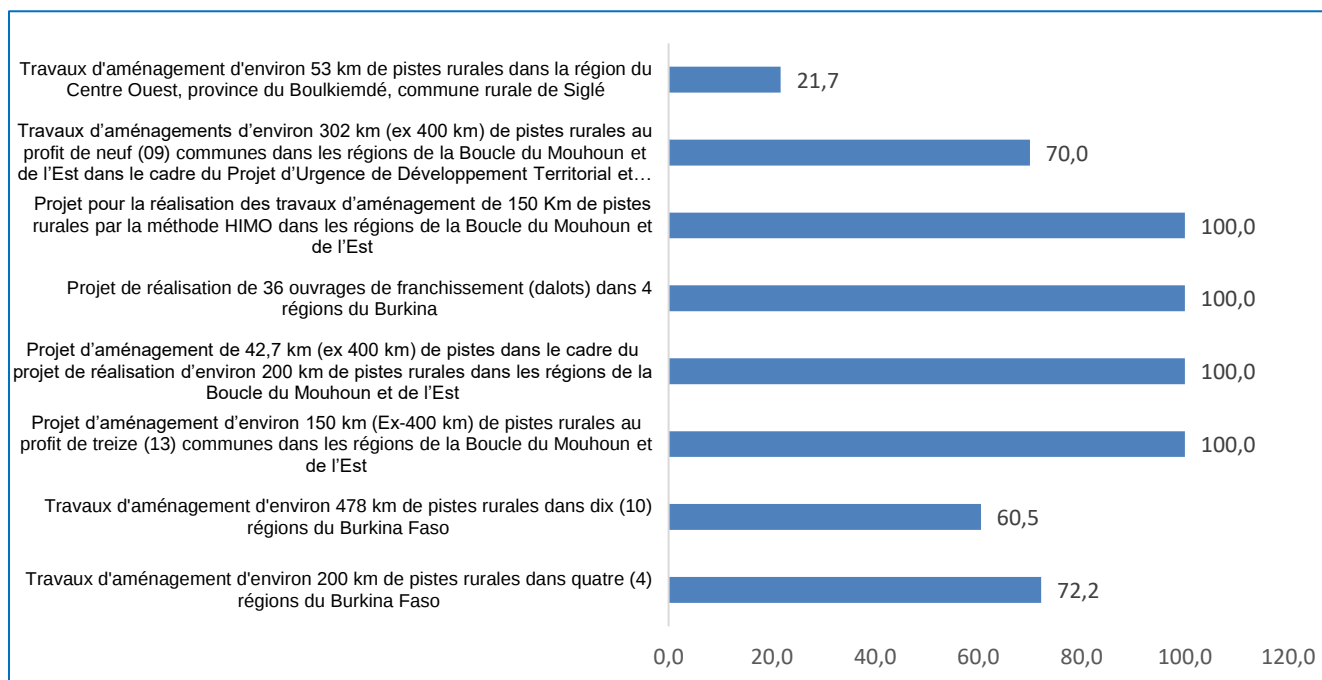
Tableau III-4: Liste des projets de pistes rurales en cours et leur niveau d'exécution (%) au 31 décembre 2024

N°	Travaux	Linéaire/Nbre	Taux
1	Projet d'aménagement d'environ 150 km (Ex-400 km) de pistes rurales au profit de treize (13) communes dans les régions de la Boucle du Mouhoun et de l'Est	62,49	100
2	Projet d'aménagement de 42,7 km (ex 400 km) de pistes dans le cadre du projet de réalisation d'environ 200 km de pistes rurales dans les régions de la Boucle du Mouhoun et de l'Est	42,7	100
3	Projet de réalisation de 36 ouvrages de franchissement (dalots) dans 4 régions du Burkina	36	100
4	Projet pour la réalisation des travaux d'aménagement de 150 Km de pistes rurales par la méthode HIMO dans les régions de la Boucle du Mouhoun et de l'Est	117	100
5	Travaux d'aménagements d'environ 302 km (ex 400 km) de pistes rurales au profit de neuf (09) communes dans les régions de la Boucle du Mouhoun et de l'Est dans le cadre du Projet d'Urgence de Développement Territorial et de Résilience (PUDTR)	302	70
6	Travaux d'aménagement d'environ 200 km de pistes rurales dans quatre (4) régions du Burkina Faso	162	72,19
7	Travaux d'aménagement d'environ 478 km de pistes rurales dans dix (10) régions du Burkina Faso	478	60,51
8	Travaux d'aménagement d'environ 53 km de pistes rurales dans la région du Centre Ouest, province du Boulkiemdé, commune rurale de Siglé	53	21,72
Ensemble		1 224,19*	78,05

Source : DGESS à partir des données de Agetib et DGPR

(*) Il s'agit du linéaire total (en km) concerné par les projets, les ouvrages de franchissement ne sont pas pris en compte.

Graphique 5 : Niveau d'exécution (%) des projets en cours au 31 décembre 2024



Source : DGEES à partir des données de Agetib et DGPR

Chapitre IV : Quelques indicateurs transversaux

IV.1. Emplois créés dans le cadre des travaux routiers

Au quatrième trimestre 2024, 3 571 emplois ont été créés dans le cadre des travaux routiers contre 3 426 au troisième trimestre 2024, soit 145 nouveaux emplois de plus. La répartition selon le sexe indique que tous les emplois créés sont majoritairement occupés par les hommes (81,3%). Au dernier trimestre 2023, le nombre d'emplois créés était de 3 042, avec 10,8% de femmes. L'on note que le nombre d'emplois créés par les travaux d'entretien courant est en baisse progressive depuis le premier trimestre 2024 du fait de l'achèvement de certains travaux au fil du temps ayant pour corollaire la suspension des contrats.

Tableau IV-1: Nombre d'emplois créés par type de travaux routiers selon le genre

Type de travaux	Sexe	T4_2023	T1_2024	T2_2024	T3_2024	T4_2024
Entretien courant	H	1 940	1 770	1 249	766	297
	F	263	231	231	70	0
Entretien Périodique	H	54	50	0	0	10
	F	6	0	0	0	0
Construction et bitumage	H	695	695	695	695	1041
	F	61	61	61	61	80
Réhabilitation et renforcement	H	0	0	0	30	463
	F	0	0	0	14	53
Aménagement de pistes rurales	H	nd	0	575	575	575
	F	nd	0	192	192	192
Travaux en régie	H	23	23	23	23	28
	F	0	0	0	0	0
Travaux HIMO	H	0	438	438	438	457
	F	0	562	562	562	343
Construction d'ouvrages	H	0	0	0	0	32
	F	0	0	0	0	0
Ensemble	H	2 712	2 976	2 980	2 527	2 903
	F	330	854	1 046	899	668
	Total	3 042	3 830	4 026	3 426	3 571

Source : DGESS à partir des données de DGIT, DGEIT, DGPR et ST-TRHIMO

IV.2. Défi sécuritaire et travaux routiers

Le nombre de projets routiers perturbés au regard du contexte sécuritaire difficile que traverse le Burkina Faso a connu une hausse au quatrième trimestre 2024, notamment pour la composante « travaux ». Le nombre de chantiers perturbés est passé de 4 chantiers au troisième trimestre à 6 chantiers au dernier trimestre 2024. Néanmoins, pour la composante « études », aucune perturbation n'a été relevée au cours du trimestre.

Tableau IV-2: Nombre de chantiers perturbés pour cause d'insécurité par type de travaux

Type de travaux		T4_2023	T1_2024	T2_2024	T3_2024	T4_2024
Travaux	Bitumage	0	0	0	1	0
	Renforcement et réhabilitation	0	1	1	0	0
	Entretien périodique	0	0	0	0	0
	Aménagement des pistes rurales	1	1	2	3	6
	Entretien courant	1	8	6	0	0
	Ouvrages	0	0	0	0	0
	Total Travaux	2	10	9	4	6
Etudes	Bitumage	2	4	4	1	0
	Renforcement et réhabilitation	0	0	0	0	0
	Entretien périodique du réseau classé	0	2	2	1	0
	Aménagement des pistes rurales	0	0	0	0	0
	Entretien périodique des pistes rurales	0	0	0	0	0
	Ouvrages	0	0	0	0	0
	Total Etudes	2	6	6	2	0

Source : DGESS à partir des données de DGIT, DGPR, DGEIT, DGNET et Agetib.

Le nombre de chantiers suspendus pour cause d'insécurité est resté statique pour la composante « travaux » au dernier trimestre 2024 (un seul chantier de travaux suspendu comme au trimestre précédent). Pour les études, aucun chantier n'a été suspendu au dernier trimestre 2024 contre 3 chantiers au troisième trimestre.

Tableau IV-3: Nombre de chantiers suspendus pour cause d'insécurité par type de travaux

	Type de travaux	T3_2023	T4_2023	T1_2024	T2_2024	T3_2024	T4_2024
Travaux	Bitumage	0	0	0	0	1	0
	Renforcement et réhabilitation	0	0	1	1	0	0
	Entretien périodique	0	4	4	0	0	0
	Aménagement des pistes rurales	3	2	1	2	0	1
	Entretien courant	0	0	7	0	0	0
	Ouvrages	0	0	0	0	0	0
	Total Travaux	3	6	13	3	1	1
Etudes	Bitumage	7	7	2	2	2	0
	Renforcement et réhabilitation	1	1	0	0	0	0
	Entretien périodique du réseau classé	0	0	1	1	0	0
	Aménagement des pistes rurales	0	0	0	0	1	0
	Entretien périodique des pistes rurales	0	0	1	1	0	0
	Ouvrages	0	0	0	0	0	0
	Total Etudes	8	8	4	4	3	0

Source : DGESS à partir des données de DGIT, DGPR, DGEIT, DGNET et Agetib

IV.3. Recouvrement de recettes

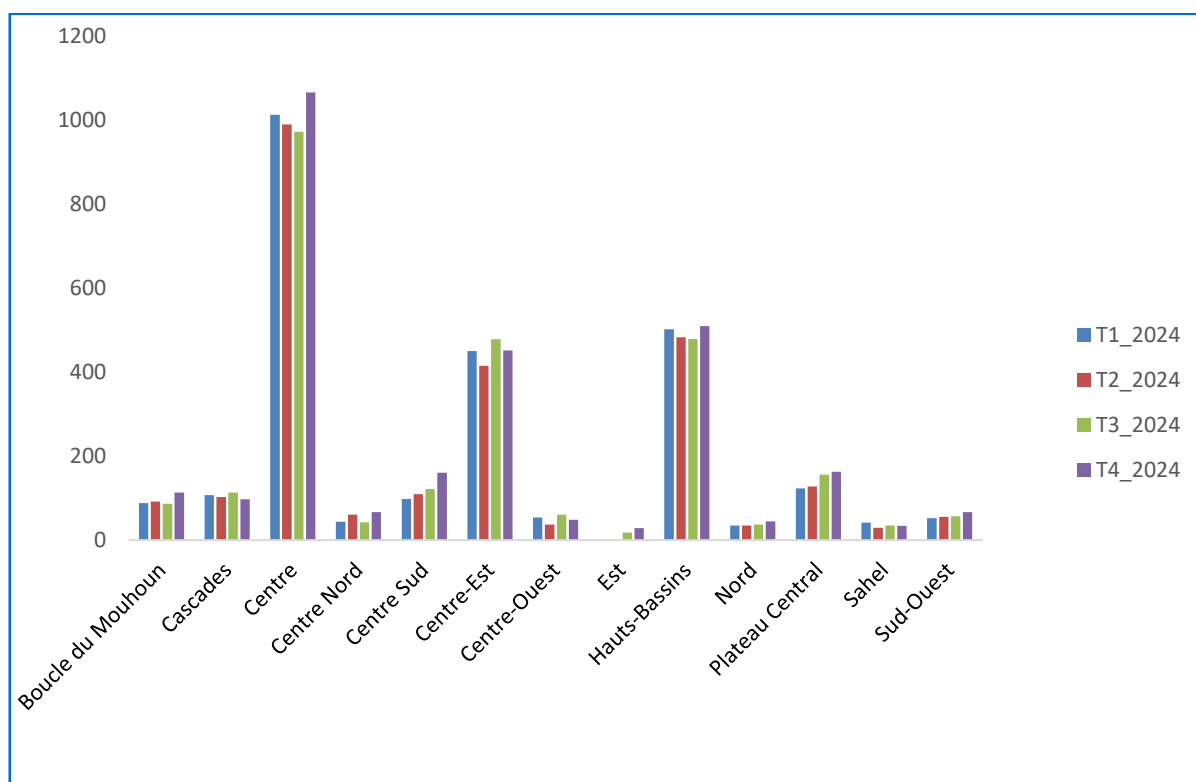
Les recettes de péage s'élèvent à 2,85 milliards FCFA au quatrième trimestre 2024, en hausse de 7,3% par rapport au trimestre précédent et de 17,8% par rapport au trimestre correspondant de l'année 2023. Cette hausse des recettes (+194,30 millions FCFA) est portée principalement par les performances enregistrées au niveau des postes de péage des régions du Centre (+93,59 millions FCFA), du Centre-Sud (+39,27 millions FCFA) et des Hauts-Bassins (+30,69 millions de FCFA). De même, le poste de péage de la région de l'Est, qui a repris son activité au troisième trimestre 2024, a enregistré une amélioration de sa performance en passant de 18,21 millions FCFA à 28,80 millions FCFA au quatrième trimestre 2024. En revanche, certaines régions ont enregistré des contre-performances au quatrième trimestre 2024. Il s'agit notamment des régions du Centre-Est (-26,91 millions FCFA) et des Cascades (-15,36 millions FCFA).

Tableau IV-4: Recettes de péages par région (en millions de FCFA)

	T4_2023	T1_2024	T2_2024	T3_2024	T4_2024
Boucle du Mouhoun	59,1	88,3	92,2	86,8	113,2
Cascades	99,7	106,9	102,7	112,8	97,5
Centre	952,5	1 013,2	989,9	972,8	1 066,4
Centre-Est	421,5	450,5	415,1	478,5	451,6
Centre Nord	68,1	43,8	60,7	42,4	66,6
Centre-Ouest	50,2	54,1	37,2	60,7	48,2
Centre Sud	97,1	98,2	109,7	121,3	160,6
Est	-	-	-	18,2	28,8
Hauts-Bassins	433,8	502,3	483,3	479,4	510,0
Nord	32,5	34,6	34,9	36,7	44,4
Plateau Central	114,5	122,8	127,3	155,6	162,9
Sahel	42,8	41,3	29,3	34,7	34,0
Sud-Ouest	48,0	51,8	55,5	56,8	66,9
Total	2 420,0	2 607,7	2 537,8	2 656,8	2 851,1

Source : FSR-B

Graphique 6 : Evolution des recettes de péage en 2024 par région et par trimestre (en millions FCFA)



Source : DGESS à partir des données du FSR-B

Au quatrième trimestre 2024, le montant des taxes sur les produits pétroliers reversé au FSR-B s'élève à 16,52 milliards FCFA contre 4,26 milliards FCFA au trimestre précédent.

Tableau IV-5: Recettes au titre des taxes sur les produits pétroliers (en millions FCFA)

	T4_2023	T1_2024	T2_2024	T3_2024	T4_2024
Montant des taxes reversé au FSR-B	200,00	0	12 462,92	4 262,91	16 525,92

Source : FSR-B

Au dernier trimestre de l'année 2024, les prestations techniques du LNBTP au profit du MID ont coûté 1,41 milliards FCFA et se répartissent entre entretien périodique (31,9%), études géotechniques (31,5%), entretien courant (21,3%) et construction et bitumage (15,4%). Le coût de ces prestations est en hausse de 58,0% (+518, 33 millions FCFA) par rapport au trimestre précédent.

Tableau IV-6: Coûts des prestations techniques du LNBTP au profit du MID (en millions FCFA)

Type de travaux	T1_2024	T2_2024	T3_2024	T4_2024
Entretien courant	75,00	150,00	225,00	300,00
Entretien périodique	125,00	225,00	337,50	450,00
Études géotechniques	381,24	222,21	222, 21	444,42
Aménagement de pistes rurales	-	-	-	-
Construction d'ouvrages	-	-	-	-
Construction et bitumage	-	108,62	108,62	217,25
Réhabilitation/Renforcement	-	-	-	-
Autre prestation	-	-	-	-
Total général	581,24	705,84	893,34	1 411,67

Source : LNBTP

Le nombre d'agrément techniques en cours de validité est resté stable à 1 455 agréments au dernier trimestre de l'année 2024. Ils sont détenus majoritairement par les hommes (87,6%). Les catégories T4+H et T3+H sont les catégories les plus détenues sur la période (70,1%).

Tableau IV-7: Nombre d'agrément techniques en cours de validité par catégorie

Catégorie	Sexe	T4_2023	T1_2024	T2_2024	T3_2024	T4_2024
Catégorie H	H	1	1	1	2	2
	F	2	2	2	2	2
Catégorie T1	H	-	0	0	0	0
	F	-	0	0	0	0
Catégorie T1+H	H	-	0	0	0	0
	F	-	0	0	0	0
Catégorie T2	H	8	6	6	9	9
	F	4	4	4	3	3
Catégorie T2+H	H	12	10	10	12	12
	F	2	2	2	3	3
Catégorie T3	H	74	58	58	72	72
	F	5	3	3	4	4
Catégorie T3 + H	H	304	260	260	299	299
	F	59	51	51	56	56
Catégorie T4	H	136	118	118	142	142
	F	28	12	12	11	11
Catégorie T4 + H	H	554	495	500	579	579
	F	74	63	63	87	87
Catégorie E	H	144	117	124	160	160
	F	17	16	16	14	14
Total	H	1 233	1 065	1 077	1275	1275
	F	191	153	153	180	180
	Ensemble	1 424	1 218	1 230	1455	1455

Source : DGESS/MID

Au cours du dernier trimestre 2024, l'octroi des agrément techniques, suspendu depuis le début de l'année, a connu une reprise à l'issue du déploiement en ligne (www.dsat.gov.bf) de la plateforme de délivrance des agrément techniques. Ainsi, 4 demandes, uniquement de renouvellement d'agrément techniques, ont été reçues au cours dudit trimestre. Au quatrième trimestre 2023, les demandes d'agrément techniques étaient de 83.

Tableau IV-8: Nombre de demandes d'agrément techniques reçues

	T4_2023	T1_2024	T2_2024	T3_2024	T4_2024
Nouveaux agréments	64	0	0	0	0
Renouvellement d'agrément	14	0	0	0	4
Changement de catégorie	5	0	0	0	0
Total	83	0	0	0	4

Source : DGESS/MID

IV.5. Passation des marchés

Au quatrième trimestre 2024, le nombre de soumissionnaires aux marchés est de 9 pour les travaux d'entretien courant, 7 pour les études et 2 pour le suivi-contrôle. Il convient de relever que le nombre de soumissionnaires dépend en grande partie du nombre et de la nature des marchés lancés.

Tableau IV-9: Nombre de soumissionnaires aux marchés publics par type de travaux

	T3_2023	T4_2023	T1_2024	T2_2024	T3_2024	T4_2024
Entretien courant	80	0	6	8	6	9
Entretien périodique	0	1	0	0	0	0
Construction et bitumage	0	13	18	18	0	0
Réhabilitation/Renforcement	0	10	1	1	0	0
Aménagement de pistes rurales	0	27	0	0	0	0
Etudes	103	103	5	12	49	7
Construction de routes en terre	0	0	0	0	0	0
Suivi-contrôle	0	0	0	0	0	2

Sources : DMP, DRID et Agetib

Au quatrième trimestre 2024, le nombre total d'entreprises titulaires des marchés publics est de 18, soit 8 entreprises de plus qu'au trimestre précédent, reparti de manière égale entre les « travaux » et les « études et contrôle ». Les marchés publics sont entièrement détenus par les entreprises nationales aux deux derniers trimestres de 2024.

Tableau IV-10: Nombre d'entreprises titulaires des marchés publics par nationalité

		T4_2023	T1_2024	T2_2024	T3_2024	T4_2024
Entreprises nationales	Travaux	34	16	17	6	9
	Etudes et contrôle	18	6	16	4	9
	Total	52	22	33	10	18
Entreprises Etrangères	Travaux	1	1	1	0	0
	Etudes et contrôle	0	0	0	0	0
	Total	1	1	1	0	0
Total général		53	23	34	10	18

Source : DMP, DRID et Agetib

Au dernier trimestre 2024, le nombre de marchés prévus pour être lancés est de 21 contre 34 au trimestre précédent. Sur les 21 marchés prévus, 18 ont été effectivement lancés et approuvés. Au troisième trimestre 2024, sur 34 marchés prévus pour être lancés, 16 ont été effectivement lancés, dont 14 approuvés.

Tableau IV-11: Situation d'exécution du PPM

	T1_2024	T2_2024	T3_2024	T4_2024
Marchés prévus pour être lancés	46	66	34	21
Marchés lancés	24	50	16	18
Marchés approuvés	14	29	14	18

Source : DMP, DRID et Agetib

EQUIPE D'ELABORATION DU BULLETIN STATISTIQUE DU 4^{ème} TRIMESTRE 2024

N°	Nom(s)	Prénom(s)	Structures	Contact WhatsApp	E-mail
1	BALIMA	Zenabo	DGESS	76 67 96 22	balimazenabo@yahoo.fr
2	SOME	Bakounissouon	DGESS	76 57 54 56	sabakounine@yahoo.fr
3	BATIONO	Balélé	DGPR	70 30 64 72	b.a.bationo@gmail.com
4	ZAGRE	Amade	DGESS	70 29 66 30	amadzagre@yahoo.fr
6	TIENDREBEOGO	R. Roland	Agetib	76 07 91 78	rtiendrebeogo@agetib.bf
7	YAMEOGO / GOUBA	Prudence	IGB	70 51 14 93	goubaprudence@yahoo.fr
8	IDANI	Lamine Bachirou	DGESS	67 63 03 02	laminebachirouidani@gmail.com
9	BASSOLE	Yernè	DGNET	76 12 55 48	bassoleyerne@gmail.com
10	HEMA	Yacouba	DGESS	71 45 79 47	hemayac71@gmail.com
11	TRAORE	Yousseuf	DGNET	65 00 66 57	yous.traore86@gmail.com
12	KIENOU	Sogohoun Ambroise	DGEIT	78 55 66 13	kieddou@yahoo.fr
13	COMPAORE	Soumaila	DGESS	77 68 86 42	smaila.compaore@gmail.com
14	BOUDA	Moussa	INSD	70 08 95 94	moussa_bouda@yahoo.com
15	KIMPE	P. Loulou	DGIT	72 92 30 15	pepsonkimpe@gmail.com
16	SAVADOGO	Monryoure	FSR_B	72 70 76 35	monryf@gmail.com
17	SOME	Lebinouor	DGESS	53 36 59 14	lebsonkankani@gmail.com
18	BONOU	Gaëtan	ST- THRIMO	70 17 47 32	bonougaetan@yahoo.fr
19	ZONGO	Mady	DMP	70 01 25 10	zongomady@yahoo.fr

MINISTERE DES INFRASTRUCTURES ET DU DESENCLAVEMENT
DIRECTION GENERALE DES ETUDES ET DES STATISTIQUES SECTORIELLES

MID/DGESS, 35, Avenue Pr. Joseph KI ZERBO, Ouagadougou
Site internet : www.infrastrucures.gov.bf