

**MINISTRE DE LA CONSTRUCTION
DE LA PATRIE**

SECRETARIAT GENERAL

**DIRECTION GENERALE DES ETUDES
ET DES STATISTIQUES SECTORIELLES**



BURKINA FASO
La Patrie ou la Mort, nous Vaincrons

Bulletin statistique trimestriel des infrastructures de transport



4^{ème} Trimestre 2025



Février 2026

**MINISTERE DE LA CONSTRUCTION
DE LA PATRIE**

SECRETARIAT GENERAL

**DIRECTION GENERALE DES ETUDES
ET DES STATISTIQUES SECTORIELLES**



BURKINA FASO
La Patrie ou la Mort, nous Vaincrons

Bulletin statistique trimestriel des infrastructures de transport



4^{ème} Trimestre 2025



Février 2026

TABLE DES MATIERES

LISTE DES TABLEAUX	ii
LISTE DES GRAPHIQUES.....	ii
SIGLES ET ABREVIATIONS.....	iii
AVANT-PROPOS.....	iv
NOTE METHODOLOGIQUE.....	1
Chapitre I : Sauvegarde du patrimoine routier, ferroviaire, aéroportuaire, maritime et cartographique	2
I.1. Entretien routier	2
I.2. Construction d'ouvrages spécifiques en matière d'entretien routier.....	4
I.3. Mise à jour des infrastructures cartographiques.....	4
Chapitre II : Développement du réseau routier classé, de la voirie urbaine, des infrastructures ferroviaires, aéroportuaires, maritimes et cartographiques	6
II.1. Développement du réseau routier classé et de la voirie urbaine	6
II.2. Réhabilitation/renforcement des routes bitumées.....	7
Chapitre III : Développement du réseau de pistes rurales	13
III.1. Aménagement de pistes rurales.....	13
III.2. Construction d'ouvrages spécifiques en matière d'aménagement des pistes rurales	14
Chapitre IV : Quelques indicateurs transversaux	16
IV.1. Emplois créés dans le cadre des travaux routiers	16
IV.2. Défi sécuritaire et travaux routiers	17
IV.3. Recouvrement de recettes.....	18
IV.5. Passation des marchés	22

LISTE DES TABLEAUX

Tableau I-1: Taux d'exécution des travaux d'entretien routier (%)	2
Tableau I-2: Linéaire des routes entretenues réceptionné	2
Tableau I-3: Taux de réalisation moyen des études de faisabilité technico-économique, environnementale et d'avant-projet détaillé des travaux d'entretien périodique du réseau routier classé.....	3
Tableau I-4: Travaux d'entretien routier en cours et leur niveau d'exécution (%).....	3
Tableau I-5 : Indicateurs liés à la construction d'ouvrages spécifiques/Entretien routier	4
Tableau I-6 : Evolution des indicateurs liés aux infrastructures cartographiques / Programmation annuelle	5
Tableau I-7 : Evolution des indicateurs liés aux infrastructures cartographiques (échelle nationale) aux trimestres indiqués	5
Tableau II-1: Indicateurs liés au développement du réseau routier classé et de la voirie urbaine	6
Tableau II-2: Etudes de faisabilité technico-économique, environnementale et d'avant-projet détaillé dans le cadre des travaux de renforcement/réhabilitation des routes bitumées	7
Tableau II-3: Indicateurs liés aux travaux de réhabilitation/renforcement des routes bitumées	7
Tableau II-4: Indicateurs liés à la construction d'ouvrages spécifiques/Développement réseau	8
Tableau II-5: Evolution des indicateurs liés aux infrastructures cartographiques/ Programmation annuelle	8
Tableau II-6: Evolution des indicateurs liés aux infrastructures cartographiques (échelle nationale) aux trimestres indiqués	9
Tableau II-7: Etat d'avancement (%) des travaux en cours au 31 décembre 2025	10
Tableau III-1: Evolution des indicateurs liés à l'aménagement de pistes rurales.....	13
Tableau III-2: Etudes de faisabilité technico-économique, environnementale et d'avant-projet détaillé des travaux d'aménagement dans le cadre de l'aménagement des pistes	13
Tableau III-3: Indicateurs liés à la construction d'ouvrages.....	14
Tableau III-4: Liste des projets de pistes rurales en cours et leur niveau d'exécution (%) au 30 septembre 2025	14
Tableau IV-1: Nombre d'emplois créés par type de travaux routiers selon le genre.....	16
Tableau IV-2: Nombre de chantiers perturbés pour cause d'insécurité par type de travaux..	17
Tableau IV-3: Nombre de chantiers suspendus pour cause d'insécurité par type de travaux	18
Tableau IV-4: Recettes de péages par région (en millions de FCFA)	19
Tableau IV-5: Recettes au titre des taxes sur les produits pétroliers (en milliards FCFA)	19
Tableau IV-6: Coûts des prestations techniques du LNBTP au profit du MID (en millions FCFA)	20
Tableau IV-7: Nombre d'agrément techniques en cours de validité par catégorie.....	21
Tableau IV-8: Nombre de demandes d'agrément techniques reçues.....	22
Tableau IV-9: Nombre de soumissionnaires aux marchés publics par type de travaux.....	22
Tableau IV-10: Nombre d'entreprises titulaires des marchés publics par nationalité.....	23
Tableau IV-11: Situation d'exécution du PPM.....	23

LISTE DES GRAPHIQUES

Graphique 1 : Indicateurs liés aux infrastructures cartographiques (échelle nationale).....	5
Graphique 2 : Taux d'exécution moyen des travaux de développement du routier classé et de la voirie urbaine (%)	6
Graphique 3 : Evolution des indicateurs liés aux infrastructures cartographiques.....	9
Graphique 4 : Niveau d'exécution des projets en cours (en %).....	12
Graphique 5 : Niveau d'exécution (%) des projets en cours au 31 décembre 2025	15
Graphique 6 : Situation des recettes de péage en 2025 par région et par trimestre (en millions FCFA)	19

SIGLES ET ABREVIATIONS

Agetib	Agence des Travaux d'Infrastructures du Burkina
DGEIT	Direction Générale de l'Entretien des Infrastructures de Transport
DGESS	Direction Générale des Études et des Statistiques Sectorielles
DGIT	Direction Générale des Infrastructures de Transport
DGNET	Direction Générale de la Normalisation et des Études Techniques
DGPR	Direction Générale des Pistes Rurales
DMP	Direction des Marchés Publics
FSR-B	Fond Spécial Routier du Burkina
IGB	Institut Géographique du Burkina
INSD	Institut National de la Statistique et de la Démographie
Km	Kilomètre
LNBTP	Laboratoire National du Bâtiment et des Travaux Publics
MID	Ministère des Infrastructures et du Désenclavement
MCP	Ministère de la Construction de la Patrie
na	Non applicable
RD	Route Départementale
RN	Route Nationale
RR	Route Régionale
ST-TRHIMO	Secrétariat Technique des Travaux Routiers à Haute Intensité de Main d'Œuvre

AVANT-PROPOS



Le bulletin statistique trimestriel des infrastructures de transport est produit par la Direction générale des études et des statistiques sectorielles (DGESS) du Ministère de la Construction de la Patrie (MCP). Il est élaboré à partir des informations collectées auprès des structures productrices des données au sein du département.

Il contient un ensemble de statistiques essentielles, identifiées de concert avec les différentes structures, devant permettre d'apprécier, à chaque fin de trimestre, les efforts consentis par le ministère dans l'exécution de sa mission.

Les infrastructures de transport jouent un rôle fondamental en termes de soutien au développement économique et social de notre pays. Le but du bulletin statistique est de fournir trimestriellement des informations qui permettent d'apprécier les progrès réalisés vers l'atteinte des objectifs assignés au département et de prendre des mesures correctives si nécessaires.

Le bulletin statistique du quatrième trimestre 2025 est articulé autour de quatre (04) chapitres dont les trois (03) premiers alignés aux programmes budgétaires opérationnels du ministère que sont : (i) *Sauvegarde du patrimoine routier, ferroviaire, aéroportuaire, maritime et cartographique* ; (ii) *Développement du réseau routier classé, de la voirie urbaine, des infrastructures ferroviaires, aéroportuaires, maritimes et cartographiques* et (iii) *Développement du réseau de pistes rurales* ». Le dernier chapitre est consacré aux indicateurs transversaux.

Je saisis cette occasion pour exprimer ma profonde gratitude à toutes les personnes qui ont contribué à l'élaboration du présent bulletin statistique, 9^{ème} du genre au sein du département. Toute œuvre humaine étant perfectible, j'exhorte tous les utilisateurs à apporter leurs observations et suggestions pour l'amélioration du contenu des prochaines éditions.

Les bulletins statistiques des infrastructures de transport sont diffusés sur les sites internet de l'ex-MID (www.infrastructures.gov.bf) et du Conseil national de la statistique (www.cns.bf).

Le Ministre de la Construction de la Patrie


Mikaïlou SIDIBE
Officier de l'Ordre de l'Étalon

NOTE METHODOLOGIQUE

Le bulletin statistique des infrastructures de transport est un document qui fournit des informations sur certains indicateurs clés de performance des structures du département. Il est élaboré trimestriellement pour permettre, sur une base infra-annuelle, de mesurer les progrès réalisés vers l'atteinte des objectifs de développement fixés notamment aux différentes structures opérationnelles.

L'élaboration du présent bulletin statistique a connu une démarche participative impliquant les structures productrices des données. Elle a bénéficié aussi de l'accompagnement de l'Institut national de la statistique et de la démographie (INSD). Le processus s'est conduit en trois étapes à savoir : la collecte des données, l'élaboration du projet de bulletin puis l'amendement et validation du bulletin statistique.

La collecte de données a été faite auprès des structures du ministère. Ces données ont ensuite fait l'objet d'un traitement suivi d'amendements et de validation lors d'un atelier technique. La prise en compte de ces amendements a permis de disposer du document final dudit bulletin statistique.

Le présent bulletin statistique porte essentiellement sur les données du quatrième trimestre de l'année 2025.

Chapitre I : Sauvegarde du patrimoine routier, ferroviaire, aéroportuaire, maritime et cartographique

I.1. Entretien routier

En matière d'entretien routier, au quatrième trimestre 2025, le taux d'exécution moyen des travaux programmés en 2025 est de 80,0% pour l'entretien courant du réseau routier classé et 77,8% pour celui des pistes rurales. Au quatrième trimestre 2024, ces taux se situaient respectivement à 98,1% et 92,1%. Au cours de l'année 2025, plusieurs difficultés ont entravé la mise en œuvre des travaux d'entretien notamment le retard de paiement des décomptes et la contre-performance de certaines entreprises. Pour ce qui concerne l'entretien périodique, il n'y a pas eu de travaux programmés pour l'année 2025.

Tableau I-1: Taux d'exécution des travaux d'entretien routier (%)

	T4_2024	T1_2025	T2_2025	T3_2025	T4_2025
Taux d'exécution moyen des travaux d'entretien courant du réseau routier classé (%)	98,1	32,3	63,9	75,3	80,0
Taux d'exécution moyen des travaux d'entretien courant de pistes rurales (%)	92,1	38,8	61,8	76,8	77,8
Taux d'exécution du programme d'entretien périodique (%)					

Source : DGEIT

Au quatrième trimestre 2025, un linéaire de 838,12 km du réseau routier classé, 352,14 km de pistes rurales et 80,00 km de voirie a bénéficié d'un entretien courant et a été réceptionné, portant le linéaire de routes entretenu et réceptionné en 2025 à 4 662,85 km pour le réseau routier classé, 1 496,46 km pour les pistes rurales et 280,00 km pour les voiries urbaines. Depuis le deuxième trimestre de 2024, il n'y a plus eu des travaux d'entretien périodique.

Tableau I-2: Linéaire des routes entretenues réceptionné

	T4_2024	T1_2025	T2_2025	T3_2025	T4_2025
Linéaire du réseau routier classé entretenu par entretien courant (km)	0,00	1 921,16	1 496,38	407,19	838,12
Linéaire de voiries entretenues (km)	130,00	1,30	34,10	34,60	80,00
Linéaire du réseau routier classé entretenu par entretien périodique (km)					0,00
Linéaire du réseau de pistes rurales entretenu par entretien courant (km)	177,26	478,13	187,28	301,65	352,14

Source : DGEIT

Au quatrième trimestre 2025, quatre (04) études de faisabilité technico-économique, environnementale et d'avant-projet détaillé ont été entièrement réalisées, et ce dans le cadre de l'entretien périodique des routes bitumées. Concernant les études en cours, l'on en dénombre une (01) seule, en matière d'entretien périodique des routes en terre. Le taux d'exécution moyen de cette étude se situent à 80,0%.

Tableau I-3: Taux de réalisation moyen des études de faisabilité technico-économique, environnementale et d'avant-projet détaillé des travaux d'entretien périodique du réseau routier classé

	T4_2024	T1_2025	T2_2025	T3_2025	T4_2025
Etudes entièrement réalisées					
<i>Entretien périodique des routes bitumées</i>					
Nombre	0	0	2	3	4
Taux	-	-	100	100	100
<i>Entretien périodique des routes en terre</i>					
Nombre	0	0	0	0	0
Taux	-	-	-	-	-
<i>Ouvrages spécifiques</i>					
Nombre	0	1	0	0	0
Taux	-	100	-	-	-
Etudes en cours					
<i>Entretien périodique des routes bitumées</i>					
Nombre	5	6	4	1	0
Taux	55,6	57,5	57,5	80,0	0
<i>Entretien périodique des routes en terre</i>					
Nombre	1	1	1	1	1
Taux	57	60,5	70	75,0	80
<i>Ouvrages spécifiques</i>					
Nombre	1	0	0	0	0
Taux	95	-	-	-	-

Source : DGNET

Dans le cadre des travaux d'entretien routier, il convient de distinguer deux programmes que sont le programme d'entretien courant du réseau classé, des pistes rurales et des travaux par la méthode HIMO, et le programme d'entretien périodique. Au quatrième trimestre 2025, le taux moyen d'exécution du programme d'entretien courant est de 78,9% contre 95,14% à la même période en 2024. Concernant l'entretien périodique, comme relevé plus haut, aucune programmation n'a été faite pour l'année 2025.

Tableau I-4: Travaux d'entretien routier en cours et leur niveau d'exécution (%)

Indicateurs	T4_2024	T1_2025	T2_2025	T3_2025	T4_2025
Programme d'entretien courant du réseau classé, des pistes rurales et des travaux par la méthode HIMO	95,14	33,4	62,8	76,1	78,9
Programme d'entretien périodique					

Source : DGEIT

I.2. Construction d'ouvrages spécifiques en matière d'entretien routier

Dans le cadre des travaux d'entretien routier, des ouvrages de franchissement sont souvent réalisés. Ainsi, au troisième trimestre 2025, 38 radiers et 10 dalots ont été construits en entretien courant, 11 radiers et 8 dalots dans le cadre des travaux d'urgence. Au total, 17 à radiers et 339 dalots ont été réalisés au cours de l'année 2025 en matière d'entretien routier. Concernant les travaux en régie, aucun ouvrage n'a été construit.

Tableau I-5 : Indicateurs liés à la construction d'ouvrages spécifiques/Entretien routier

	T4_2024	T1_2025	T2_2025	T3_2025	T4_2025
Entretien courant					
Nombre de buses	0	0	0	1	0
Nombre de dalots	8	61	67	24	10
Nombre de ponts	0	0	0	0	0
Nombre de radiers	18	136	100	54	38
Entretien périodique					
Nombre de buses	0	0	0	0	0
Nombre de dalots	0	0	0	0	0
Nombre de ponts	0	0	0	0	0
Nombre de radiers	0	0	0	0	0
Entretien en régie					
Nombre de buses	3	0	0	0	0
Nombre de dalots	1	0	0	0	0
Nombre de ponts	3	0	0	0	0
Nombre de radiers	0	0	0	0	0
Travaux d'urgence					
Nombre de buses	0	0	0	0	0
Nombre de dalots	23	22	3	9	8
Nombre de ponts	0	0	0	0	0
Nombre de radiers	7	11	14	8	11

Source : DGEIT, ST-TRHIMO

I.3. Mise à jour des infrastructures cartographiques

Les infrastructures cartographiques jouent un rôle capital dans la conception et la mise en œuvre des projets routiers. Au quatrième trimestre 2025, le taux de mise à jour des cartes topographiques de base à l'échelle 1/50 000 et celui de réhabilitation du réseau national de nivellement existant, par rapport à la programmation de 2025, ont atteint respectivement 96,8% et 100%. A la même période en 2024, ces taux étaient respectivement de 65,0% et 100%.

Tableau I-6 : Evolution des indicateurs liés aux infrastructures cartographiques / Programmation annuelle

	T4_2024	T1_2025	T2_2025	T3_2025	T4_2025
Taux de mise à jour des cartes topographiques de base à l'échelle 1/50 000 (en %)	65,0	14,8*	21,5	91,5	96,8
Taux de réhabilitation du réseau national de nivellement existant (en %)	100,0	5,0	71,0	90,0	100,0

Source : IGB

(*) La donnée a été actualisée

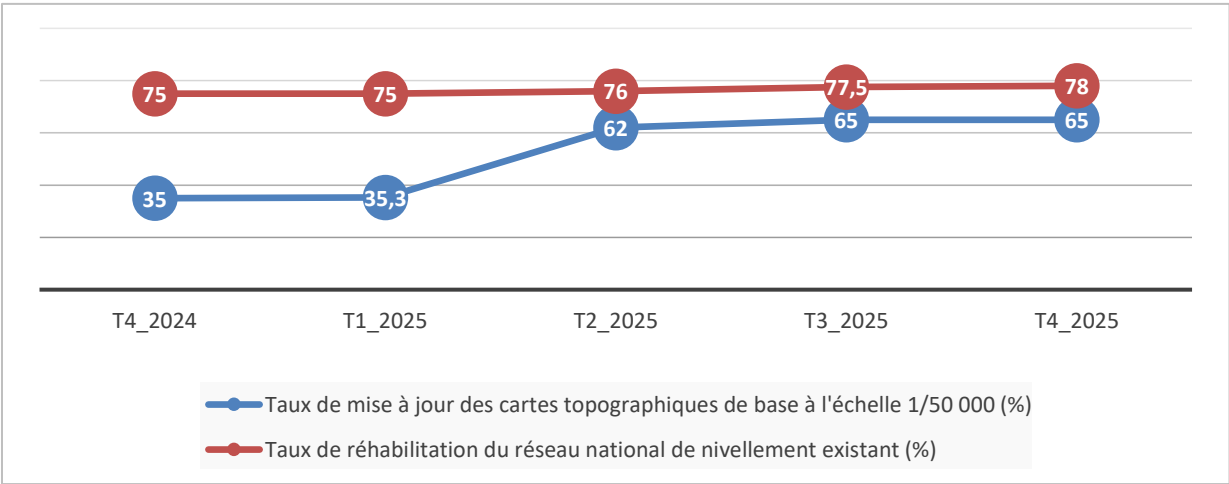
Au quatrième trimestre 2025, le taux global de mise à jour des cartes topographiques de base à l'échelle 1/50 000 est de 65,0% comme au trimestre précédent. Concernant la réhabilitation du réseau national de nivellement existant, le taux est à 78,0% contre 77,5% au troisième trimestre 2025. Ces taux sont cumulatifs et reflètent à l'échelle nationale le niveau de mise à jour des cartes topographiques de base à l'échelle 1/50 000 et celui de réhabilitation du réseau national de nivellement existant. Pour information, la mise à jour des cartes topographiques s'effectue sur la base des spatio-cartes à la même échelle avec des données terrain.

Tableau I-7 : Evolution des indicateurs liés aux infrastructures cartographiques (échelle nationale) aux trimestres indiqués

	T4_2024	T1_2025	T2_2025	T3_2025	T4_2025
Taux de mise à jour des cartes topographiques de base à l'échelle 1/50 000 (%)	35,0	35,3	62,0	65,0	65,0
Taux de réhabilitation du réseau national de nivellement existant (%)	75,0	75,0	76,0	77,5	78,0

Source : IGB

Graphique 1 : Indicateurs liés aux infrastructures cartographiques (échelle nationale)



Source : DGESS à partir des données de l'IGB

Chapitre II : Développement du réseau routier classé, de la voirie urbaine, des infrastructures ferroviaires, aéroportuaires, maritimes et cartographiques

II.1. Développement du réseau routier classé et de la voirie urbaine

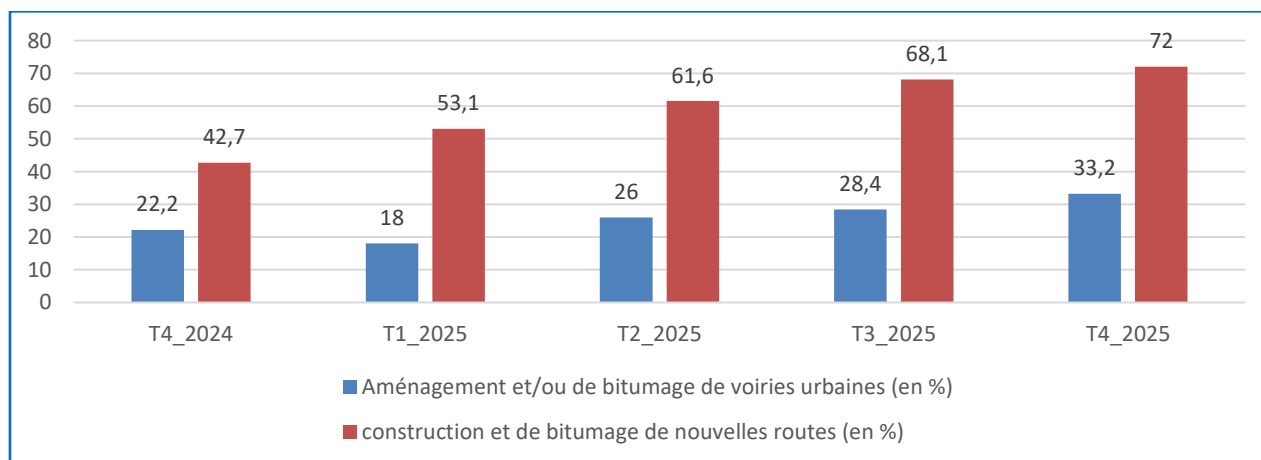
Au quatrième trimestre 2025, un linéaire de 13 km de routes bitumées a été réceptionné. Il convient néanmoins de signifier que 47,6 km de routes et 1,49 km de voiries ont été bitumés au cours du trimestre, mais ne sont pas encore réceptionnés. En ce qui concerne les travaux d'aménagement et/ou de bitumage de voiries urbaines en cours, le taux d'exécution moyen est de 33,2% au dernier trimestre de 2025 contre 28,4% au trimestre précédent, soit une légère amélioration. Quant au taux moyen d'exécution des travaux de construction et de bitumage de nouvelles routes, il est de 72,0% à la même période contre 68,1% au troisième trimestre de 2025.

Tableau II-1: Indicateurs liés au développement du réseau routier classé et de la voirie urbaine

	T4_2024	T1_2025	T2_2025	T3_2025	T4_2025
Linéaire de routes bitumées réceptionné (en km)	0	0	0	0	13
Linéaire de voiries urbaines aménagées et/ou bitumées réceptionné (en km)	11	0	0	0	0
Taux d'exécution moyen des travaux d'aménagement et/ou de bitumage de voiries urbaines (en %)	22,2	18,0	26,0	28,4	33,2
Taux moyen d'exécution des travaux de construction et de bitumage de nouvelles routes (en %)	42,7	53,1	61,6	68,1	72,0

Source : DGIT, Agetib

Graphique 2 : Taux d'exécution moyen des travaux de développement du routier classé et de la voirie urbaine (%)



Source : DGESS, à partir des données de la DGIT et de l'Agetib

II.2. Réhabilitation/renforcement des routes bitumées

Au quatrième trimestre 2025, aucune étude de faisabilité technico-économique, environnementale et d'avant-projet détaillé dans le cadre des travaux de renforcement/réhabilitation des routes bitumées n'a été entièrement réalisée. Néanmoins, neuf (09) études sont en cours en la matière. Le taux d'exécution moyen desdites études se situe à 46,2%, en amélioration de 13,6 points de pourcentage par rapport au trimestre précédent.

Tableau II-2: Etudes de faisabilité technico-économique, environnementale et d'avant-projet détaillé dans le cadre des travaux de renforcement/réhabilitation des routes bitumées

	T4_2024	T1_2025	T2_2025	T3_2025	T4_2025
Etudes entièrement réalisées					
Nombre	0	0	0	0	0
Taux	-	-	-	-	-
Etudes en cours					
Nombre	6	4	9	9	9
Taux	29,2	21,7	22,0	32,7	46,3

Source : DGNET

Au dernier trimestre 2025, aucun linéaire de routes bitumées renforcées et/ou réhabilitées n'a été réceptionné tout comme aux autres trimestres de l'année. Cependant, les travaux en la matière ont connu une évolution et affichent un taux d'exécution moyen de 59,5% au quatrième trimestre 2025 contre 55,4% au trimestre précédent, soit un gain de 4,1 points de pourcentage, et 64,0% à la même période en 2024.

Tableau II-3: Indicateurs liés aux travaux de réhabilitation/renforcement des routes bitumées

	T4_2024	T1_2025	T2_2025	T3_2025	T4_2025
Taux d'exécution moyen des travaux de réhabilitation et/ou renforcement des routes (y compris la modernisation) (en %)	31,6	46,0	54,6	55,4	59,5
Linéaire de routes bitumées renforcées et /ou réhabilitées réceptionné (km)	64,0	0	0	0	0

Source : DGIT

Les ouvrages de franchissement jouent un rôle important dans le cadre de l'amélioration de l'accessibilité des zones, et partant du désenclavement. Ces différents ouvrages sont construits selon les besoins du moment. Ainsi, dans le cadre du développement du réseau routier, trois (03) ponts et cinq-cent-dix-neuf (519) dalots ont été construits au cours du quatrième trimestre 2025 portant le nombre de ces ouvrages respectivement à cinq (05) et mille trois cent vingt-six (1 326) construits au cours de l'année.

Tableau II-4: Indicateurs liés à la construction d'ouvrages spécifiques/Développement réseau

	T4_2024	T1_2025	T2_2025	T3_2025	T4_2025
Nombre de dalots	208	170	72	565	519
Nombre d'échangeurs	0	0	0	0	0
Nombre de ponts	0	1	0	1	3
Nombre passerelles (piéton)	0	0	0	0	0

Source : DGESS à partir des données de DGIT et Agetib

Par rapport à la programmation de l'année, le taux de réalisation de nivellement des centres urbains est de 90,0% au quatrième trimestre 2025, en amélioration de 10 points de pourcentage par rapport au trimestre précédent. A la même période en 2024, ce taux était de 100,0%. En ce qui concerne le taux de réalisation de la production des plans des villes (45 provinces), il est de 100,0% au quatrième trimestre 2025, en amélioration de 20 points de pourcentage par rapport au trimestre précédent. La réalisation des spatio-cartes à l'échelle 1/50 000, achevée quant à elle en 2024, a cédé la place à la réalisation des cartes topographiques à la même échelle en 2025. Le taux de réalisation de ces cartes topographiques est de 85%, soit une amélioration de 8 points de pourcentage par rapport au trimestre précédent. La réalisation des cartes de base à l'échelle 1/25 000 associée à la production des plans ruraux au 1/10 000, nouvelle activité envisagée en 2025, n'a pas connu un début effectif, elle a même été suspendue au troisième trimestre de l'année.

Tableau II-5: Evolution des indicateurs liés aux infrastructures cartographiques/ Programmation annuelle

	T4_2024	T1_2025	T2_2025	T3_2025	T4_2025
Taux de réalisation de nivellement des centres urbains (%)	100,0	5,0	30,0	80,0	90,0
Taux de réalisation des spatio-cartes à l'échelle 1/50 000 (%)	100,0				
Taux de réalisation de la production des plans de ville (45 provinces)	100,0	35,0	65,0	80,0	100
Taux de production des cartes de base à l'échelle 1/25 000 associée à la production des plans ruraux au 1/10 000	na	0,0	0,0	na	na
Taux de réalisation des cartes topographique à l'échelle 1/50 000 (%)	na	66,0	69,0	77,0*	85,0

Source : IGB

(*) La donnée a été actualisée.

D'une manière globale, le taux de réalisation de nivellement des centres urbains au niveau national et celui de la réalisation des plans de villes dans les 45 provinces du pays, sont respectivement de 36,0% et 59,5% au quatrième trimestre 2025. Quant au taux de réalisation des cartes topographiques à l'échelle 1/50 000, il est de 65,0% au quatrième trimestre 2025 contre 64,0% au trimestre précédent.

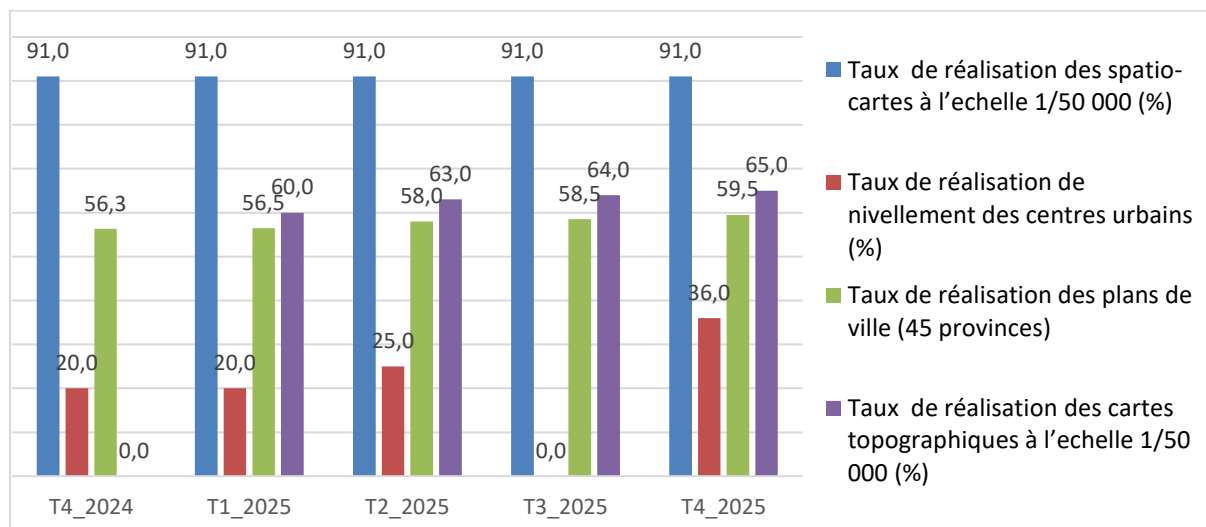
Tableau II-6: Evolution des indicateurs liés aux infrastructures cartographiques (échelle nationale) aux trimestres indiqués

	T4_2024	T1_2025	T2_2025	T3_2025	T4_2025
Taux de réalisation de nivellement des centres urbains (%)	20,0	20,0	25,0	35,0	36,0
Taux de réalisation des spatio-cartes à l'échelle 1/50 000 (%)	91,0	91,0	91,0	91,0	91,0
Taux de réalisation des plans de ville (45 provinces)	56,3	56,5	58,0	59,0	59,5
Taux de réalisation des cartes topographiques à l'échelle 1/50 000 (%)	na	60,0	63,0*	64,0*	65,0

Source : IGB

(*) Les données ont été actualisées.

Graphique 3 : Evolution des indicateurs liés aux infrastructures cartographiques



Source : DGEES, à partir des données de IGB

Au quatrième trimestre 2025, plus d'une vingtaine de projets (travaux) d'aménagement, de réhabilitation, de bitumage des routes et de construction d'ouvrages sont en cours d'exécution. Ils portent sur un linéaire total de 857,2 km de routes et deux (02) ouvrages de franchissement. Le taux d'exécution moyen de ces projets s'affiche à 58,8%.

Les projets « Travaux d'aménagement et de bitumage des voies de contournement de la ville de Ouagadougou » ; « Travaux d'aménagement et de bitumage de la Rocade nord du boulevard des Tansoba » ; Travaux de reconstruction de l'ouvrage de franchissement de Naré » et « Travaux de réhabilitation des avenues Yennega et du Moogho dans la ville de Ouagadougou » sont arrivés à terme au quatrième trimestre 2025. Plus de la moitié des projets en cours enregistrent un taux d'exécution physique d'au moins 50%. Les travaux de bitumage de la RN17 section Tenkodogo-Ouargaye-frontière du Togo (110 km) financement Banque Mondiale dans le cadre du PCE-LON affichent le plus faible taux d'exécution (19,5%), notamment pour le lot 1 : Tenkodogo - Ouargaye à cette date. Ces travaux n'ont pas connu une avancée par rapport au trimestre précédent.

Tableau II-7: Etat d'avancement (%) des travaux en cours au 31 décembre 2025

N°	Travaux	Linéaire (km)	Taux (T3_2025)	Taux (T4_2025)
1	Travaux de construction et de bitumage de la route nationale N°23 (RN 23) entre Ouahigouya et Djibo	115	20,8	25,1
2	Travaux d'aménagement et de bitumage des voies de contournement de la ville de Ouagadougou	125	96,7	100
3	Travaux d'aménagement et de bitumage de la Rocade nord du boulevard des Tansoba	10,2	96	100
4	Construction et bitumage de la route nationale N°11 (RN 11) section Gaoua-Batié	68,2	49,5	60,1
5	Projet de construction et de bitumage de la route régionale n°11 (RR11) Kolinka-Fara-Poura Carrefour	92	51,9	55
6	Réhabilitation de tronçons de routes : RN 12, phase 1, tronçon Pâ-Dano-Diébouyou	93	51,8	58,2
7	Travaux de construction et de bitumage de voiries urbaines à Ouagadougou	26,6	67,6	74,4
8	Travaux d'élargissement et de modernisation de la RN4 - section intersection RD152 - intersection RD40 y compris la voie d'accès à l'Université Thomas SANKARA	24,1	61,3	66,5
9	Travaux d'aménagement et de bitumage de la voie d'accès au CMA de Dafra dans la ville de Bobo-Dioulasso (6km)	6	29,2	35
10	Travaux de construction et de bitumage de la route de Lékouma à Bobo-Dioulasso	7,4	27,8	53,1
11	Travaux de construction et de bitumage de la route reliant l'avenue Châlons-en-Champagne au port sec de Bobo-Dioulasso	4,6	37,1	42,1
12	Travaux de reconstruction de l'ouvrage de franchissement de Naré	1	94,4	100

N°	Travaux	Linéaire (km)	Taux (T3_2025)	Taux (T4_2025)
13	Travaux de construction et bitumage de la route régionale N°36 (RR36) Dandé-Kourouma (30 km)	30	64,2	71,8
14	Travaux d'élargissement et de modernisation de la RN2 - y compris les voies d'accès	15,2	25	30
15	Travaux de réhabilitation des avenues Yennega et du Moogho dans la ville de Ouagadougou	1,5	98	100
16	travaux de bitumage de la RR32 et RR06 Tibga-Diabo-Comin Yanga-Ouargaye (96 km) tronçon Diabo-Saatenga (42,355km) lot 1, financement Banque Mondiale dans le cadre du PCE – LON	42,4	38	42,4
17	Travaux des travaux de revêtement de 14 km de voiries connexes Tibga-Diabo- et Université de Fada, financement Banque Mondiale dans le cadre du PCE – LON	14	77	79,6
18	Travaux de bitumage de la RN17 section Tenkodogo-Ouargaye-frontière du Togo (110 km) financement Banque Mondiale dans le cadre du PCE – LON Lot 1 : Tenkodogo - Ouargaye	60	19,5	19,5
19	Réhabilitation de la RN08, phase 1, Bobo – Orodara (76 km), section Bobo-Moami (21,5km)	21,5	74,1	78
20	Travaux de construction et de bitumage de la route nationale N°15 (RN15), phase 2, Kalwartenga Sanghin-Boulsa (45,5 km)	45,5	20,6	20,6
21	Travaux de construction du pont avec des ouvrages de décharge sur la RN01 à Hèrédougou	1	56,6	59,3
22	Réhabilitation de la route communautaire CU2a Orodara-Ftre Mali (55km)	55	22,1	24,2
	Ensemble	857,2*	53,6	58,8

Source : DGESS à partir des données de DGIT et Agetib

(*) Il s'agit du linéaire total (en km) concerné par les projets ou travaux, les ouvrages de franchissement ne sont pas pris en compte.

Graphique 4 : Niveau d'exécution des projets en cours (en %)



Source : DGESS, à partir des données de la DGIT et de l'Agetib

Chapitre III : Développement du réseau de pistes rurales

III.1. Aménagement de pistes rurales

Au quatrième trimestre 2025, un linéaire de 374,4 km de pistes rurales a été aménagé et réceptionné. Le taux d'exécution moyen des travaux d'aménagement de pistes rurales en cours est de 87,7%, en hausse de 13,5 points de pourcentage par rapport au trimestre précédent. Au trimestre correspondant en 2024, ce taux était de 78,1%.

Tableau III-1: Evolution des indicateurs liés à l'aménagement de pistes rurales

	T4_2024	T1_2025	T2_2025	T3_2025	T4_2025
Taux moyen d'exécution des travaux d'aménagement de pistes rurales (%)	78,1	64,3	68,6	74,2	87,7
Linéaire de pistes rurales aménagées réceptionné (en Km)	522,4	74,9	120,8	134,0	374,4

Source : DGESS à partir des données de DGPR et Agetib

Dans le cadre de l'aménagement des pistes rurales, sur les deux études en cours au troisième trimestre de 2025, une étude a été entièrement réalisée au quatrième trimestre 2025. L'autre étude affiche un taux de réalisation de 60,0% à cette date.

Tableau III-2: Etudes de faisabilité technico-économique, environnementale et d'avant-projet détaillé des travaux d'aménagement dans le cadre de l'aménagement des pistes

	T4_2024	T1_2025	T2_2025	T3_2025	T4_2025
Etude entièrement réalisées					
Nombre	0	2	2	0	1
Taux	-	100	100	-	100
Etude en cours					
Nombre	4	2	2	2	1
Taux	87,1	62,0	63,5	66,0	60

Source : DGNET

III.2. Construction d'ouvrages spécifiques en matière d'aménagement des pistes rurales

Dans le cadre de l'aménagement des pistes rurales, 366 radiers et 95 dalots ont été construits au quatrième trimestre 2025 contre 197 radiers et 35 dalots au troisième trimestre 2025. A la même période en 2024, l'on dénombrait 227 radiers et 40 dalots réalisés. Au total, 793 radiers et 183 dalots ont été construits au cours de l'année 2025 en matière d'aménagement des pistes rurales.

Tableau III-3: Indicateurs liés à la construction d'ouvrages

	T4_2024	T1_2025	T2_2025	T3_2025	T4_2025
Nombre de radiers	227	164	66	197	366
Nombre de dalots	40	39	14	35	95

Source : DGESS à partir des données de Agetib et DGPR

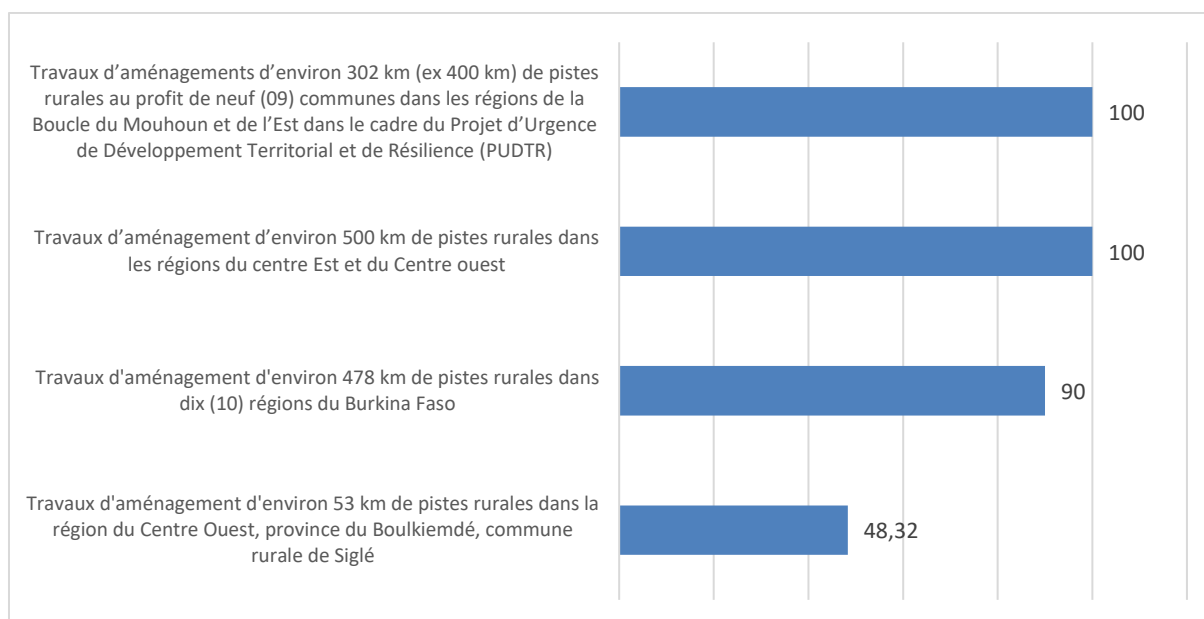
Les travaux d'aménagement de pistes rurales en cours d'exécution au quatrième trimestre de 2025 enregistrent un taux d'exécution moyen de 84,6%, en hausse de 16,8 points de pourcentage par rapport au trimestre précédent. Ils portent sur un linéaire total de 1 333,0 km. Il est à noter que les travaux d'aménagement d'environ 500 km de pistes rurales dans les régions du centre-Est et du Centre-Ouest, et les travaux d'aménagements d'environ 302 km (ex 400 km) de pistes rurales au profit de neuf (09) communes dans les régions de la Boucle du Mouhoun et de l'Est dans le cadre du Projet d'Urgence de Développement Territorial et de Résilience (PUDTR) sont arrivés à terme au quatrième trimestre 2025.

Tableau III-4: Liste des projets de pistes rurales en cours et leur niveau d'exécution (%) au 30 septembre 2025

N°	Travaux	Linéaire / Nombre	Taux	
			T3_2025	T4_2025
1	Travaux d'aménagement d'environ 500 km de pistes rurales dans les régions du centre Est et du Centre ouest	500	58,1	100,0
2	Travaux d'aménagements d'environ 302 km (ex 400 km) de pistes rurales au profit de neuf (09) communes dans les régions de la Boucle du Mouhoun et de l'Est dans le cadre du Projet d'Urgence de Développement Territorial et de Résilience (PUDTR)	302	98	100
3	Travaux d'aménagement d'environ 478 km de pistes rurales dans dix (10) régions du Burkina Faso	478	81,1	90
4	Travaux d'aménagement d'environ 53 km de pistes rurales dans la région du Centre Ouest, province du Boulkiemdé, commune rurale de Siglé	53	34	48,32
	Ensemble	1 333,0	67,8	84,6

Source : DGESS à partir des données de Agetib et DGPR

Graphique 5 : Niveau d'exécution (%) des projets en cours au 31 décembre 2025



Source : DGESS à partir des données de Agetib et DGPR

Chapitre IV : Quelques indicateurs transversaux

IV.1. Emplois créés dans le cadre des travaux routiers

Au quatrième trimestre 2025, le nombre d'emplois créés dans le cadre des travaux routiers s'élève à 10 057 contre 9 559 au trimestre précédent, soit une hausse de 498 emplois (+5,2%). Ces emplois majoritairement occupés par les hommes (87,2%) sont créés principalement par les travaux de construction et de bitumage des routes (69,9%) et les travaux d'entretien courant (13,5%). Au quatrième trimestre 2024, le nombre d'emplois créés par les travaux routiers était de 3 571 avec 18,7% de femmes.

Tableau IV-1: Nombre d'emplois créés par type de travaux routiers selon le genre

Type de travaux	Sexe	T4_2024	T1_2025	T2_2025	T3_2025	T4_2025
Entretien courant	H	297	3 045	2 085	1 430	1 338
	F	0	56	22	25	17
Entretien Périodique	H	10	0	0	0	0
	F	0	0	0	0	0
Construction et bitumage	H	1 041	1 132	3 082	6 143	6 639
	F	80	83	281	346	387
Réhabilitation et renforcement	H	463	463	218	218	218
	F	53	53	21	21	21
Aménagement de pistes rurales	H	575	465	352	147	147
	F	192	137	80	25	25
Travaux en régie	H	28	12	21	20	68
	F	0	0	0	0	2
Travaux HIMO	H	457	457	457	183	183
	F	343	343	343	817	817
Construction d'ouvrages	H	32	32	137	169	177
	F	0	0	15	15	18
Ensemble	H	2 903	5 606	6 352	8 310	8 770
	F	668	672	762	1 249	1 287
Total		3 571	6 278	7 114	9 559	10 057

Source : DGESS à partir des données de DGIT, DGEIT, DGPR et ST-TRHIMO

IV.2. Défi sécuritaire et travaux routiers

Au quatrième trimestre 2025, le nombre de chantiers perturbés a diminué, passant de 15 au troisième trimestre à 9 chantiers, tous relevant de la composante « travaux ». À la même période en 2024, on enregistrait 6 chantiers perturbés pour la même composante. Pour la composante « Etude », aucun chantier n'a été perturbé depuis le troisième trimestre 2024.

Tableau IV-2: Nombre de chantiers perturbés pour cause d'insécurité par type de travaux

	Type de travaux	T4_2024	T1_2025	T2_2025	T3_2025	T4_2025
Travaux	Bitumage	0	5	6	3	5
	Renforcement et réhabilitation	0	0	0	0	0
	Entretien périodique	0	0	0	0	0
	Aménagement des pistes rurales	6	6	4	4	4
	Entretien courant	0	16	12	8	0
	Ouvrages	0	0	0	0	0
	Total Travaux	6	27	22	15	9
Etudes	Bitumage	0	0	0	0	0
	Renforcement et réhabilitation	0	0	0	0	0
	Entretien périodique du réseau classé	0	0	0	0	0
	Aménagement des pistes rurales	0	0	0	0	0
	Entretien périodique des pistes rurales	0	0	0	0	0
	Ouvrages	0	0	0	0	0
	Total Etudes	0	0	0	0	0

Source : DGESS à partir des données de DGIT, DGPR, DGEIT, DGNET et Agetib.

Au quatrième trimestre 2025, le nombre de chantiers suspendus pour cause d'insécurité a enregistré une légère baisse comparativement au troisième trimestre 2025, il est passé de 12 à 10 chantiers. Il s'agit majoritairement des chantiers liés aux travaux de bitumage de routes.

Tableau IV-3: Nombre de chantiers suspendus pour cause d'insécurité par type de travaux

	Type de travaux	T4_2024	T1_2025	T2_2025	T3_2025	T4_2025
Travaux	Bitumage	0	0	7	7	6
	Renforcement et réhabilitation	0	0	4	3	3
	Entretien périodique	0	0	0	0	0
	Aménagement des pistes rurales	1	0	1	1	1
	Entretien courant	0	14	0	1	0
	Ouvrages	0	0	0	0	0
	Total Travaux	1	14	12	12	10
Etudes	Bitumage	0	0	0	0	
	Renforcement et réhabilitation	0	0	0	0	0
	Entretien périodique du réseau classé	0	0	0	0	0
	Aménagement des pistes rurales	0	0	0	0	0
	Entretien périodique des pistes rurales	0	0	0	0	0
	Ouvrages	0	0	0	0	0
	Total Etudes	0	0	0	0	0

Source : DGESS à partir des données de DGIT, DGPR, DGEIT, DGNET et Agetib

IV.3. Recouvrement de recettes

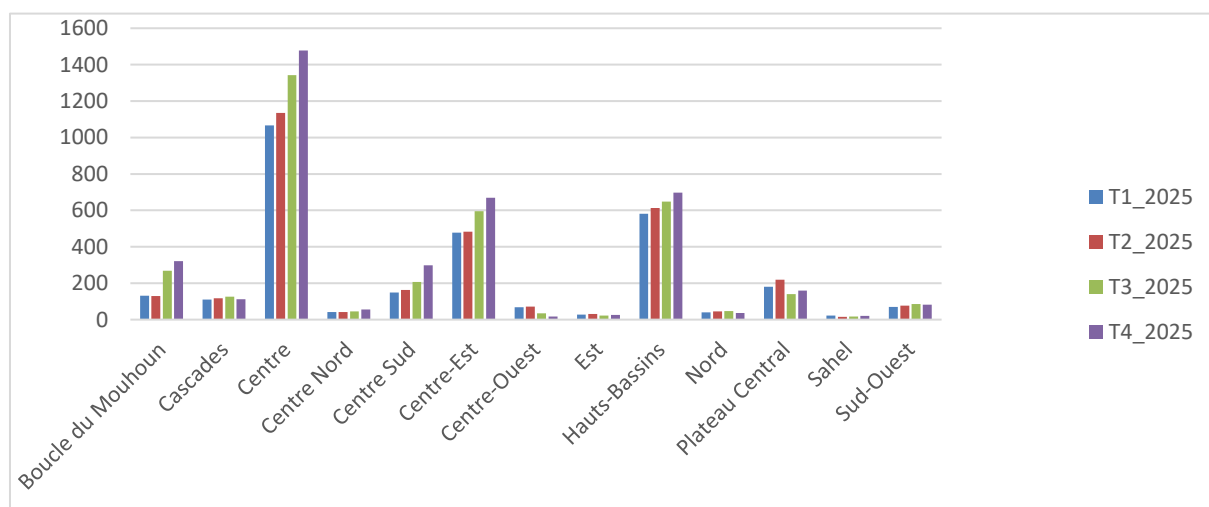
Les recettes de péage atteignent 3,97 milliards FCFA au quatrième trimestre 2025, en hausse de 11,1% (+396,68 millions FCFA) par rapport au trimestre précédent, et de 39,4% (+1,12 milliards FCFA) par rapport au trimestre correspondant de 2024. Cette performance est en grande partie imputable à l'application de la nouvelle tarification de la taxe de péage pour les véhicules à essieux et la mise en fonctionnement des postes modernes de péage à partir du 24 juillet 2025. Comparativement au troisième trimestre 2025, la majorité (9 sur 13) des régions ont connu une amélioration de leurs recettes. Si les régions du Centre-Ouest (-17,46 millions FCFA), des Cascades (-15,41 millions) et du Nord (-10,41 millions FCFA) ont enregistré une baisse de leurs recettes, la performance d'ensemble est tirée principalement par les postes de péage des régions du Centre (+135,6 millions FCFA), du Centre Sud (+91,85 millions FCFA) et du Centre-Est (+74,61 millions FCFA).

Tableau IV-4: Recettes de péages par région (en millions de FCFA)

	T1_2025	T2_2025	T3_2025	T4_2025
Boucle du Mouhoun	131,35	130,04	267,88	320,93
Cascades	110,23	117,27	126,46	111,05
Centre	1 065,75	1 135,35	1 341,80	1 477,40
Centre-Est	477,24	482,50	595,08	669,69
Centre Nord	41,93	41,34	45,36	55,74
Centre-Ouest	68,67	71,91	34,93	17,47
Centre Sud	148,00	162,14	206,80	298,65
Est	28,00	31,08	22,98	26,42
Hauts-Bassins	581,72	613,55	647,62	697,08
Nord	40,65	45,96	46,82	36,41
Plateau Central	180,84	218,93	139,89	159,95
Sahel	22,41	14,86	16,63	21,30
Sud-Ouest	69,91	76,18	85,42	82,26
Total	2 966,70	3 141,11	3 577,67	3 974,35

Source : FSR-B

Graphique 6 : Situation des recettes de péage en 2025 par région et par trimestre (en millions FCFA)



Source : DGESS à partir des données du FSR-B

Au dernier trimestre de 2025, le FSR-B n'a pas reçu de reversement au titre des taxes sur les produits pétroliers. Le montant reçu en la matière s'élevait à 32,00 milliards FCFA troisième trimestre de l'année et 16,53 milliards FCFA au trimestre correspondant de 2024.

Tableau IV-5: Recettes au titre des taxes sur les produits pétroliers (en milliards FCFA)

	T4_2024	T1_2025	T2_2025	T3_2025	T4_2025
Montant des taxes reversé au FSR-B	16,53	0	125,41	32,00	0

Source : FSR-B

Au quatrième trimestre de l'année 2025, les prestations techniques du LNBTP au profit du Ministère des infrastructures et du désenclavement (MID) d'alors, ont coûté 105,93 millions FCFA comme aux autres trimestres de l'année. Ce coût se répartit essentiellement entre construction et bitumage (39,7%), aménagement de pistes rurales (35,0%) et entretien courant (11,7%).

Tableau IV-6: Coûts des prestations techniques du LNBTP au profit du MID (en millions FCFA)

Type de travaux	T4_2024	T1_2025	T2_2025	T3_2025	T4_2025
Entretien courant	300	12,34	12,34	12,34	12,34
Entretien périodique	450	-	-	-	-
Études géotechniques	444,42	0,95	0,95	0,95	0,95
Aménagement de pistes rurales	-	37,05	37,05	37,05	37,05
Construction d'ouvrages	-	0,76	0,76	0,76	0,76
Construction et bitumage	217,25	42,05	42,05	42,05	42,05
Réhabilitation/Renforcement	-	9,66	9,66	9,66	9,66
Autre prestation	-	3,11	3,11	3,11	3,11
Total général	1 411,67	105,93	105,93	105,93	105,93

Source : LNBTP

Au quatrième trimestre 2025, le nombre d'agréments techniques en cours de validité est de 1 301 contre 1 291 au trimestre précédent. Ils sont détenus majoritairement par les hommes (88,8%). Les catégories T4+H (46,6%) et T3+H (24,2%) sont les catégories les plus détenues à ce trimestre.

Tableau IV-7: Nombre d'agréments techniques en cours de validité par catégorie

Catégories	Sexe*	T4_2024	T1_2025	T2_2025	T3_2025	T4_2025
Catégorie H	H	2	2	2	2	2
	F	2	2	2	2	2
Catégorie T1	H	0	0	0	0	0
	F	0	0	0	0	0
Catégorie T1+H	H	0	0	0	0	0
	F	0	0	0	0	0
Catégorie T2	H	9	7	7	5	5
	F	3	3	3	1	1
Catégorie T2+H	H	12	11	11	7	7
	F	3	3	3	2	2
Catégorie T3	H	72	59	59	59	59
	F	4	4	4	4	4
Catégorie T3 + H	H	299	271	274	269	269
	F	56	50	50	46	46
Catégorie T4	H	142	121	121	123	123
	F	11	9	9	8	8
Catégorie T4 + H	H	579	529	538	534	534
	F	87	78	78	72	72
Catégorie E	H	160	143	144	136	136
	F	14	12	12	10	10
EC	H	1	5	6	0	1
	F	0	0	0	0	0
TH	H	0	0	0	0	11
	F	0	0	0	0	0
TR1	H	0	0	0	0	0
	F	0	0	0	0	0
TR2	H	0	3	3	0	4
	F	0	0	0	0	1
TR3	H	0	1	2	0	4
	F	0	0	0	0	0
Ensemble	H	1 275	1 144	1 165	1 146	1 155
	F	180	161	161	145	146
	Total	1 455	1 305	1 326	1 291	1 301

Source : DGESS/MCP

(*) Il s'agit du sexe du détenteur de l'agrément technique, notamment le responsable de l'entreprise.

Au cours du dernier trimestre 2025, le nombre de demandes d'agrément techniques reçues s'élève à 31 contre 6 au troisième trimestre 2025. Ces demandes sont exclusivement des demandes de nouveaux agréments. Le nombre d'agrément techniques délivrés est de 21 au cours du trimestre sur les 31 demandes reçues.

Tableau IV-8: Nombre de demandes d'agrément techniques reçues

	T4_2024*	T1_2025	T2_2025	T3_2025	T4_2025
Nouveaux agréments	-	0	0	0	31
Renouvellement d'agrément	-	4	11	6	0
Changement de catégorie	-	0	0	0	0
Total	-	4	11	6	31

Source : DGESS/MCP

(*) La délivrance des agrément techniques était suspendue sur la période

IV.5. Passation des marchés

Au quatrième trimestre 2025, le nombre de soumissionnaires aux marchés publics selon le type de travaux a chuté à 74, alors qu'il était de 463 au trimestre précédent. Il convient de relever que le nombre de soumissionnaires dépend en grande partie du nombre et de la nature des marchés lancés.

Tableau IV-9: Nombre de soumissionnaires aux marchés publics par type de travaux

	T4_2024	T1_2025	T2_2025	T3_2025	T4_2025
Entretien courant	9	0	122	220	34
Entretien périodique	0	0	0	0	0
Construction et bitumage	0	2	2	1	0
Réhabilitation/Renforcement	0	0	0	0	0
Aménagement de pistes rurales	0	0	0	38	14
Etudes	7	9	3	136	0
Construction de routes en terre	0	0	0	0	0
Suivi-contrôle	2	0	4	68	26
Total	18	11	131	463	74

Sources : DMP, DRID et Agetib

Au dernier trimestre 2025, le nombre d'entreprises titulaires de marchés s'élève à 20, contre 18 à la même période en 2024. Ils sont constitués uniquement d'entreprises nationales. Les marchés concernés sont essentiellement des marchés de travaux (19).

Tableau IV-10: Nombre d'entreprises titulaires des marchés publics par nationalité

		T4_2024	T1_2025	T2_2025	T3_2025	T4_2025
Entreprises nationales	Travaux	9	0	30	51	19
	Etudes et contrôle	9	0	7	16	1
	Total	18	0	37	67	20
Entreprises Etrangères	Travaux	0	0	1	0	0
	Etudes et contrôle	0	0	0	0	0
	Total	0	0	1	0	0
Total général		18	0	38	67	20

Source : DMP, DRID et Agetib

Au quatrième trimestre 2025, les trois marchés prévus pour être lancés ont tous été effectivement lancés et approuvés. À la même période en 2024, sur 21 marchés prévus pour être lancés, 18 avaient été effectivement lancés et approuvés.

Tableau IV-11: Situation d'exécution du PPM

	T4_2024	T1_2025	T2_2025	T3_2025	T4_2025
Marchés prévus pour être lancés	21	2	2	67	3
Marchés lancés	18	1	2	14	3
Marchés approuvés	18	0	2	14	3

Source : DMP, DRID et Agetib

**EQUIPE D'ELABORATION ET DE VALIDATION DU BULLETIN STATISTIQUE DU 4^{ème}
TRIMESTRE 2025**

N°	Nom(s)	Prénom(s)	Structures	Contact WhatsApp	E-mail
1	ZONGO	Gilbert	DGESS	76 41 24 38	gilyzongo@gmail.com
2	BALIMA	Zenabo	DGESS	76 67 96 22	balimazenabo@yahoo.fr
3	SOME	Bakounissouon	DGESS	76 57 54 56	sabakounine@yahoo.fr
4	SAVADOGO	Aboubakar Siriki	DGPR	70 47 36 53	ssiriki58@gmail.com
5	ZAGRE	Amade	DGESS	70 29 66 30	amadzagre@yahoo.fr
6	SANOU	N. I. Sangouan	DRID-KDG	65 73 50 05	sanou_nabi@live.fr
7	TIENDREBEOGO	R. Roland	Agetib	76 07 91 78	rtiendrebeogo@agetib.bf
8	YAMEOGO / GOUBA	Prudence	IGB	70 51 14 93	goubaprudence@yahoo.fr
9	IDANI	Lamine Bachirou	DGESS	67 63 03 02	laminebachirouidani@gmail.com
10	KOMBANTANGA	Robert	DGEIT	70 25 26 99	robertkombantanga@yahoo.fr
11	HEMA	Yacouba	DGESS	71 45 79 47	hemayac71@gmail.com
12	TRAORE	Yousseuf	DGNET	65 00 66 57	yssouf.traore@infrastructures.gov.bf
13	COMPAORE	Soumaila	DGESS	77 68 86 42	smaila.compaore@gmail.com
14	BOUDA	Moussa	INSD	70 08 95 94	moussa_bouda@yahoo.com
15	KIMPE	Pèpè Loulou	DGIT	72 92 30 15	pepsonkimpe@gmail.com
16	SAVADOGO	Monryoure	FSR_B	72 70 76 35	monryf@gmail.com
17	IDO	Zakaria	ST- THRIMO	66 60 49 11	zakaryaido@gmail.com
18	OUEDRAOGO	Dalaki	DMP	76 28 69 59	dalakiouedraogo9@gmail.com
19	FOFANA	Ousmane	DMP	78 55 57 65	ousmey@yahoo.fr
20	TO	Lo	DGESS/ DSSE/MUH	70 18 82 40	tolo6296@gmail.com
21	SOW	S. Antoine	DRH	74 15 14 23	antoniosow2@gmail.com
22	KINDA	Sakinatou	DGESS	62 58 23 85	sakinatoukinda12@gmail.com

MINISTERE DE LA CONSTRUCTION DE LA PATRIE
DIRECTION GENERALE DES ETUDES ET DES STATISTIQUES SECTORIELLES

MCP/DGESS, 35, Avenue Pr. Joseph KI ZERBO, Ouagadougou
Site internet : www.infrastrucures.gov.bf